

## Trafiknämnden

**Datum:** 2020-12-16

**Tid:** 09:00-15:00

**Plats:** Bolmen / Digitalt

### Ledamöter

Carina Bengtsson (C) (ordförande)

Eva Johnsson (KD) (vice ordförande)

Peter Freij (S) (2:e vice ordförande)

Catharina Winberg (M)

Rolf Andersson (L) §§81-89

Marianne Nordin (S)

Olja Pekusic (S)

Jeanette Schölin (SD)

Tomas Thornell (S) ersätter Stefan Jönsson (S)

Ann-Charlotte Wiesel (M) §§79-80 ersätter Rolf Andersson (L)

### Ej tjänstgörande ersättare

Ann-Charlotte Wiesel (M) §§81-89

Kaj-Mikael Petersson (KD)

Mikael Andersson (C)

### Övriga närvarande

Thomas Nilsson (Trafikdirektör)

Ulf Pettersson (Ekonomichef)

Rolf Andersson §81

Patrik Tidåsen §81

Jessica Hultmark §81

Julija Markensten §81

Andreas Edvardsson §81

Emma Stockström §81

### Utses att justera

Peter Freij

### Justeringens plats och tid

Digital justering senast 2020-12-21

### Protokollet omfattar

§§79-89

### Underskrifter

Sekreterare .....

Ordförande .....

Justerare .....

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Instans**

Trafiknämnden

**Sammanträdesdatum**

2020-12-16

**Datum för anslags uppsättande**

2020-12-22

**Datum för anslags nedtagande**

2021-01-13

**Förvaringsplats för protokollet**

Region Kronobergs arkiv

.....

Patric Littorin

## Ärendelista

- § 79 Justering av protokoll
- § 80 Fastställande av dagordning
- § 81 Aktuella lägesrapporter
- § 82 Rapporter från externa uppdrag
- § 83 Månadssammandrag november 2020
- § 84 Verksamhetsplan Trafiknämnden 2021
- § 85 Fördelning av budgetramar för trafiknämnden 2021
- § 86 Internkontrollplan Trafiknämnden 2021
- § 87 Svar på motion om att utreda olika möjligheter att införa subventionerade resor sommartid
- § 88 Redovisning av delegeringsbeslut
- § 89 Övriga ärenden

## § 79 Justering av protokoll

### **Beslut**

Trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet.

### **Sammanfattning**

Föreslås att utse Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker genom digital signering senast 21 december.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet.

## § 80 Fastställande av dagordning

### **Beslut**

Trafiknämnden fastslår dagordning i enlighet med utsänd kallelse 2020-12-11 och föreslagna ändringar.

### **Sammanfattning**

Ordförande föreslår att ärendet Aktuella lägesrapporter flyttas upp före ärendet Rapporter från externa uppdrag.

Ärende 10 Hållbar mobilitet utgår. I övrigt föreslås trafiknämnden fastslå dagordning i enlighet med utsänd kallelse och nämnda ändringar.

## § 81      Aktuella lägesrapporter

### Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Ansvariga tjänstepersoner lämnar en aktuell lägesrapport.

Trafikrapport Tåg - Rolf Andersson

- Upphandling Krösatåg
- SJ bedriver trafiken på Öresundstågssystemet fr o m 13 december
- Kust till kust-trafiken

Trafikrapport Buss - Patrik Tidåsen

- Skolskjutsproduktion
- Tidtabellsskifte 13 december Regionbusstrafiken
- Mindre trängsel p g a gymnasieskolornas distansundervisning
- Växjö stationsområde
- Upphandlingsfrågor
- Skyddsbarriärer på bussar

Serviceresor - Jessica Hultmark

- Coronatransporter
- Hälften av beställningstrafikens personal jobbar hemifrån

Marknad och Försäljning - Julija Markensten

- Information till resenärer relaterade till Coronapandemin
- Kampanj om giltig biljett
- Färdbeviskontroller
- Nytt biljettsystem
- Användande av nya kundappen
- Övriga nya försäljningskanaler
- Fortsatta lanseringskampanjer

IT & Teknik - Andreas Edvardsson

- Coronarelaterade anpassningar för biljettviseringar
- Flytt av biljettavläsare
- Installation av nya biljettsystemet

Kundservice - Emma Stockström

- Färre ärenden och frågor för personal på plats med anledning av minskat resande pga Corona
- Borttagna tidtabeller och anslag vid tidtabellsskifte
- Nytt kundcenter

Övrigt - Thomas Nilsson

- Hemarbete sker i så stor utsträckning som möjligt
- Folkhälsomyndighetens rekommendationer avseende kollektivtrafiken och

Svensk Kollektivtrafiks tillämpningar

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.



## § 82      **Rapporter från externa uppdrag**

### **Beslut**

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

Peter Freij rapporterar från följande möten:

- Tekniska nämnden Växjö kommun angående stationsområdet
- Sydostlänken
- Krösatågen
- Svensk Kollektivtrafik

Ordförande Carina Bengtsson rapporterar från följande:

- Markaryds kommun
- Rekrytering av ny trafikdirektör

Eva Johnsson rapporterar från:

- Svensk Kollektivtrafik

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

## § 83      **Månadssammandrag november 2020 (20RGK71)**

### **Beslut**

Trafiknämnden godkänner månadssammandrag för november 2020 för trafiknämnden samt överlämnar det till regionstyrelsen för information.

### **Sammanfattning**

Det ekonomiska resultatet för perioden januari – november 2020 är – 49 miljoner kr. Linjetrafikens biljettintäkter är 107 miljoner kr lägre än budget för perioden.

Bidrag har erhållits från Trafikverket med 45,4 miljoner kr avseende minskade biljettintäkter för perioden mars – juni 2020. Bidraget var helt i enlighet med det belopp som Länstrafiken ansökte om. På grund av det erhållna bidraget från Trafikverket har årets prognos därför reviderats till 60 miljoner kr lägre än budget.

### **Förslag till beslut**

Föreslås att trafiknämnden godkänner månadssammandrag för november 2020 för trafiknämnden samt överlämnar det till regionstyrelsen för information.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut trafiknämnden månadssammandrag 2020-11
- Trafiknämnden Månadssammandrag 2020-11

## § 84 Verksamhetsplan Trafiknämnden 2021 (20RGK66)

### Beslut

Trafiknämnden godkänner upprättat förslag till verksamhetsplan för trafiknämnden 2021.

### Sammanfattning

Regionfullmäktige har i sin budget för 2021 beslutat om ett antal olika mål, uppdrag och mätetal för kollektivtrafiken kopplat till de fyra långsiktiga perspektiven. I Verksamhetsplan Trafiknämnd 2021 har dessa mätetal kompletterats med ytterligare mätetal som är väsentliga för måluppfyllnaden. Samtliga mätetal följs upp på nämnds nivå i delårsbokslut och årsbokslut. Handlingsplaner för att uppnå de uppsatta målen beslutas av verksamheterna efter att verksamhetsplanen är fastställd av trafiknämnden.

Socialdemokraterna deltar inte i beslutet och lämnar en protokollsanteckning enligt nedan:

”Socialdemokraterna avstår från att fatta beslut om verksamhetsplan och internbudget för trafiknämnden 2021 av under rubriken ”*Därför avstår Socialdemokraterna från att lägga ett eget förslag till verksamhetsplan 2021*” angivna skäl.

Närmast nedan finns under rubriken ”*Socialdemokraternas förslag*” en lista över uppdrag i Socialdemokraternas förslag till budget för Region Kronoberg 2021 som kan tänkas beröra trafiknämnden. Vårt budgetförslag förlorade voteringen i regionfullmäktige i 29 oktober 2020. Framåt kommer vi att skicka in enskilda förslag från vår budget som vi ändå tror kan genomföras, både på kort och lång sikt. Socialdemokraternas politiska ambitioner för Region Kronoberg har inte minskat - tvärtom.

### Socialdemokraternas förslag

I tabellerna nedan finns de uppdrag vi socialdemokrater hade i vårt förslag till budget för Region Kronoberg 2021 och som bedöms särskilt beröra trafiknämnden.

Socialdemokraterna avsatte i vårt budgetförslag för Region Kronoberg 2021 10 miljoner för nystart i kollektivtrafiken. Inga nya satsningar ska genomföras i kollektivtrafiken innan det är säkert ur smittskyddssynpunkt.

Avsnitt i (S) budgetförslag för Region Kronoberg 2021	Uppdrag
<i>Medarbetare</i>	Antalet studenter som gör praktik hos Region Kronoberg ska öka.

Avsnitt i (S) budgetförslag för Region Kronoberg 2021	Uppdrag
<i>Medarbetare</i>	Bredda den yrkesgrupp som åk 8 besöker inom ramen för arbetet med upplevelseverkstäder och möjliggör för besök från fler årskurser.
<i>Medarbetare</i>	En nollvision för pensionsavgångar som beror på arbetsrelaterad ohälsa ska införas och Region Kronoberg ska strategiskt arbeta för att nå visionen.
<i>Medarbetare</i>	En visselblåsarfunktion ska införas.
<i>Medarbetare</i>	Fler gymnasieungdomar ska erbjudas sommarjobb i Region Kronoberg.
<i>Medarbetare</i>	Friskvårdsbidraget för Region Kronobergs medarbetare ska höjas.
<i>Medarbetare</i>	Höjd ersättning om 60 % på obekväma arbetstider ska införas permanent för samtliga yrkesgrupper.
<i>Medarbetare</i>	Informera alla tillsvidareanställda om möjligheten till subventionerade månadskort i kollektivtrafiken samt utred om subventioneringen kan öka.
<i>Medarbetare</i>	Modell för utbytesprogram för anställda inom olika verksamheter i regionen samt mellan regionen och kommunerna ska tas fram. Syftet är att öka kontakten och stärka samarbetet, genom att de anställda får mer kunskap och förståelse för varandras verksamheter för att på så sätt stärka den sömlösa vård- och omsorgen i Kronoberg.
<i>Medarbetare</i>	Möjligheten att erbjuda fler anställda hälsokontroller ska utredas.
<i>Medarbetare</i>	Möjligheten att införa klimatförmåner för anställda exempelvis cykel, elcykel och elbil ska utredas.
<i>Medarbetare</i>	Riktade insatser för att öka sysselsättningsgraden ska genomföras.
<i>Medarbetare</i>	Rätt till heltid ska garanteras.
<i>Kollektivtrafik</i>	Avgiftsfri kollektivtrafik ska testas på fredagar i hela länet under en period. Syftet är att få fler att testa att resa med kollektivtrafik samt att kunna mäta hur resevanor och ekonomi påverkas.

Avsnitt i (S) budgetförslag för Region Kronoberg 2021	Uppdrag
<i>Kollektivtrafik</i>	Avvikelsesystemet för färdtjänst och kollektivtrafik ska utvecklas och bli mer tillgängligt och lättförståeligt för resenärerna. Förslag till förbättringsåtgärder ska uppmuntras. Arbetet med att informera resenärerna om vilka regler som gäller kring färdtjänst ska stärkas för att undvika missförstånd.
<i>Kollektivtrafik</i>	Busstrafik i egen regi ska utredas.
<i>Kollektivtrafik</i>	Fritt eller reducerat sommarlovskort för barn och unga ska införas.
<i>Kollektivtrafik</i>	Länstrafikens fokus ska ligga på att nå nya resenärer och flera riktade insatser ska göras i det syftet.
<i>Kollektivtrafik</i>	Möjligheten att införa ett slags sommarkort i kollektivtrafiken för alla resenärer ska utredas.
<i>Kollektivtrafik</i>	Möjligheten att om några år införa stadstrafik i flera kommuner ska utredas.
<i>Kollektivtrafik</i>	Resor med kollektivtrafik till vårdbesök, tandvårdsbesök och blodgivning ska vara avgiftsfria vid uppvisande av kallelse.
<i>Kollektivtrafik</i>	Samarbetet med länets arbetsplatser, skolor och besöksmål när vi sätter tidtabeller och planerar för nya stopp ska stärkas, så att så många som möjligt kan välja att åka kollektivt till jobbet eller skolan och på fritiden.
<i>Kollektivtrafik</i>	Samma pris för periodkort och biljett som gäller för studenter, barn och unga ska gälla för den som fyllt 65 år, har intyg från Försäkringskassan "Intyg för förmånstagare" eller Pensionsmyndighetens "Pensionärsintyg".
<i>Regional utveckling och kultur</i>	Arbetet med byggandet av dubbelspår på järnvägen mellan Alvesta och Växjö ska intensifieras.
<i>Regional utveckling och kultur</i>	Se över och utveckla samverkansorganisationer med externa parter, ex. idrottsrörelse, intresseorganisationer och näringsliv, med syfte att fler ska känna sig inkluderade i regionens verksamhet.
<i>Regional utveckling och kultur</i>	Större andel av 1:1-medlen ska gå mot insatser för att stärka samhällsservicen utanför tätorterna och på landsbygden.

Avsnitt i (S) budgetförslag för Region Kronoberg 2021	Uppdrag
<i>Regional utveckling och kultur</i>	Särskilda satsningar ska göras för att kulturverksamheter i regionen ska komma alla barn och unga till dels.
<i>Ekonomi</i>	Resultat och effekt av ekonomiska satsningar ska kunna redovisas inom samtliga verksamheter och för alla beslutade uppdrag.

### Övriga (S)-förslag

Utöver ovan nämnda förslag har (S) under mandatperioden skickat in flera motioner, skrivelser och interpellationer som berör trafiknämnden. (S) budgetförslag för Region Kronoberg 2021 och samtliga motioner, skrivelser och interpellationer från Socialdemokraterna finns på [www.skronoberg.se](http://www.skronoberg.se) och i Region Kronobergs diarie.

### Därför avstår Socialdemokraterna från att lägga ett eget förslag till verksamhetsplan 2021

Covid-19-pandemin har fått och kommer fortsätta ha stora konsekvenser för alla Region Kronobergs verksamheter. Budgetprocesserna är inget undantag.

Efter en skrivelse från Socialdemokraterna 20191[1], i vilken en tydligare budgetprocess särskilt vad gäller regionens nämnder och styrelser efterfrågades, skulle budgetarbetet 2021 bli startskottet för en ny ordning av processen.2[2] Utgångspunkten för nyordningen var att samtliga partier skulle ges mer tid och större möjlighet att utifrån de uppdrag de fått från sina väljare kunna lägga fram egna, välarbetade förslag till budget, internbudget och verksamhetsplan för hela Region Kronoberg samt för samtliga nämnder och styrelser. Stor vikt lades vid att försöka göra processerna för helhetsbudget och internbudget likartade och se till att det fanns en tydlig koppling och övergång mellan dessa.

I korta drag skulle den nya ordningen inneburit att våren 2020 i vanlig ordning ägnats åt arbetet med budget för hela Region Kronoberg 2021. I helhetsbudgeten för regionen sätts övergripande mål och ekonomiska ramar för alla nämnder och styrelser. Försommaren, efter att beslut om budget för hela regionen tagits av regionfullmäktige i juni, samt hösten skulle sedan ägnas åt arbete med verksamhetsplan och internbudget för nämnder och styrelser. Först skulle alltså beslut om ekonomiska ramar och mål för nämnder och styrelser i den stora budgeten tas och sedan skulle partierna utifrån detta få möjlighet att arbeta fram egna förslag inom de av fullmäktige angivna ramarna.

1[1] [Skrivelse till regionstyrelsen 2019-08-26, Ta fram en tydlig och enhetlig struktur för internbudget och verksamhetsplan \(diarienummer 19RGK149\)](#)

2[2] Förslaget till ny budgetprocess 2021 antogs av regionstyrelsen 2021-01-21 (diarienummer 19RGK1848).

Covid-19-pandemin har av förklarliga skäl gjort att den beslutade budgetprocessen inte kunnat följas som tänkt. En stor anledning till det är att beslut om budget för hela Region Kronoberg 2021 sköts upp och togs av regionfullmäktige 29 oktober 2020 istället för i juni. Att skjuta upp beslutet om helhetsbudgeten var alla partier överens eftersom att planeringsförutsättningarna, både ekonomiska och verksamhetsmässiga, inför 2021 drastiskt förändrades flera gånger under våren i och med pandemins intåg och verkan.

Uppskjutandet av helhetsbudgeten fick dock som konsekvens att budgetprocessen för nämndernas och styrelserna har behövt ske parallellt i tid med budgetprocessen för hela Region Kronoberg, istället för *efter* beslutad helhetsbudget som tänkt. Tiden mellan beslutad budget för hela regionen och beslut om budget för nämnder och styrelser har därför blivit väldigt kort, mellan 4 arbetsdagar (kultur- och utbildningsnämnden) och 15 arbetsdagar (regionala utvecklingsnämnden).

Den beslutade budgetprocessen har helt enkelt inte kunnat följas. Exempelvis har grundunderlag uteblivit i flera nämnder och inga datum för partierna att i enlighet med beslutad process skicka in egna utredningsuppdrag till nämnder och styrelser har funnits. Flera av de utredningsuppdrag som skickades in till helhetsbudgeten blev heller aldrig utredda med hänvisning till rådande läge. I ett fall har också datumet för budgetbeslut tidigare lagts med mycket kort varsel.

Den 29 oktober 2020 antog regionfullmäktige efter votering det politiska styrets (M, KD, C och L) förslag till budget för hela Region Kronoberg 2021 och det är utifrån den budgeten som nämnderna och styrelsernas verksamhetsplaner och internbudgetar planerats när processerna behövt löpa parallellt. Socialdemokraterna har stor förståelse för att planeringen av kommande verksamhetsår under dessa unika omständigheter har behövt att pågå just parallellt men konstaterar samtidigt att detta starkt påverkat möjligheten för partierna att göra egna, väl underbyggda, förslag till verksamhetsplaner och internbudgetar.

Så - Region Kronobergs verksamheter måste fortlöpa även under Covid-19-pandemin, det är grundläggande. Att låta den politiska majoritetens förslag styra bedömer vi socialdemokrater, med allt ovanstående sagt, i dagsläget innebär minst planeringsmässiga problem för verksamheten.

Socialdemokraterna väljer därmed att avstå från beslut om trafiknämndens verksamhetsplan och internbudget 2021. Framåt kommer vi istället att skicka in enskilda förslag från vår budget som vi ändå tror kan genomföras, både på kort och lång sikt. Socialdemokraternas politiska ambitioner för Region Kronoberg har inte minskat - tvärtom.

Vi ser fram emot budgetprocessen 2022 och hoppas att läget då tillåter att Region Kronobergs alla nämnder och styrelser kan implementera den beslutade nya budgetprocessen fullt ut.”

---

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden godkänner upprättat förslag till verksamhetsplan för trafiknämnden 2021.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut - Verksamhetsplan Trafiknämnden 2021
- Verksamhetsplan 2021 Trafiknämnd



## § 85 Fördelning av budgetramar för trafiknämnden 2021 (20RGK66)

### Beslut

Trafiknämnden godkänner förslag till fördelning av trafiknämndens ramar för budget 2021 i enlighet med upprättad skrivelse.

### Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt Budget 2021 vid sitt sammanträde 2020-10-28 – 2020-10-29. Regionstyrelsen har översänt en preliminär nettokostnadsram för 2021 till respektive nämnd som sedan ska fördela totalramen inom sin verksamhet.

### Förslag till beslut

Föreslås att Trafiknämnden godkänner förslag till fördelning av trafiknämndens ramar för budget 2021 i enlighet med upprättad skrivelse.

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Fördelning av budgetramar för trafiknämnden 2021
- Beslutsunderlag Fördelning ramar Trafiknämnden Budget 2021

## § 86 Internkontrollplan Trafiknämnden 2021 (20RGK1762)

### Beslut

Trafiknämnden fastställer Internkontrollplan Trafiknämnden 2021 i enlighet med upprättad handling.

### Sammanfattning

Regionstyrelsen ska årligen utfärda regiongemensam internkontrollplan med anvisningar till nämnderna. Nämnderna ska efter regionstyrelsens anvisningar upprätta egna internkontrollplaner, samt ansvara för uppföljningen av desamma.

Resultatet av de antagna internkontrollplanernas uppföljning ska rapporteras i den omfattning som anges i planen. Uppföljningen av internkontrollplan 2021 ska senast ske i oktober månad 2021, för efterföljande rapportering till respektive nämnd och regionstyrelsen.

### Förslag till beslut

Trafiknämnden fastställer Internkontrollplan Trafiknämnden 2021 i enlighet med upprättad handling.

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Internkontrollplan Trafiknämnd 2021
- Internkontrollplan Trafiknämnden 2021
- Riskanalys Trafiknämnden 2021
- Intern styrning och kontroll - anvisningar

## § 87 Svar på motion om att utreda olika möjligheter att införa subventionerade resor sommartid (20RGK1195)

### Beslut

Trafiknämnden föreslår att regionfullmäktige avslår motionen.

### Sammanfattning

Peter Freij, Joakim Pohlman, Karl Paine och Ros-Marie Jönsson Neckö (S) har i en motion föreslagit att införa sommarkort i kollektivtrafiken för alla resenärer. I motionen föreslås att göra kollektivtrafiken mer attraktiv under semestern genom att erbjuda resenärerna möjligheten att under sommarmånaderna resa billigare med en subventionerat färdbevis.

Mot bakgrund av pågående och fortsatt Coronapandemin med rekommendationer till allmänheten att inte nyttja kollektivtrafiken om man inte måste så föreslås att motionen avslås.

Peter Freij yrkar bifall till motionen.

Catharina Winberg yrkar, med instämmande av Eva Johnsson, bifall till liggande förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att trafiknämnden beslutar att rekommendera regionfullmäktige att avslå motionen.

### Votering

Votering begärs och verkställs.

Den som röstar för avslag av motionen röstar Ja och den som röstar på motionens bifall röstar Nej.

Namn	Ja	Nej
Eva Johnsson (KD)	X	
Peter Freij (S)		X
Catharina Winberg (M)	X	
Rolf Andersson (L)	X	
Marianne Nordin (S)		X
Olja Pekusic (S)		X
Jeanette Schölin (SD)	X	
Tomas Thornell (S)		X
Carina Bengtsson (C)	X	
<b>Totalt</b>	<b>5</b>	<b>4</b>

Voteringen utfaller med 5 Ja-röster mot 4 Nej-röster och ordförande finner att trafiknämnden beslutar att rekommendera regionfullmäktige att avslå motionen.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslår att regionfullmäktige avslår motionen.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut Svar på motion om att utreda olika möjligheter att införa subventionerade resor sommartid
- Motion om att utreda olika möjligheter för att införa subventionerade resor i kollektivtrafiken sommartid.

## § 88 Redovisning av delegeringsbeslut

### **Beslut**

Trafiknämnden noterar delegationsbesluten till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2020-11-01 - 2020-11-30.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden noterar delegationsbesluten till protokollet.

## § 89 Övriga ärenden

### **Sammanfattning**

Ordförande Carina Bengtsson tackar för gott arbete och samarbete i trafiknämnden mitt under de märkliga förutsättningar pandemin ger och önskar en god jul och ett gott nytt år.

Peter Freij tackar ordförande för ett gott arbete under året och önskar en god jul och ett gott nytt år.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Erik Patrik Littorin

Date: 2020-12-18 13:29:11

BankID refno: 66334983-e3b3-44f9-9b98-a35c50621c98



Sekreterare: Patric Littorin

Signed by: PETER FREIJ

Date: 2020-12-18 08:34:56

BankID refno: 00eb1a76-52d8-45b7-91c0-af0c6e73d0d1



Justerare: Peter Freij (S)

Signed by: CARINA BENGTTSSON

Date: 2020-12-18 12:39:00

BankID refno: 8a099f26-f716-47f2-858f-094f0a540d83



Ordförande: Carina Bengtsson