

## Infrastrukturberedningen

**Datum:** 2021-06-29

**Tid:** 08:00-09:00

**Plats:** Digitalt

### Ledamöter

Sven Sunesson (C) ordförande

Robert Olesen (S)

Thomas Ragnarsson (M)

### Ej tjänstgörande ersättare

### Övriga närvarande

Christel Gustafsson, regional utvecklingsdirektör

Per Hansson, infrastrukturplanerare

Kristin Löf, nämndsekreterare

Sunny Sandström, infrastruktur

### Utses att justera

Robert Olesen (S)

### Justeringens plats och tid

Justering sker digitalt senast 2021-06-30

### Protokollet omfattar

§§66-71

### Underskrifter

Sekreterare .....

Ordförande .....

Justerare .....

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Instans**

Infrastrukturbereidningen

**Sammanträdesdatum**

2021-06-29

**Datum för anslags uppsättande**

2021-07-01

**Datum för anslags nedtagande**

2021-07-23

**Förvaringsplats för protokollet**

Regionens arkiv

.....

Kristin Löf

## Ärendelista

- § 66 Fastställande av föredragningslistan
- § 67 Justering av protokoll
- § 68 Länsplaner för regional transportinfrastruktur
- § 69 Kronobergspaketet
- § 70 Tidplan för framtagande av Kronobergs Länstransportplan
- § 71 Prioriteringar till remissversionen av Länstransportplan

## § 66 Fastställande av föredragningslistan

### **Beslut**

Infrastrukturbedningen fastställer föredragningslistan.

## § 67 Justering av protokoll

### **Beslut**

Infrastrukturbedningen utser Robert Olesen (S) att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker digitalt senast 30/6 2021.

## § 68 Länsplaner för regional transportinfrastruktur (21RGK428)

### Beslut

Infrastrukturberedningen noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Direktivet: Uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur (rskr. 2020/21:409).

Genomgång av Regionsamverkan Sydsverige och Region Kronobergs arbete för att lyfta objekt i nationell plan.

Direktiven ger Trafikverket uppdraget att ta fram en nationell plan och landets regioner ramarna för att upprätta de regionala planerna. Infrastrukturberedningen går igenom vilka ramar Kronoberg har att jobba efter vad gäller tilldelning och tidplan.

### Beslutsunderlag

- Uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transport- infrastrukturen och möjlighet att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur

## § 69 Kronobergspaketet

### Beslut

Infrastrukturberedningen noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

För att tydliggöra att infrastrukturen ska samfinansieras med nationell plan och att åtgärderna ska prioriteras med anledning av det planerade nya sjukhuset har ett informationsmaterial tagits fram. Målgruppen är i första hand stat och myndigheter som ansvarar för den nationella planen. Avstämning av informationsmaterialet.

## § 70 Tidplan för framtagande av Kronobergs Länstransportplan (21RGK428)

### Beslut

Infrastrukturberedningen noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

I direktiven angavs datum när länstransportplanen ska lämnas till infrastrukturdepartementet vilket innebär skarpa datum för framtagandet av länstransportplanen i Kronoberg.

Datum att förhålla sig till:

- 31/1 2022 ska en preliminär version av länstransportplanen lämnas till infrastrukturdepartementet.

- 30/4 2022 ska den slutliga versionen av länstransportplanen lämnas till infrastrukturdepartementet.

### Beslutsunderlag

- Process och tidplan för infrastrukturberedningen hösten 2021
- Tidplan för framtagande av Länstransportplan Kronobergs län 2022–2033



## § 71      **Prioriteringar till remissversionen av Länstransportplan (21RGK428)**

### **Beslut**

Infrastrukturberedningen noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

I direktiven (Uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur (rskr. 2020/21:409)) från Infrastrukturdepartementet angavs att Kronobergs län tilldelades 881 miljoner kronor till länstransportplanen. Det innebär en ökning med 113 miljoner kronor (ca 15%). Längre fram kommer Region Kronoberg också att få en justering av planen, vilket beror på om hur mycket Trafikverket har upparbetat av de regionala medlen. Preliminära uppgifter gör gällande att Region Kronoberg kan få ett avdrag på 180 miljoner kronor.

I och med att Region Kronoberg har fått tilldelning av medel kan man nu göra fördelningen av medel till åtgärderna till en remissversion av länstransportplanen.

En genomgång av Länstransportplanens prioriteringar till remissversionen utifrån tilldelad ram på 881 miljoner. Ett resonemang fördes om en plan b vid en eventuell minskning av ram.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag - Ekonomisk sammanställning av prioriteringar i länstransportplan 2022 - 2033

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: SVEN SUNESSION

Date: 2021-06-30 15:25:51

BankID refno: e83b30fa-db08-48ce-b7c8-9afe7c02d976



Ordförande: Sven Sunesson (C)

Signed by: ROBERT OLESEN

Date: 2021-06-30 13:49:08

BankID refno: 834cc820-ad2a-4b2f-bae2-648617b71396



Justerare: Robert Olesen (S)

Signed by: KRISTIN LÖF

Date: 2021-06-29 16:27:16

BankID refno: a02d5fc8-0c03-4ed1-85c7-d1561c5e20d0



Sekreterare: Kristin Löf