

Region Kronoberg

Underlag till Trafikförsörjnings- programmet

Bilaga 1



**REGION
KRONOBERG**

Innehåll

Riket.....	8
Folkmängd och befolkningstäthet 2013, länen.....	8
Folkmängd och befolkningstäthet 2013, kommunerna.....	9
Andel av befolkningen som bor utanför tätort 2013, länen	10
Orter med fler än 3000 invånare (2010) och befolkningstäthet i länen (2013).....	11
Befolkningsutveckling 1990-2010 i tätorter med fler än 10 000 invånare	12
Befolkningsutveckling i tätorter (2000-2010) och sysselsättningsutveckling i kommunerna (1990-2013)	13
Folkmängd i tätorter (2010) och befolkningsutveckling i kommunerna (1990-2013)	14
Antal invånare i tätorter (2010) och koncentrering av länsbefolkningen till den största staden i länet (2010).....	15
Befolkningsutveckling 1990-2013, länen	16
Befolkningsutveckling 1990-2013, kommunerna	17
Sysselsättningsutveckling 1990-2013, länen.....	18
Antal sysselsatta 2012, länen.....	19
Pendlingsnetto 2012, länen	20
Andel av den sysselsatta nattbefolkningen som pendlar över kommungräns 2012, länen	21
Andel av den sysselsatta nattbefolkningen som pendlar över kommungräns 2012, kommunerna	22
Pendlingsnetto 2012, kommunerna	23
Kronobergs län	24
Arbetspendling Kronobergs län 1993-2013	24
Största pendlingsrelationerna Kronobergs län (2013).....	25
Största utomregionala pendlingsrelationerna (2013)	26
Folkmängd 2013, kommunerna	27
Antal invånare 20-64 år, tätorterna.....	28
Andel av befolkningen som bor utanför tätort 2013, kommunerna	28
Befolkningsutveckling 1990-2013, kommunerna	29
Befolkningsutveckling utanför tätorterna 1990-2013, kommunerna.....	29
Befolkningsutveckling i tätorter 1990-2013, kommunerna.....	30
Andel av befolkningen över 65 år 2013, kommunerna	30
Andel av befolkningen över 65 år 2013, församlingarna.....	31

Befolkningsutveckling 1990-2013, tätorterna	31
Befolkningsutveckling 2000-2013, tätorterna	32
Ortsstruktur och befolkningstäthet 2013, tätorterna.....	32
Sysselsatt dagbefolkning 2012, kommunerna	33
Sysselsatt dagbefolkning 20-64 år 2012, tätorterna.....	33
Branschstruktur 2012, tätorterna	34
Sysselsatt dagbefolkning 2012, 500 m2.....	35
Sysselsatt dagbefolkning 2012 större arbetsställen, 500 m2	35
Andel av den sysselsatta nattbefolkningen som pendlar över kommungräns 2012, kommunerna	36
Andel av den sysselsatta nattbefolkningen som pendlar över tätortsgräns 2012, tätorterna.....	37
Andel av pendlarna som pendlar över kommungräns eller inom kommunen 2012, tätorterna	37
Andel av pendlarna som pendlar över länsgräns 2012, tätorterna	38
Pendlingsnetto 2012, tätorterna	38
Andel av befolkningen som bor i småhus eller flerbostadshus 2012, tätorterna.....	39
Utomregionala pendlingsflöden 2012, länen	40
Pendlingsrörelser mellan Kronobergs läns kommuner och kommuner utanför länsgräns 2012	41
Pendlingsrörelser mellan tätorter inom Kronobergs län 2012	42
Inom- och utomregionala pendlingsrelationer (över 100 in- och utpendlare) mellan tätorter i Kronobergs län (2012).....	43
Befolning med 1 km till närmsta busshållsplats (2013)	44
Total trafik (ÅDT) Kronobergs län	45
Uppvidinge kommun.....	46
Arbetspendling i Uppvidinge kommun 1993-2013	46
Största pendlingsrelationerna i Uppvidinge kommun (2013).....	47
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå	48
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå	49
Inpendling 2013, kommunnivå	50
Utpendling 2013, kommunnivå	51
Arbetspendling tätortsnivå (2013).....	52
Alstermo, totala pendlingsrörelser 2013	53
Lenhovda, totala pendlingsrörelser 2013	54
Norrhult-Klavreström, totala pendlingsrörelser 2013	55
Åseda, totala pendlingsrörelser 2013	56

Älghult, totala pendlingsrörelser 2013	57
Lessebo kommun	58
Arbetspendling i Lessebo kommun 1993-2013	58
Största pendlingsrelationerna i Lessebo kommun.....	59
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå	60
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå	61
Inpendling 2013, kommunnivå	62
Utpendling 2013, kommunnivå	63
Arbetspendling tätortsnivå (2013)	64
Lessebo, totala pendlingsrörelser 2013	65
Hovmantorp, totala pendlingsrörelser 2013	66
Kosta, totala pendlingsrörelser 2013	67
Skruv, totala pendlingsrörelser 2013	68
Tingsryd kommun.....	69
Arbetspendling i Tingsryd kommun 1993-2013.....	69
Största pendlingsrelationerna i Tingsryd kommun (2013)	70
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå	71
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå	72
Inpendling 2013, kommunnivå	73
Utpendling 2013, kommunnivå	74
Arbetspendling tätortsnivå (2013).....	75
Tingsryd, totala pendlingsrörelser 2013	76
Konga, totala pendlingsrörelser 2013.....	77
Fridafors, totala pendlingsrörelser 2013	78
Ryd, totala pendlingsrörelser 2013.....	79
Rävemåla, totala pendlingsrörelser 2013	80
Urshult, totala pendlingsrörelser 2013	81
Väckelsång, totala pendlingsrörelser 2013	82
Alvesta kommun.....	83
Arbetspendling i Alvesta kommun 1993-2003.....	83
Största pendlingsrelationerna i Alvesta kommun (2013)	84
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå	85
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå	86

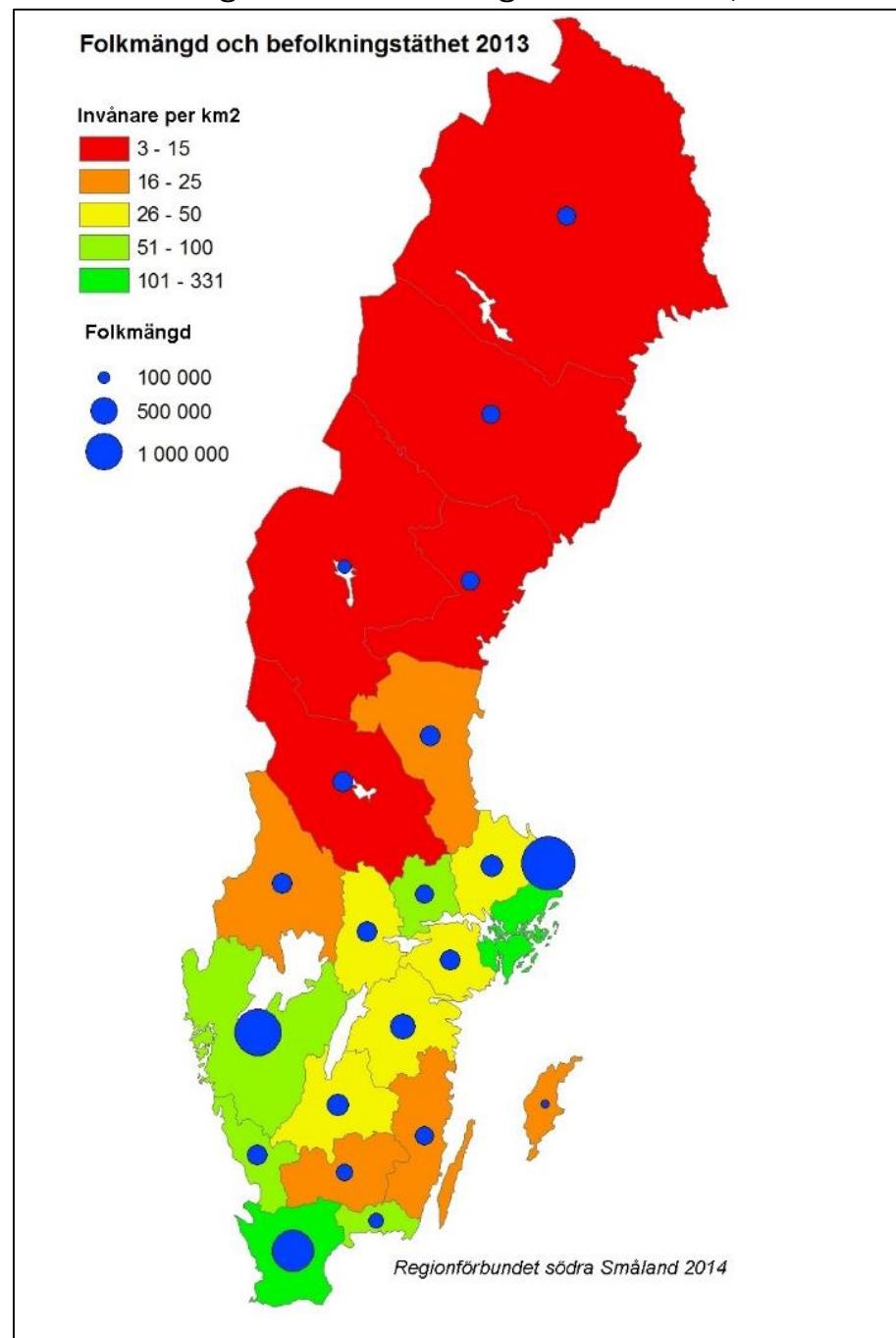
Inpendling 2013, kommunnivå	87
Utpendling 2013, kommunnivå	88
Arbetspendling tätortsnivå (2013).....	89
Alvesta, totala pendlingsrörelser 2013	90
Grimslöv, totala pendlingsrörelser 2013.....	91
Hjortsberga, totala pendlingsrörelser 2013.....	92
Moheda, totala pendlingsrörelser 2013	92
Torpsbruk, totala pendlingsrörelser 2013	94
Vislanda, totala pendlingsrörelser 2013	95
Älmhults kommun	96
Arbetspendling Älmhult kommun 1993-2013	96
Största pendlingsrörelserna Älmhult kommun (2013)	97
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå	98
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå	99
Inpendling 2013, kommunnivå	100
Utpendling 2013, kommunnivå	101
Arbetspendling tätortsnivå (2013).....	102
Älmhult, totala pendlingsrörelser 2013	103
Delary, totala pendlingsrörelser 2013	104
Diö, totala pendlingsrörelser 2013	105
Eneryda, totala pendlingsrörelser 2013.....	106
Liatorp, totala pendlingsrörelser 2013	107
Markaryds kommun	108
Arbetspendling i Markaryd kommun 1993-2013.....	108
Största pendlingsrelationerna i Markaryds kommun (2013).....	109
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå	110
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå	111
Inpendling 2013, kommunnivå	112
Utpendling 2013, kommunnivå	113
Arbetspendling tätortsnivå(2013).....	114
Markaryd, totala pendlingsrörelser	115
Strömsnäsbruk, totala pendlingsrörelser 2013.....	116
Timsfors, totala pendlingsrörelser 2013	117

Traryd, totala pendlingsrörelser 2013	118
Växjö kommun	119
Arbetspendling i Växjö kommun 1993-2013	119
Största pendlingsrelationerna i Växjö kommun (2013)	120
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå	121
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå	122
Inpendling 2013, kommunnivå	123
Utpendling 2013, kommunnivå	124
Arbetspendling tätortsnivå (2013).....	125
Växjö, totala pendlingsrörelser 2013.....	126
Björnö, totala pendlingsrörelser 2013	127
Braås, totala pendlingsrörelser 2013.....	128
Gemla, totala pendlingsrörelser 2013	129
Furuby, totala pendlingsrörelser 2013.....	130
Ingelstad, totala pendlingsrörelser 2013	131
Lammhult, totala pendlingsrörelser 2013.....	132
Nöbbele, totala pendlingsrörelser 2013	133
Rottne, totala pendlingsrörelser 2013.....	134
Tävelsås, totala pendlingsrörelser 2013	135
Åryd, totala pendlingsrörelser 2013	136
Åby, totala pendlingsrörelser 2013.....	137
Ljungby kommun.....	138
Arbetspendling i Ljungby kommun 1993-2013.....	138
Största pendlingsrelationerna i Ljungby kommun (2013)	139
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå	140
Nettopendling 2013, kommunnivå	141
Inpendling 2013, kommunnivå	142
Utpendling 2013, kommunnivå	143
Arbetspendling tätortsnivå(2013).....	144
Ljungby, totala pendlingsrörelser 2013	145
Kånna, totala pendlingsrörelser 2013.....	146
Lagan, totala pendlingsrörelser 2013	147
Ryssby, totala pendlingsrörelser 2013	148

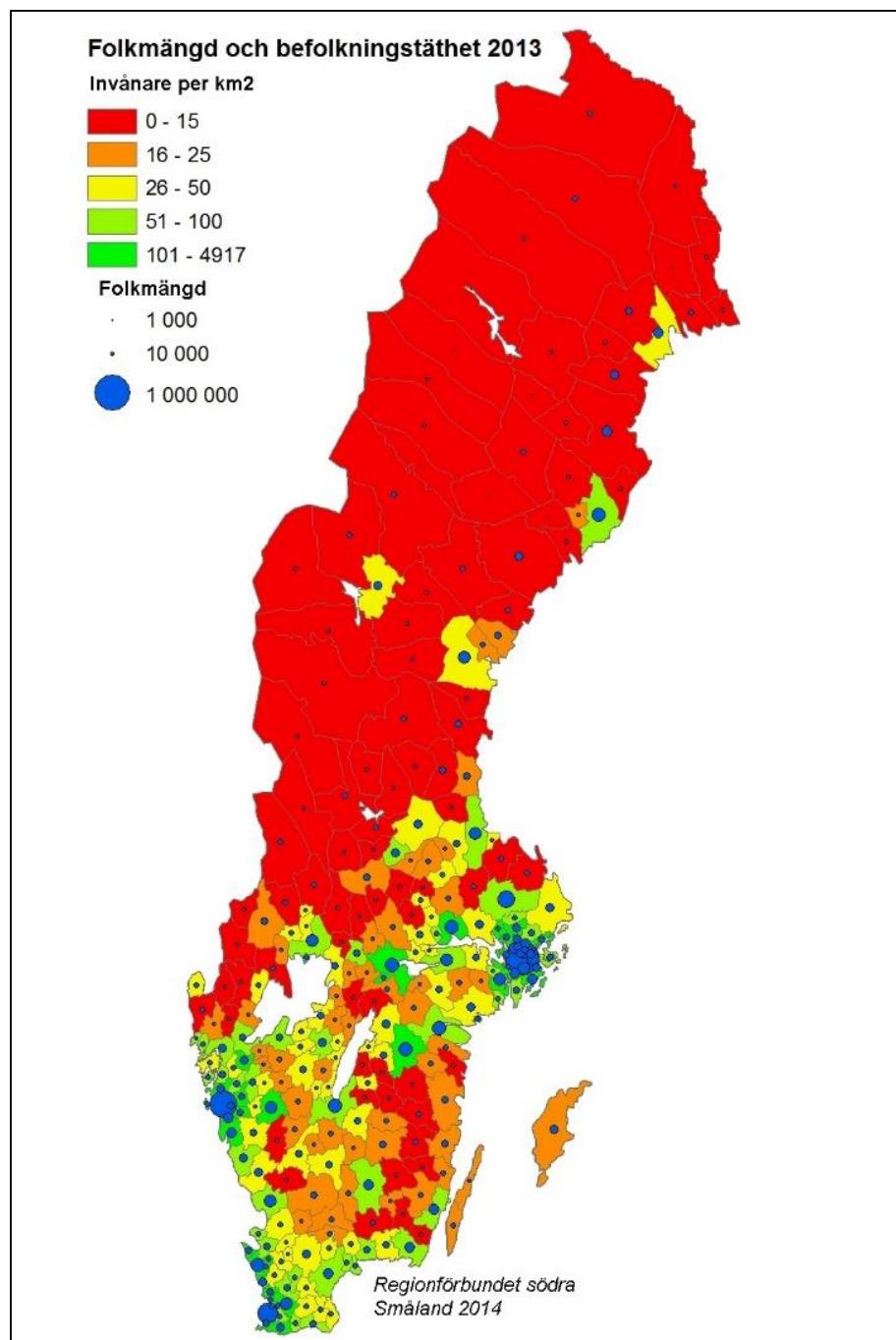
Agunnaryd, totala pendlingsrörelser 2013	149
Lidhult, totala pendlingsrörelser 2013.....	150
Vittaryd, totala pendlingsrörelser 2013.....	151
Angelstad, totala pendlingsrörelser 2013	152

Riket

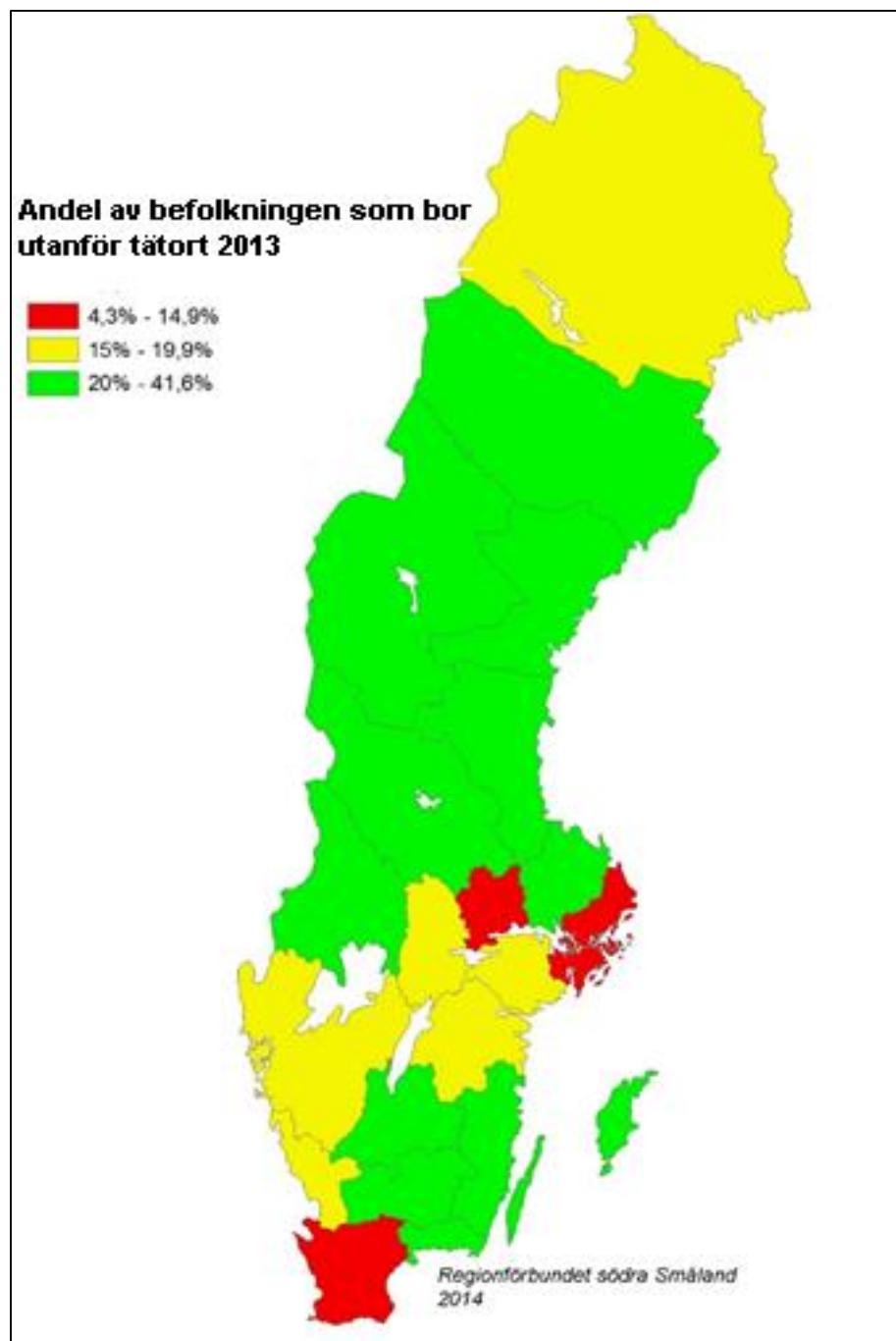
Folkmängd och befolkningstäthet 2013, länen



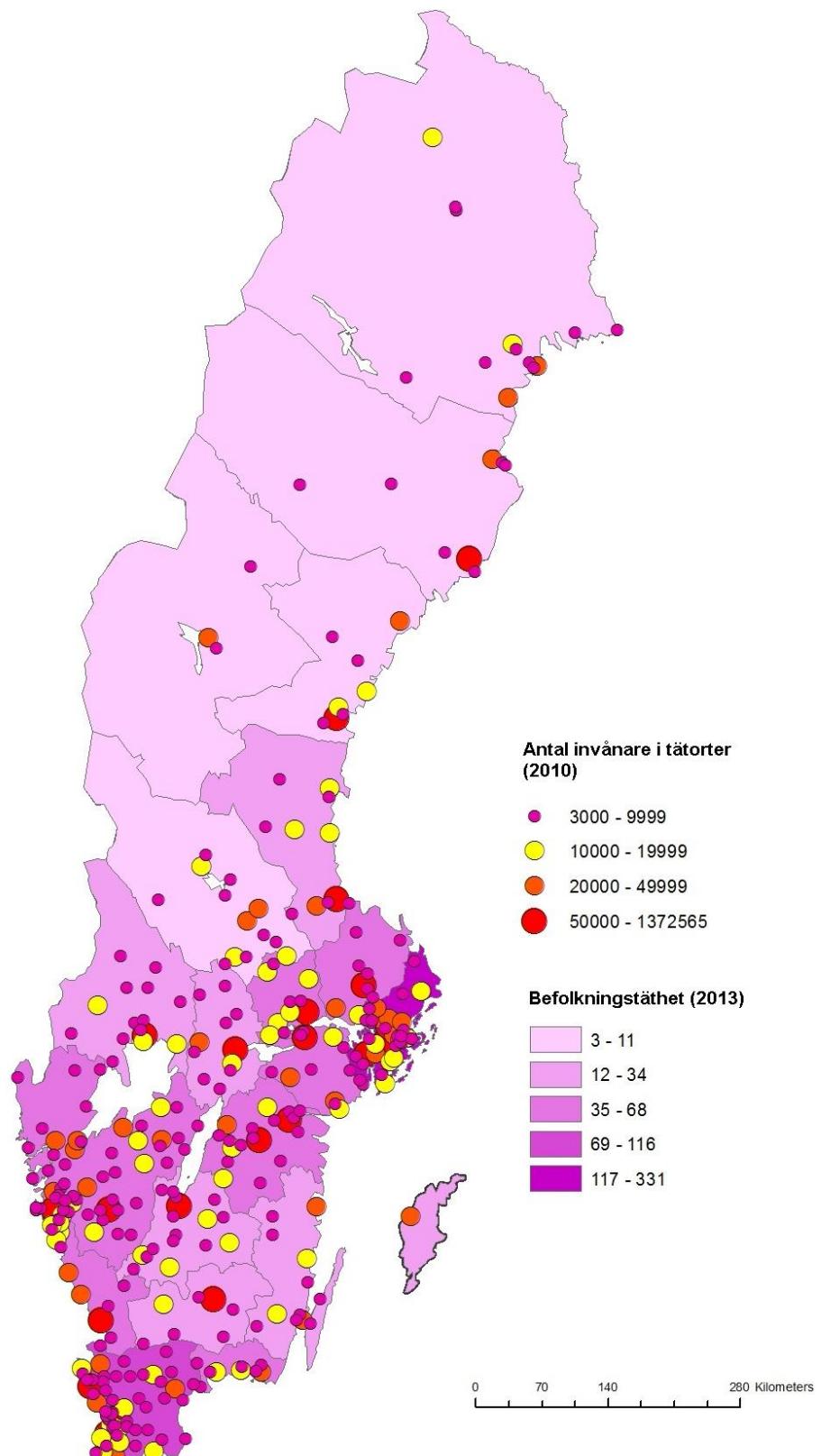
Folkmängd och befolkningstäthet 2013, kommunerna



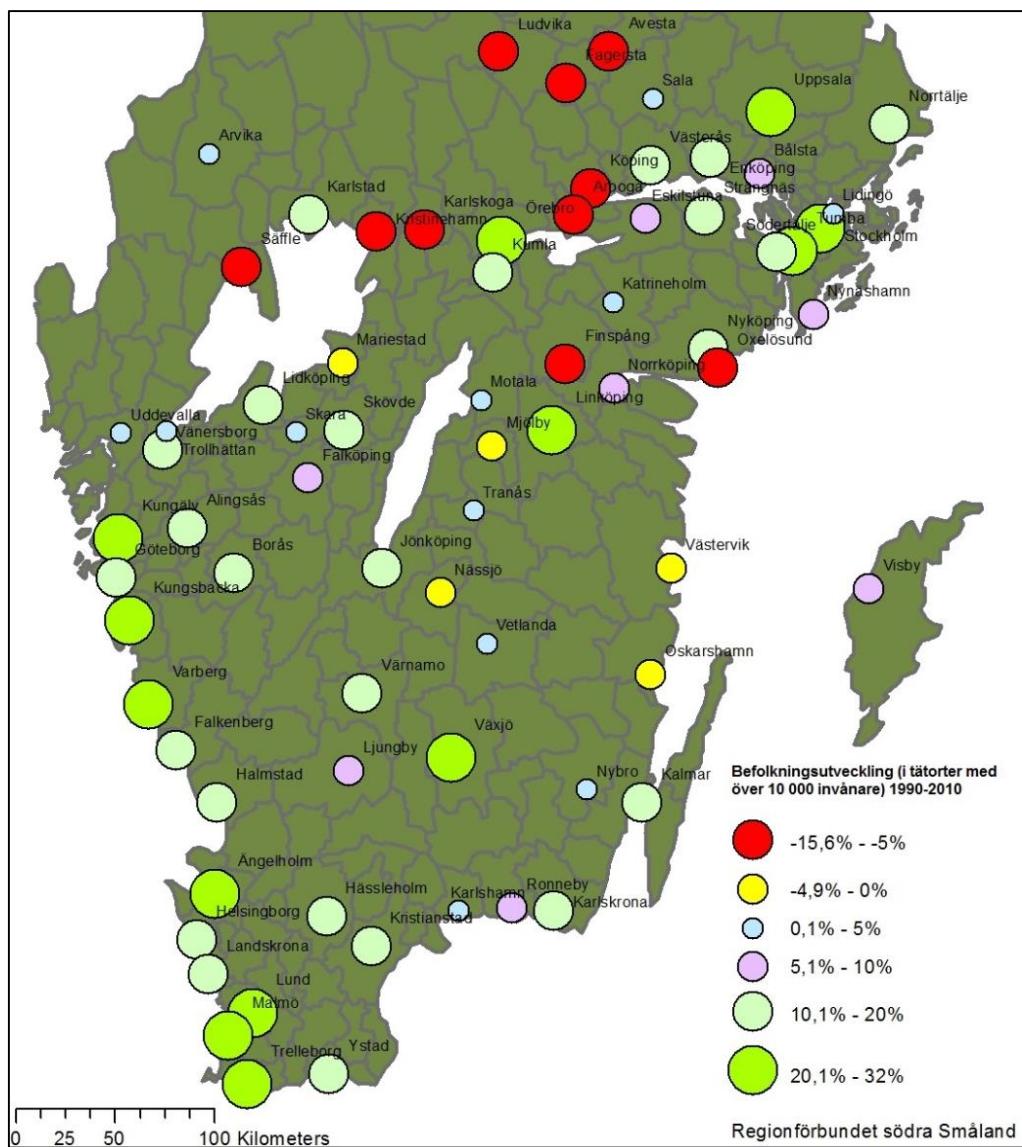
Andel av befolkningen som bor utanför tätort 2013, länen



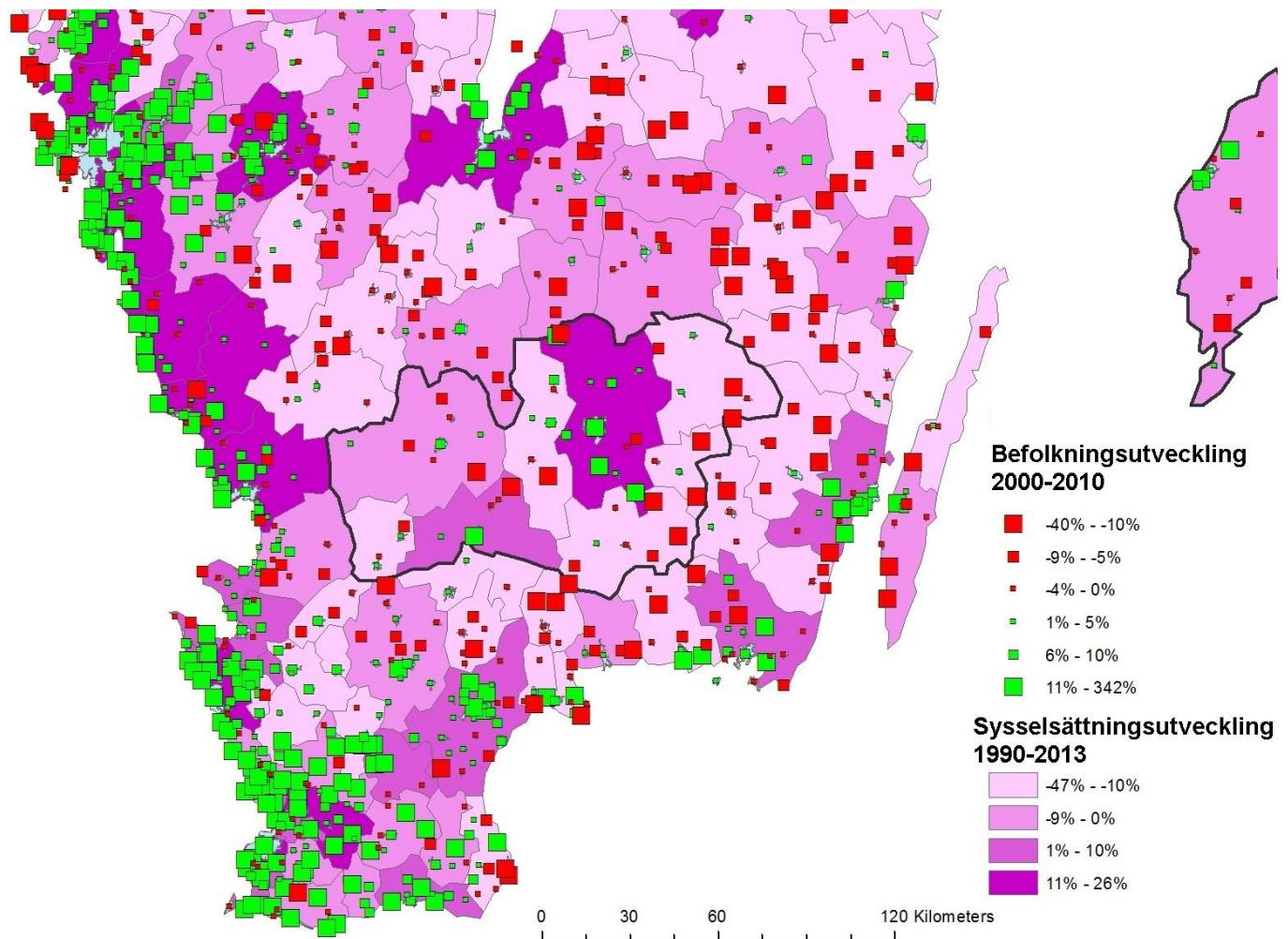
Orter med fler än 3000 invånare (2010) och befolkningstäthet i länen
(2013)



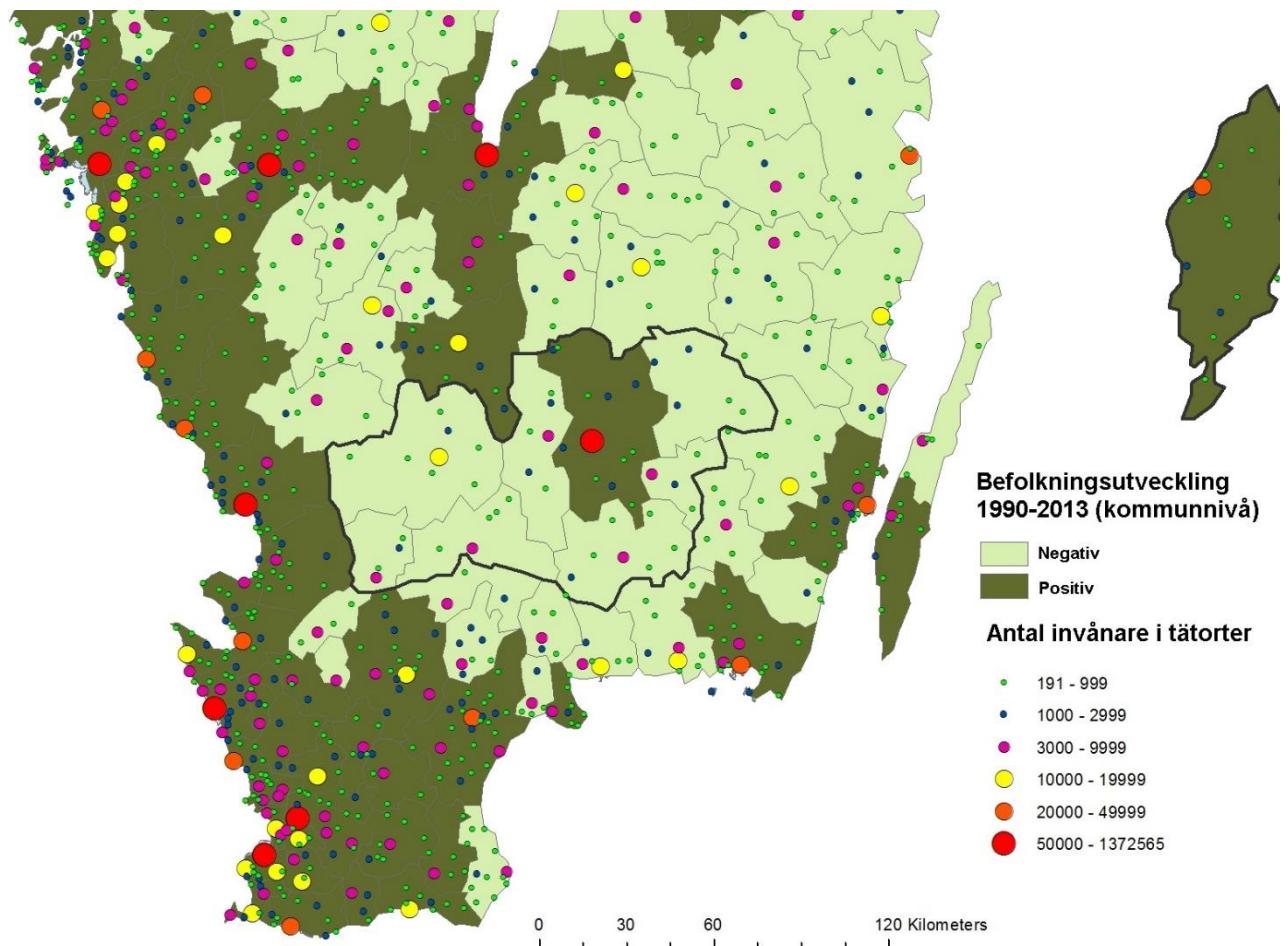
Befolkningsutveckling 1990-2010 i tätorter med fler än 10 000 invånare



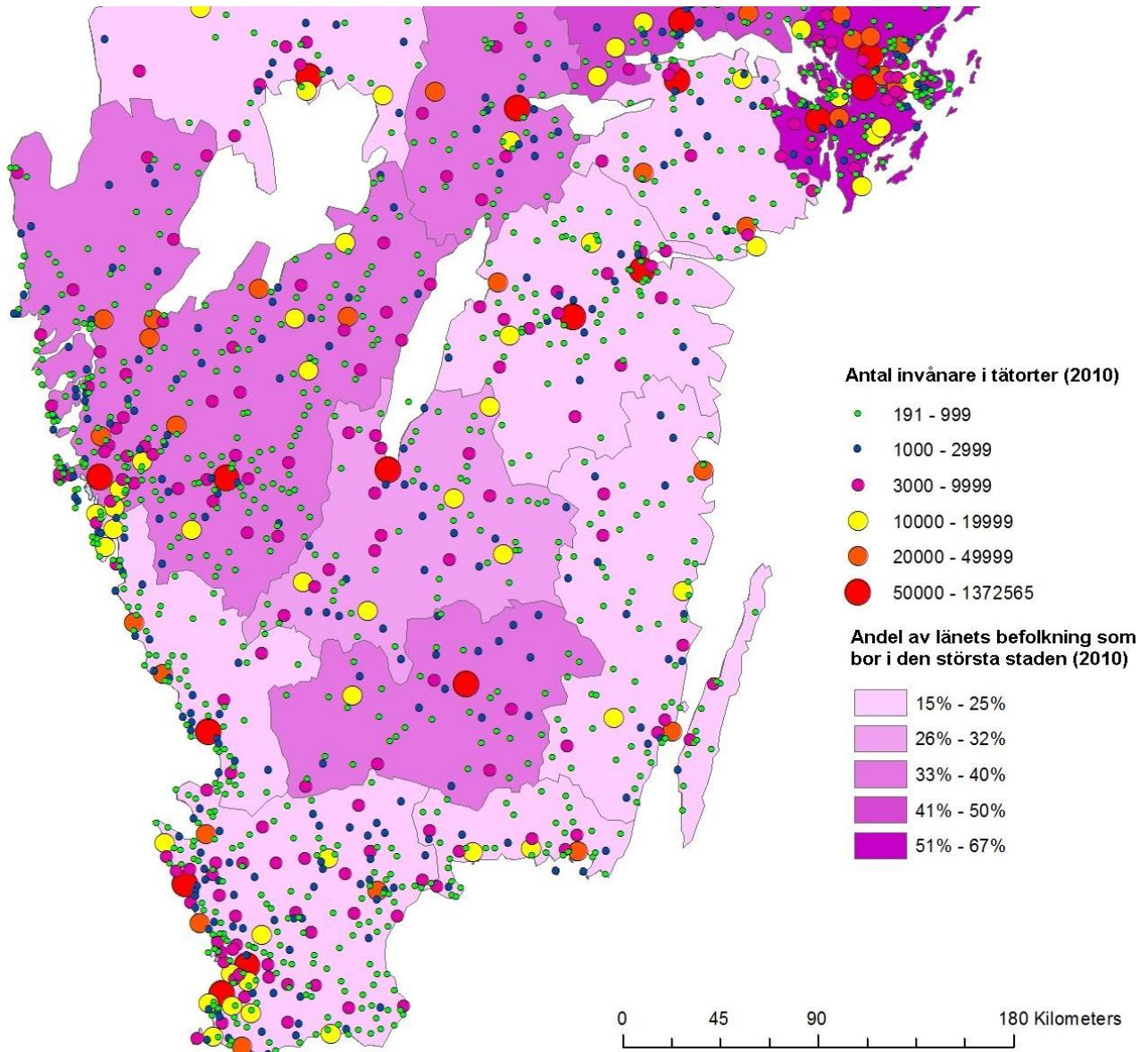
Befolkningsutveckling i tätorter (2000-2010) och
sysselsättningsutveckling i kommunerna (1990-2013)



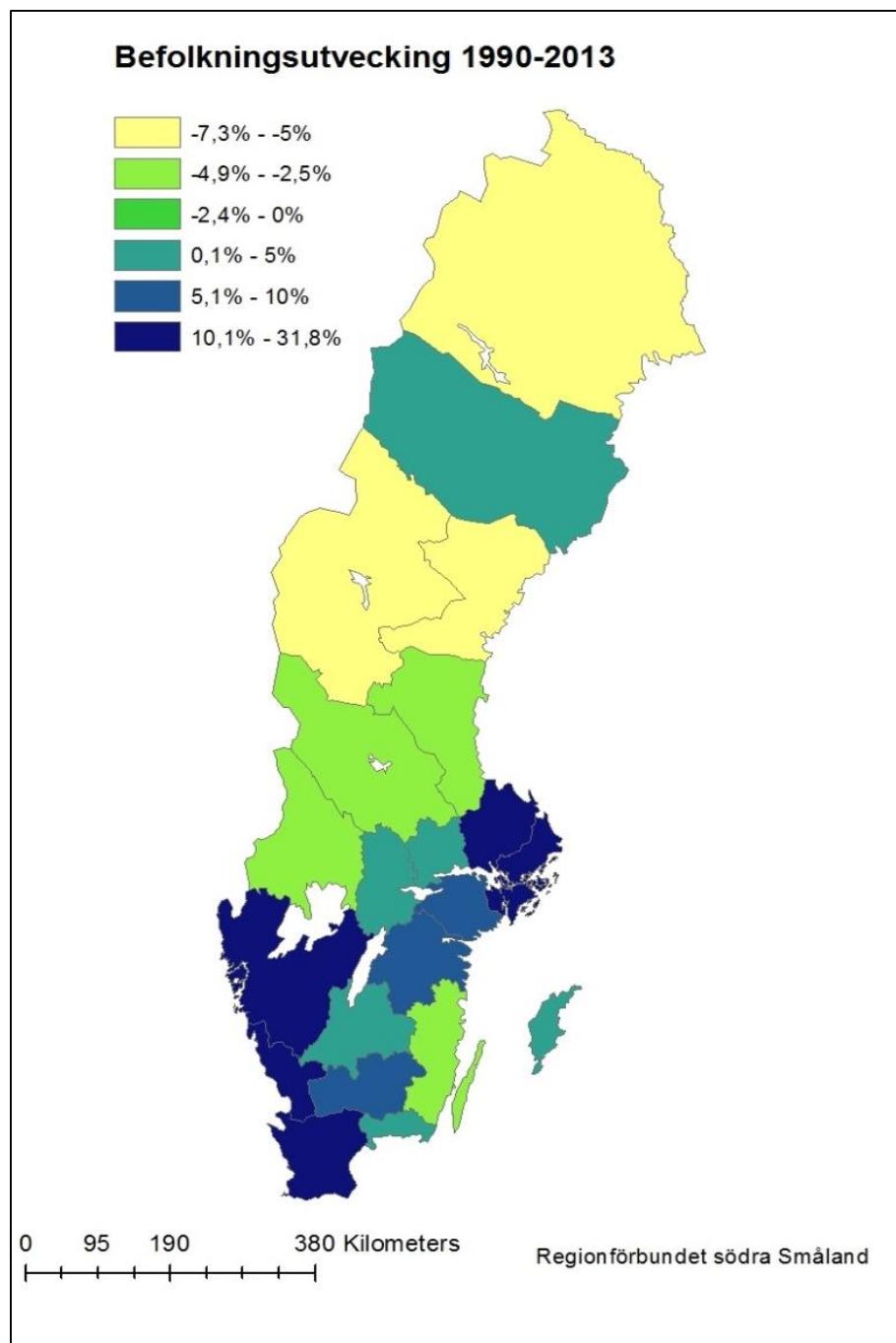
Folkmängd i tätorter (2010) och befolkningsutveckling i kommunerna
(1990-2013)



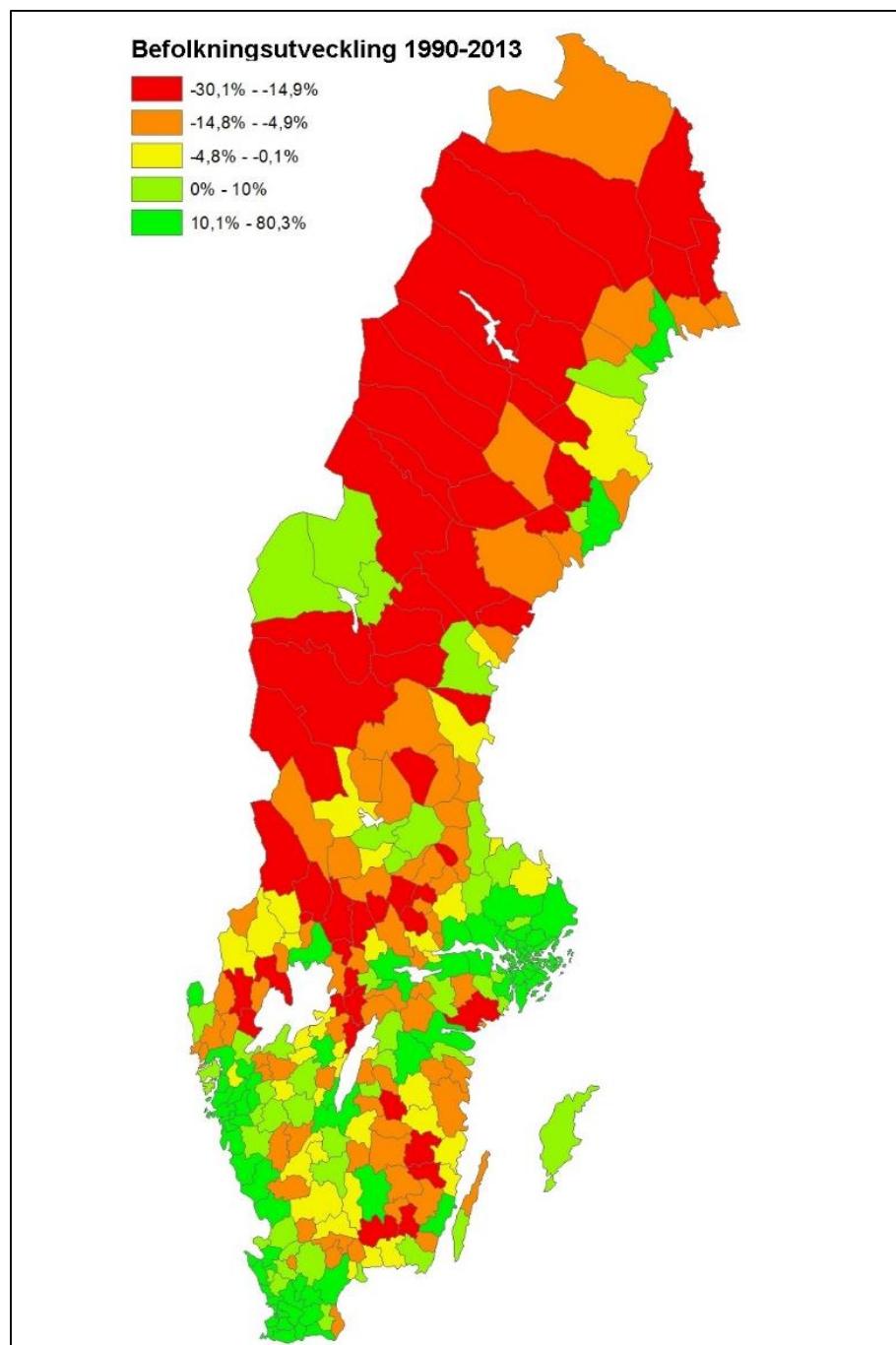
Antal invånare i tätorter (2010) och koncentrering av länsbefolkningen
till den största staden i länet (2010)



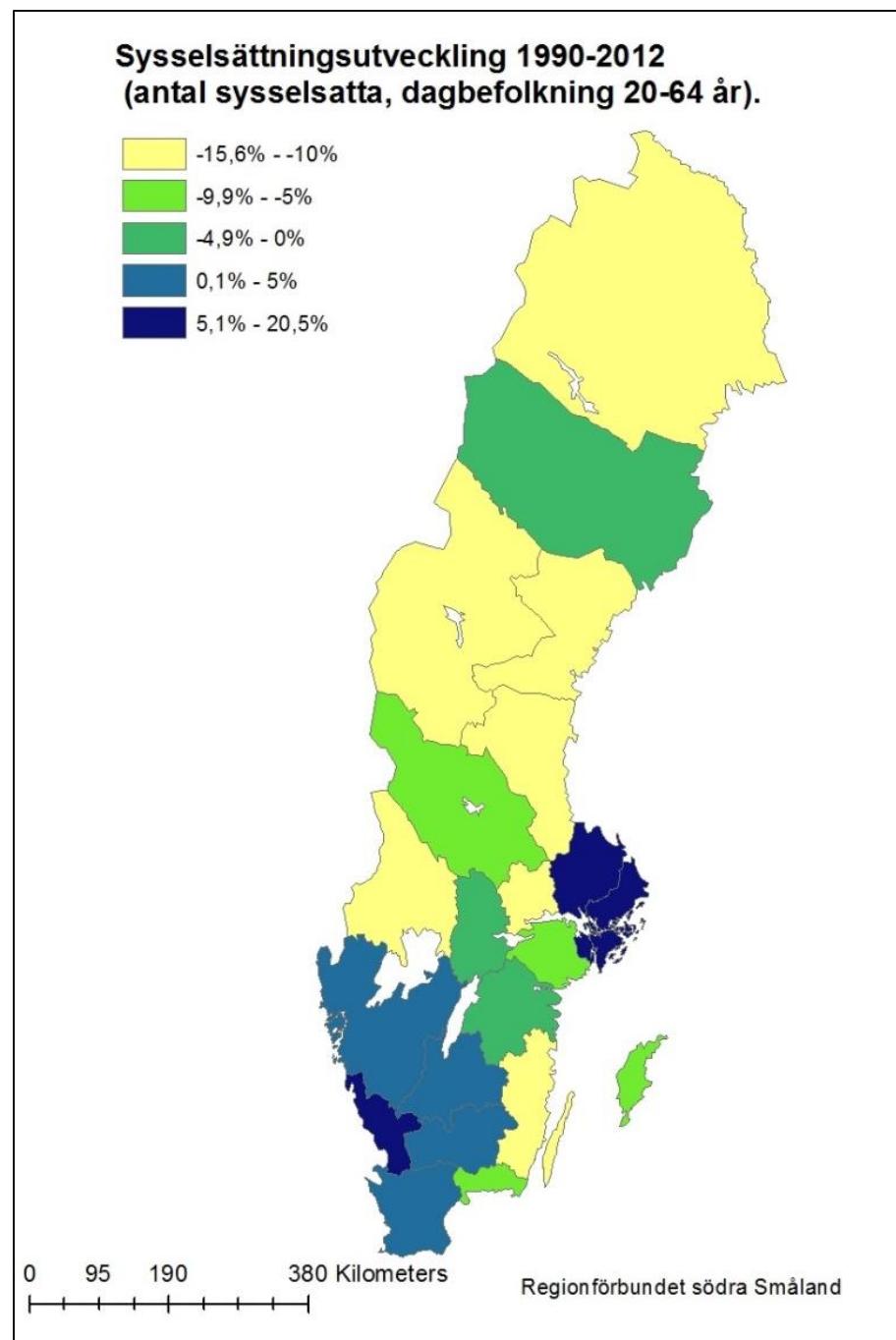
Befolkningsutveckling 1990-2013, länen



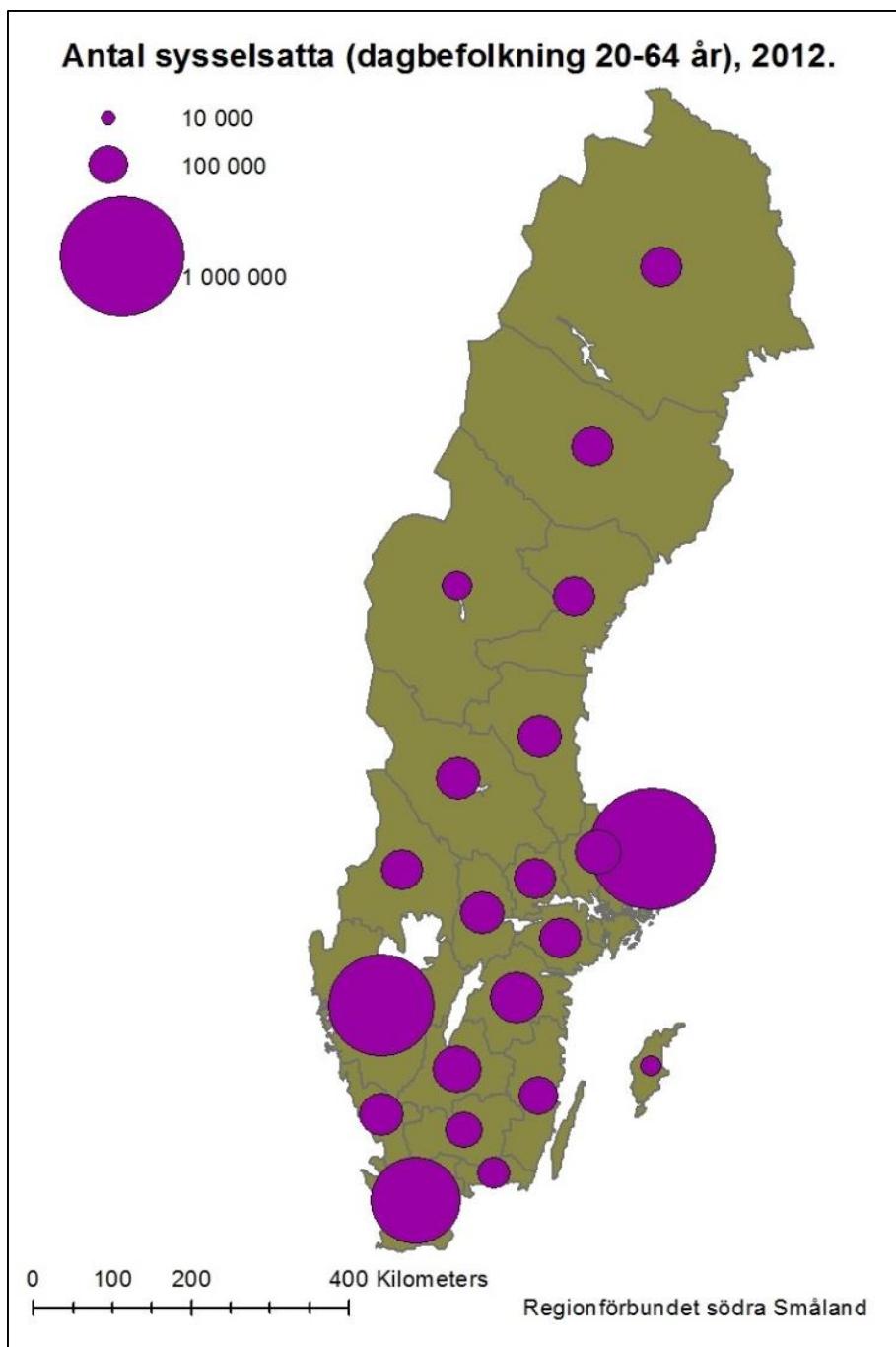
Befolkningsutveckling 1990-2013, kommunerna



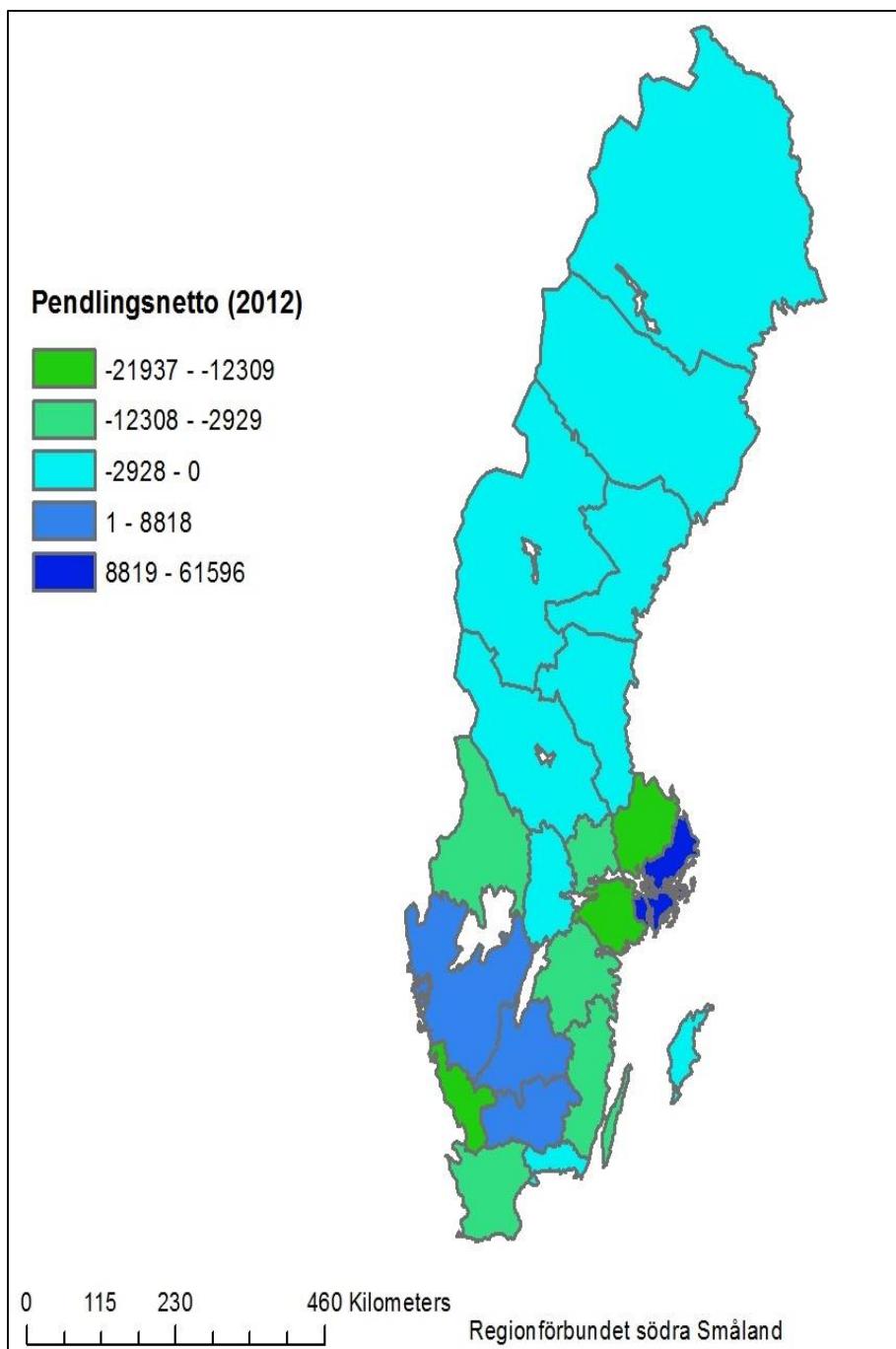
Sysselsättningsutveckling 1990-2013, länen



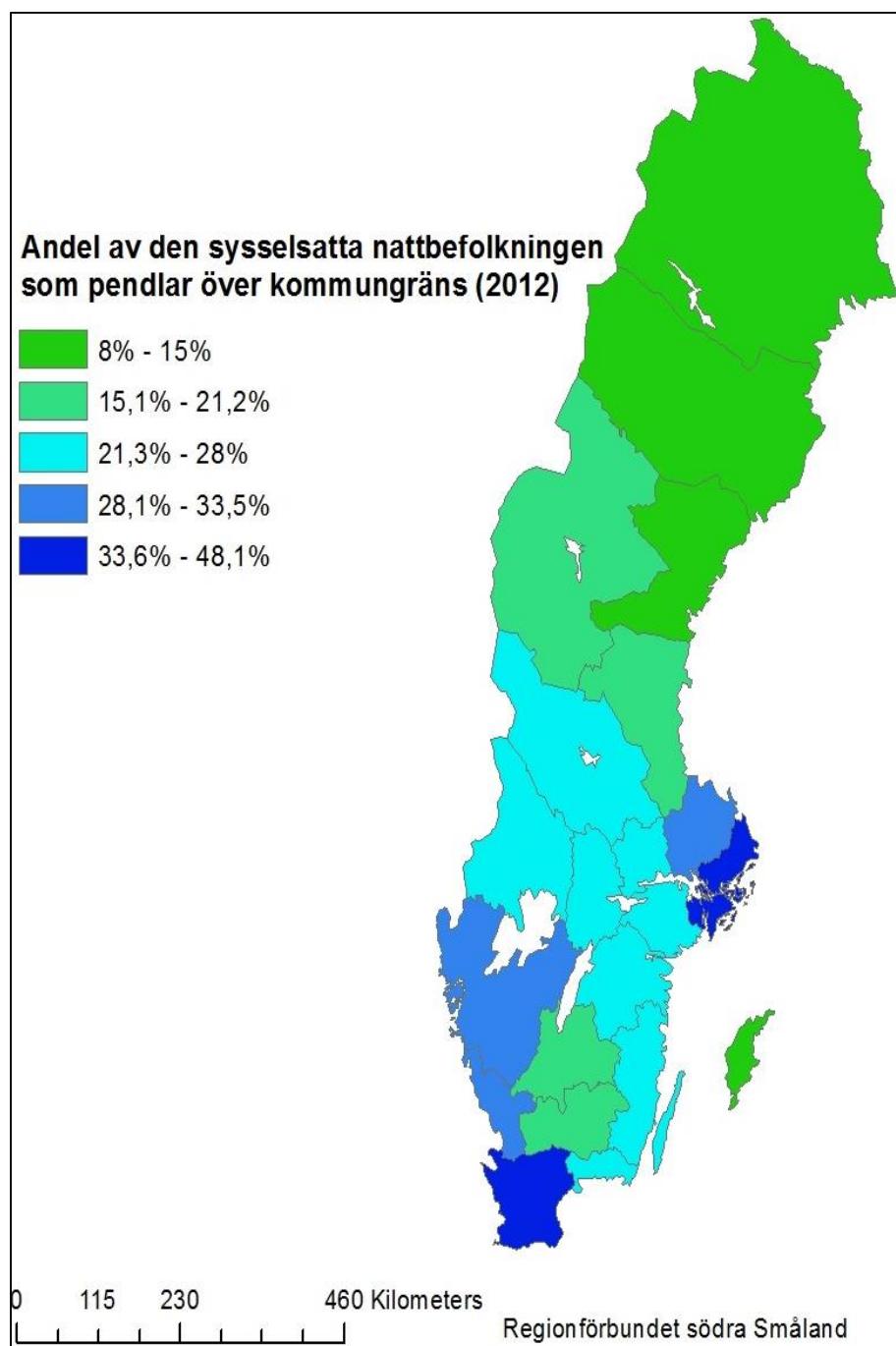
Antal sysselsatta 2012, länen



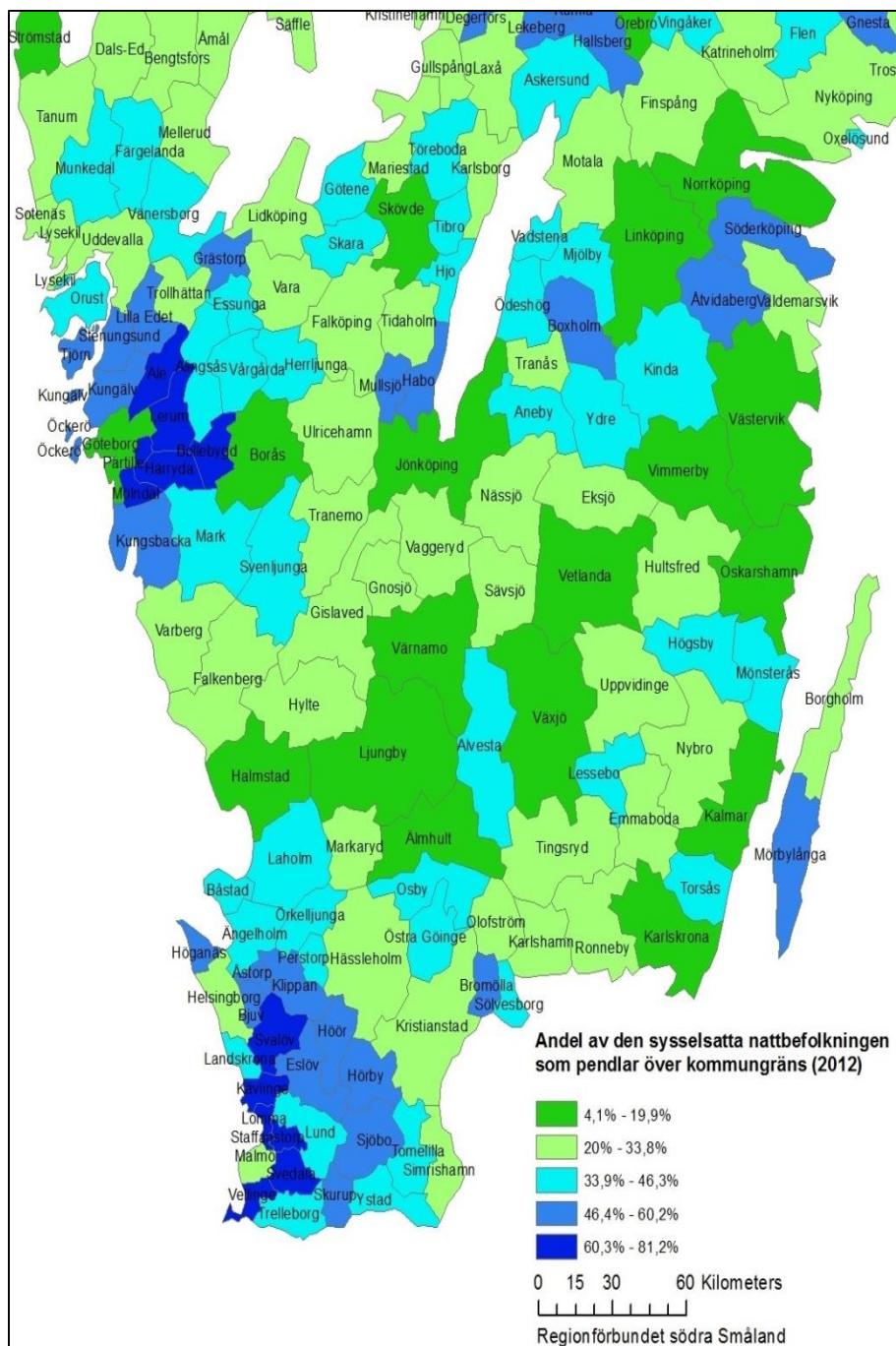
Pendlingsnetto 2012, länen



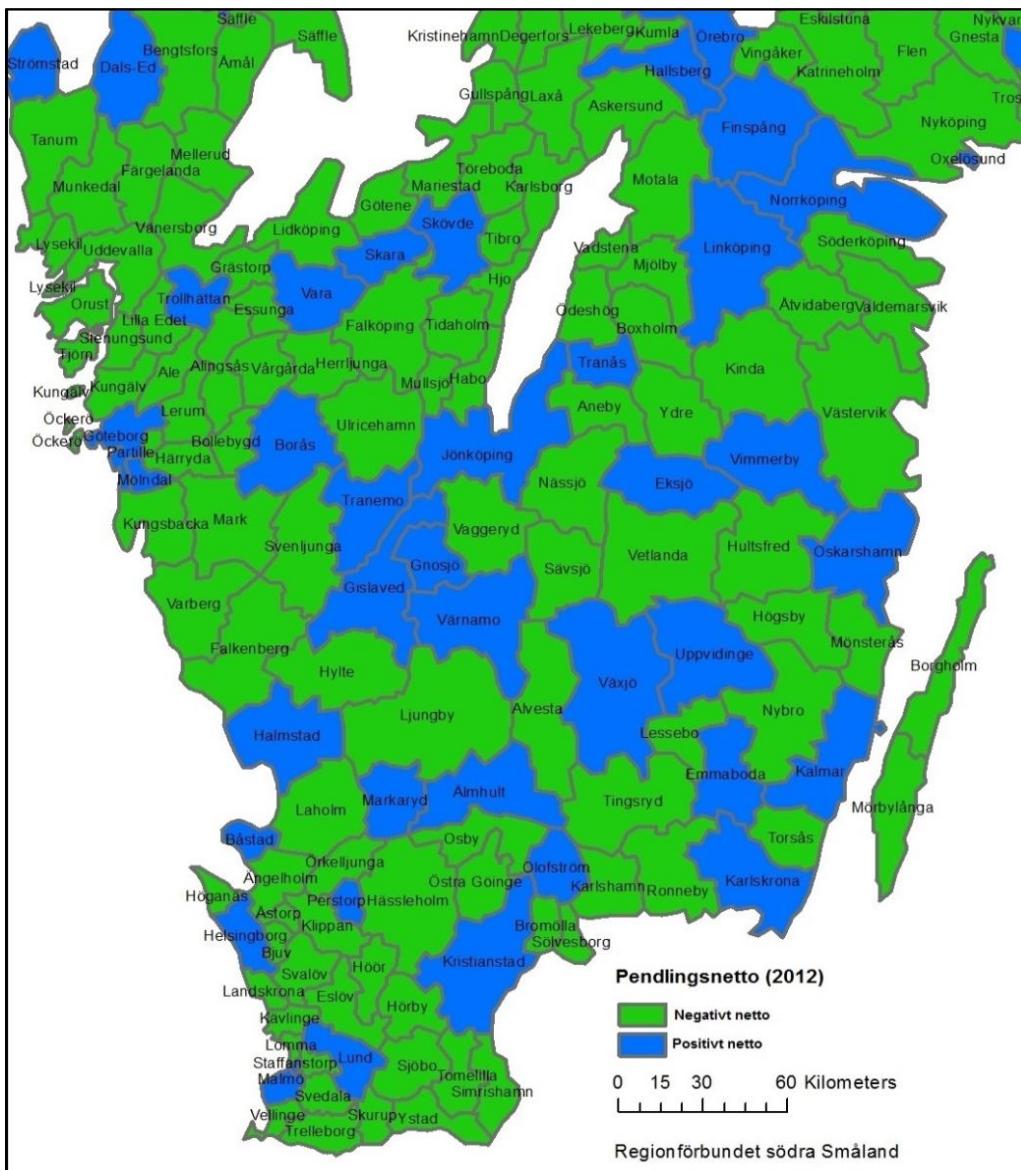
Andel av den sysselsatta nattbefolkningen som pendlar över
kommungräns 2012, länen



Andel av den sysselsatta nattbefolkningen som pendlar över kommungräns 2012, kommunerna



Pendlingsnetto 2012, kommunerna



Kronobergs län

Arbetspendling Kronobergs län 1993-2013

	Inpendlare	Utpendlare	Netto	Nattbefolkning	Andel utpendlare	Andel bor och arbetar i kommunen
1993	4965	4624	341	78193	5,9%	94,1%
1994	5676	4918	758	79977	6,1%	93,9%
1995	6143	5118	1025	81497	6,3%	93,7%
1996	6193	5305	888	80543	6,6%	93,4%
1997	5665	5090	575	80226	6,3%	93,7%
1998	6338	5863	475	82451	7,1%	92,9%
1999	6884	5803	1081	81989	7,1%	92,9%
2000	7136	6141	995	83595	7,3%	92,7%
2001	7094	5990	1104	83875	7,1%	92,9%
2002	7395	6049	1346	84961	7,1%	92,9%
2003	7635	5885	1750	83902	7,0%	93,0%
2004	8439	6221	2218	85996	7,2%	92,8%
2005	9055	6243	2812	86234	7,2%	92,8%
2006	9476	6353	3123	88267	7,2%	92,8%
2007	10309	6690	3619	89962	7,4%	92,6%
2008	10552	6816	3736	90254	7,6%	92,4%
2009	10072	6600	3472	86090	7,7%	92,3%
2010	10534	6901	3633	87621	7,9%	92,1%
2011	10422	6876	3546	89926	7,6%	92,4%
2012	10235	6827	3408	90238	7,6%	92,4%
2013	10108	6856	3252	90036	7,6%	92,4%

Största pendlingsrelationerna Kronobergs län (2013)

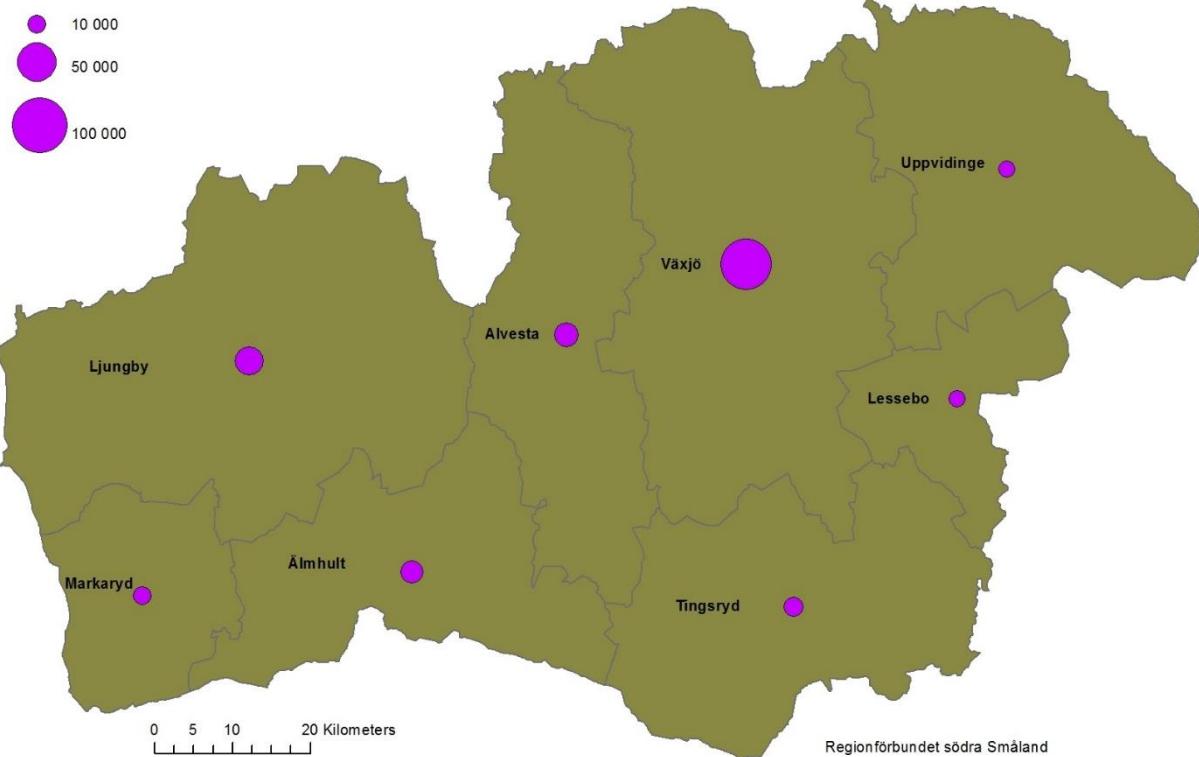
Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil min	Tid med Kollektivtrafik min	Restidkvot	Viktiga vägar
Växjö	Alvesta	Utomkommunal	1701	20	14	0,70	Väg 25/27
Växjö	Rottne	Inomkommunal	669	20	27	1,35	Väg 23/37
Braås	Växjö	Inomkommunal	664	27	53	1,96	Väg 23/37
Hovmantorp	Växjö	Utomkommunal	619	21	22	1,05	Väg 25
Lagan	Ljungby	Inomkommunal	612	11	17	1,55	Ljungbyvägen
Växjö	Stockholm	Utomregional	546	270	210	0,78	E4
Ingelstad	Växjö	Inomkommunal	500	20	24	1,20	Väg 27/29
Gemla	Växjö	Inomkommunal	488	16	10	0,63	Växjövägen/23
Växjö	Ljungby	Utomkommunal	457	45	50	1,11	Väg 25/27
Växjö	Älmhult	Utomkommunalt	387	50	42	0,84	Väg 23
Älmhult	Osby	Utomregional	384	22	12	0,55	Väg 23
Växjö	Moheda	Utomkommunalt	332	24	44	1,83	Väg 25/ 27 och 126
Lessebo	Växjö	Utomkommunal	330	29	22	0,76	Väg 25
Diö	Älmhult	Inomkommunal	288	16	24	1,50	Väg 23
Tingsryd	Växjö	Utomkommunal	273	39	58	1,49	58 min (buss)
Markaryd	Strömsnäsbruk	Inomkommunal	263	15	19	1,27	Ljungbyvägen/ E4
Vislanda	Växjö	Utomkommunal	246	30	28	0,93	Väg 23
Ljungby	Ryssby	Inomkommunal	222	15	24	1,60	Väg 25
Åseda	Växjö	Utomkommunal	217	40	50	1,25	Väg 23/37 och 25
Alvesta	Moheda	Inomkommunal	216	12	17	1,42	Väg 126
Alvesta	Vislanda	inomkommunal	199	14	8	0,57	Väg 126
Lenhovda	Växjö	utomkommunal	191	34	54	1,59	Väg 23/37
Markaryd	Timfors	Inomkommunal	186	8	20	2,50	Drottninggatan
Väckelsång	Växjö	utomkommunal	162	28	47	1,68	47 min (buss)
Grimslöv	Växjö	Utomkommunal	162	27	40	1,48	Väg 23
Hovmantorp	Lessebo	Inomkommunal	152	9	15	1,67	Väg 25
Norrhult	Åseda	Inomkommunal	144	17	30	1,76	Väg 23/37

Största utomregionala pendlingsrelationerna (2013)

Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil min	Tid med Kollektivtrafik min	Restidskvot	Viktiga vägar
Växjö	Stockholm	Utomregional	546	270	210	0,8	E4
Älmhult	Osby	Utomregional	384	22	12	0,5	Väg 23
Älmhult	Killeberg	Utomregional	143	14	12	0,9	Väg 23
Ljungby	Värnamo	Utomregional	138	34	45	1,3	E4
Markaryd	Hässleholm	Utomregional	114	38	26	0,7	Väg 117
Älmhult	Malmö	Utomregional	105	105	79	0,8	Väg 23
Älmhult	Lönsboda	Utomregional	96	25	47	1,9	Väg 121
Älmhult	Hässleholm	Utomregional	91	46	31	0,7	Väg 23
Älmhult	Stockholm	Utomregional	76	300	217	0,7	E4
Tingsryd	Karlshamn	Utomregional	68	38	95	2,5	Väg 29
Ryd	Olofström	Utomregional	63	23	48	2,1	116/126/ Rydvägen
Markaryd	Skåne-Fagerhult	Utomregional	62	14	35	2,5	Hässleholmsvägen

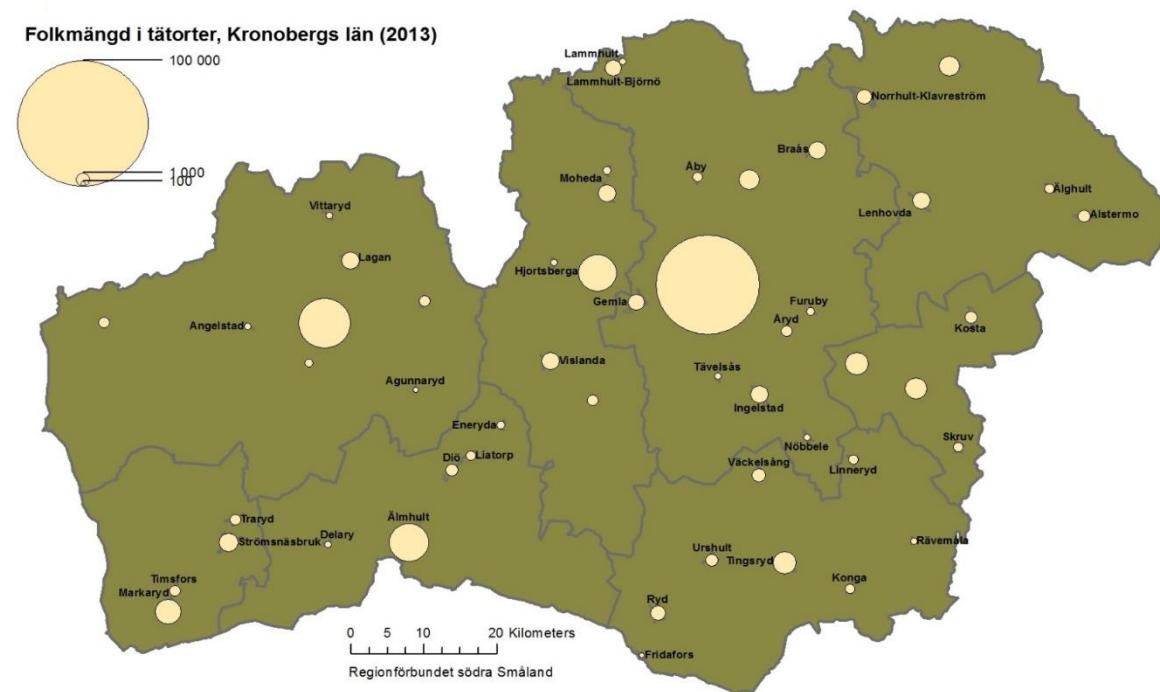
Folkmängd 2013, kommunerna

Folkmängd kommunerna 2013



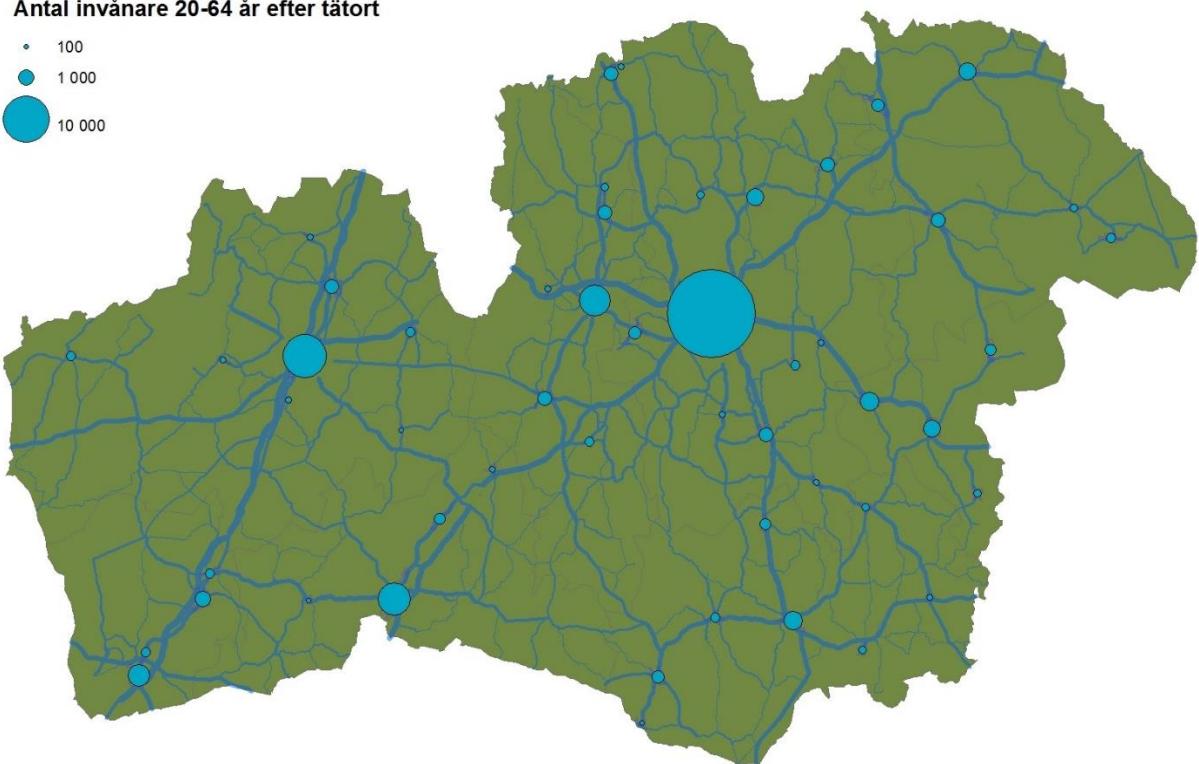
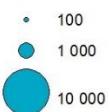
Folkmängd 2013, tätorterna

Folkmängd i tätorter, Kronobergs län (2013)



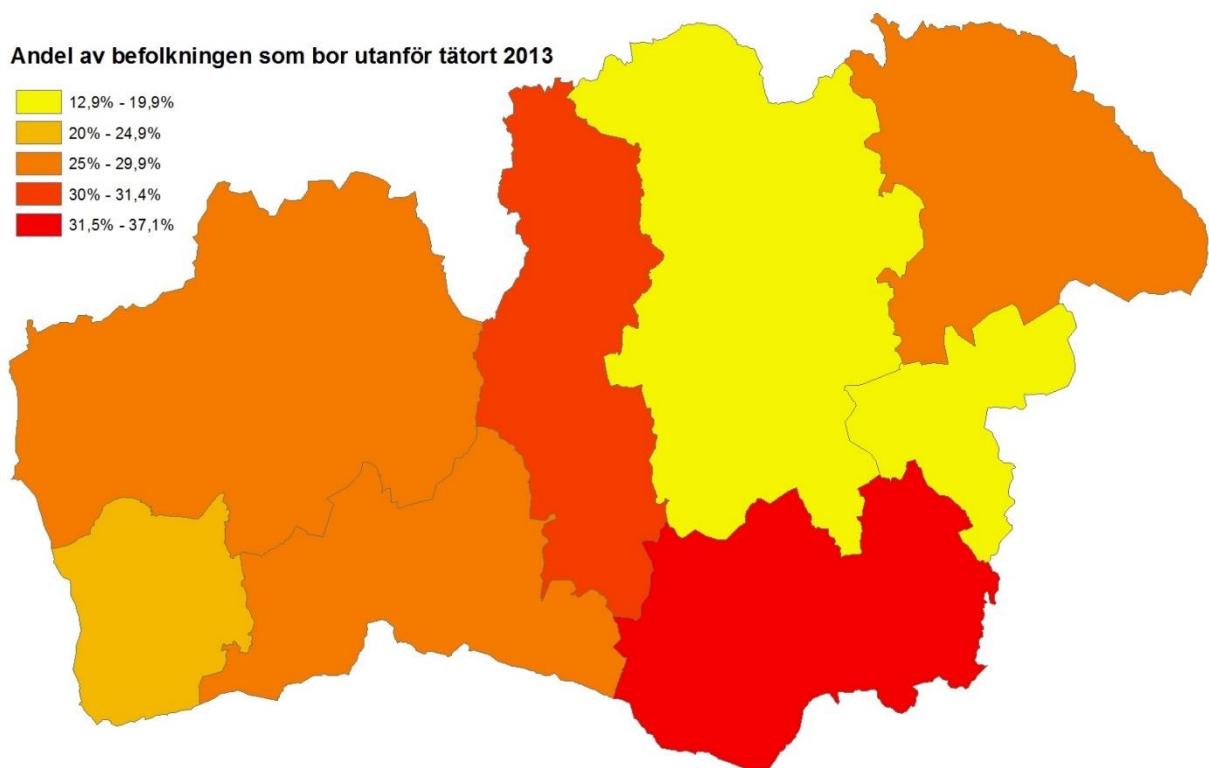
Antal invånare 20-64 år, tätorterna

Antal invånare 20-64 år efter tätort



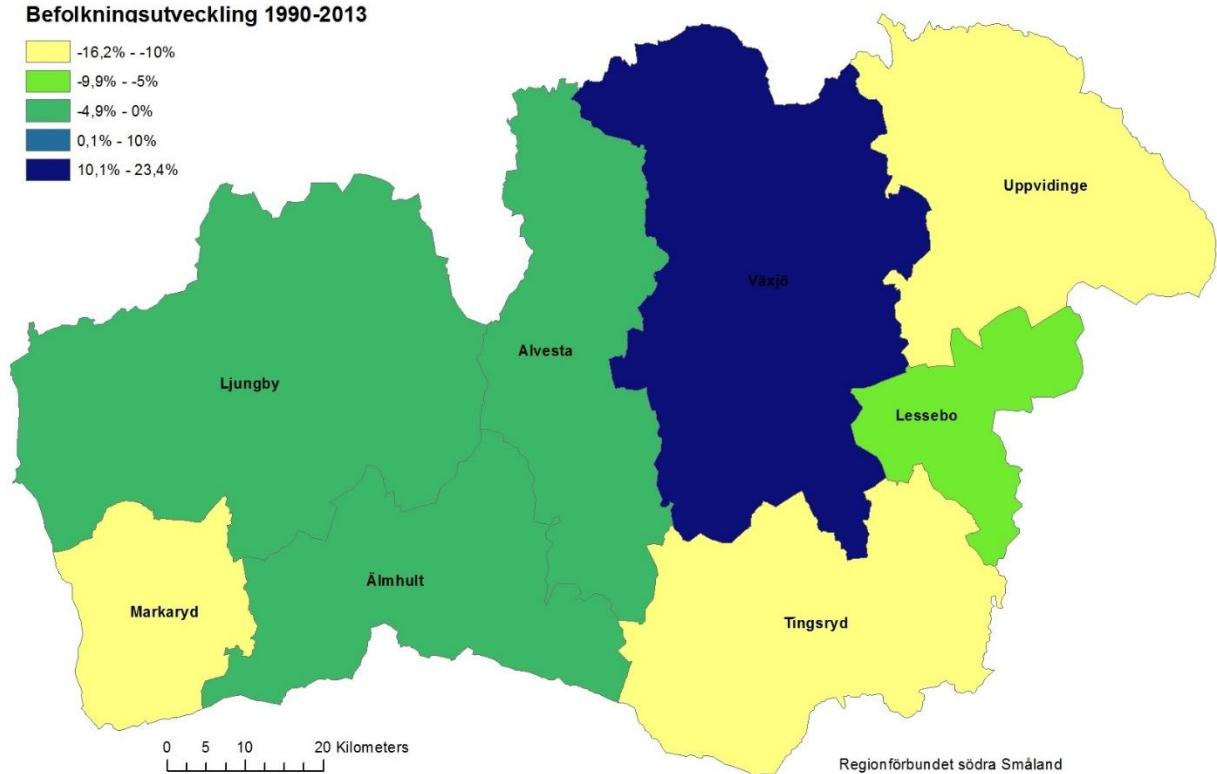
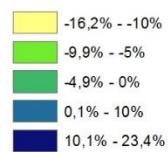
Andel av befolkningen som bor utan tätort 2013, kommunerna

Andel av befolkningen som bor utanför tätort 2013



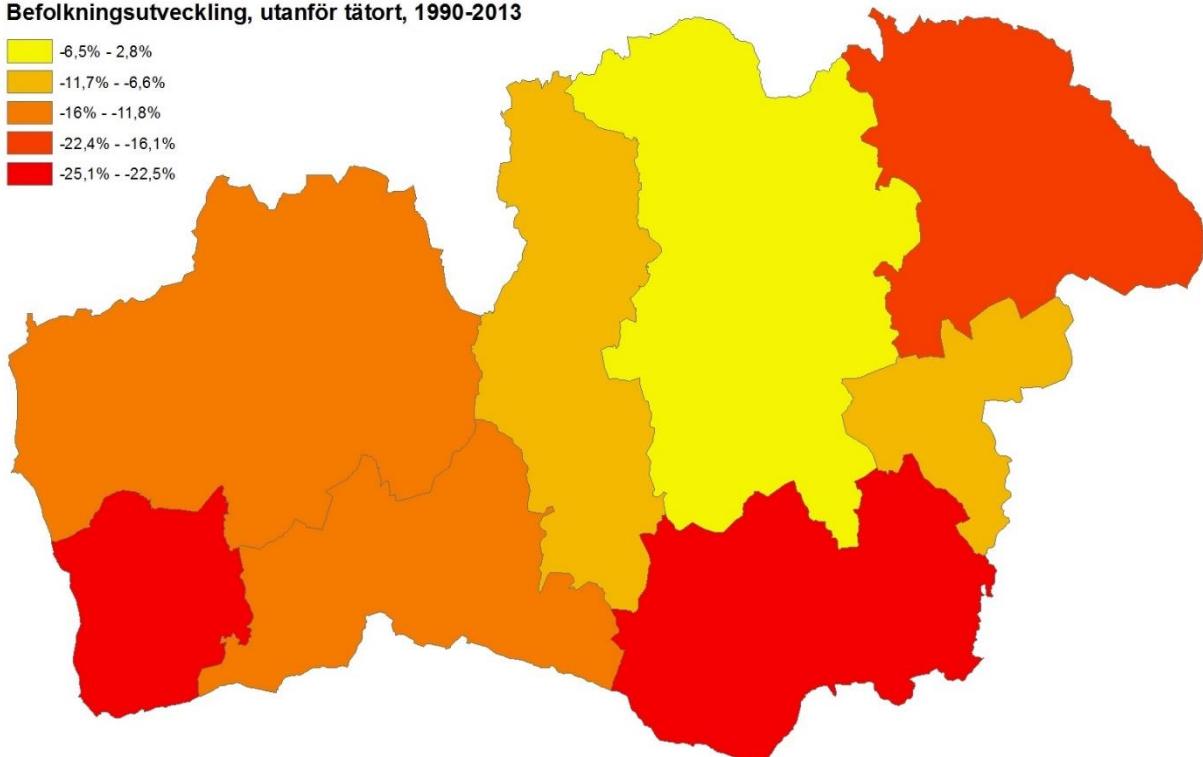
Befolkningsutveckling 1990-2013, kommunerna

Befolkningsutveckling 1990-2013



Befolkningsutveckling utanför tätorterna 1990-2013, kommunerna

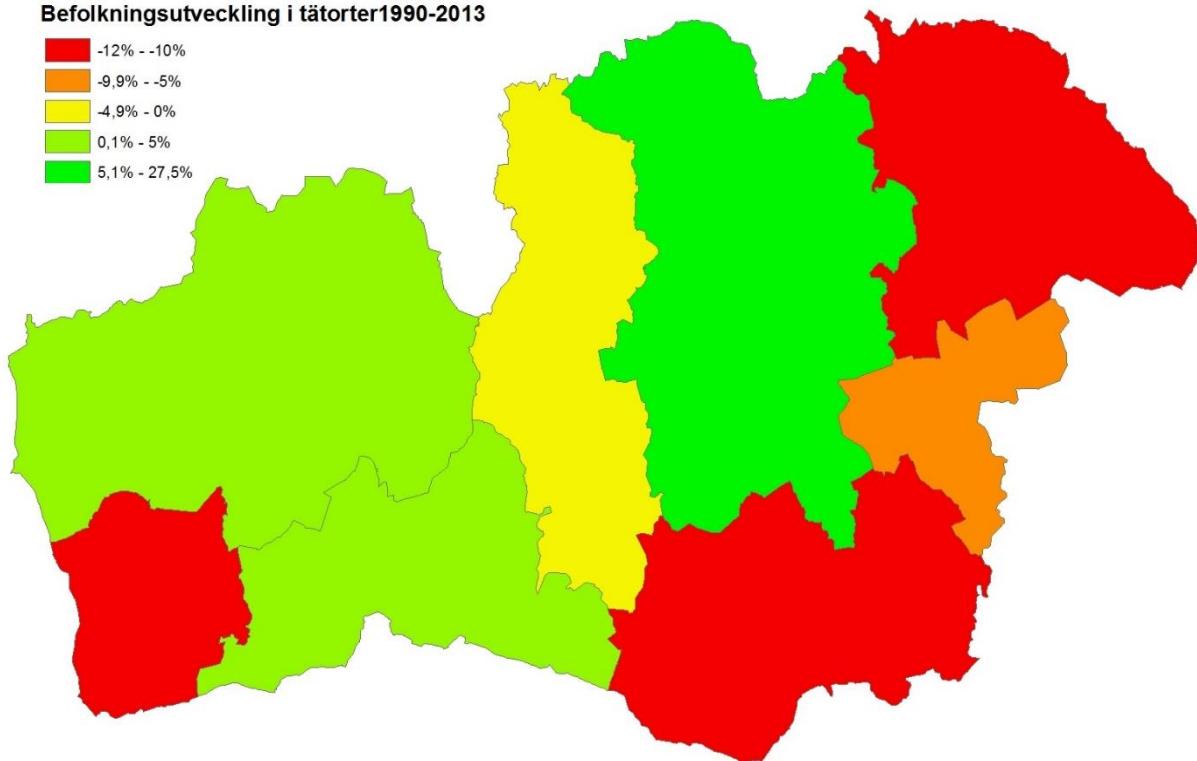
Befolkningsutveckling, utanför tätort, 1990-2013



Befolkningsutveckling i tätorter 1990-2013, kommunerna

Befolkningsutveckling i tätorter 1990-2013

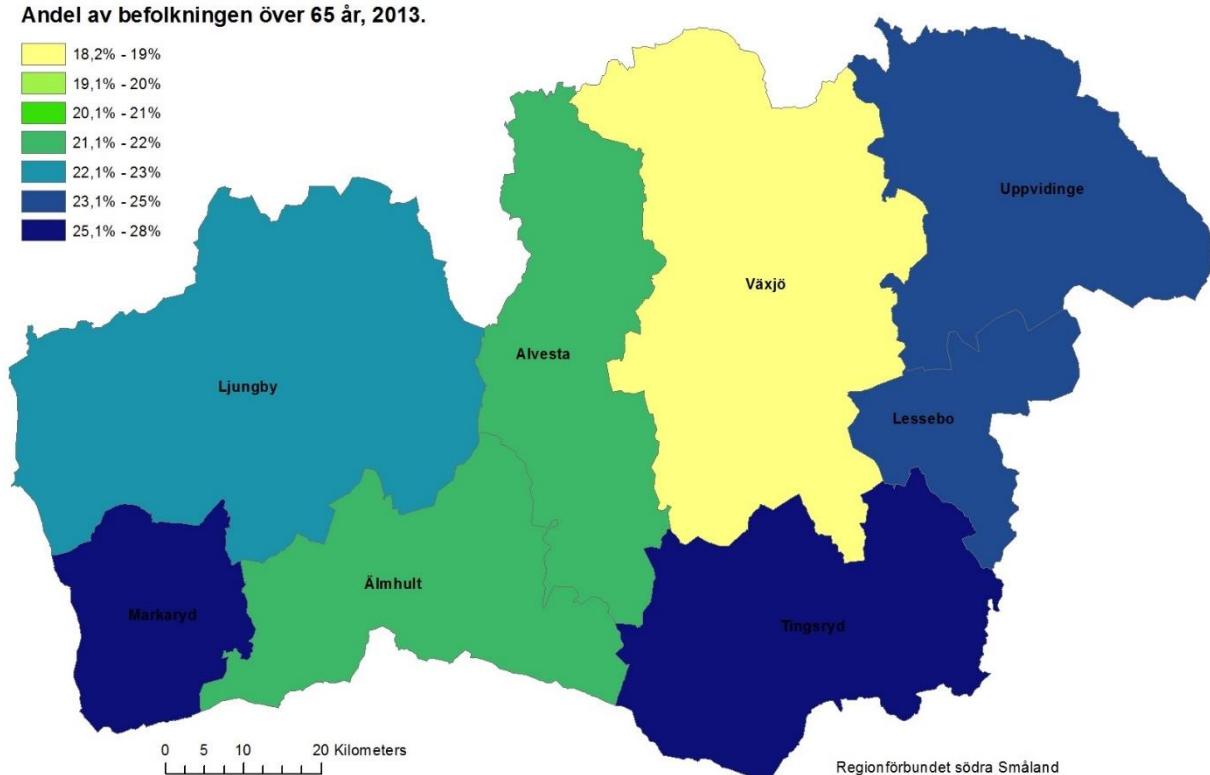
- -12% --10%
- -9,9% - -5%
- -4,9% - 0%
- 0,1% - 5%
- 5,1% - 27,5%



Andel av befolkningen över 65 år 2013, kommunerna

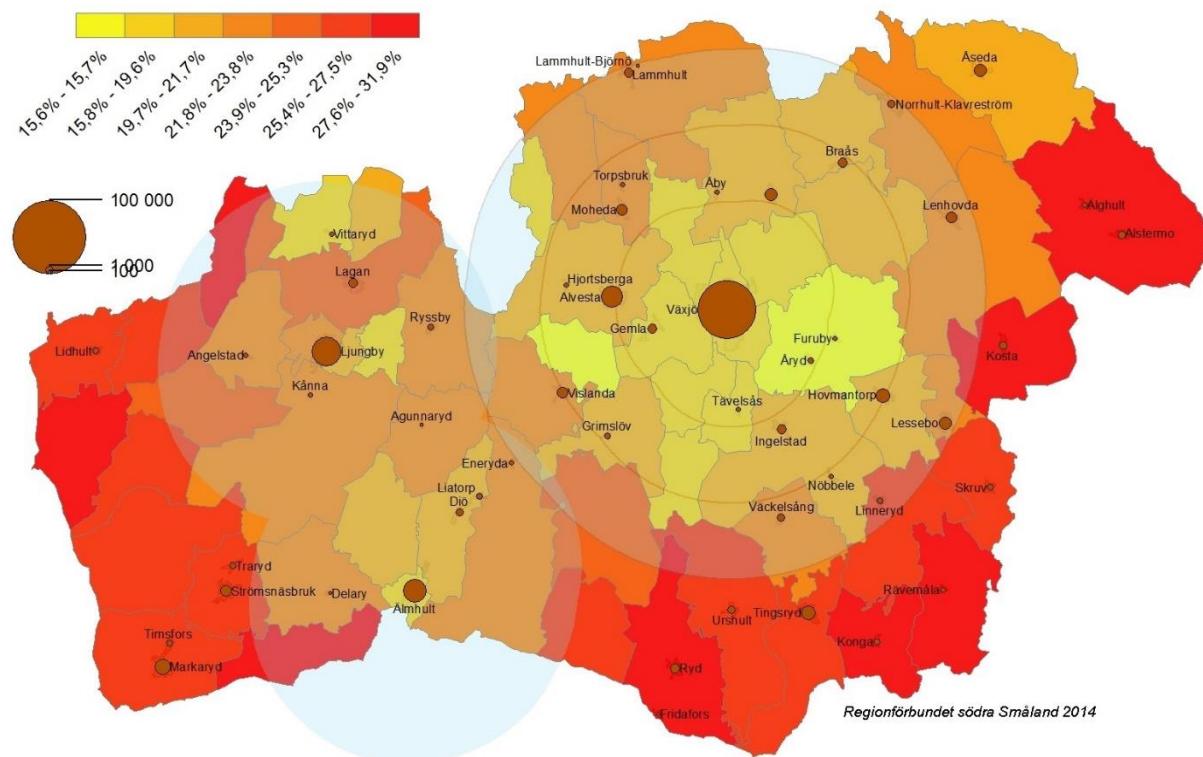
Andel av befolkningen över 65 år, 2013.

- 18,2% - 19%
- 19,1% - 20%
- 20,1% - 21%
- 21,1% - 22%
- 22,1% - 23%
- 23,1% - 25%
- 25,1% - 28%



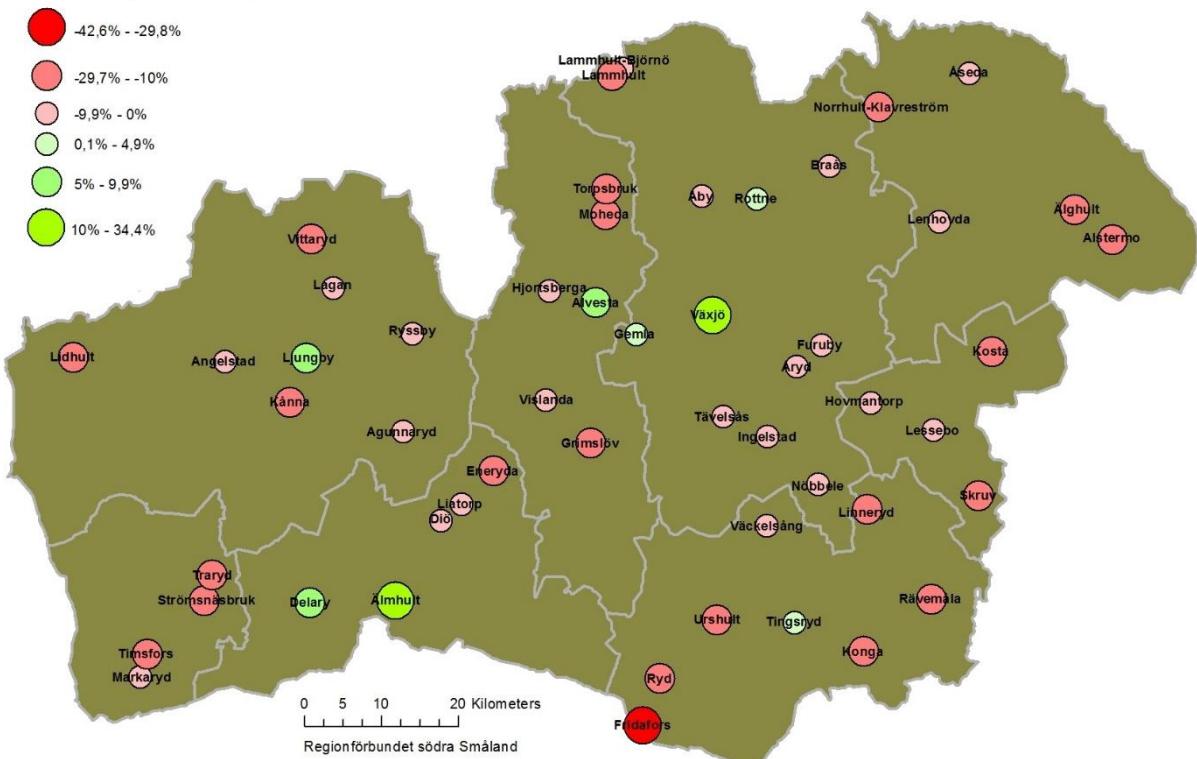
Andel av befolkningen över 65 år 2013, församlingarna

Andel av befolkningen över 65 år
(församlingsnivå) 2013



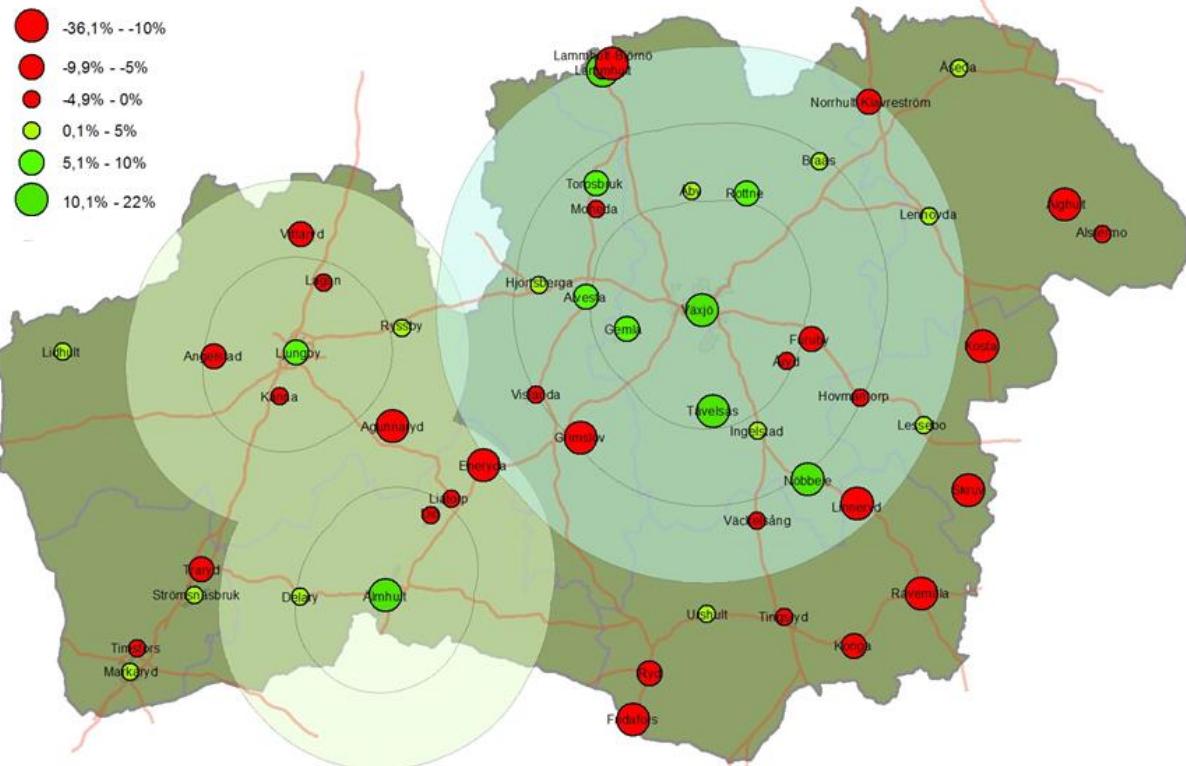
Befolkningsutveckling 1990-2013, tätorterna

Befolkningsutveckling 1990-2013

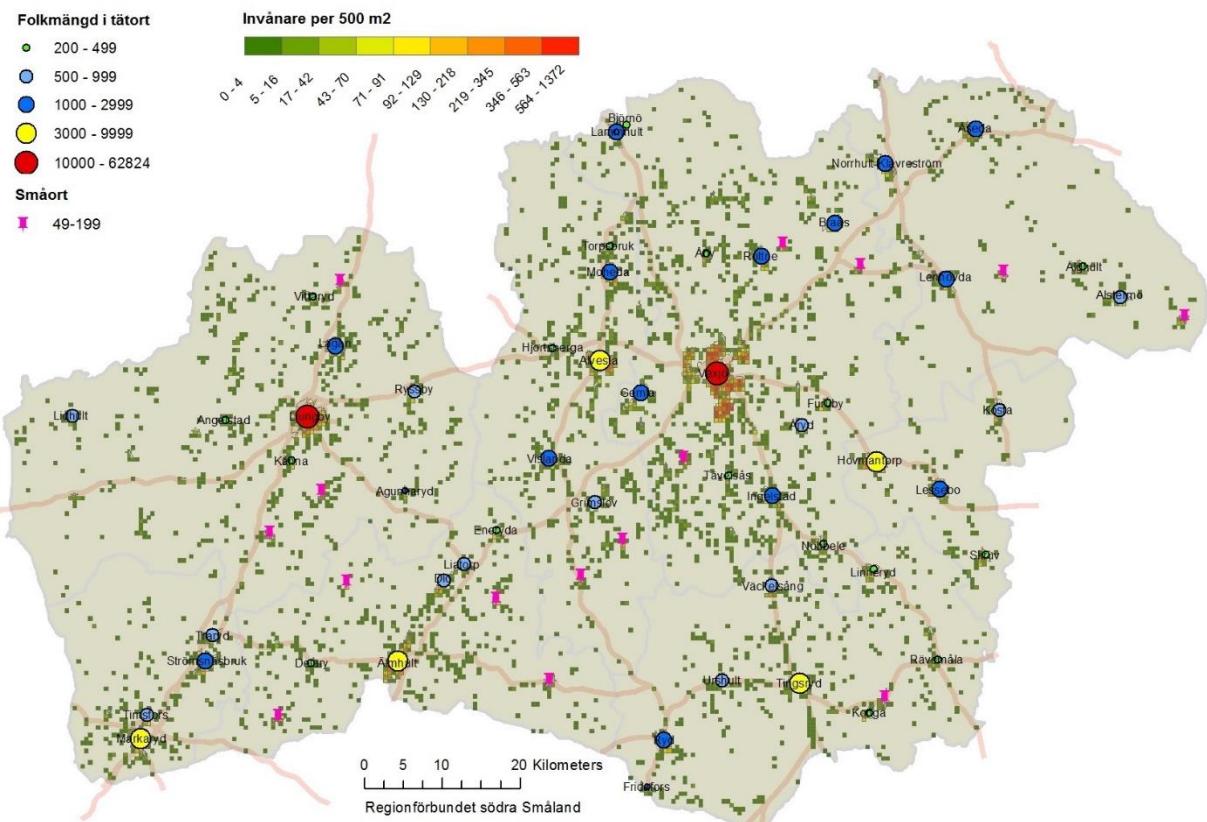


Befolkningsutveckling 2000-2013, tätorterna

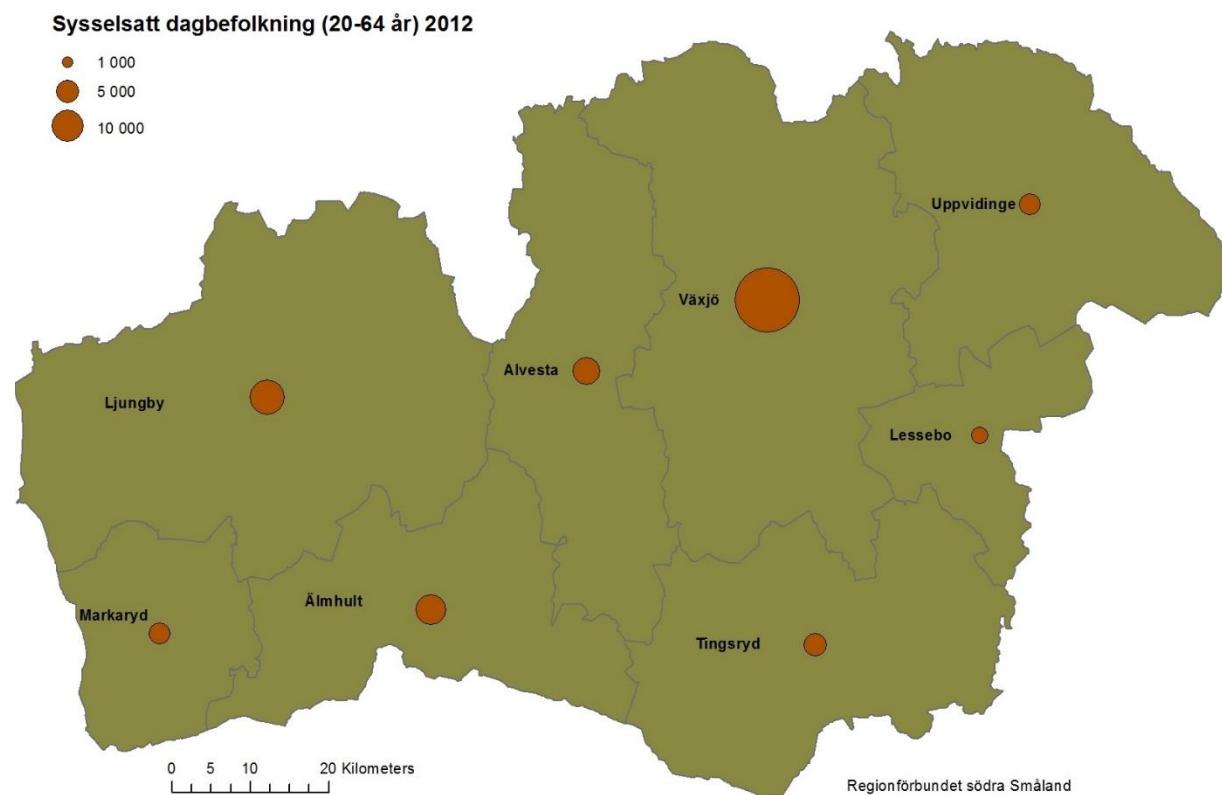
Befolkningsutveckling 2000-2013



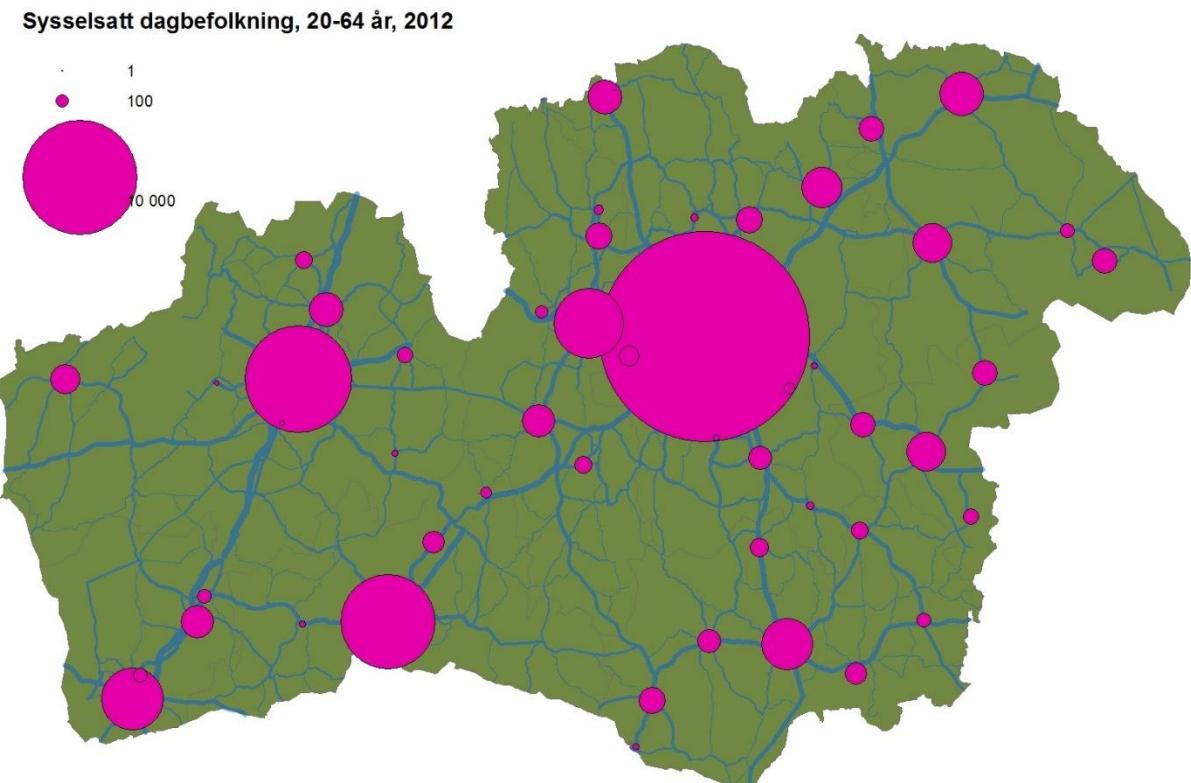
Ortsstruktur och befolkningstäthet 2013, tätorterna



Sysselsatt dagbefolkning 2012, kommunerna

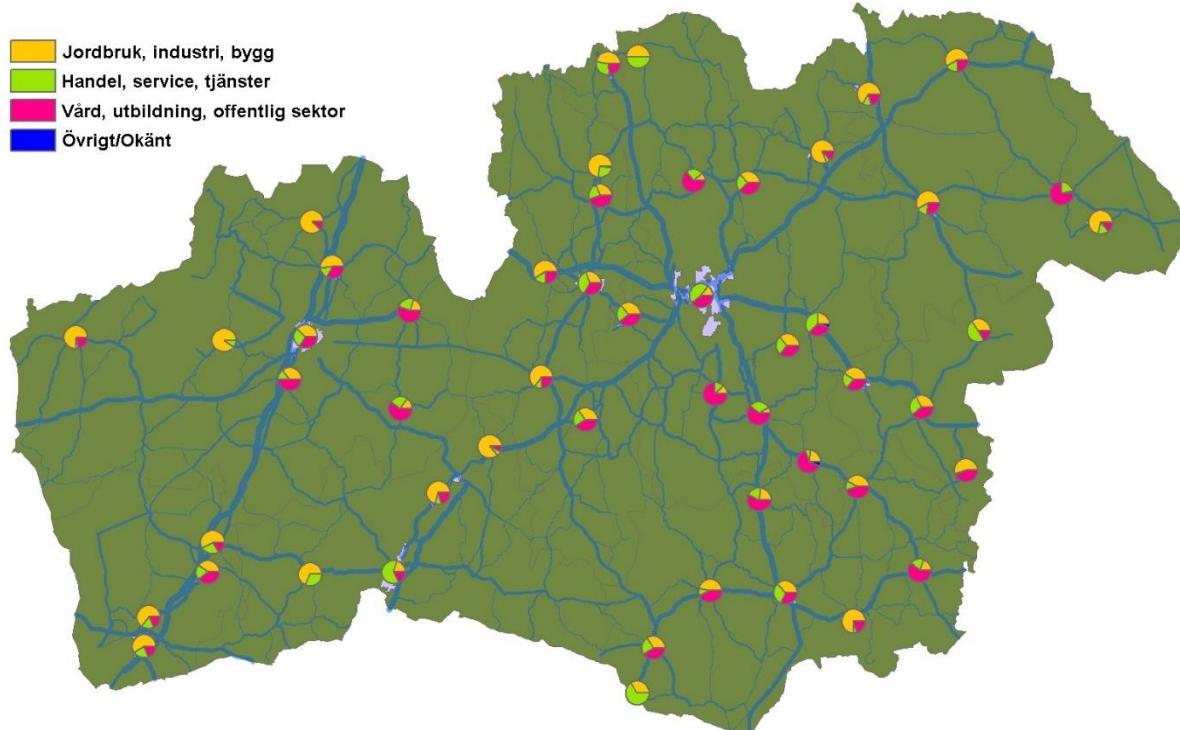


Sysselsatt dagbefolkning 20-64 år 2012, tätorterna



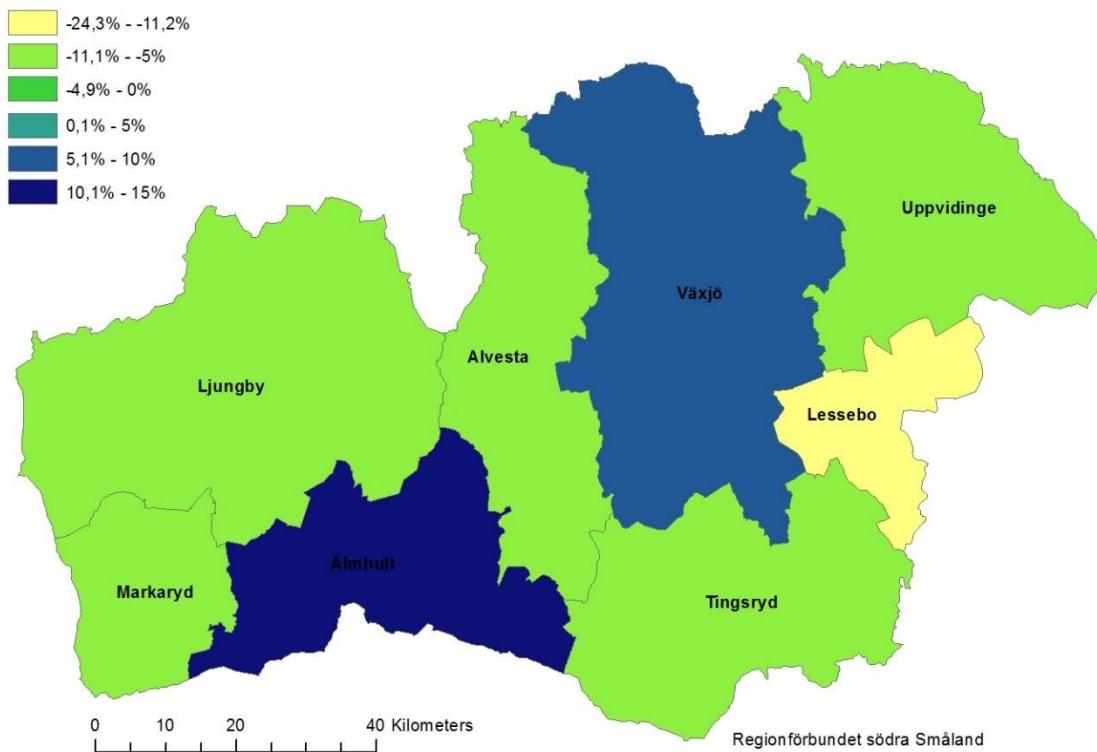
Branschstruktur 2012, tätorterna

Branschstruktur (dagbefolkning 20-64 år, fördelning efter bransch) 2012

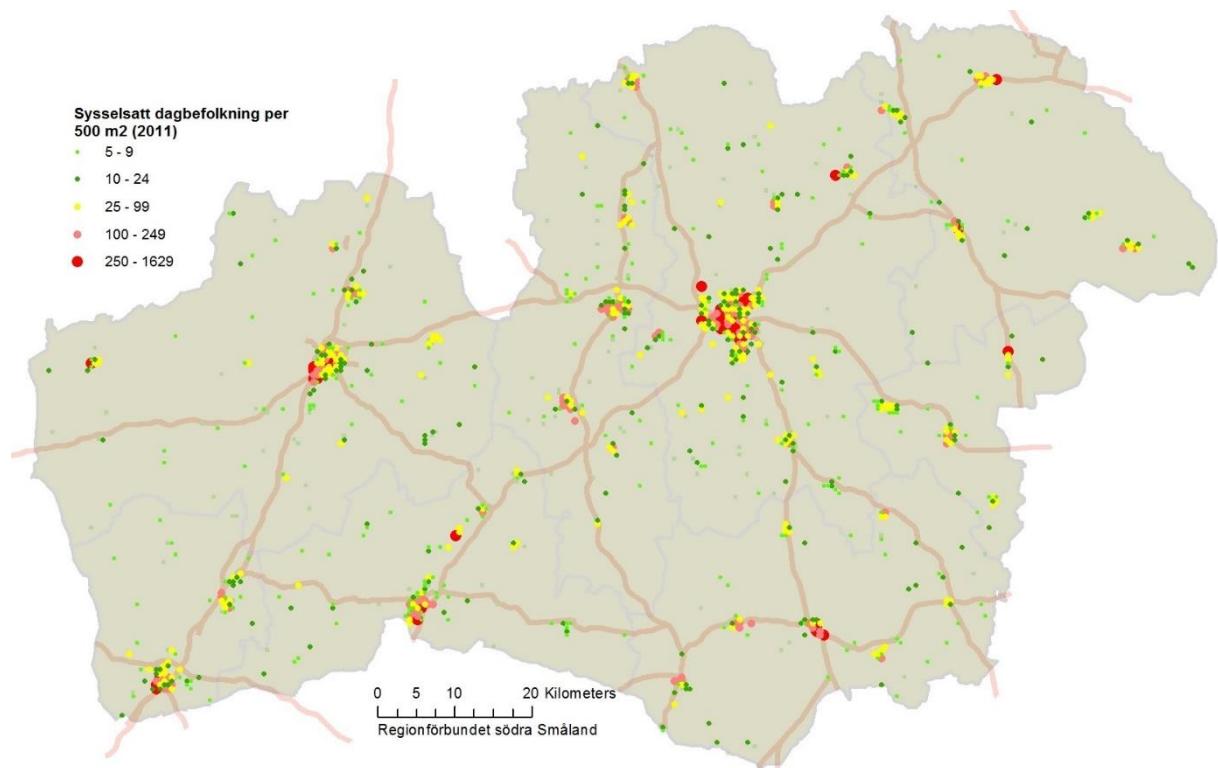


Sysselsättningsutveckling 1990-2012, kommunerna

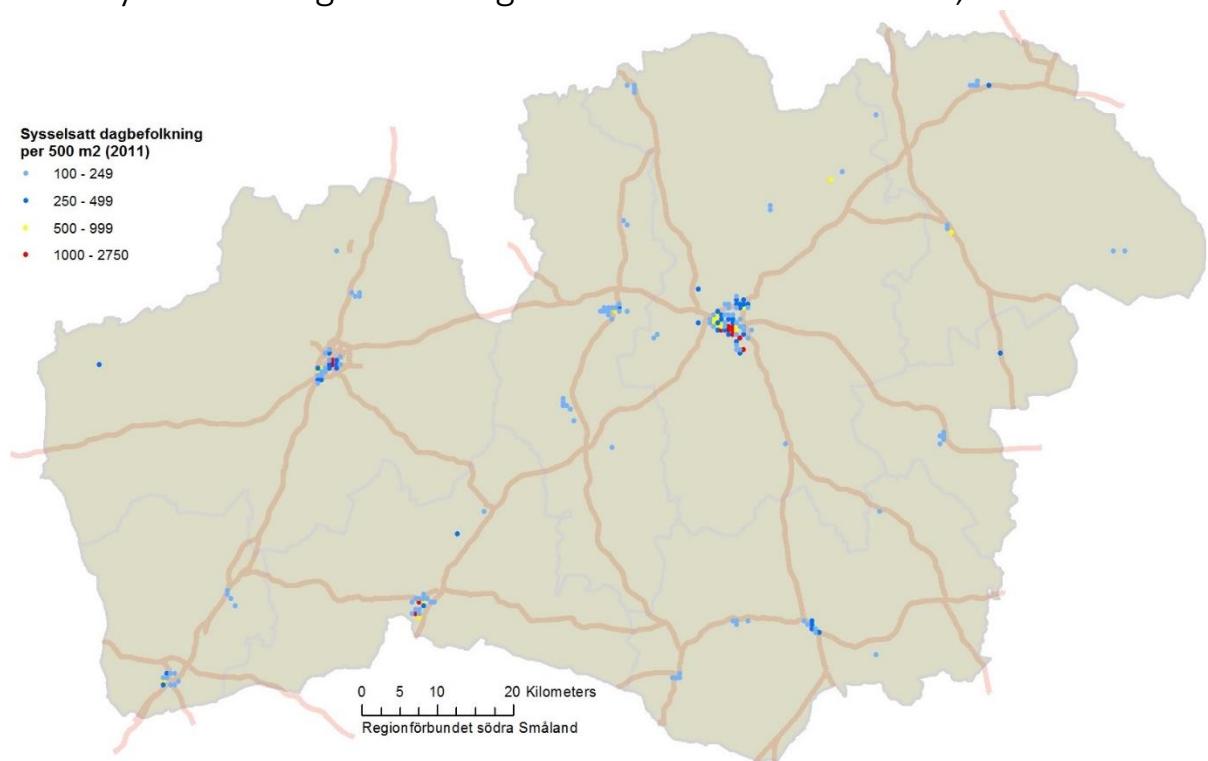
Sysselsättningsutveckling 1990-2012
(dagbefolkning 20-64 år)



Sysselsatt dagbefolkning 2012, 500 m²

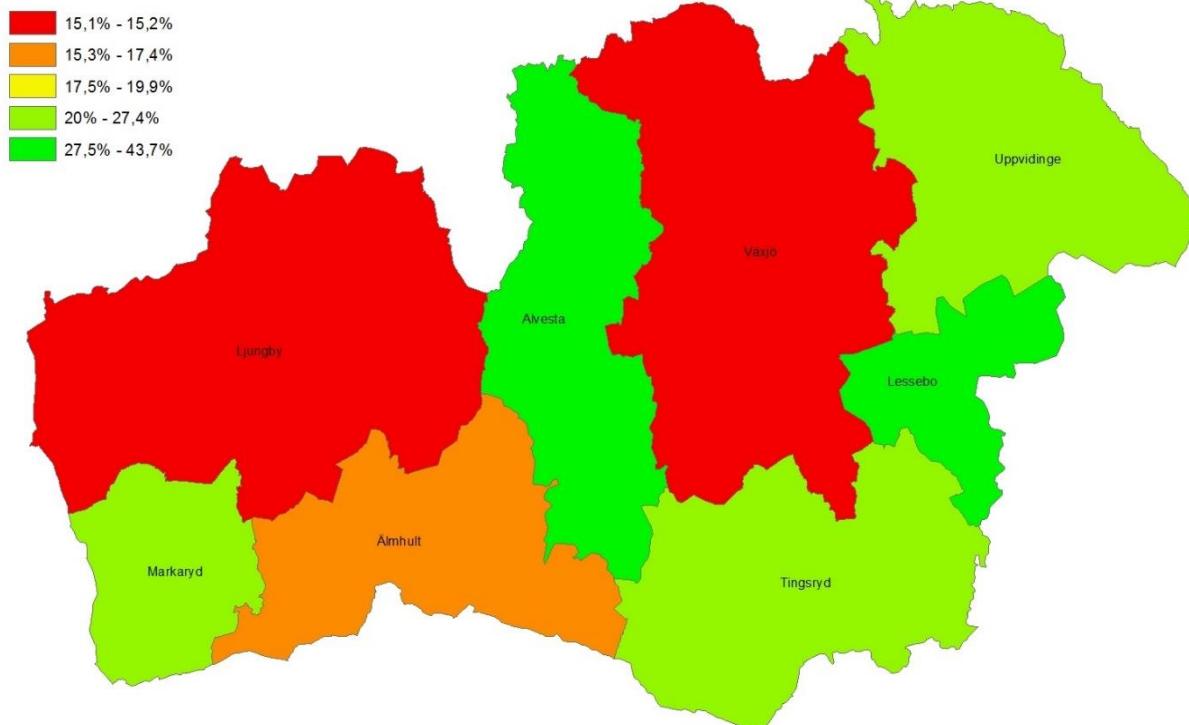


Sysselsatt dagbefolkning 2012 större arbetsställen, 500 m²



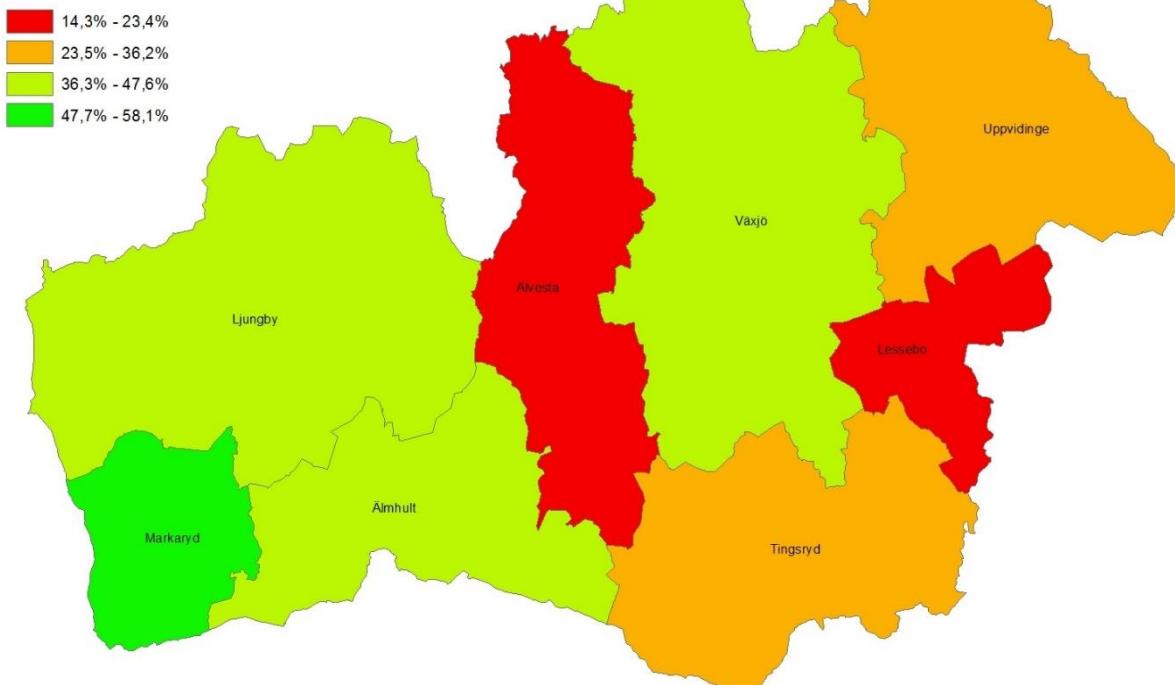
Andel av den sysselsatta nattbefolkningen som pendlar över kommungräns 2012, kommunerna

Andel av den sysselsatta nattbefolkningen som pendlar över kommungräns 2012

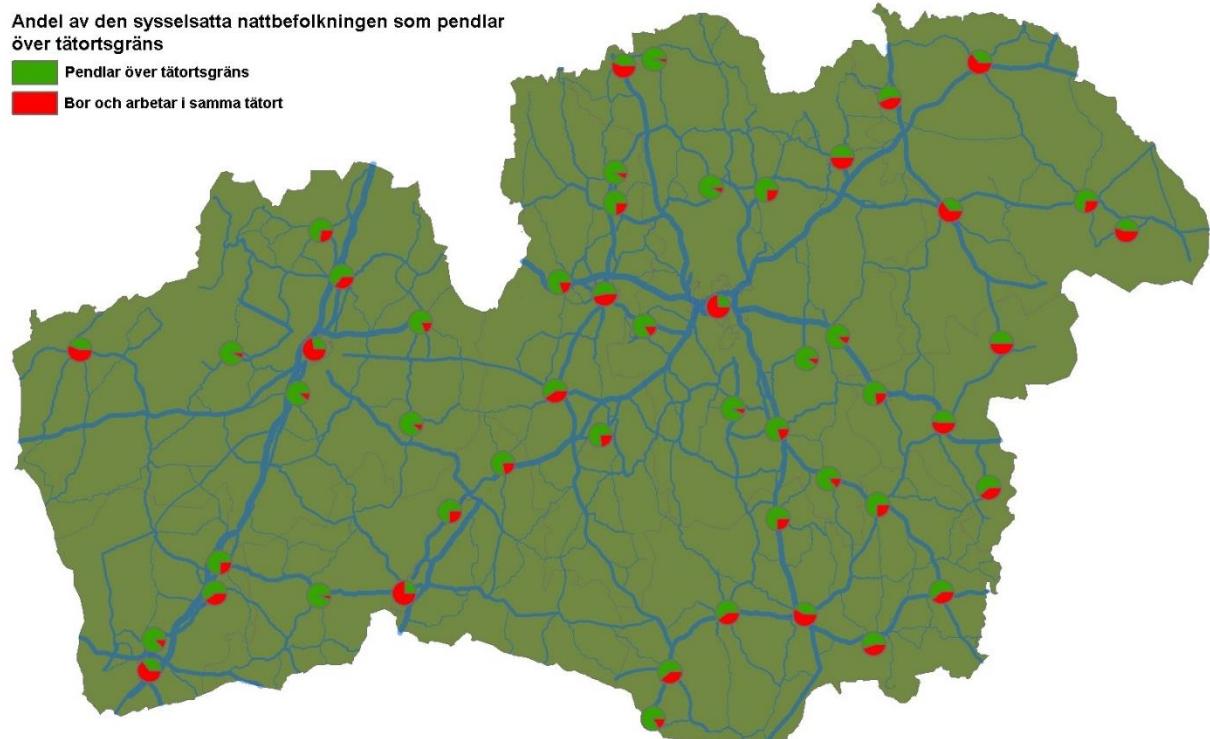


Andel av pendlarna som pendlar över länsgräns 2012, kommunerna

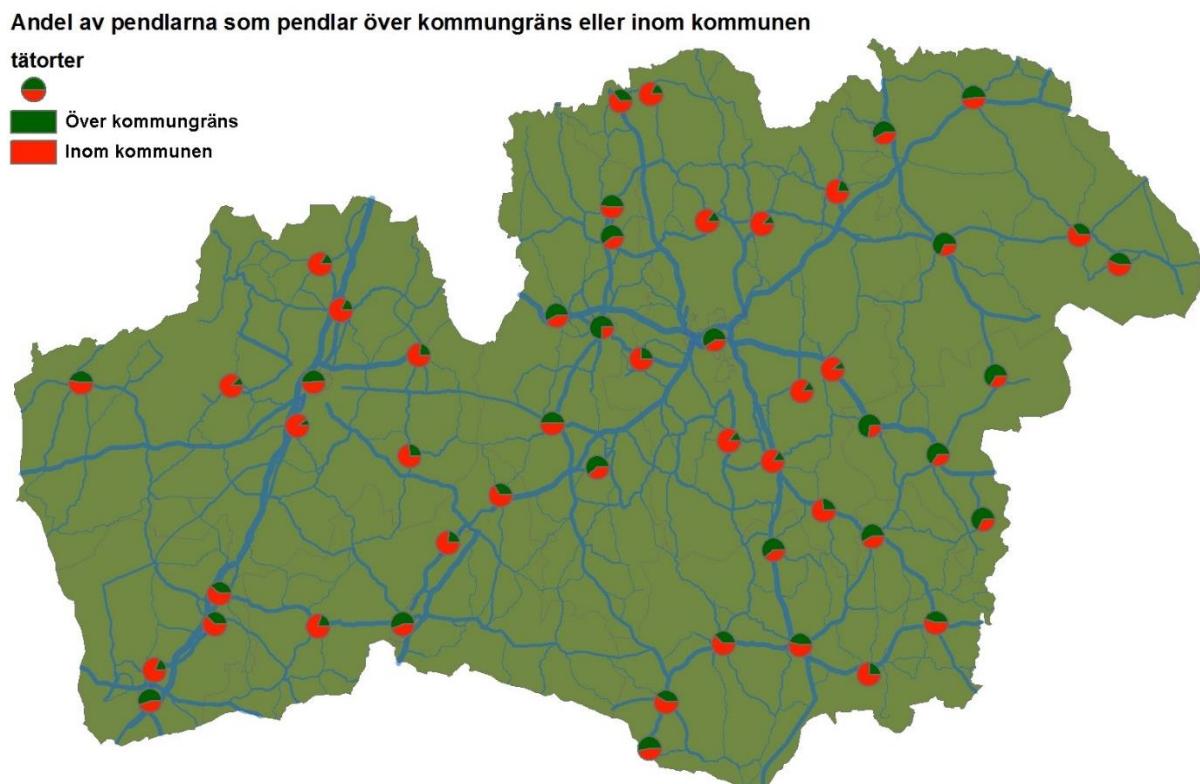
Andel av pendlarna som pendlar över länsgräns



Andel av den sysselsatta nattbefolkningen som pendlar över tätortsgräns 2012, tätorterna



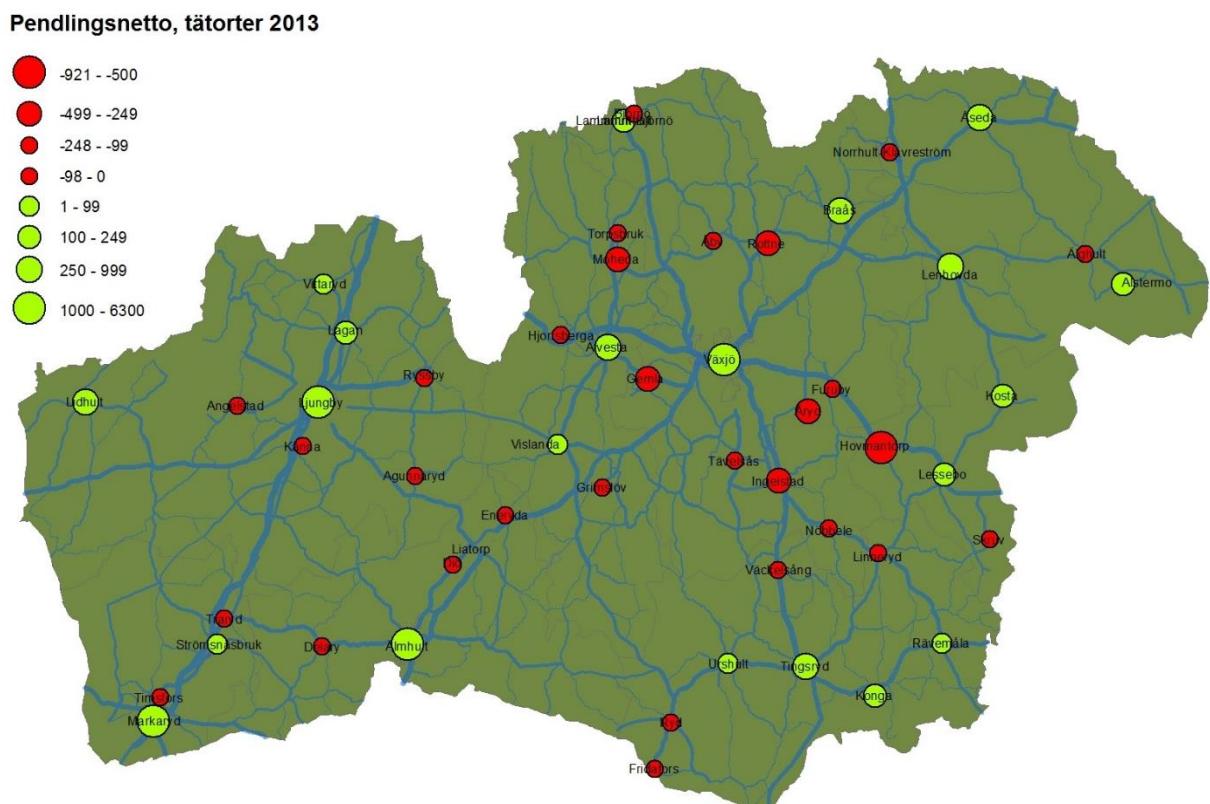
Andel av pendlarna som pendlar över kommungräns eller inom kommunen 2012, tätorterna



Andel av pendlarna som pendlar över länsgräns 2012, tätorterna

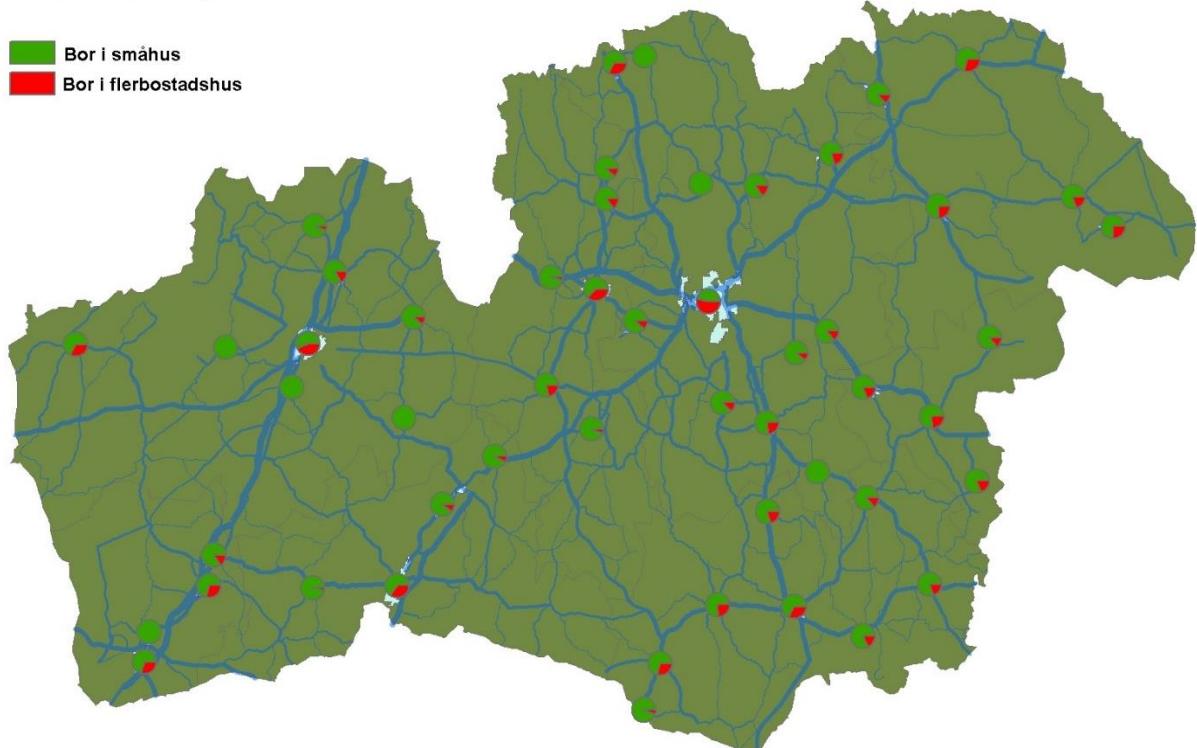


Pendlingsnetto 2012, tätorterna

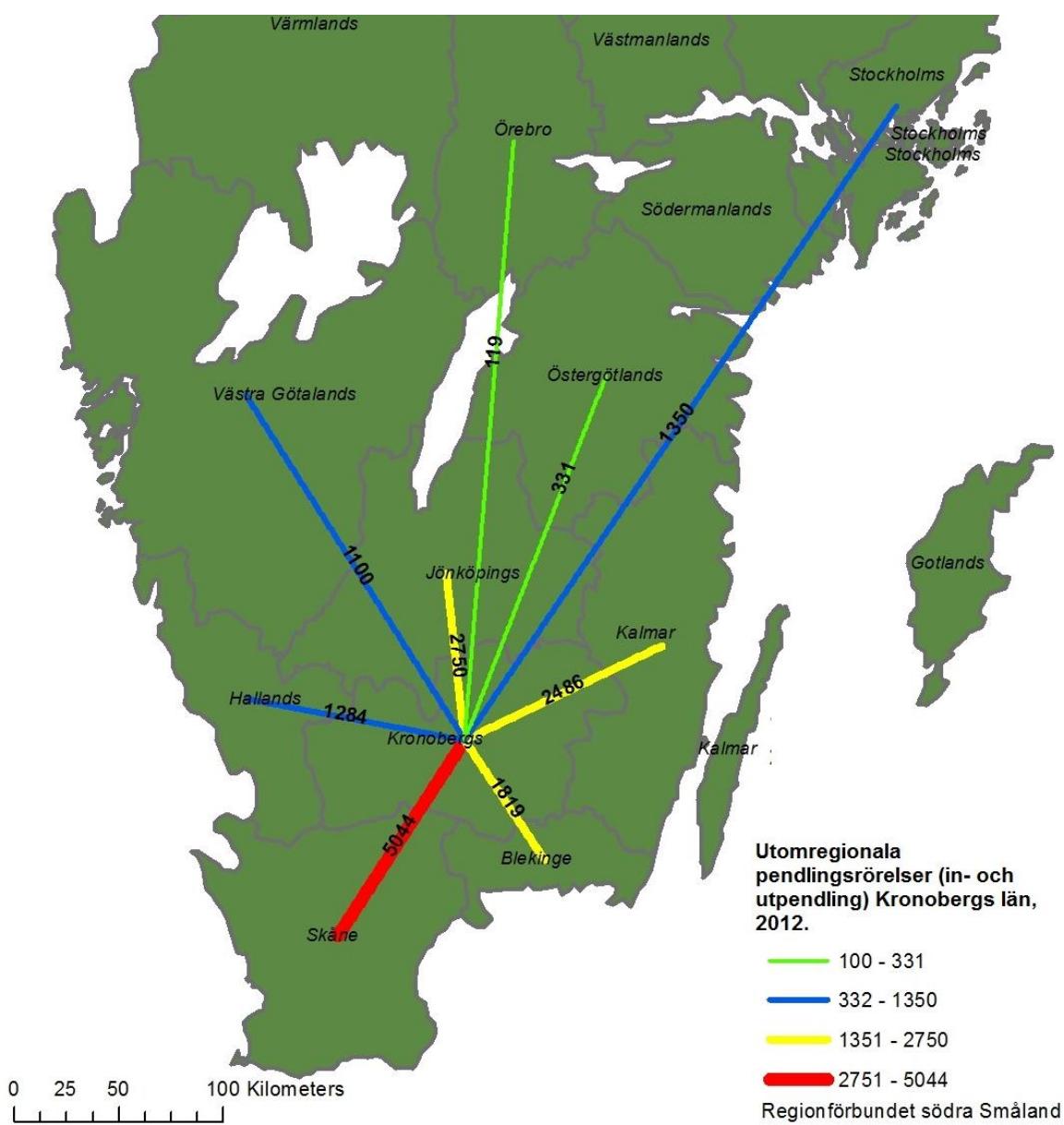


Andel av befolkningen som bor i småhus eller flerbostadshus 2012,
tätorterna

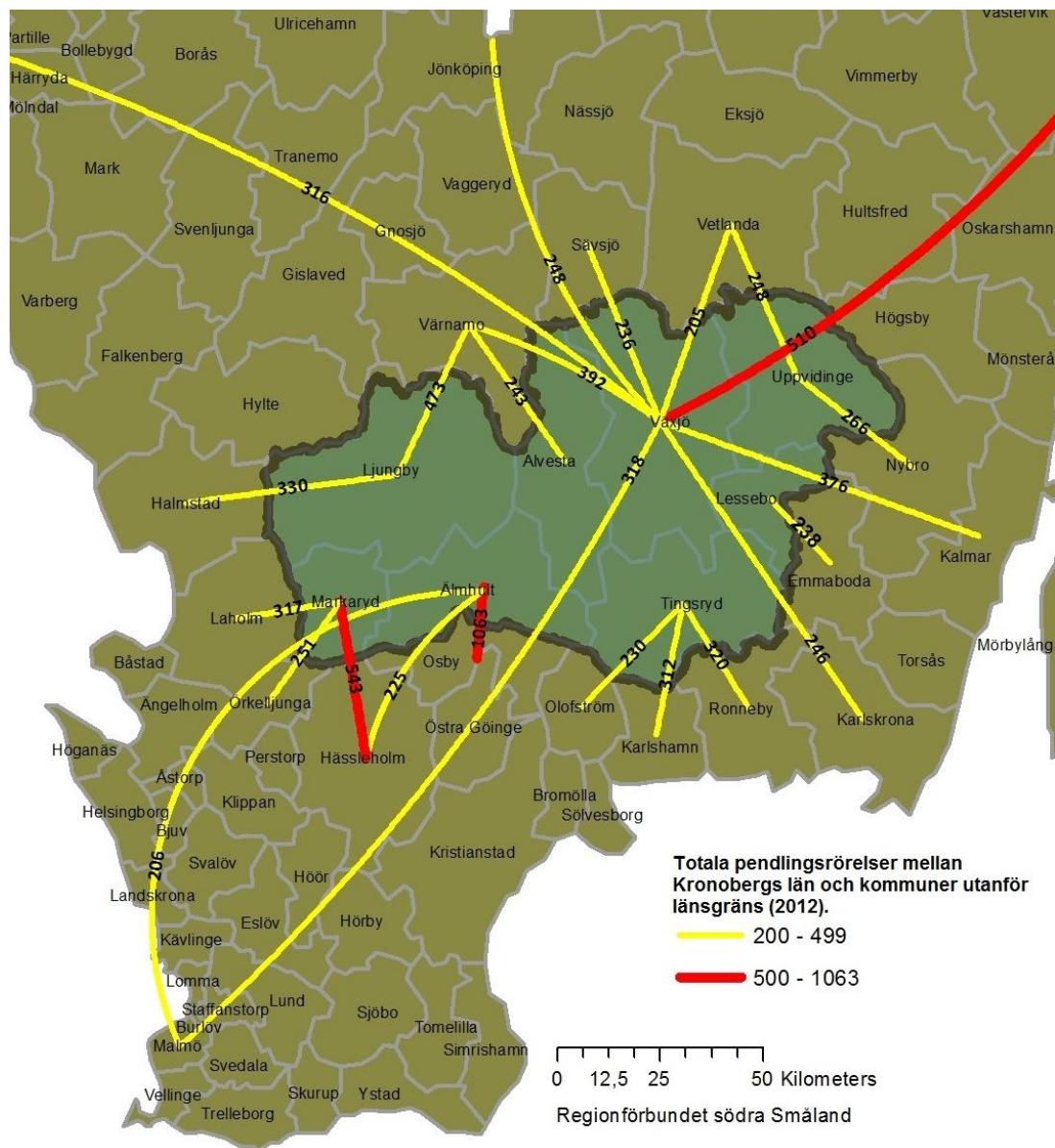
Andel av befolkningen som bor i småhus eller flerbostadshus



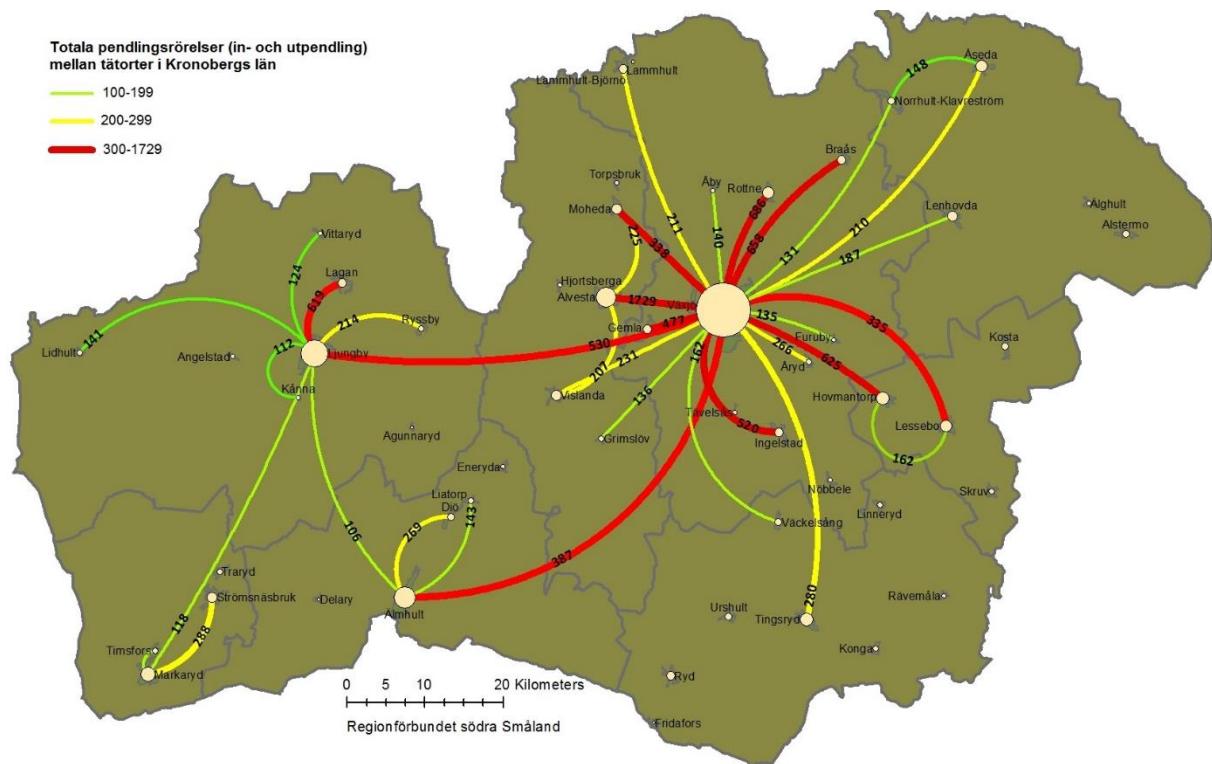
Utomregionala pendlingsflöden 2012, länen



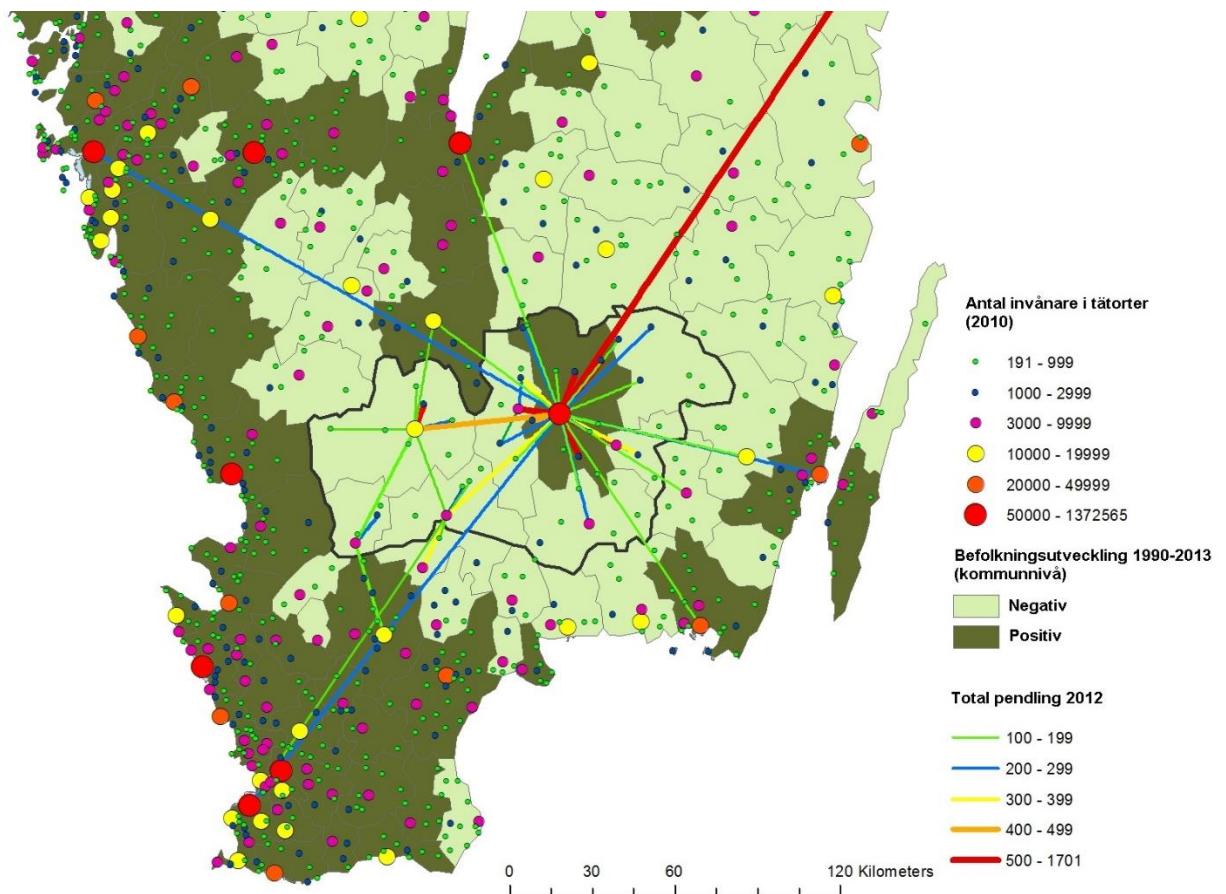
Pendlingsrörelser mellan Kronobergs läns kommuner och kommuner utanför länsgräns 2012



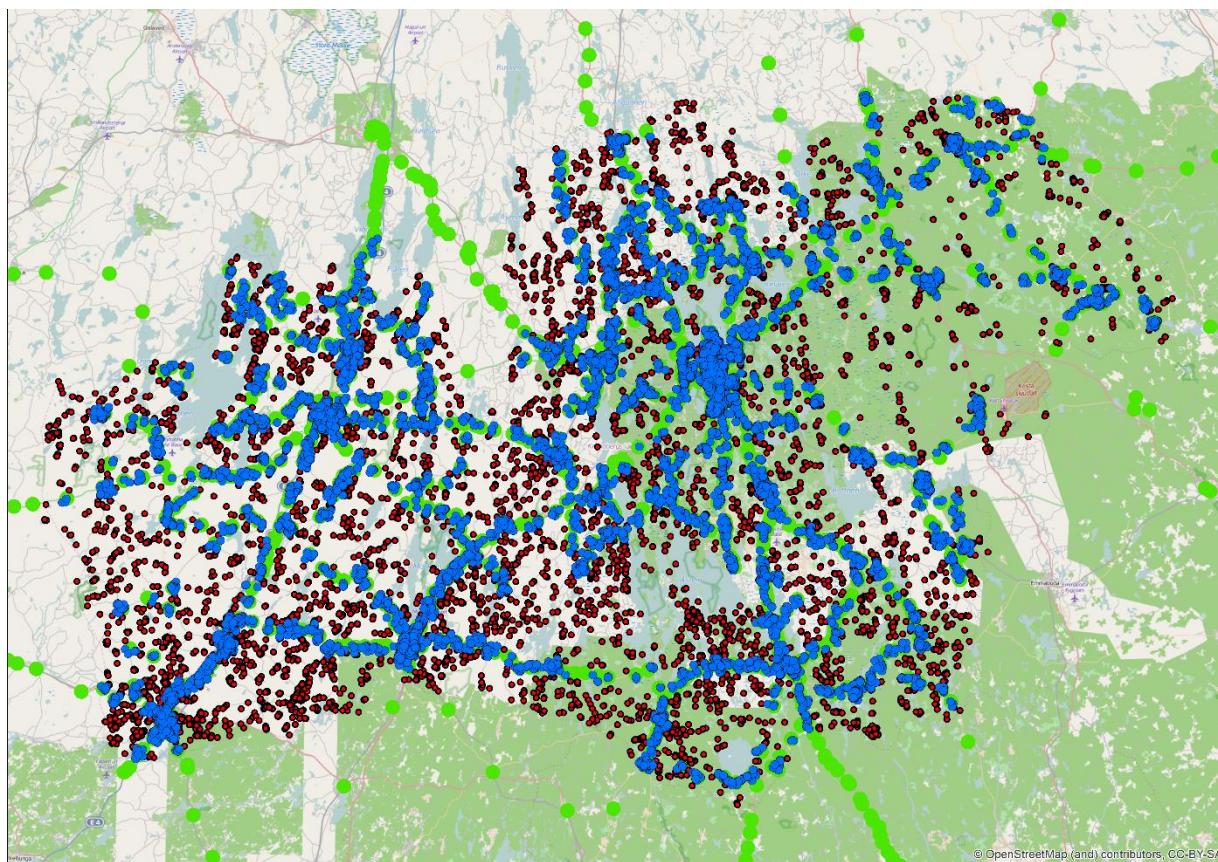
Pendlingsrörelser mellan tätorter inom Kronobergs län 2012



Inom- och utomregionala pendlingsrelationer (över 100 in- och utpendlare) mellan tätorter i Kronobergs län (2012)



Befolkning med 1 km till närmsta busshållsplats (2013)



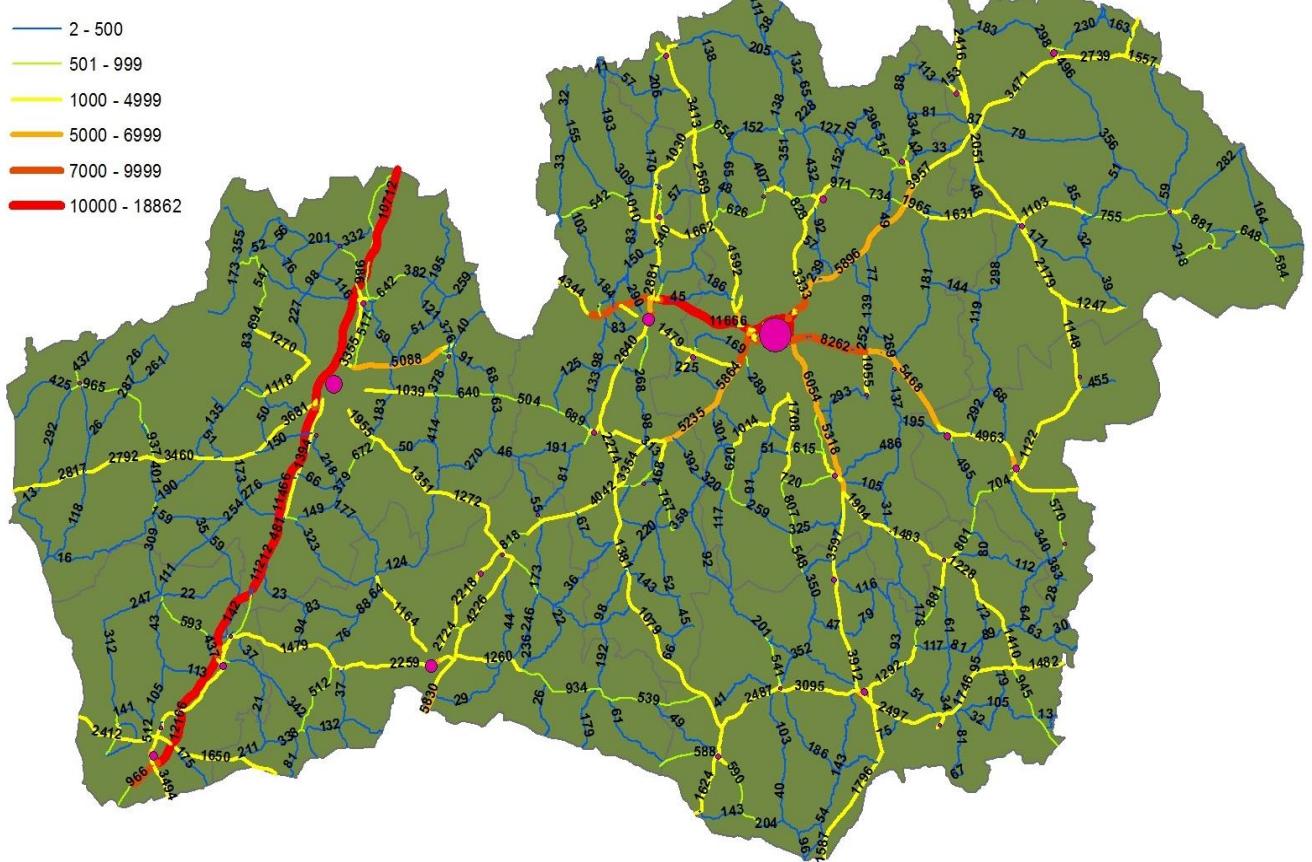
Blå plutt = Person som bor inom 1 km till närmsta busshållsplats

Röd plutt = Person som bor mer än 1 km från närmsta busshållsplats

Grönt område = Busshålssplatser med 1 km buffer

Total trafik (ÅDT) Kronobergs län

Total trafik (ÅDT) Kronobergs län



Uppvidinge kommun

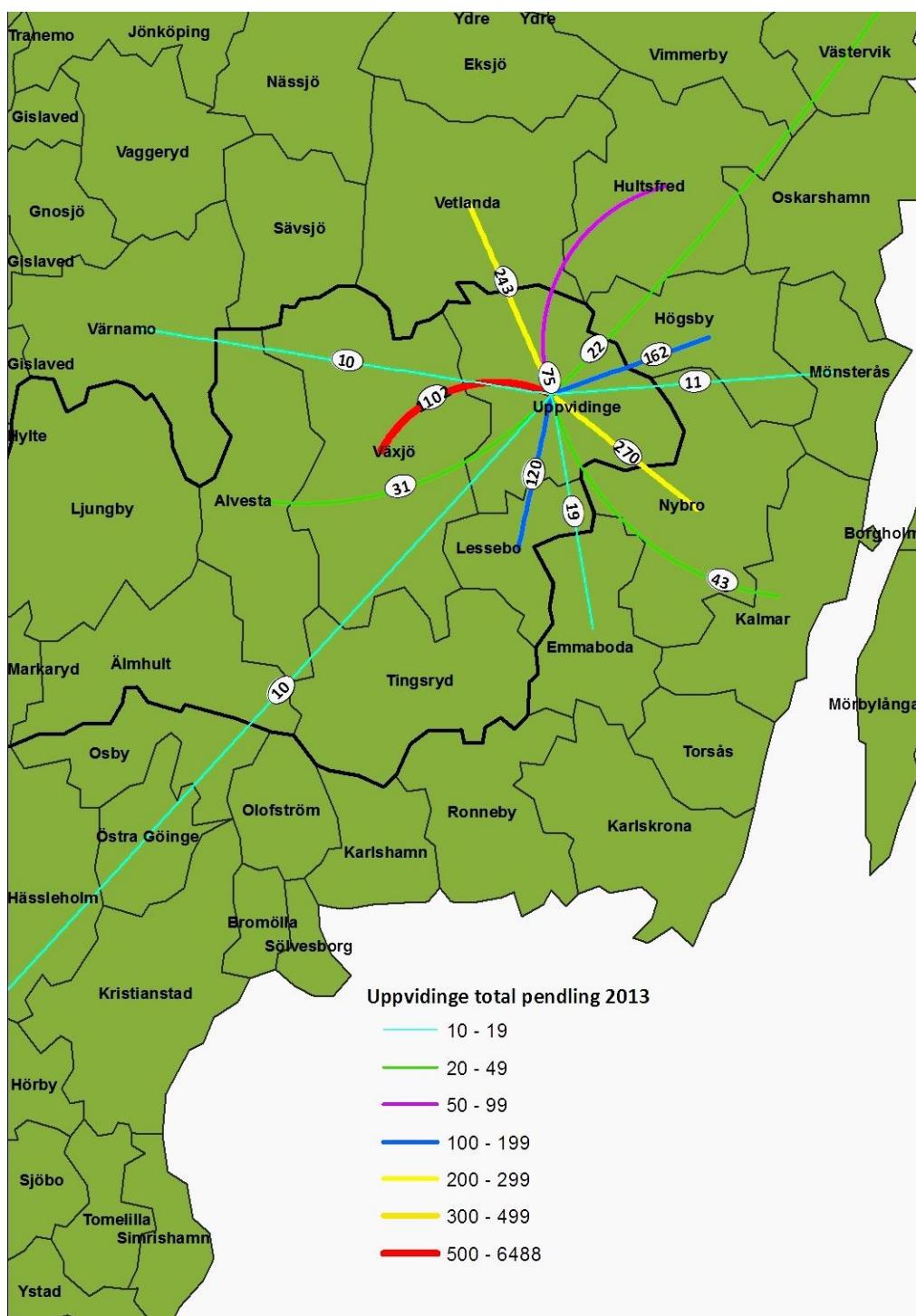
Arbetspendling i Uppvidinge kommun 1993-2013

	Inpendlare	Utpendlare	Netto	Nattbefolkning	Andel utpendlare	Andel som bor och arbetar i kommunen
1993	697	756	- 59	4209	18,0%	82,0%
1994	748	761	-13	4379	17,4%	82,6%
1995	827	741	86	4450	16,7%	83,3%
1996	861	719	142	4264	16,9%	83,1%
1997	843	705	138	4305	16,4%	83,6%
1998	905	768	137	4449	17,3%	82,7%
1999	957	754	203	4413	17,1%	82,9%
2000	1041	773	268	4483	17,2%	82,8%
2001	1032	744	288	4388	17,0%	83,0%
2002	1125	782	343	4400	17,8%	82,2%
2003	1129	779	350	4322	18,0%	82,0%
2004	1275	794	481	4392	18,1%	81,9%
2005	1362	787	575	4336	18,2%	81,8%
2006	1353	827	526	4399	18,8%	81,2%
2007	1512	918	594	4515	20,3%	79,7%
2008	1481	972	509	4508	21,6%	78,4%
2009	1382	982	400	4235	23,2%	76,8%
2010	1412	1026	386	4293	23,9%	76,1%
2011	1353	1060	293	4407	24,1%	75,9%
2012	1286	1087	199	4324	25,1%	74,9%
2013	1272	1067	205	4311	24,8%	75,2%

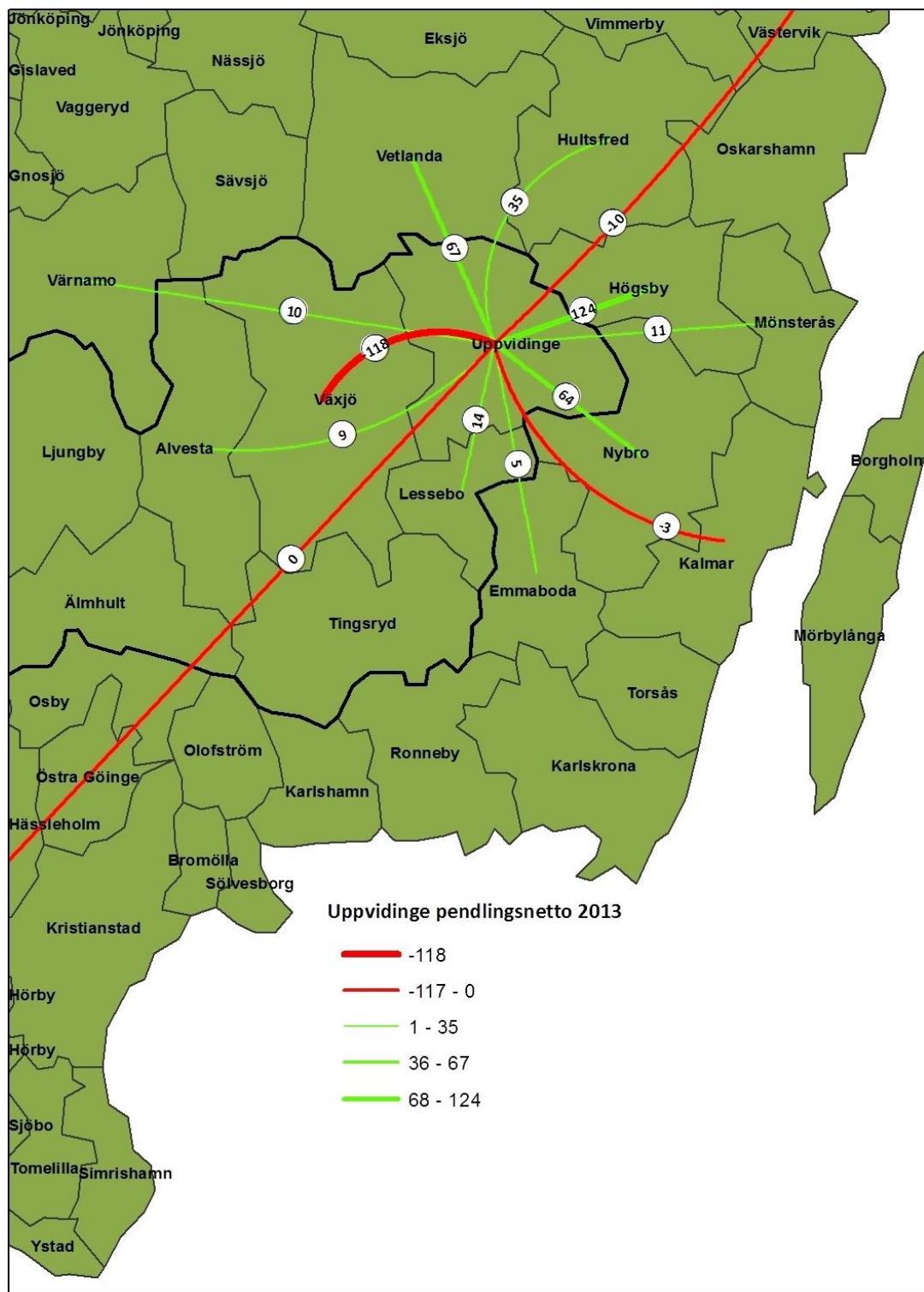
Största pendlingsrelationerna i Uppvidinge kommun (2013)

Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil	Tid med Kollektivtrafik	Viktiga vägar
Åseda	Växjö	Utom-kommunal	217	40 min	50 min (buss)	Väg 23/37 och 25
Lenhovda	Växjö	Utom-kommunal	191	34 min	54 min (buss)	Väg 23/37
Norrhult	Åseda	Inom-kommunal	144	17 min	30 min (buss)	Väg 23/37
Norrhult	Växjö	Utom-kommunal	132	35 min	1,5 h(buss)	Väg 23/37 samt väg 25
Lenhovda	Åseda	Inom-kommunal	65	22 min	33 min (buss)	Väg 28/ 31
Lenhovda	Norrhult	Inom-kommunal	56	16 min	59 (buss)	Väg 28/31
Alstermo	Lenhovda	Inom-kommunal	47	22 min	59 min (buss)	Väg 28/31 samt väg 23/37
Norrhult	Braås	Utom-kommunal	42	20 min	1,20 h (buss)	Väg 28/ 31 samt väg 23/37
Alstermo	Älghult	Inom-kommunal	40	8 min	11 min (buss)	Växjövägen
Älghult	Lenhovda	Inom-kommunal	40	25 min	34 min (buss)	Lenhovdavägen/oskarshamnvägen

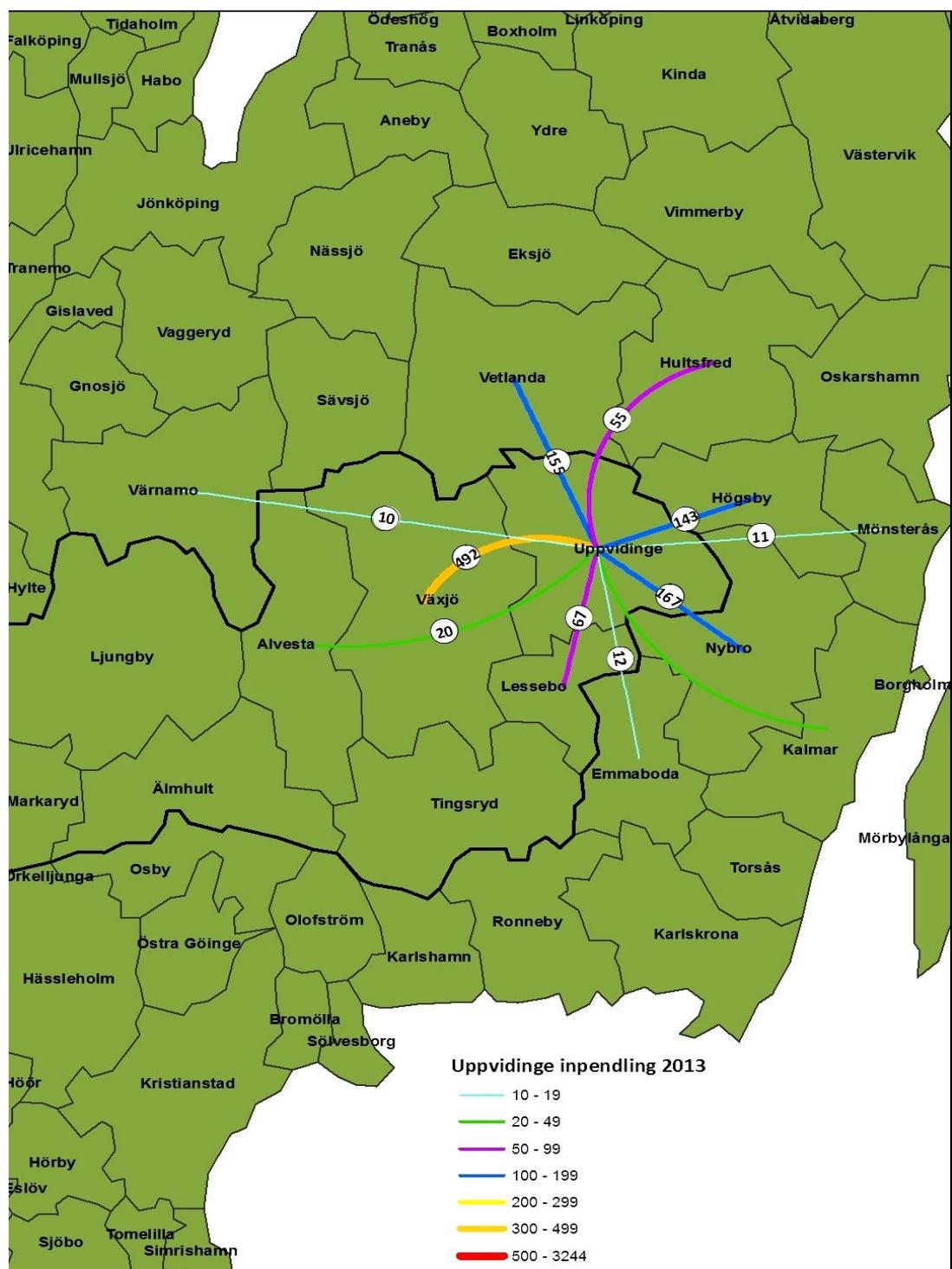
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå



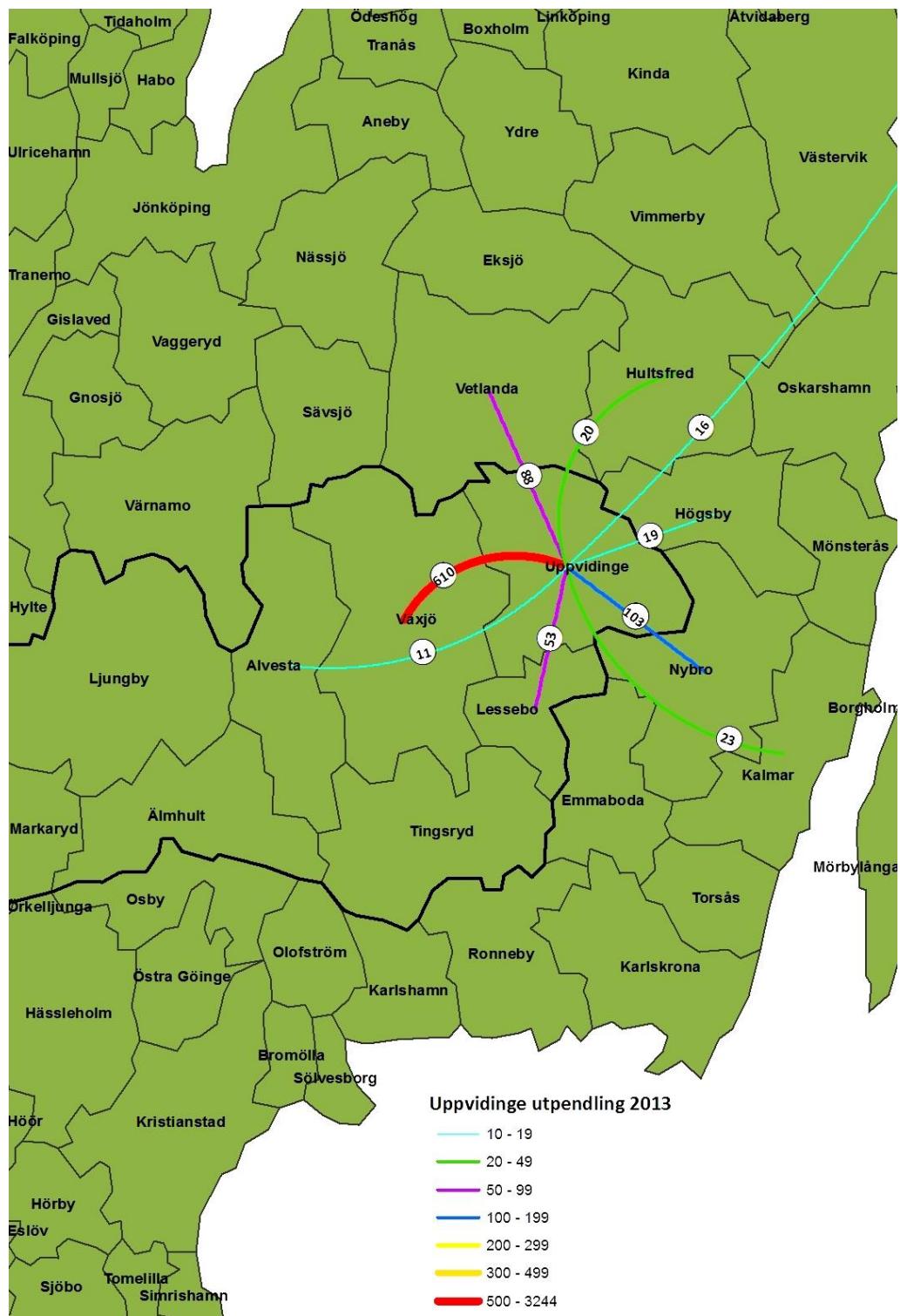
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå



Inpendling 2013, kommunnivå



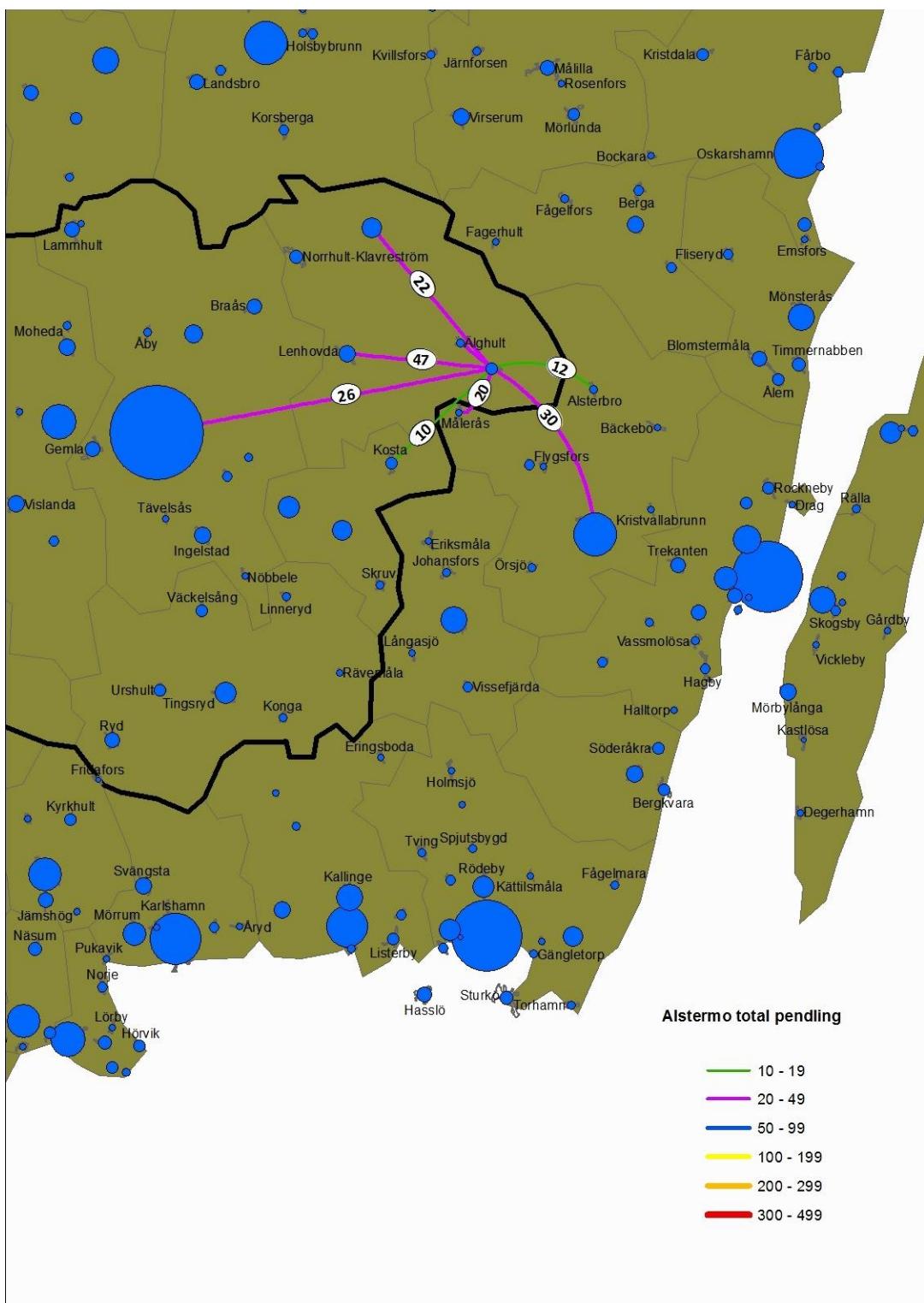
Utpendling 2013, kommunnivå



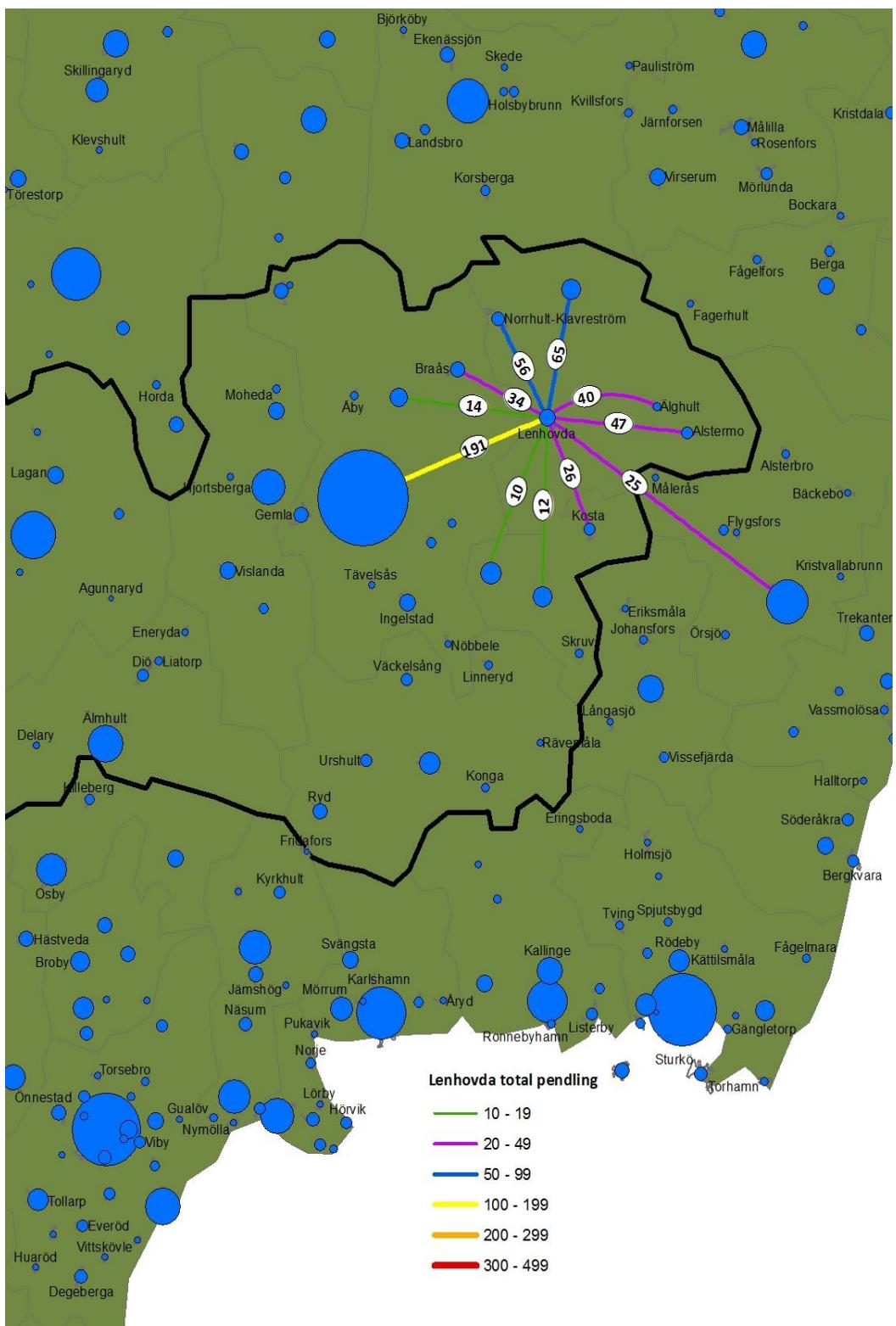
Arbetspendling tätortsnivå (2013)

	Alstermo	Lenhovda	Norrhult	Åseda	Älghult
Bor och arbetar i samma tätort	56%	64%	40%	64%	29%
Arbetar i annan tätort	44%	36%	60%	36%	71%
Andel av utpendlarna till annat län	31%	12%	16%	18%	23%
Andel av utpendlarna inom länet	69%	88%	84%	82%	77%
Andel av utpendlarna inom egna kommunen	51%	35%	42%	49%	70%
Andel av utpendlarna inom länet men annan kommun	18%	52%	42%	33%	8%
Andel av inpendlarna från annat län	42%	16%	24%	38%	25%
Andel av inpendlarna från egna länet	58%	84%	76%	63%	75%
Andel av inpendlarna från egna kommunen	49%	51%	52%	38%	65%
Andel av inpendlarna från länet men annan kommun	8%	34%	24%	25%	10%
Andel av totala rörelser i relation till annat län	39%	15%	20%	31%	24%
Andel av totala rörelser i relation till egna länet	61%	85%	80%	69%	76%
Andel av totala rörelser i relation till egna kommunen	50%	46%	46%	42%	67%
Andel av totala rörelser i relation till andra kommuner inom länet	11%	40%	34%	27%	9%
Totalt netto	159	367	-64	396	11
Utomregionalt netto	85	67	13	227	5
Inomregionalt netto	74	300	-77	169	6
Inomkommunalt netto	76	230	3	103	2
Inomregionalt netto i relation till andra kommuner	-2	70	-80	66	4

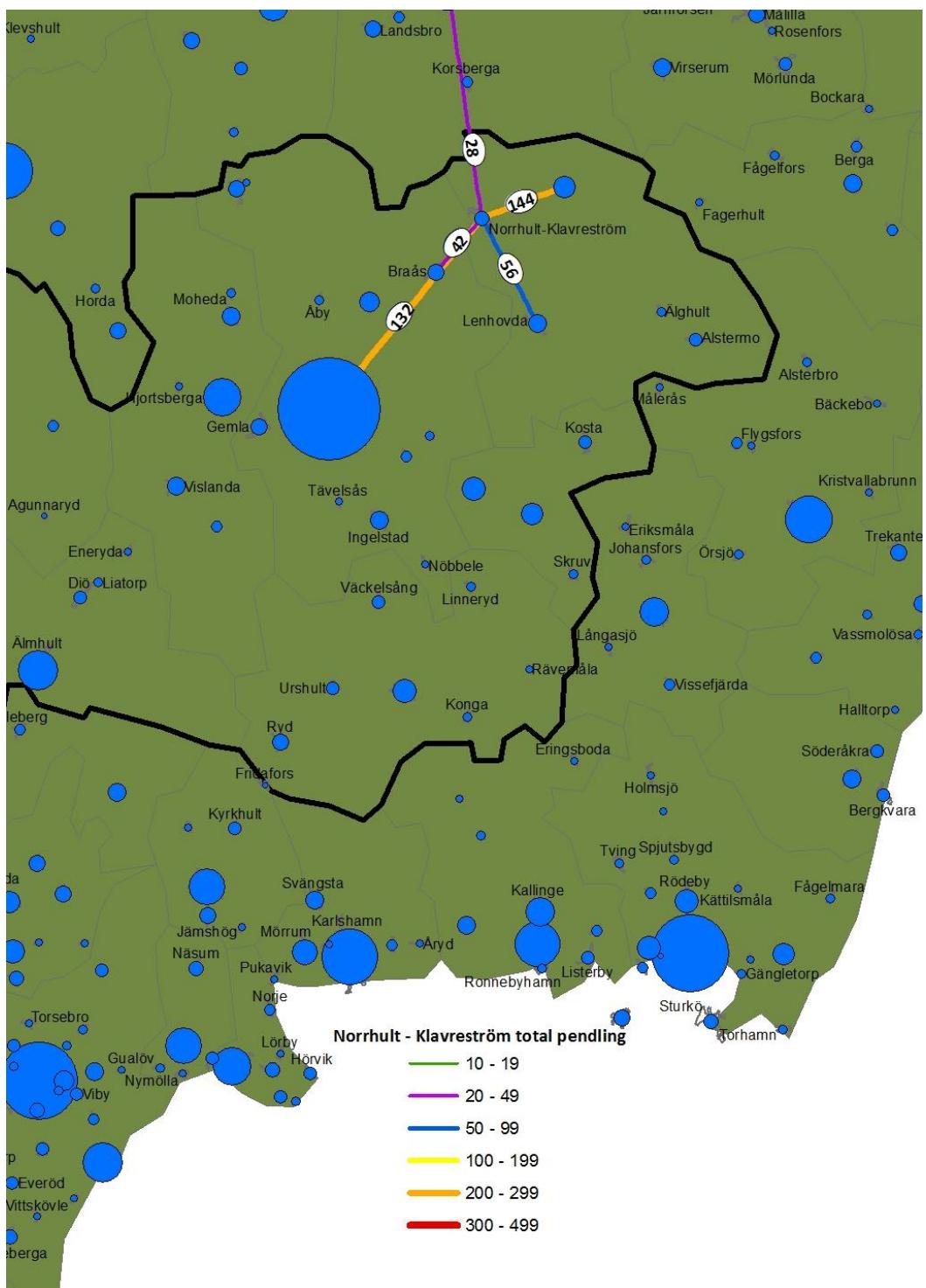
Alstermo, totala pendlingsrörelser 2013



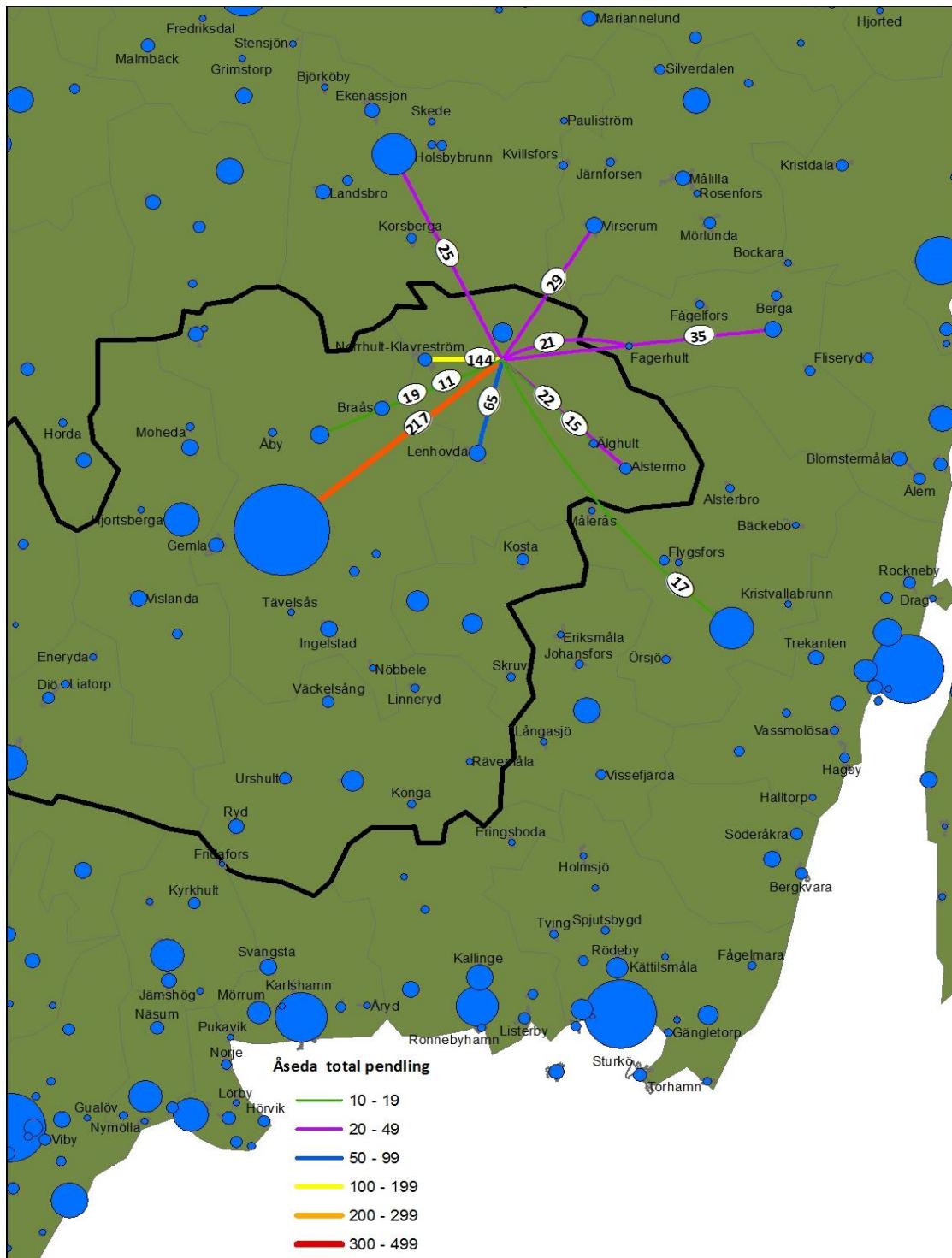
Lenhovda, totala pendlingsrörelser 2013



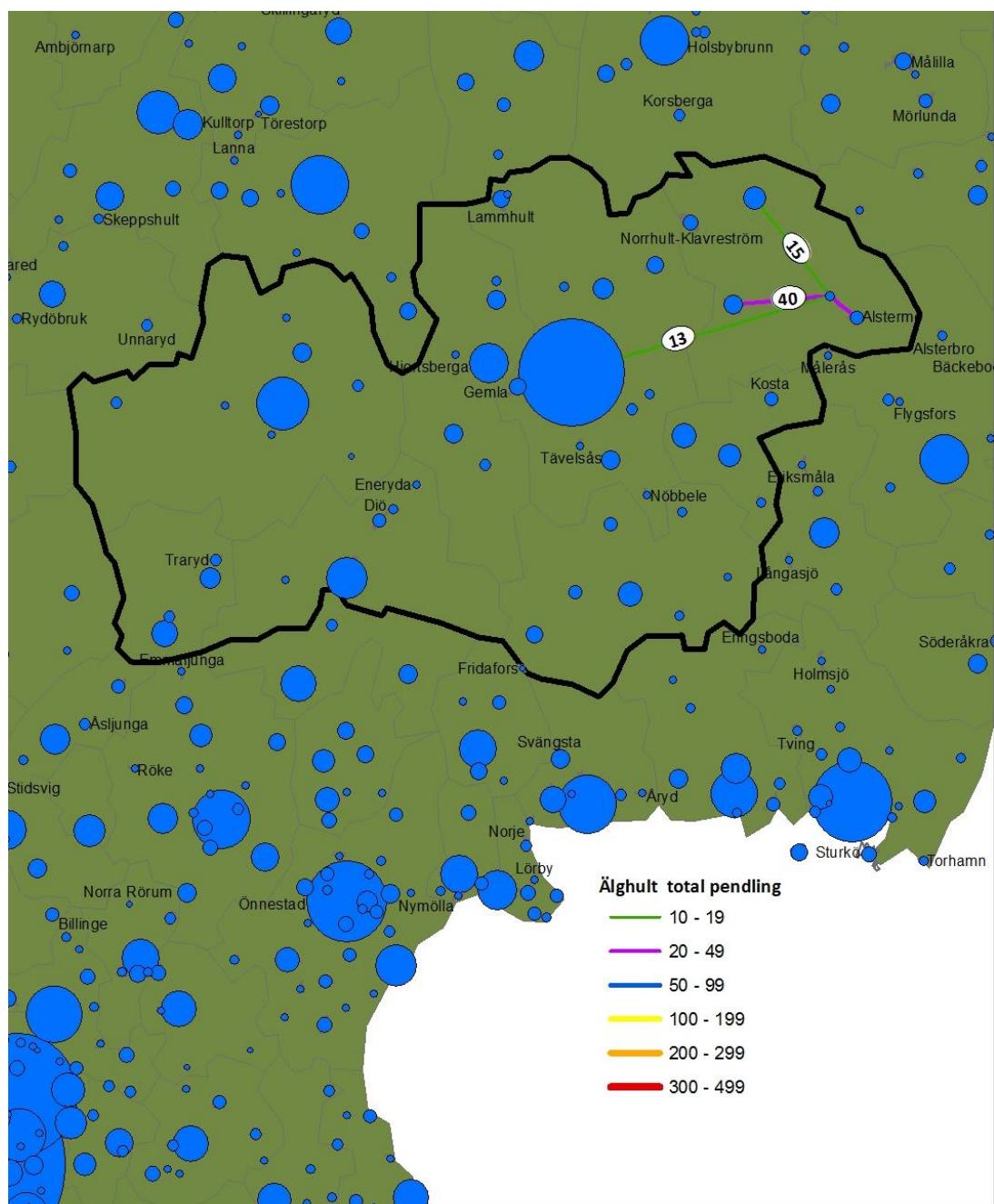
Norrhult-Klavreström, totala pendlingsrörelser 2013



Åseda, totala pendlingsrörelser 2013



Älghult, totala pendlingsrörelser 2013



Lessebo kommun

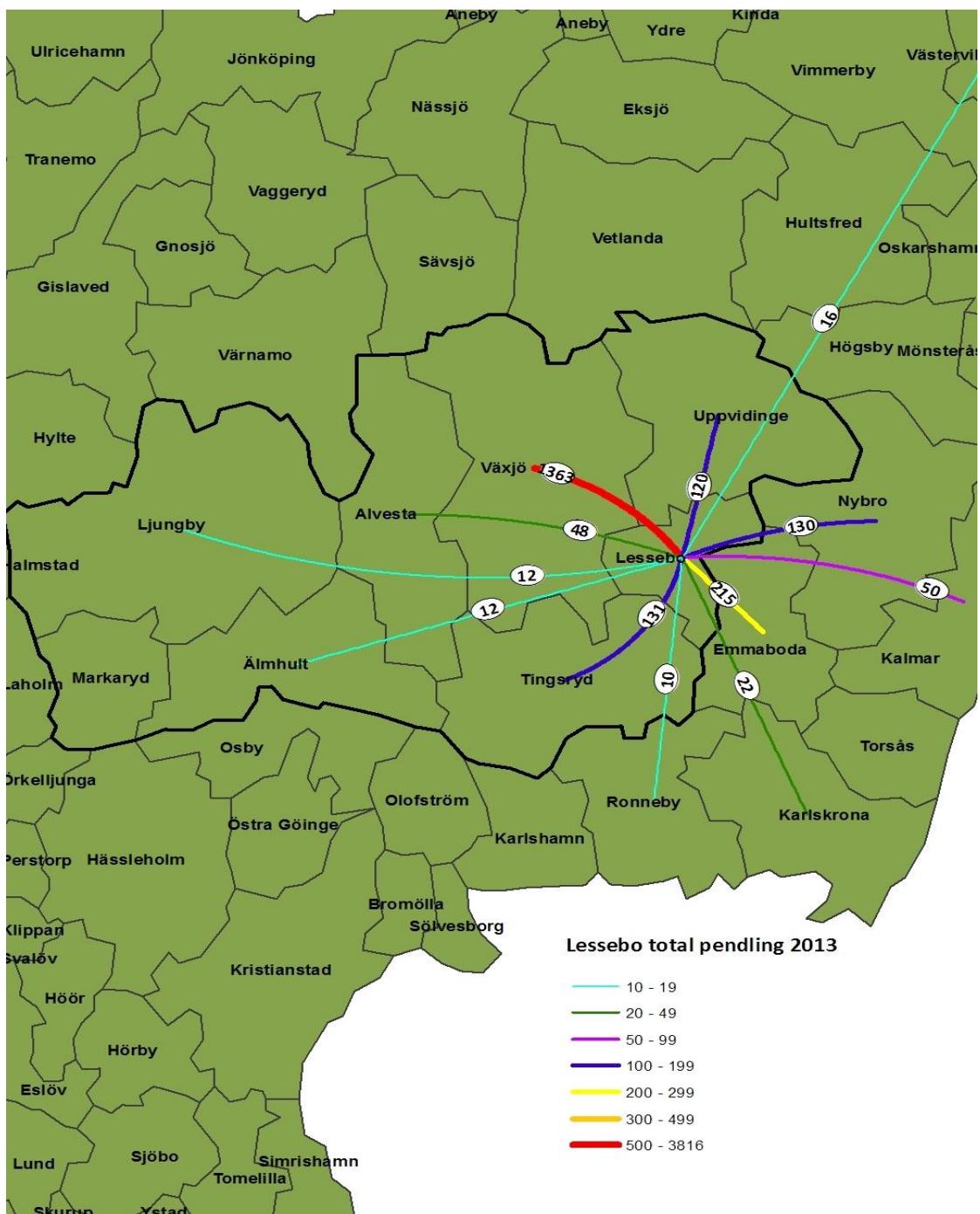
Arbetspendling i Lessebo kommun 1993-2013

	Inpendlare	Utpendlare	Netto pendling	Nattbefolkning	Andel som pendlar ut
1993	518	1198	- 680	3889	30,8%
1994	673	1202	-529	3871	31,1%
1995	665	1196	-531	3896	30,7%
1996	568	1214	-646	3885	31,2%
1997	653	1269	-616	3858	32,9%
1998	626	1301	-675	3894	33,4%
1999	669	1302	-633	3864	33,7%
2000	689	1343	-654	3916	34,3%
2001	673	1361	-688	3888	35,0%
2002	654	1411	-757	3866	36,5%
2003	649	1381	-732	3825	36,1%
2004	687	1433	-746	3798	37,7%
2005	704	1503	-799	3761	40,0%
2006	716	1512	-796	3775	40,1%
2007	762	1549	-787	3807	40,7%
2008	811	1581	-770	3762	42,0%
2009	822	1536	-714	3608	42,6%
2010	818	1573	-755	3571	44,0%
2011	766	1569	-803	3639	43,1%
2012	783	1570	-787	3593	43,7%
2013	738	1588	-850	3496	45,4%

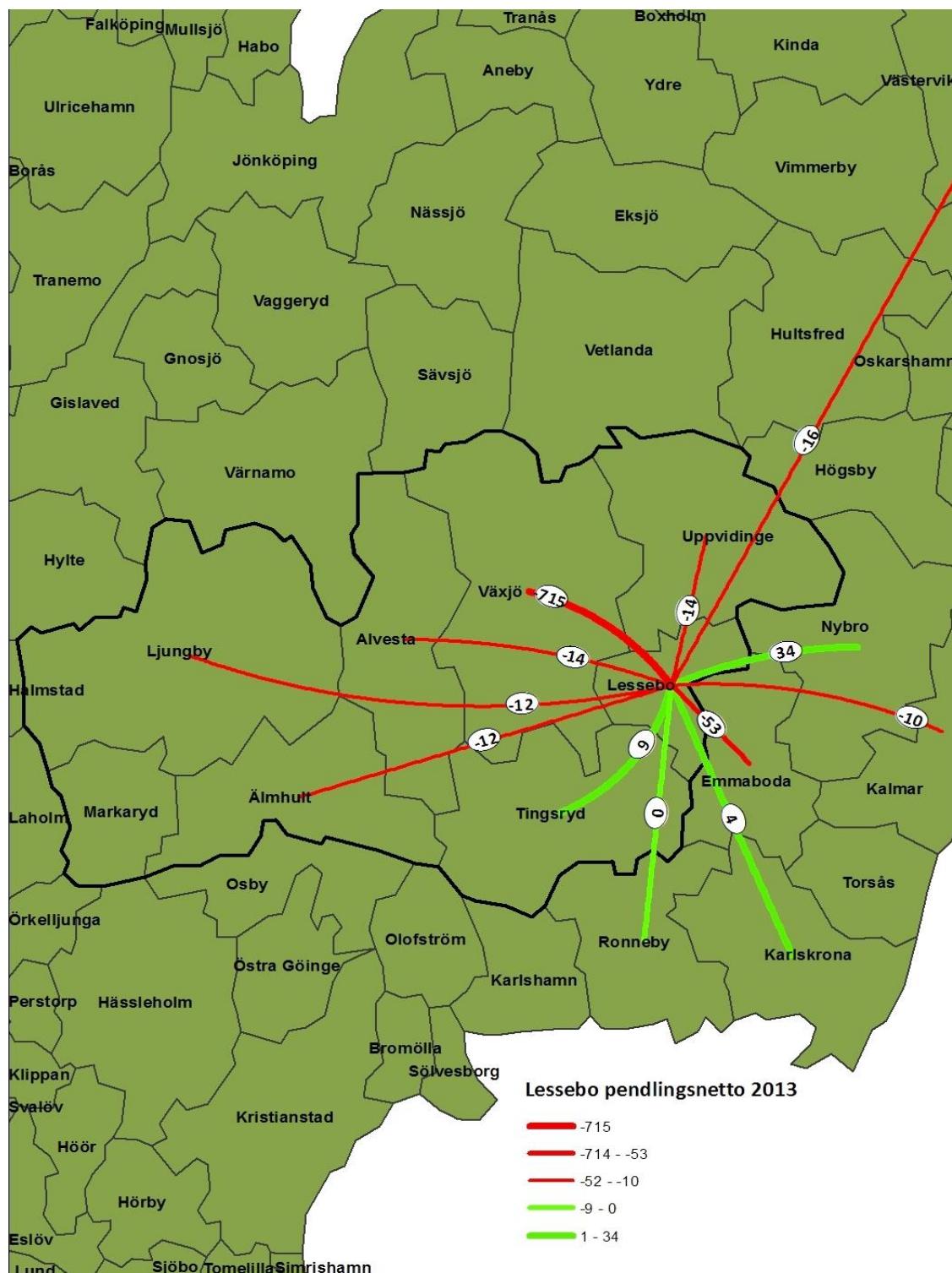
Största pendlingsrelationerna i Lessebo kommun

Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil	Tid med kollektivtrafik	Viktiga vägar
Hovmantorp	Växjö	Utomkommunal	619	21 min	22 min (tåg)	Väg 25
Lessebo	Växjö	Utomkommunal	330	29 min	22 min (tåg)	Väg 25
Hovmantorp	Lessebo	Inomkommunal	152	9 min	15 min (buss)	Väg 25
Kosta	Lessebo	Inomkommunal	95	13 min	23 min (buss)	Kostavägen
Kosta	Växjö	Utomkommunal	72	41 min	1,8 h (buss)	Väg 25
Hovmantorp	Kosta	inomkommunal	59	22 min	42 min (buss)	Väg 25
Lessebo	Skruv	Inomkommunal	50	14 min	17 min (buss)	Storgatan/ väg 25
Skruv	Emmaboda	Utomregional	31	20 min	1 h (buss, tåg)	Väg 28
Lessebo	Emmaboda	utomregional	29	25 min	15 min(tåg)	Väg 25/ 28

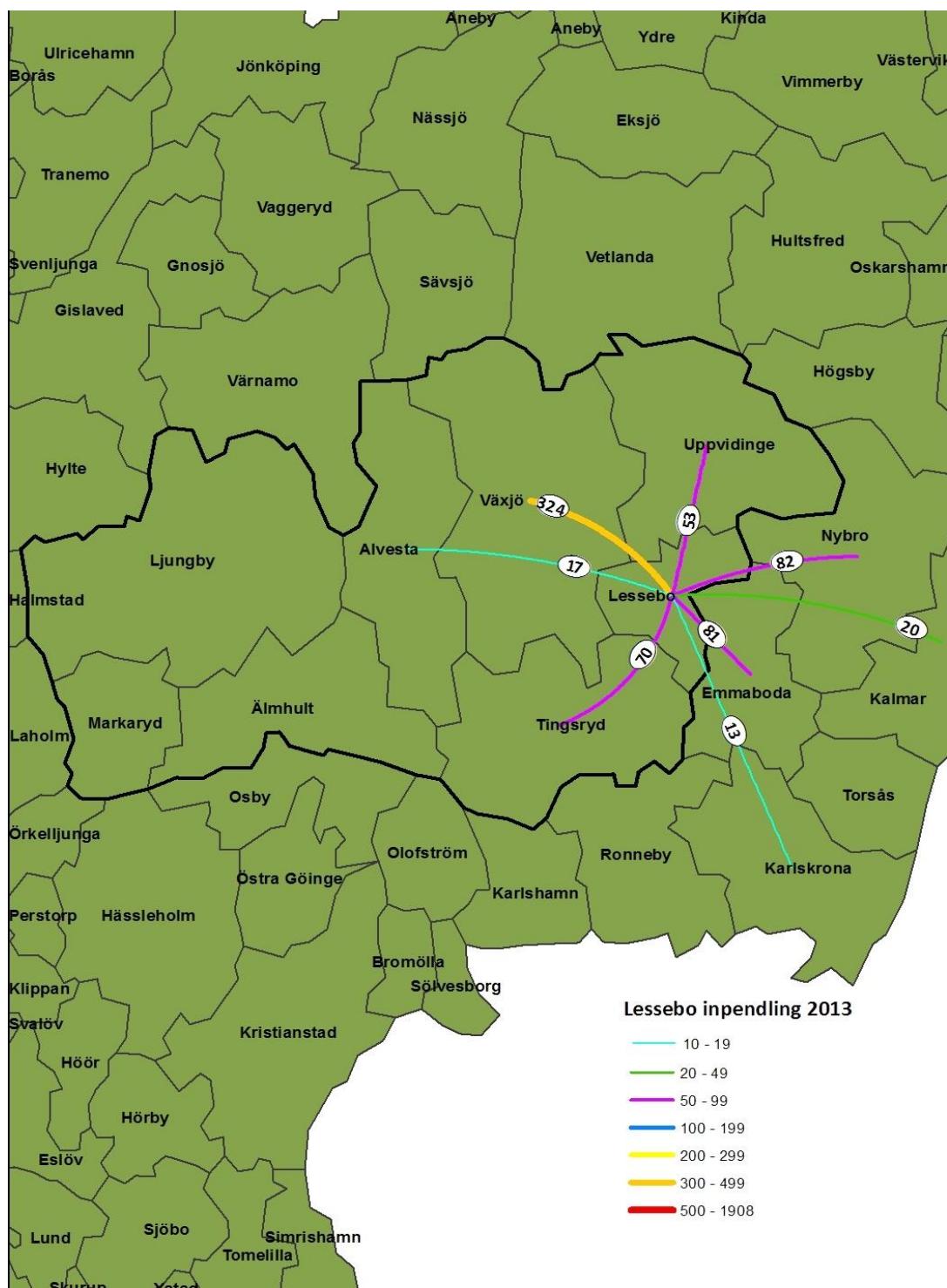
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå



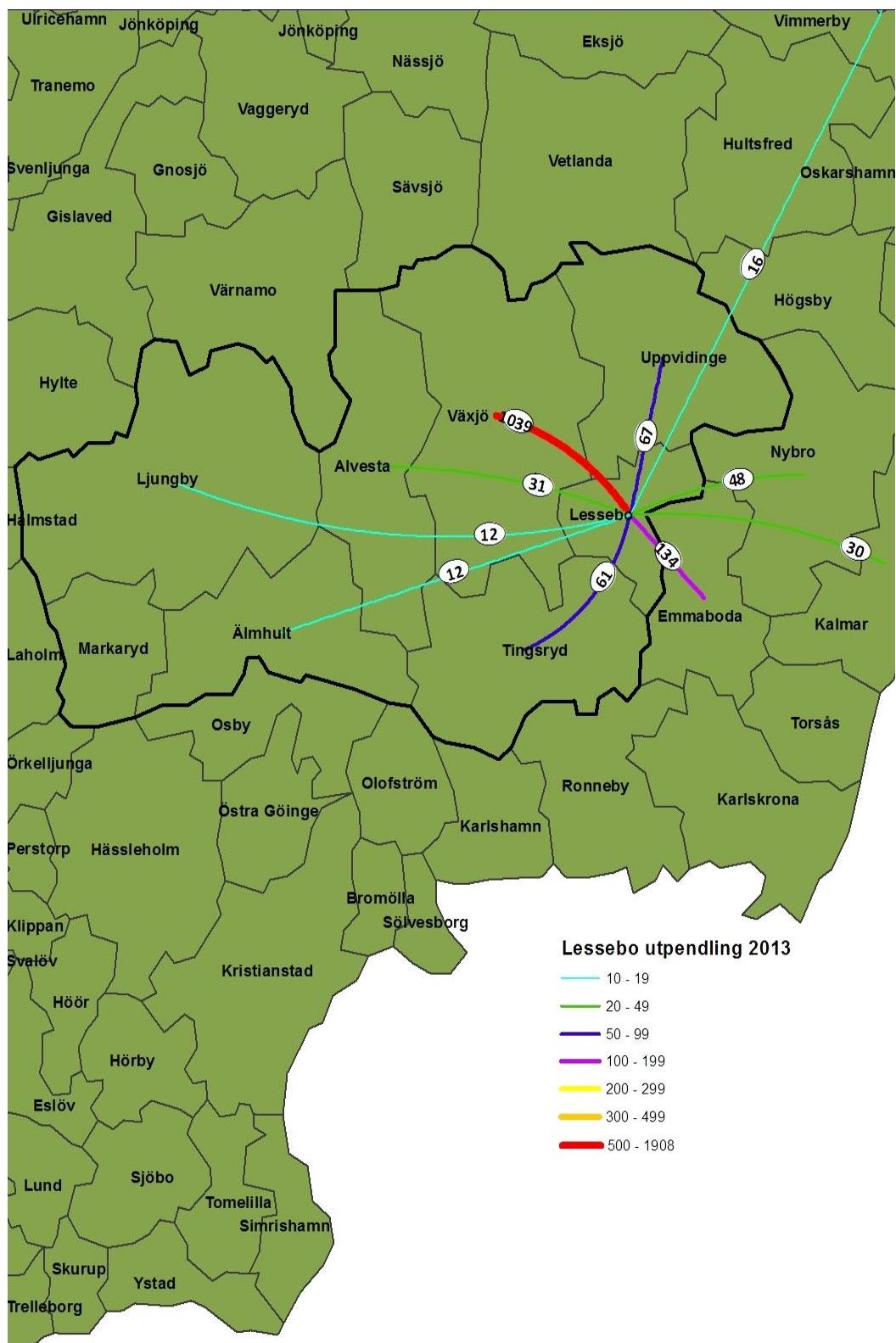
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå



Inpendling 2013, kommunnivå



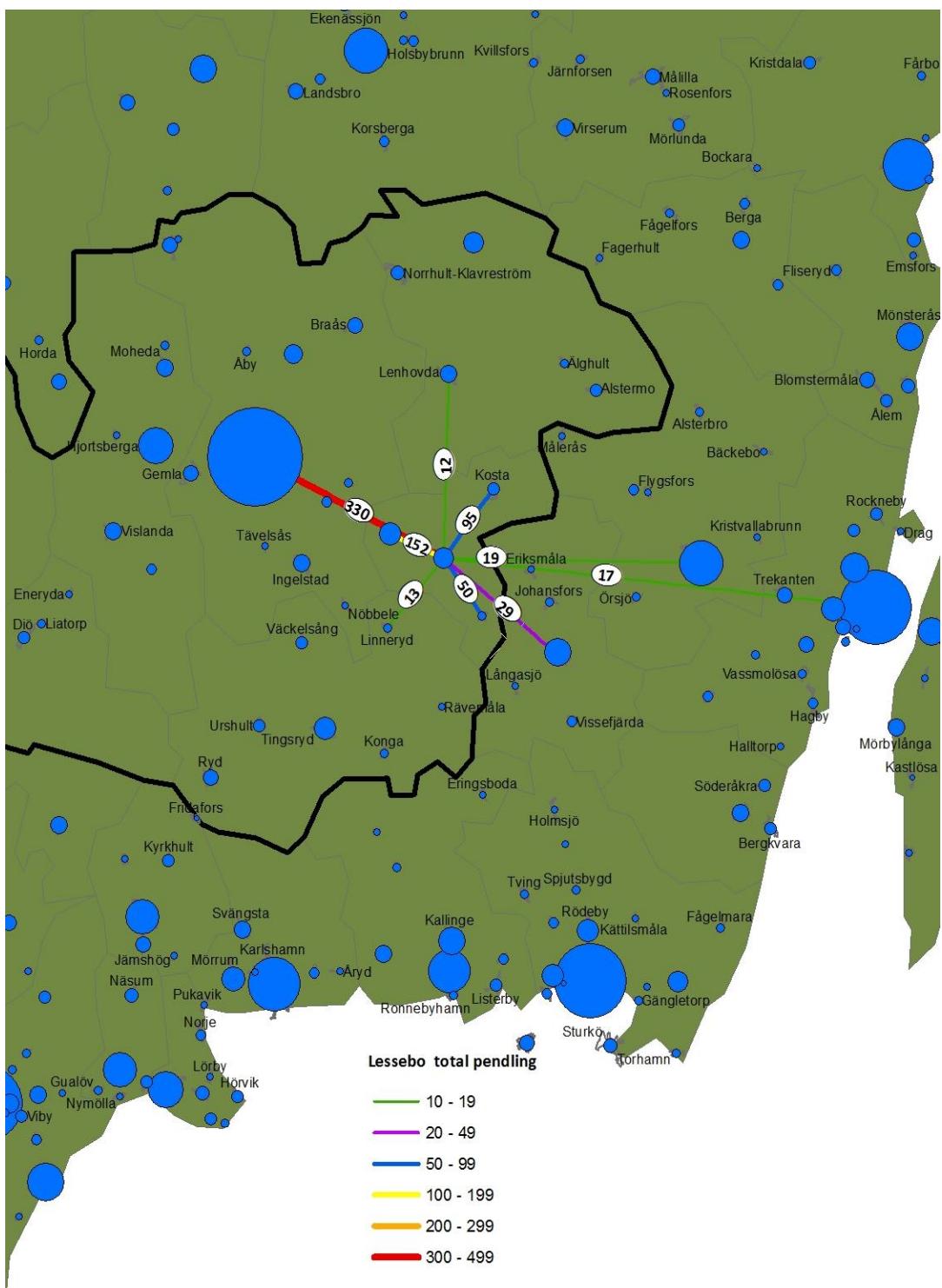
Utpendling 2013, kommunnivå



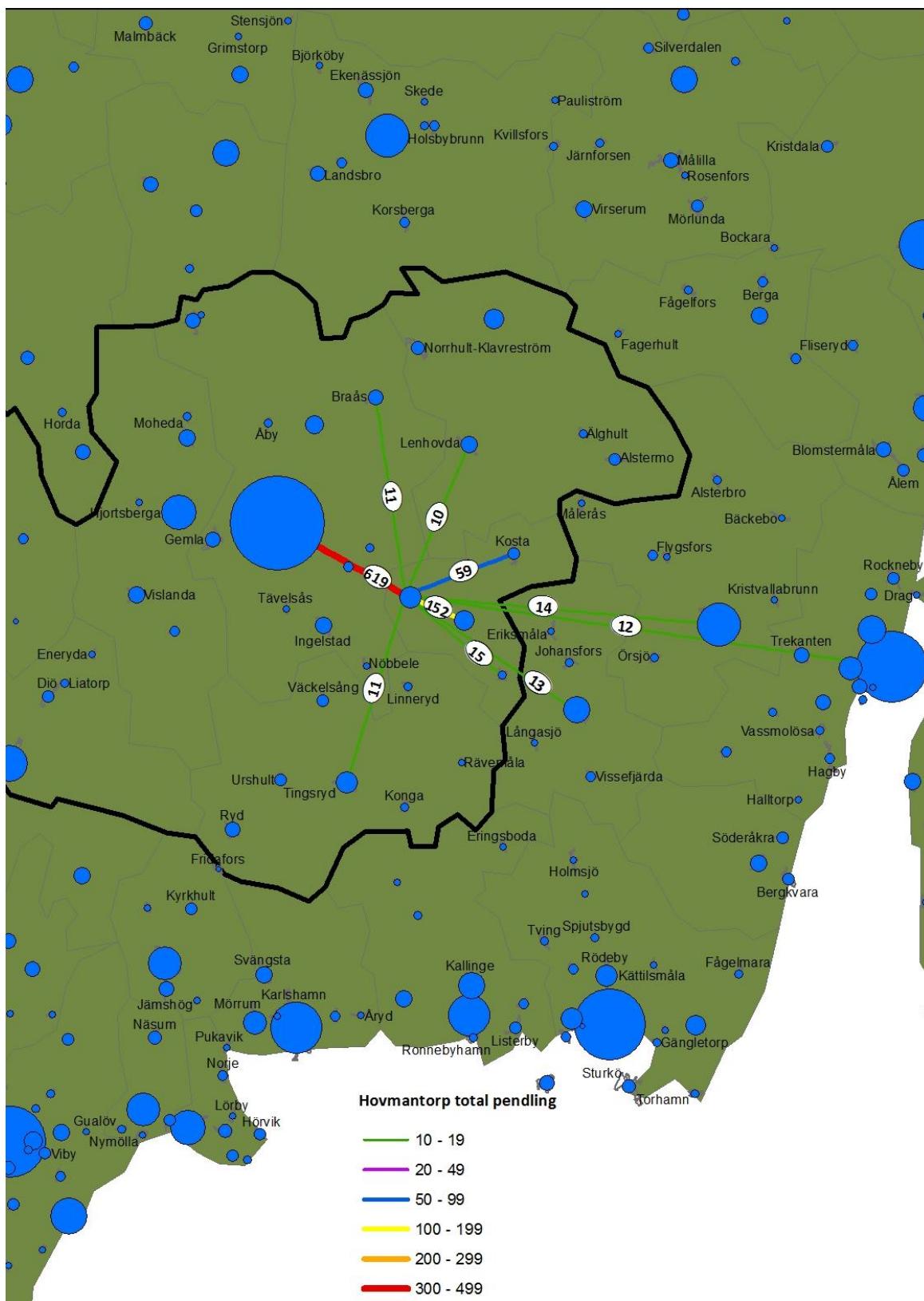
Arbetspendling tätortsnivå (2013)

	Hovmantorp	Kosta	Lessebo	Skruv
Bor och arbetar i samma tätort	21%	46%	50%	35%
Arbetar i annan tätort	79%	54%	50%	65%
Andel av utpendlarna till annat län	11%	23%	14%	39%
Andel av utpendlarna inom länet	89%	77%	86%	61%
Andel av utpendlarna inom egna kommunen	26%	35%	34%	34%
Andel av utpendlarna inom länet men annan kommun	64%	42%	52%	27%
Andel av inpendlarna från annat län	18%	24%	16%	24%
Andel av inpendlarna från egna länet	82%	76%	84%	76%
Andel av inpendlarna från egna kommunen	31%	50%	46%	59%
Andel av inpendlarna från länet men annan kommun	50%	26%	37%	17%
Andel av totala rörelser i relation till annat län	12%	24%	16%	32%
Andel av totala rörelser i relation till egna länet	88%	76%	84%	68%
Andel av totala rörelser i relation till egna kommunen	27%	44%	41%	45%
Andel av totala rörelser i relation till andra kommuner inom länet	62%	32%	44%	22%
Totalt netto	-940	106	108	-16
Utomregionalt netto	-87	27	28	-22
Inomregionalt netto	-853	79	80	6
Inomkommunalt netto	-232	81	114	21
Inomregionalt netto i relation till andra kommuner	-621	-2	-34	-15

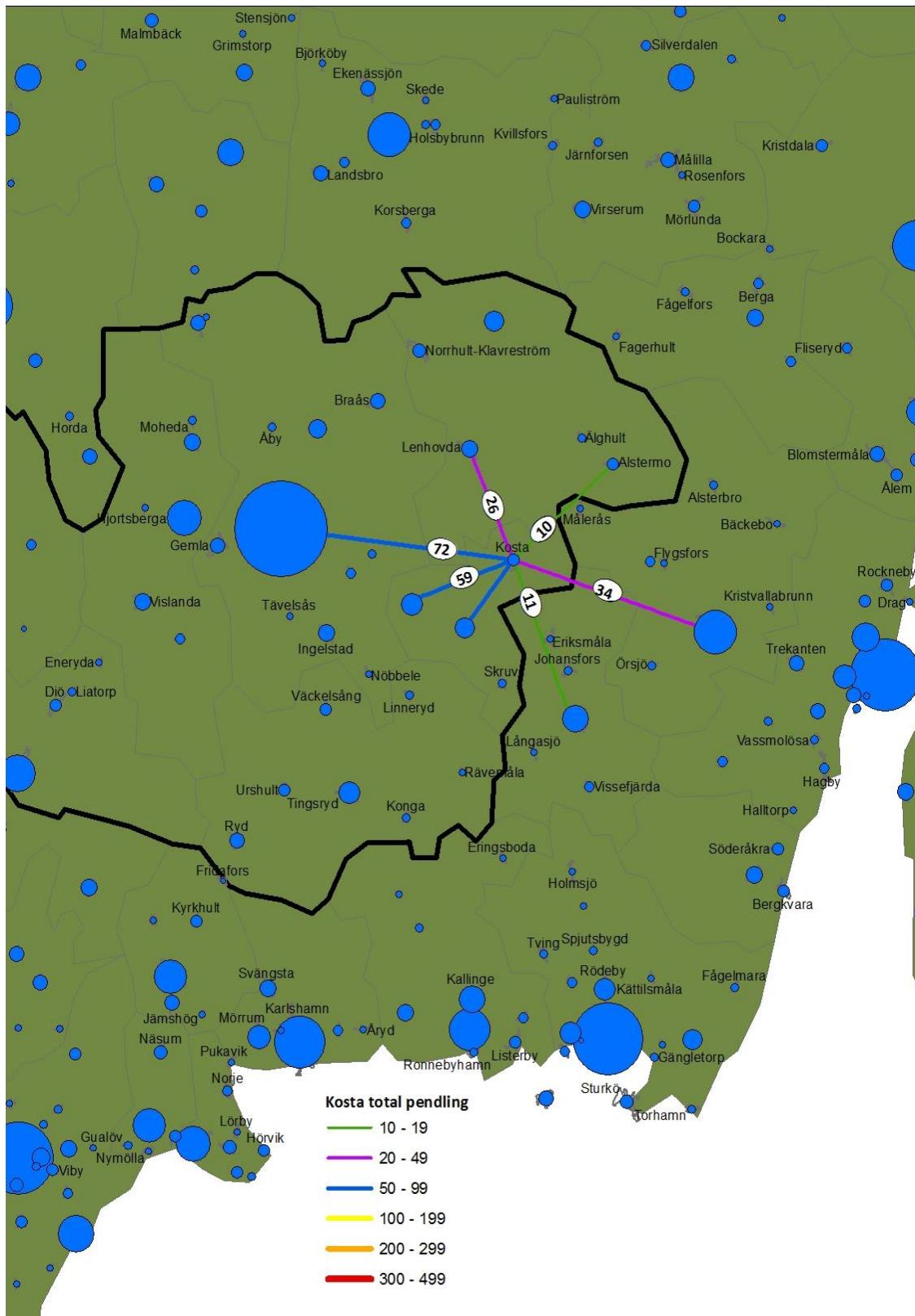
Lessebo, totala pendlingsrörelser 2013



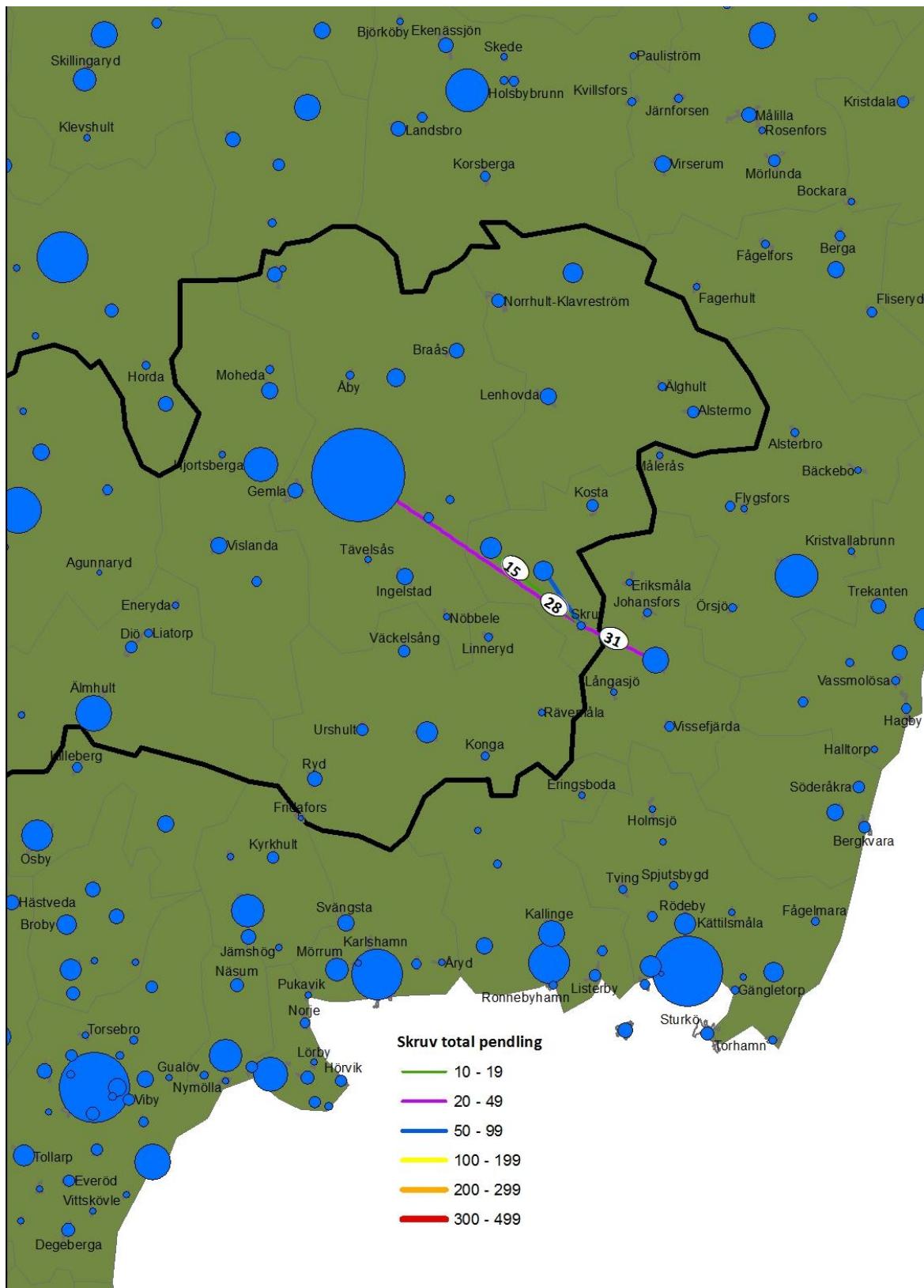
Hovmantorp, totala pendlingsrörelser 2013



Kosta, totala pendlingsrörelser 2013



Skruv, totala pendlingsrörelser 2013



Tingsryd kommun

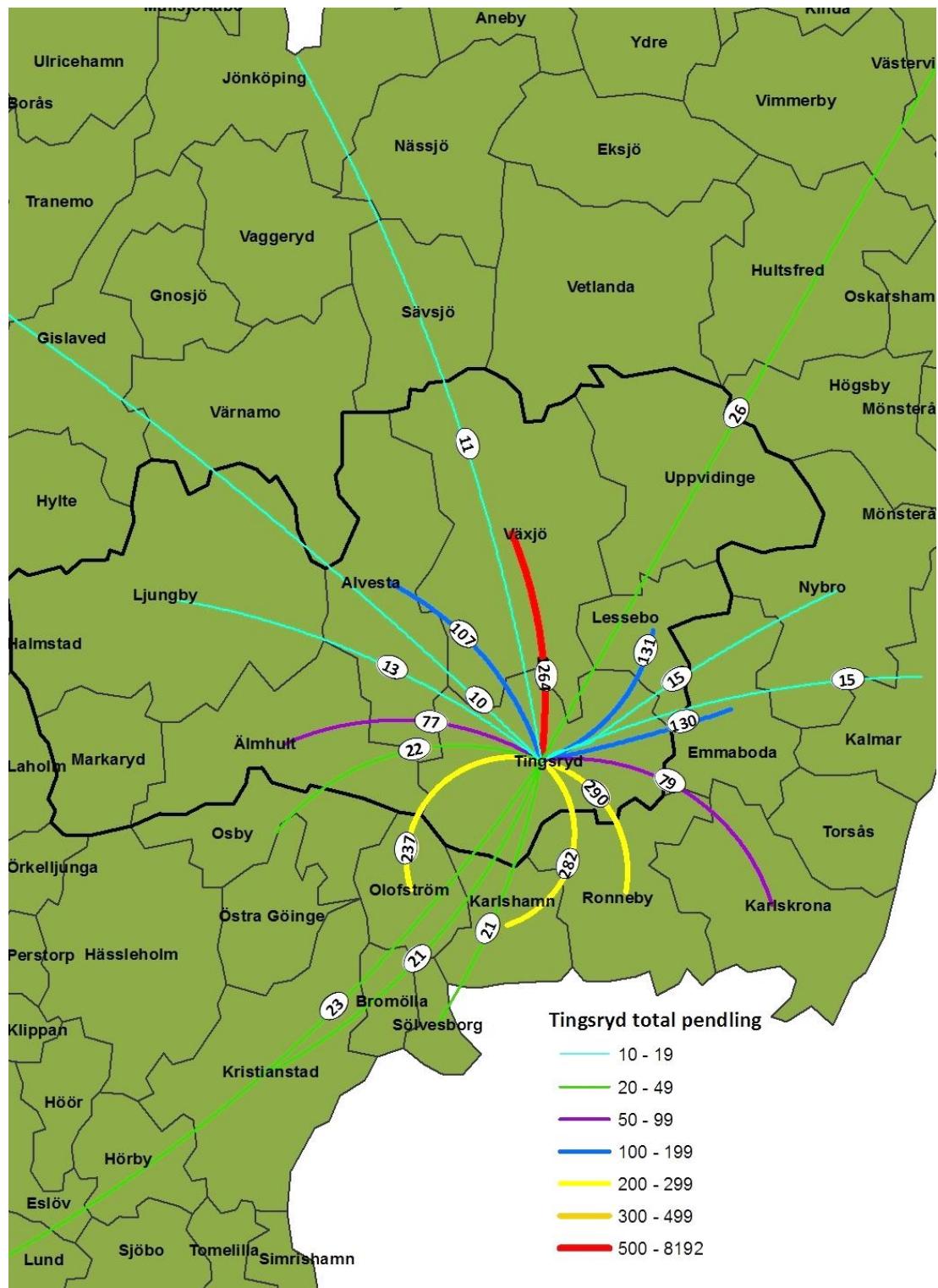
Arbetspendling i Tingsryd kommun 1993-2013

	Inpendlare	Utpendlare	Netto	Nattbefolkning	Andel utpendlare	Andel som bor och arbetar i kommunen
1993	664	1313	-649	5726	22,9%	77,1%
1994	814	1324	-510	5878	22,5%	77,5%
1995	793	1371	-578	5934	23,1%	76,9%
1996	860	1301	-441	5856	22,2%	77,8%
1997	928	1284	-356	5851	21,9%	78,1%
1998	895	1378	-483	5879	23,4%	76,6%
1999	954	1388	-434	5727	24,2%	75,8%
2000	993	1480	-487	5807	25,5%	74,5%
2001	917	1540	-623	5800	26,6%	73,4%
2002	962	1531	-569	5843	26,2%	73,8%
2003	1053	1523	-470	5679	26,8%	73,2%
2004	1102	1604	-502	5816	27,6%	72,4%
2005	1191	1584	-393	5802	27,3%	72,7%
2006	1294	1529	-235	5872	26,0%	74,0%
2007	1348	1511	-163	5898	25,6%	74,4%
2008	1525	1479	46	5853	25,3%	74,7%
2009	1394	1412	-18	5569	25,4%	74,6%
2010	1553	1490	63	5590	26,7%	73,3%
2011	1523	1561	-38	5796	26,9%	73,1%
2012	1524	1564	-40	5744	27,2%	72,8%
2013	1397	1603	-206	5699	28,1%	71,9%

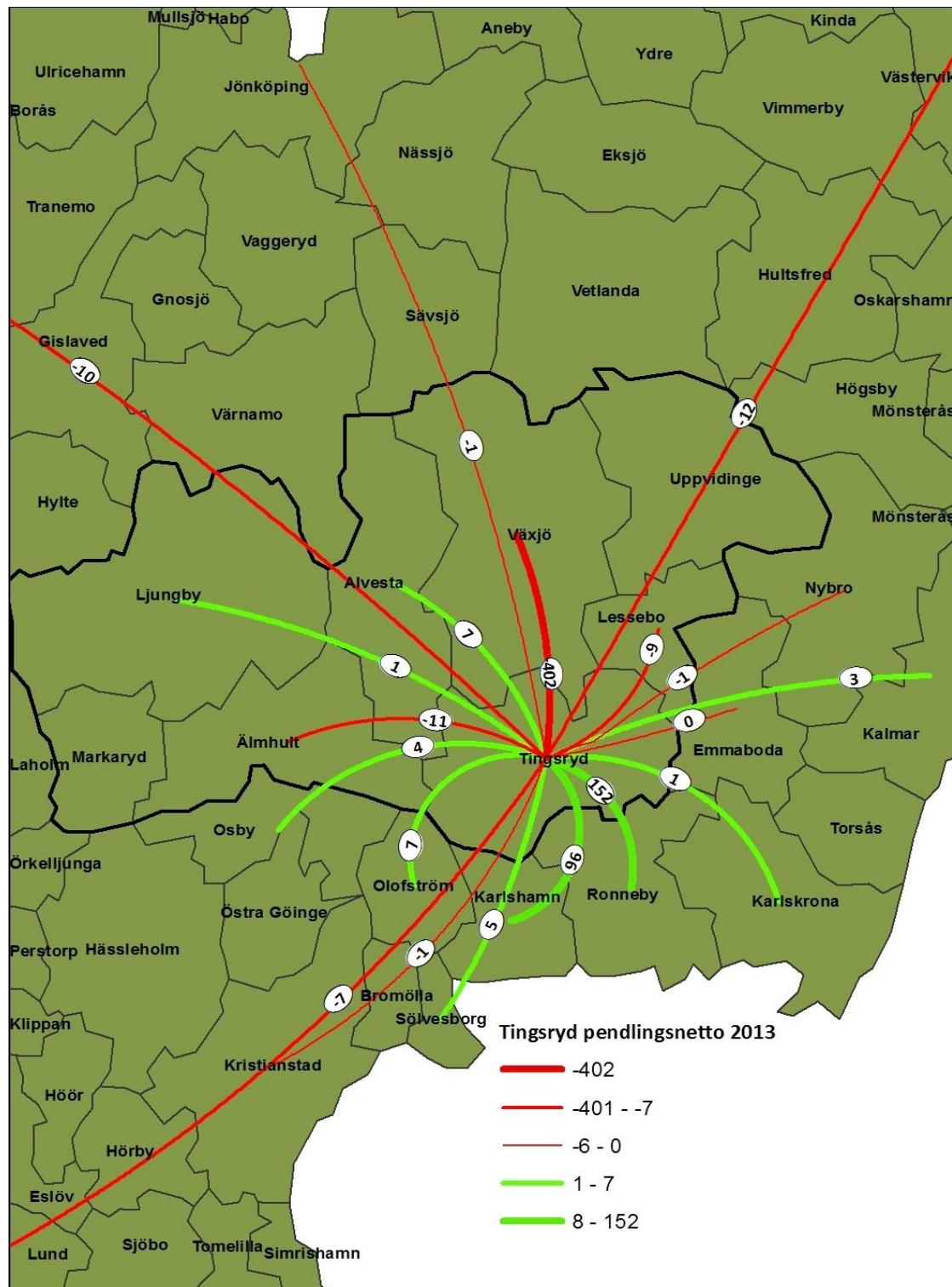
Största pendlingsrelationerna i Tingsryd kommun (2013)

Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil	Tid med kollektivtrafik	Viktiga vägar
Tingsryd	Växjö	Utomkommunal	273	39 min	58 min (buss)	Väg 27/29 via gamla Växjövägen/Teleborgsvägen
Väckelsång	Växjö	Utomkommunal	162	28 min	47 min (buss)	Väg 27/29 via gamla Växjövägen/Teleborgsvägen
Tingsryd	Väckelsång	Inomkommunal	93	13 min	14 min (buss)	Väg 27/29
Tingsryd	Urshult	Inomkommunal	90	11 min	16 min (buss)	Väg 120
Ryd	Tingsryd	Inomkommunal	80	21 min	31 min (buss)	Väg 119/120
Tingsryd	Karlshamn	Utomregional	68	38 min	1,35 h (buss, tåg)	Väg 29
Ryd	Olofström	Utomregional	63	23 min	48 min (buss)	Väg 126/116, Rydvägen
Linneryd	Växjö	Utomkommunal	54	33 min	2,2 h (buss)	Väg 122 och väg 27/29
Konga	Tingsryd	Inomkommunal	52	13 min	21 min (buss)	Väg 120
Ryd	Urshult	Inomkommunal	51	17 min	19 min (buss)	Väg 119/ Bäckaskogsvägen

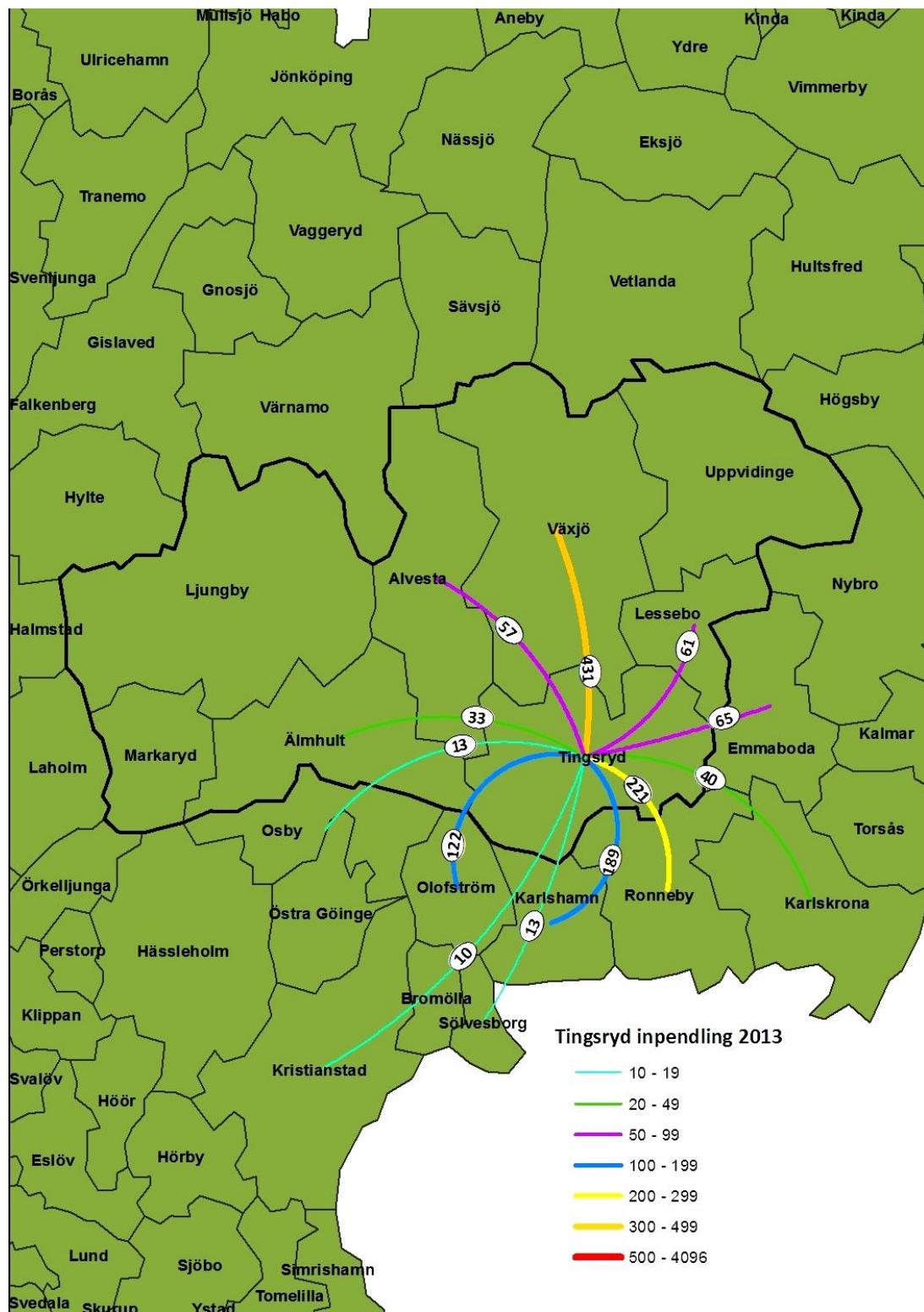
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå



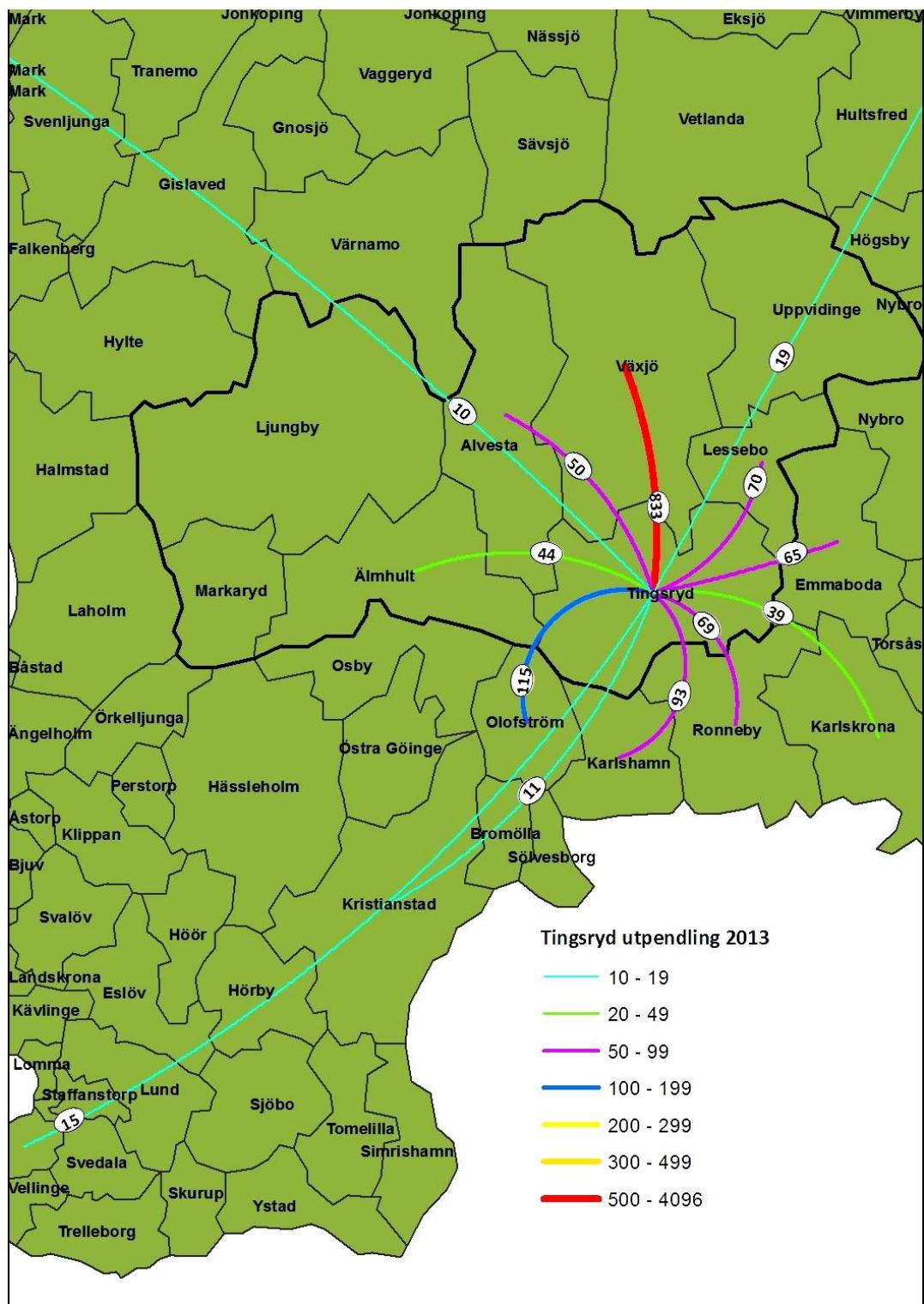
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå



Inpendling 2013, kommunnivå



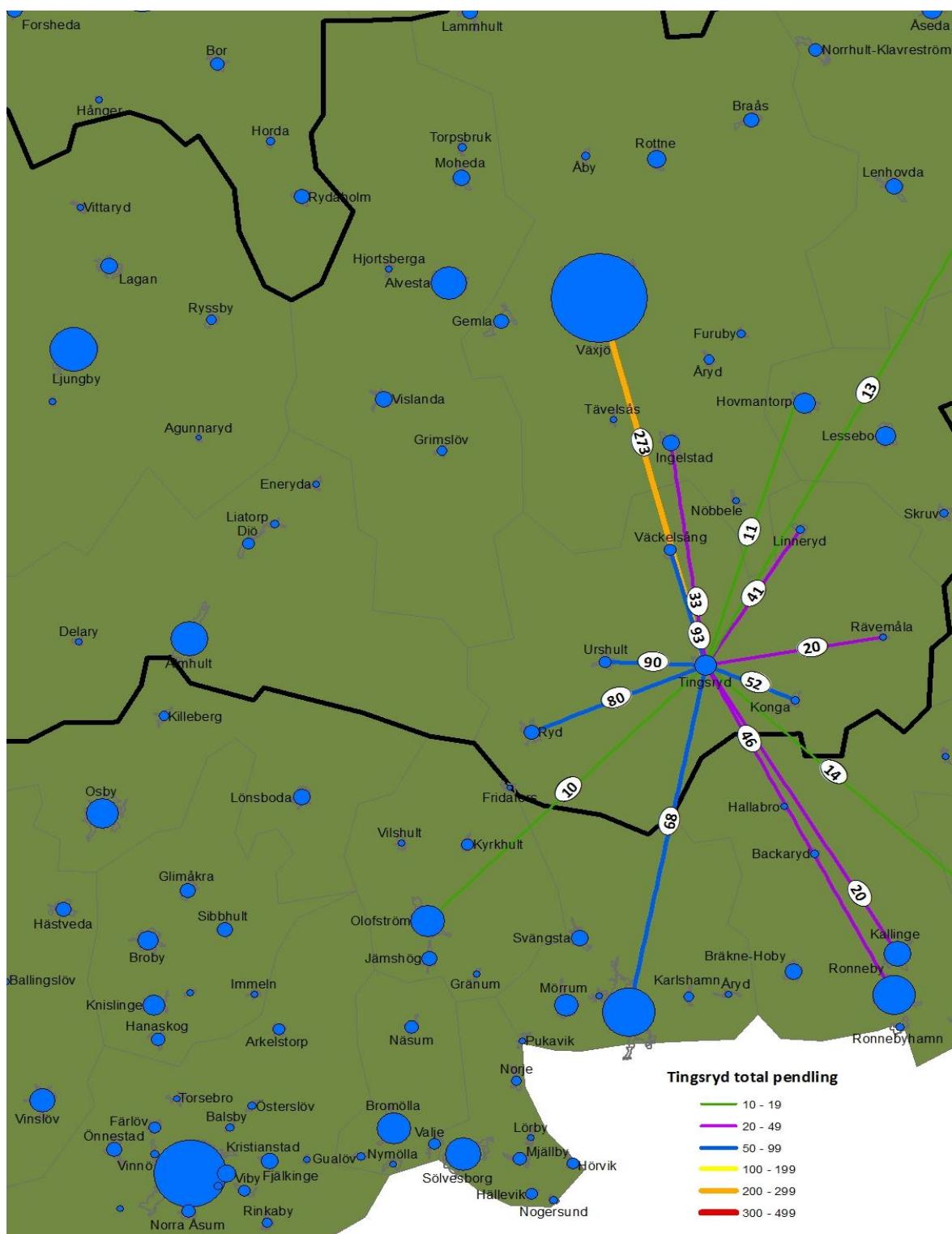
Utpendling 2013, kommunnivå



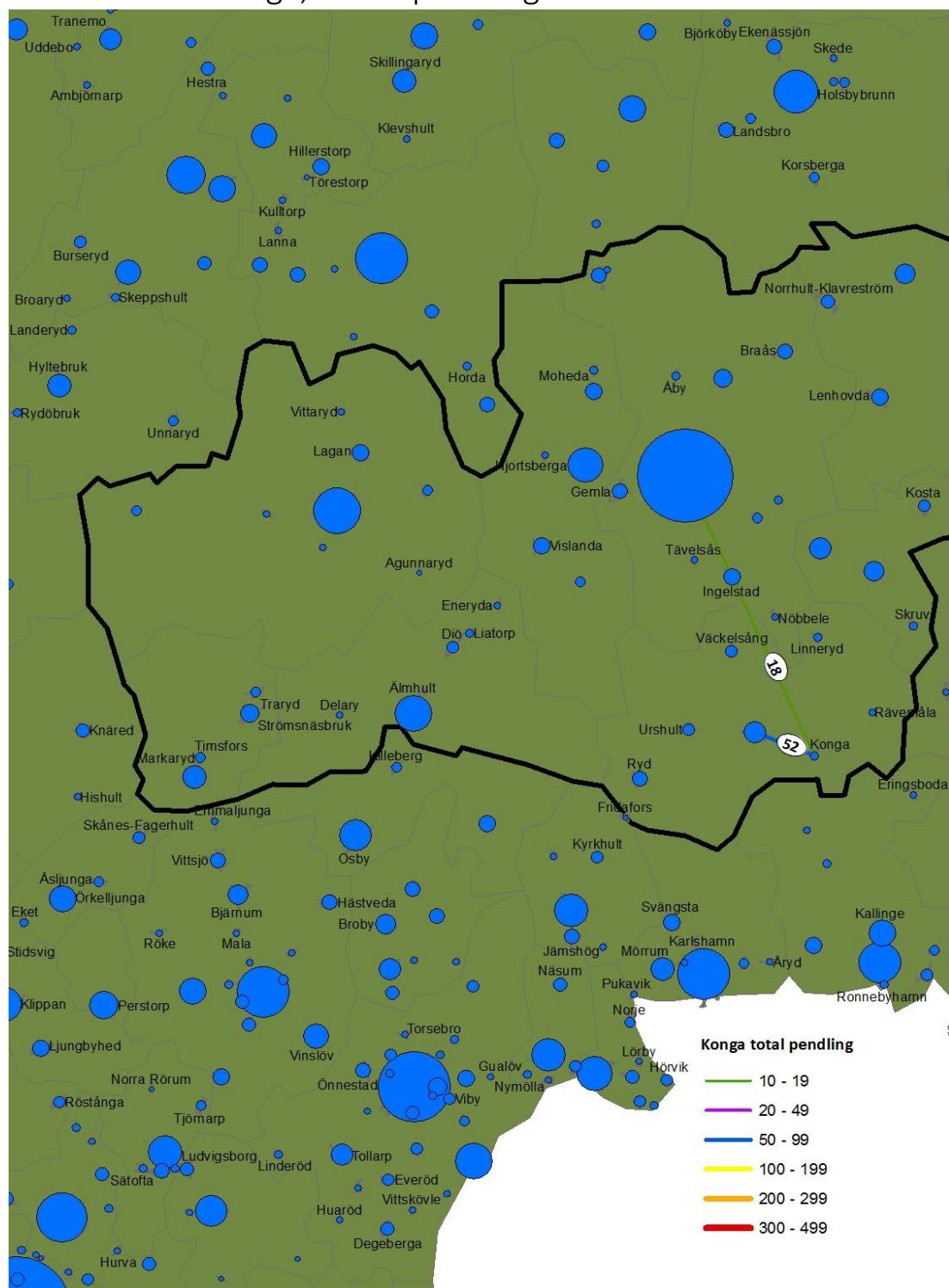
Arbetspendling tätortsnivå (2013)

		Fridafors	Konga	Linneryd	Ryd	Rävemåla	Tingsryd	Urshult	Väckelsång
Bor och arbetar i samma tätort		19%	35%	29%	38%	38%	55%	39%	25%
Arbетar i annan tätort		81%	65%	71%	62%	62%	45%	61%	75%
Andel av utpendlarna till annat län		45%	13%	4%	29%	25%	16%	17%	7%
Andel av utpendlarna inom länet		55%	87%	96%	71%	75%	84%	83%	93%
Andel av utpendlarna inom egna kommunen		51%	73%	43%	57%	51%	55%	62%	37%
Andel av utpendlarna inom länet men annan kommun		5%	15%	53%	14%	25%	29%	21%	55%
Andel av inpendlarna från annat län		40%	32%	12%	38%	21%	27%	14%	5%
Andel av inpendlarna från egena länet		60%	68%	88%	62%	79%	73%	86%	95%
Andel av inpendlarna från egena kommunen		60%	59%	61%	46%	65%	52%	75%	59%
Andel av inpendlarna från länet men annan kommun		0%	8%	27%	16%	14%	21%	11%	36%
Andel av totala rörelser i relation till annat län		44%	24%	8%	33%	22%	24%	15%	7%
Andel av totala rörelser i relation till egena länet		56%	76%	92%	67%	78%	76%	85%	93%
Andel av totala rörelser i relation till egena kommunen		52%	65%	53%	52%	60%	53%	70%	43%
Andel av totala rörelser i relation till andra kommuner inom länet		4%	11%	39%	15%	18%	23%	15%	50%
Totalt netto		-55	44	24	-61	43	720	89	-210
Utomregionalt netto		-25	36	14	11	6	264	6	-18
Inomregionalt netto		-30	8	10	-72	37	456	83	-192
Inomkommunalt netto		-27	11	41	-70	38	352	93	-51
Inomregionalt netto i relation till andra kommuner		-3	-3	-31	-2	-1	104	-10	-141

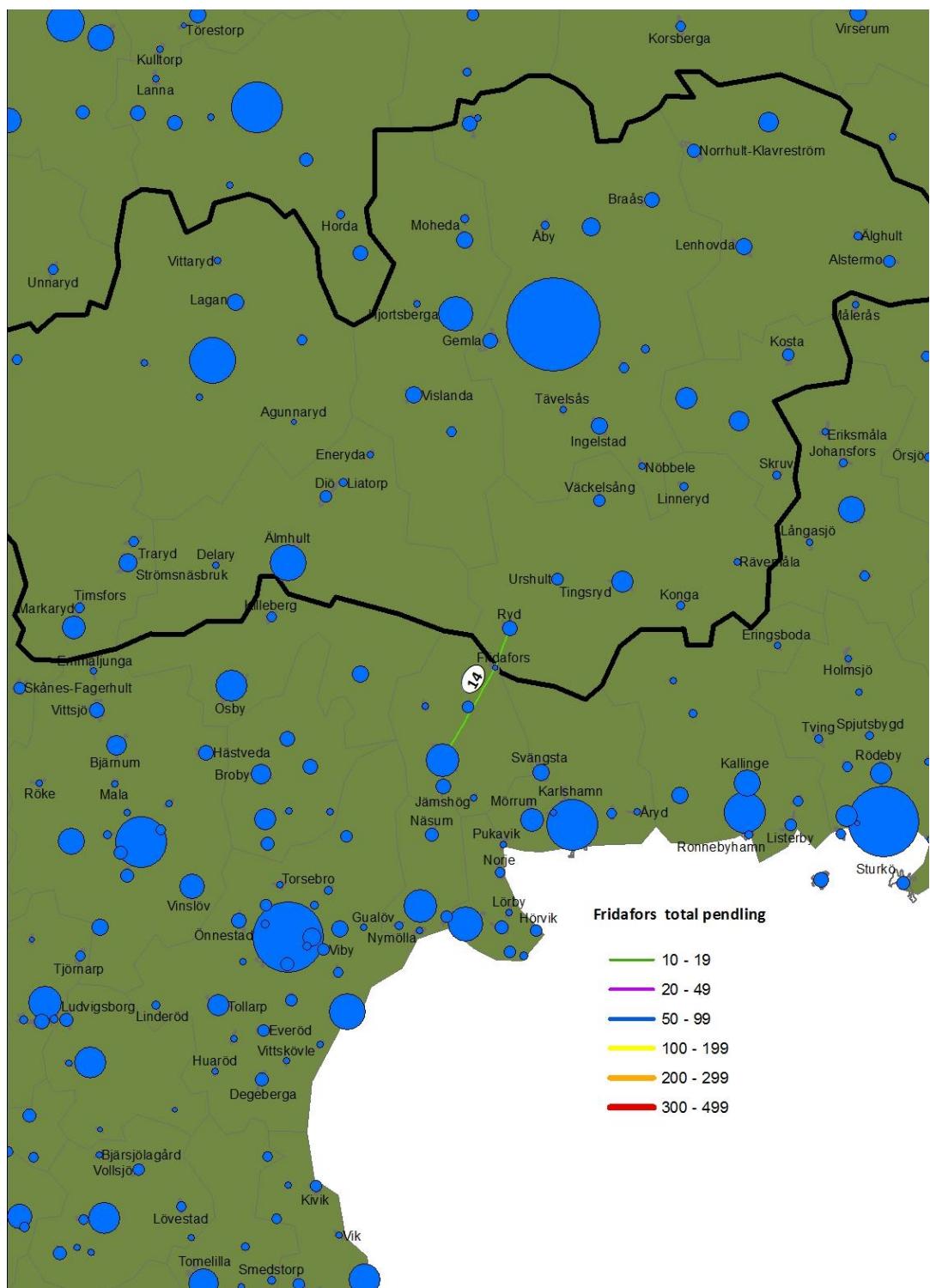
Tingsryd, totala pendlingsrörelser 2013



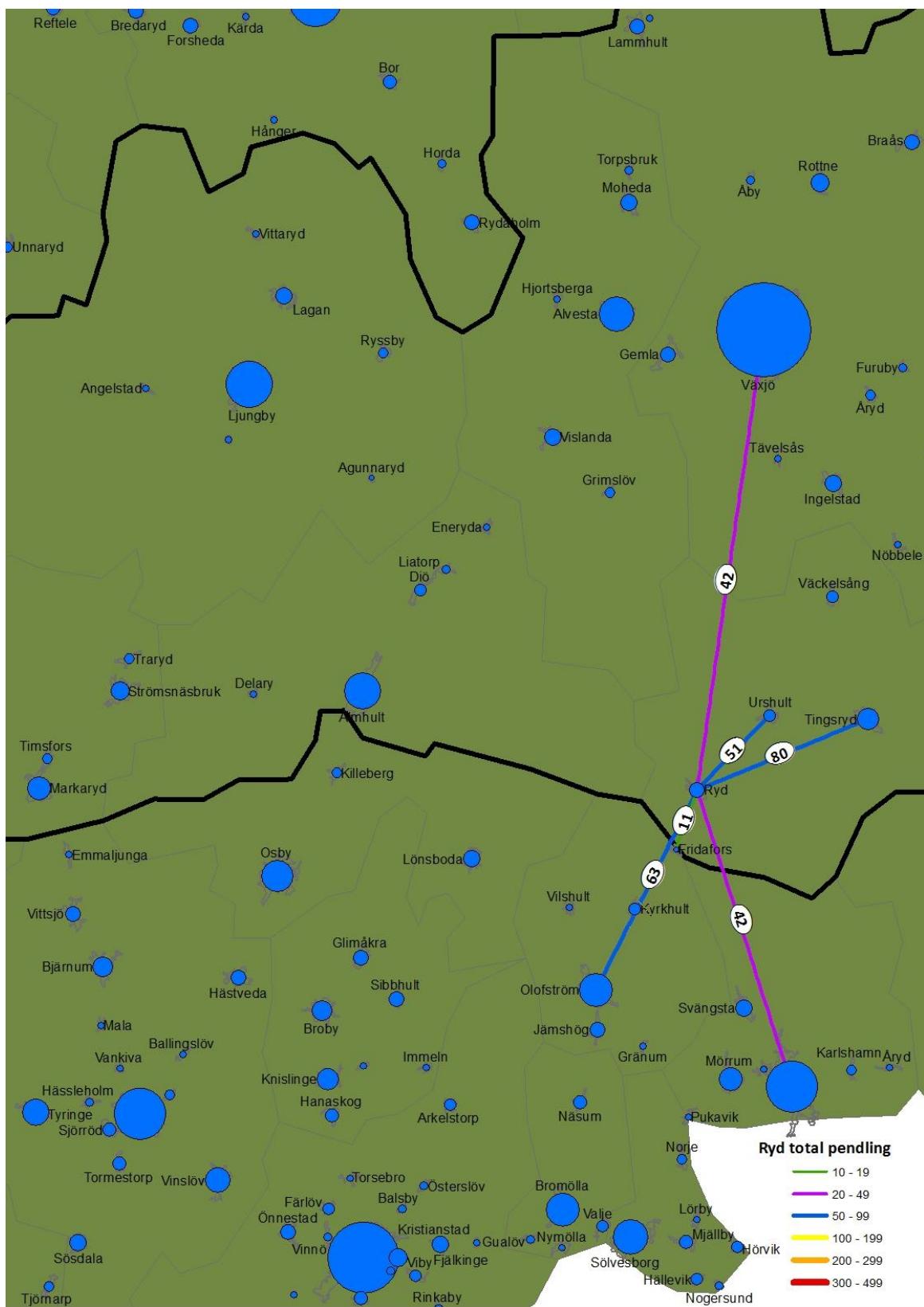
Konga, totala pendlingsrörelser 2013



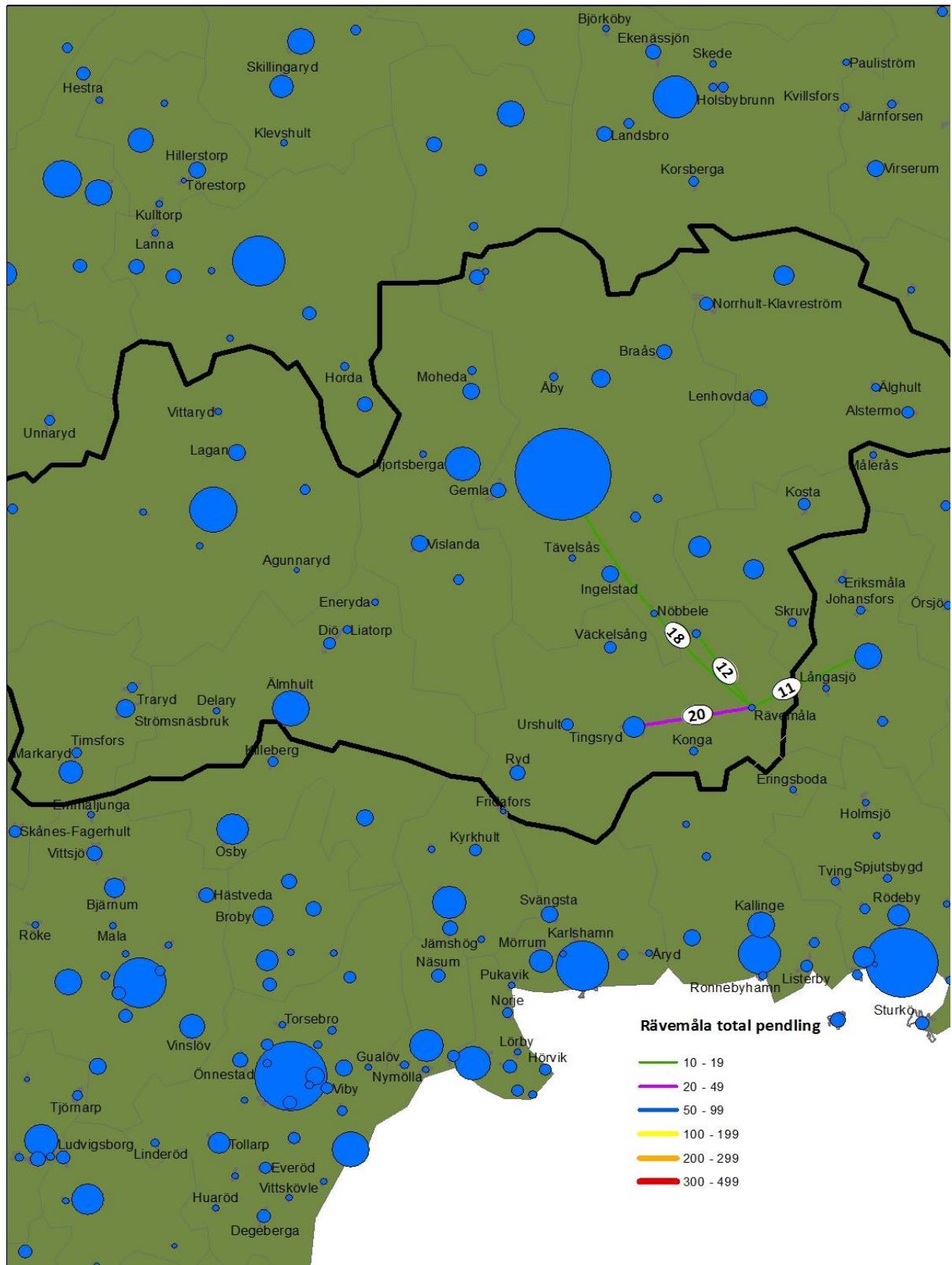
Fridafors, totala pendlingsrörelser 2013



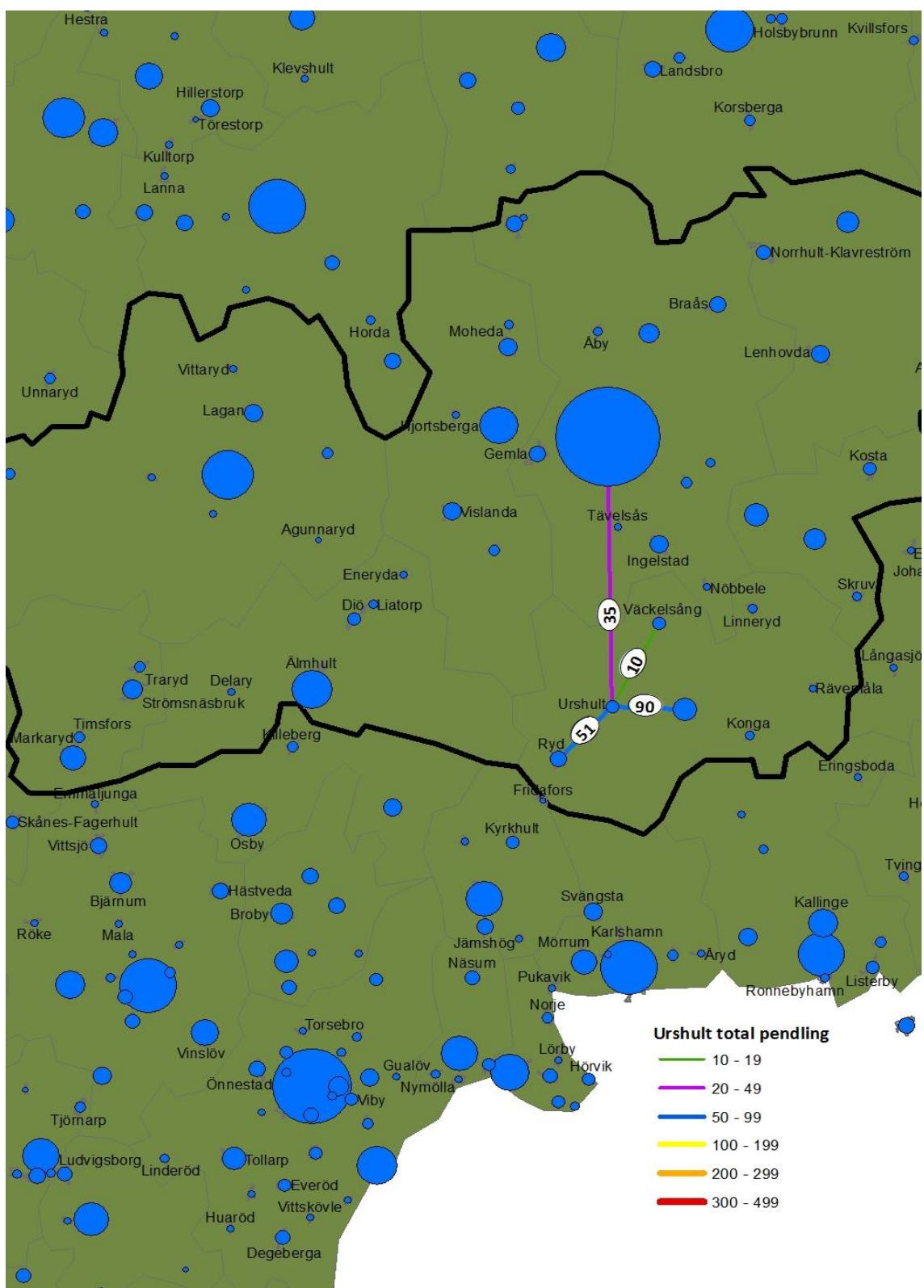
Ryd, totala pendlingsrörelser 2013



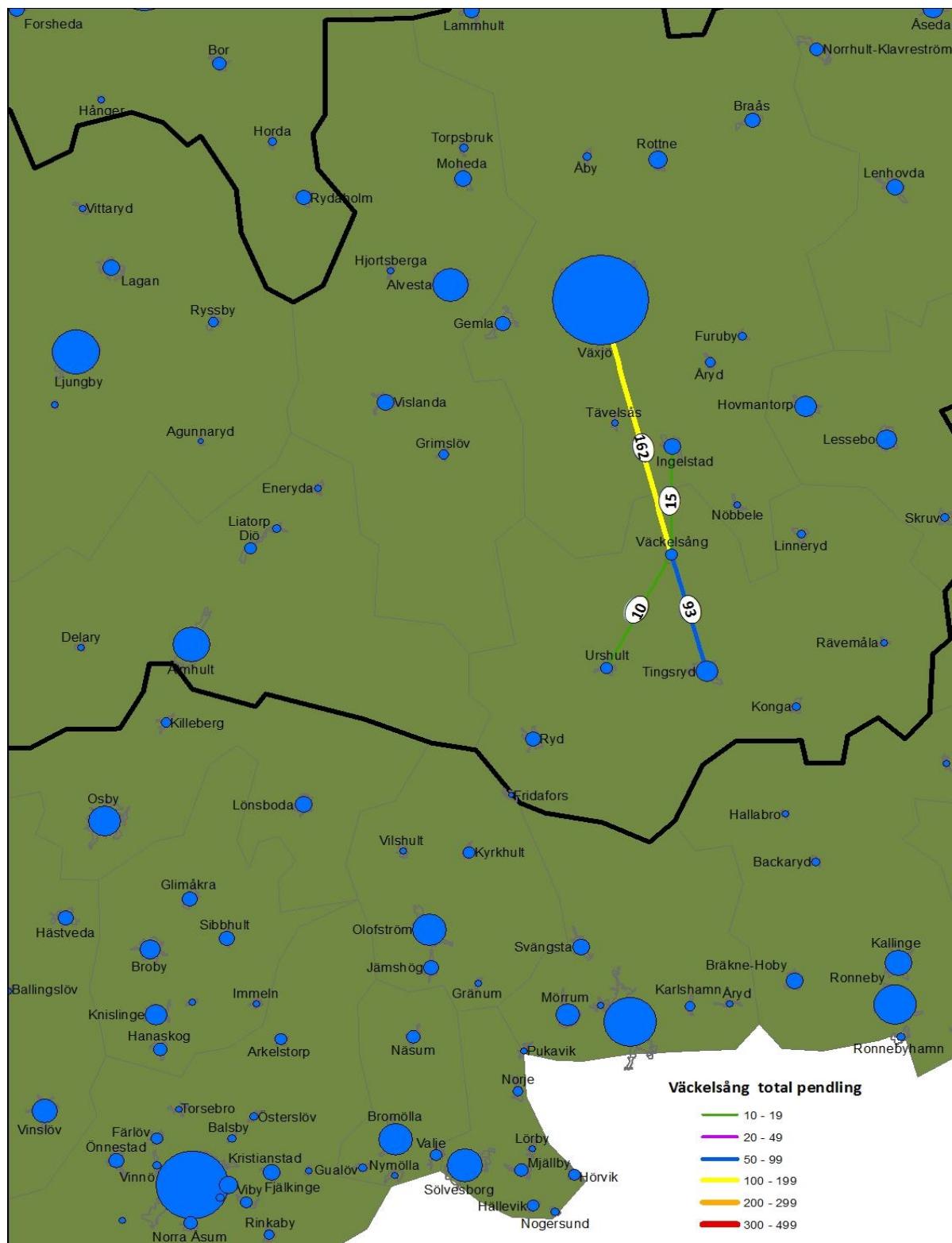
Rävemåla, totala pendlingsrörelser 2013



Urshult, totala pendlingsrörelser 2013



Väckelsång, totala pendlingsrörelser 2013



Alvesta kommun

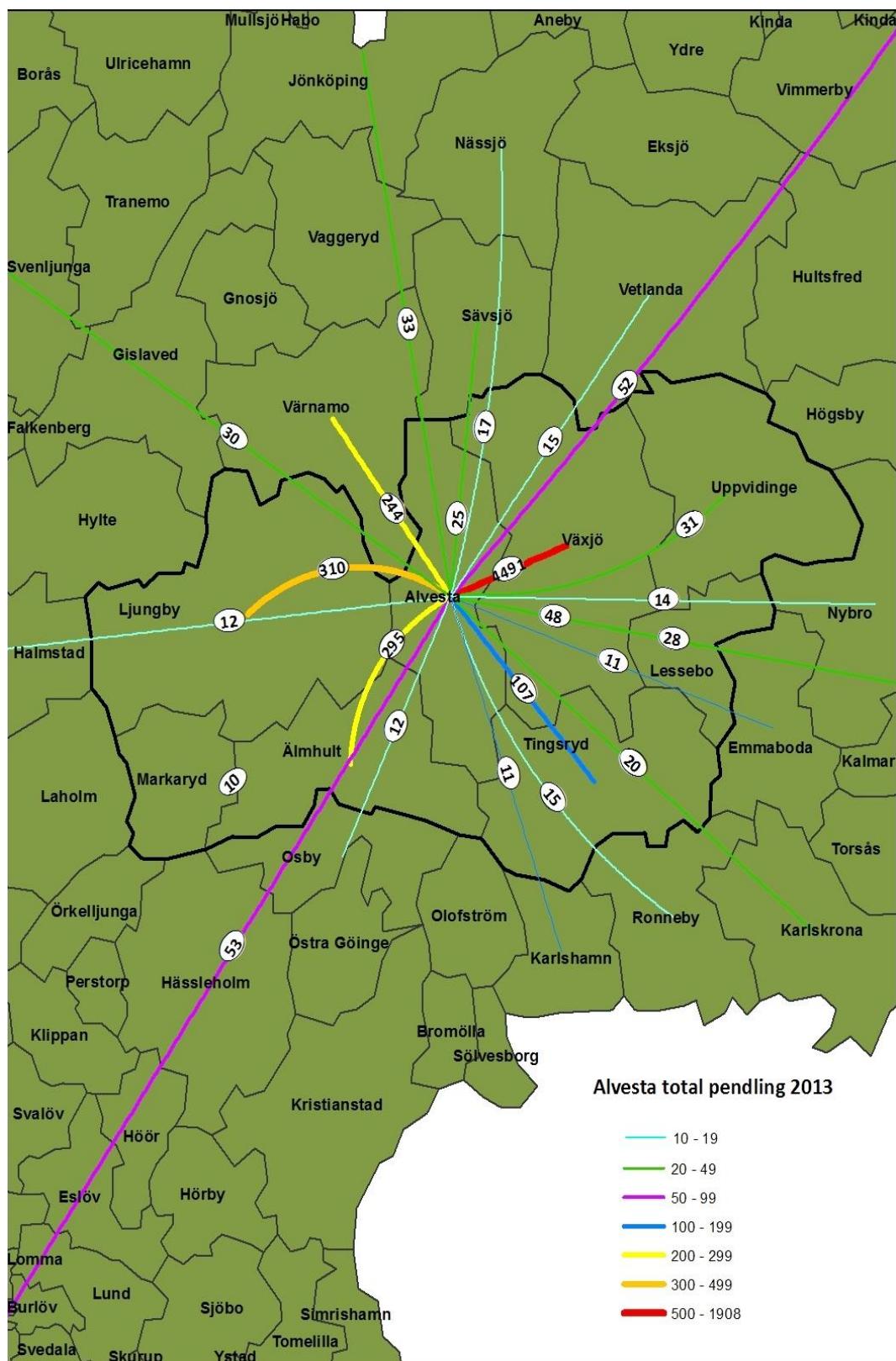
Arbetspendling i Alvesta kommun 1993-2003

	Inpendlare	Utpendlare	Netto	Nattbefolkning	Andel utpendlare	Andel som bor och arbetar i kommunen
1993	1320	937	383	7014	13,4%	86,6%
1994	1409	945	464	7086	13,3%	86,7%
1995	1465	979	486	7267	13,5%	86,5%
1996	1449	963	486	7064	13,6%	86,4%
1997	1452	1040	412	7008	14,8%	85,2%
1998	1579	1097	482	7208	15,2%	84,8%
1999	1765	1101	664	7169	15,4%	84,6%
2000	1933	1100	833	7312	15,0%	85,0%
2001	2004	1126	878	7383	15,3%	84,7%
2002	2070	1109	961	7495	14,8%	85,2%
2003	2188	1116	1072	7368	15,1%	84,9%
2004	2318	1158	1160	7530	15,4%	84,6%
2005	2564	1154	1410	7469	15,5%	84,5%
2006	2785	1175	1610	7669	15,3%	84,7%
2007	3148	1209	1939	7750	15,6%	84,4%
2008	3359	1256	2103	7728	16,3%	83,7%
2009	3128	1197	1931	7506	15,9%	84,1%
2010	3205	1273	1932	7629	16,7%	83,3%
2011	3257	1304	1953	7829	16,7%	83,3%
2012	2891	1365	1526	7855	17,4%	82,6%
2013	2956	1358	1598	7813	17,4%	82,6%

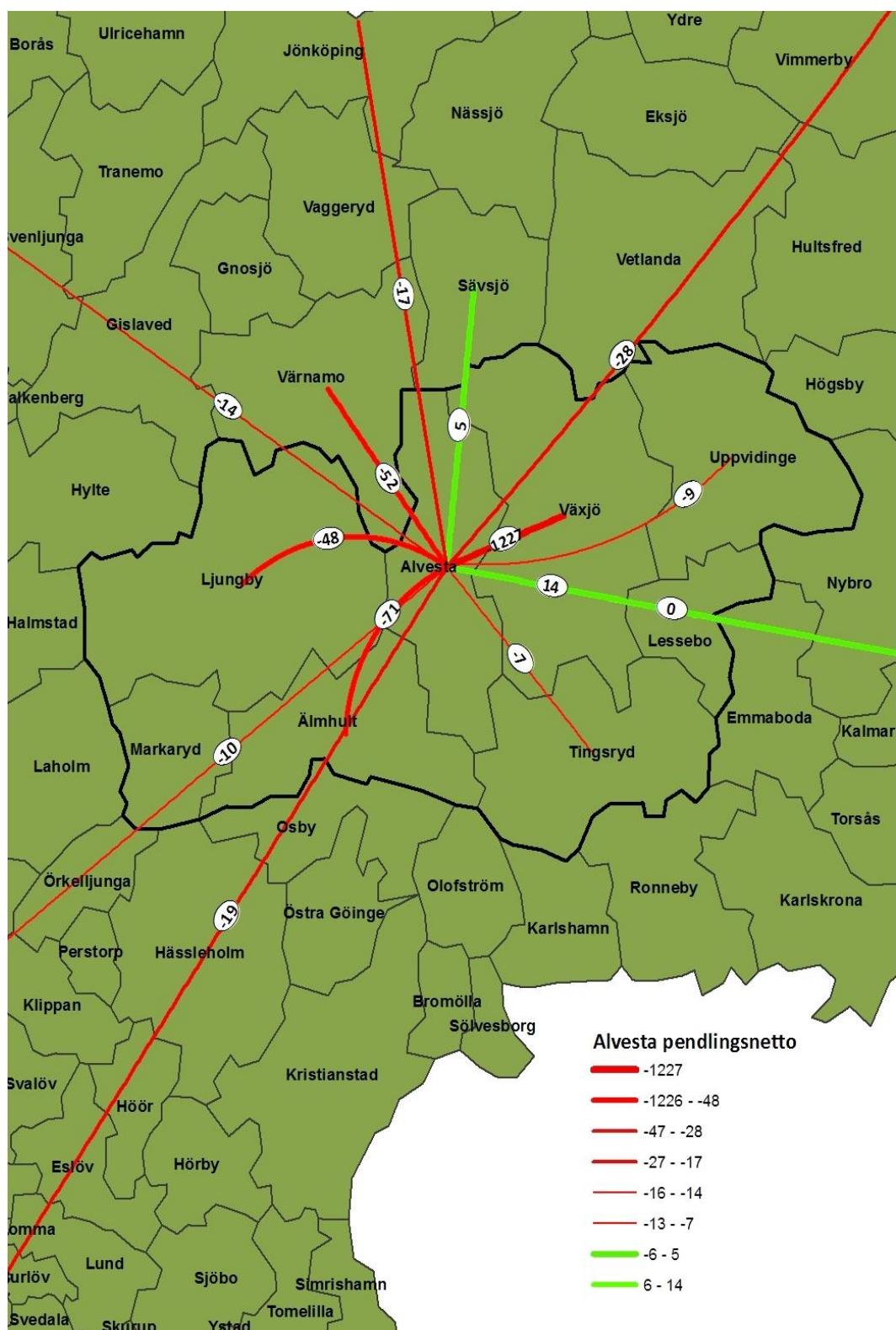
Största pendlingsrelationerna i Alvesta kommun (2013)

Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil	Tid med kollektivtrafik	Viktiga vägar
Alvesta	Växjö	Utomkommunal	1701	19	14 min (tåg)	Väg 25/27
Moheda	Växjö	Utomkommunal	332	26 min	40min (buss)	Väg 30
Vislanda	Växjö	Utomkommunal	246	30 min	28 min (tåg)	Väg 23
Alvesta	Moheda	Inomkommunal	216	12 min	17 min (tåg)	Väg 126
Alvesta	Vislanda	Inomkommunal	199	14 min	8 min (tåg)	Väg 126
Grimslöv	Växjö	Utomkommunal	162	27 min	40 min (buss)	Väg 23
Alvesta	Gemla	Inomkommunal	96	10 min	9 min (tåg)	Växjövägen
Alvesta	Ljungby	Utomkommunal	90	34 min	40 min (buss)	Väg 25
Alvesta	Hjortsberga	Inomkommunal	53	10 min	32 min (buss)	Värnamovägen
Hjortsberga	Växjö	Utomkommunal	50	22 min	54 min (Buss, tåg)	Väg 25/27

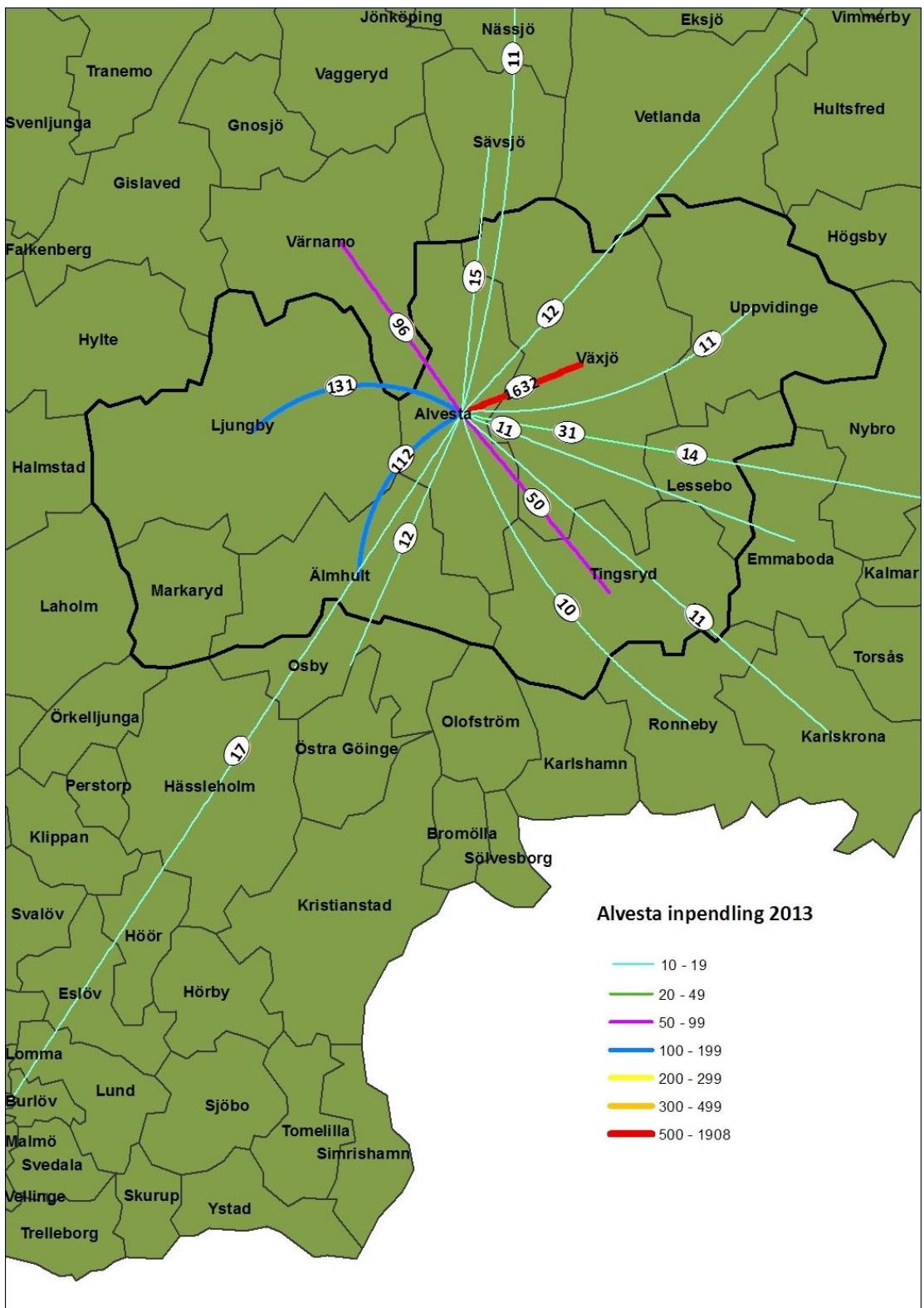
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå



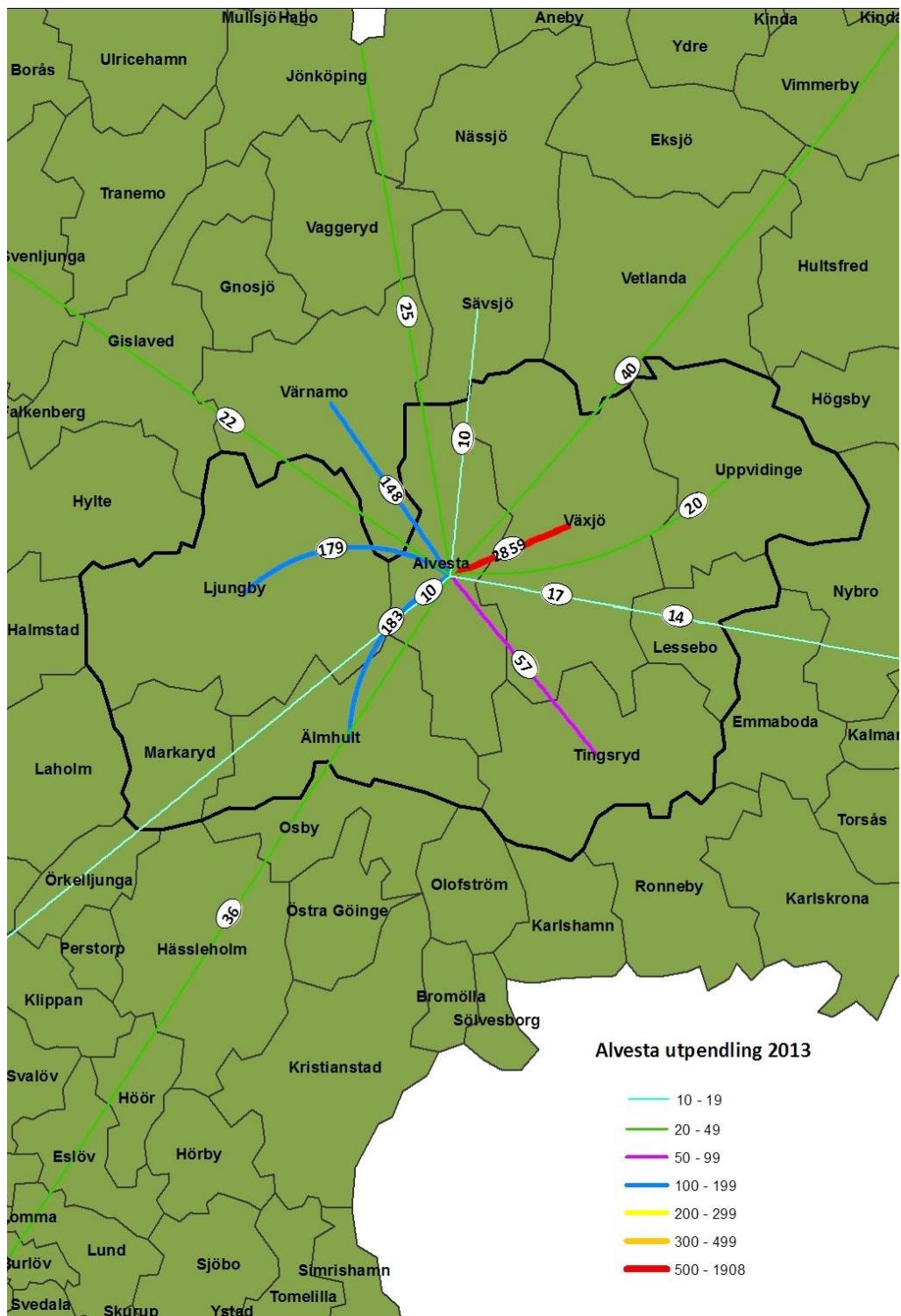
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå



Inpendling 2013, kommunnivå



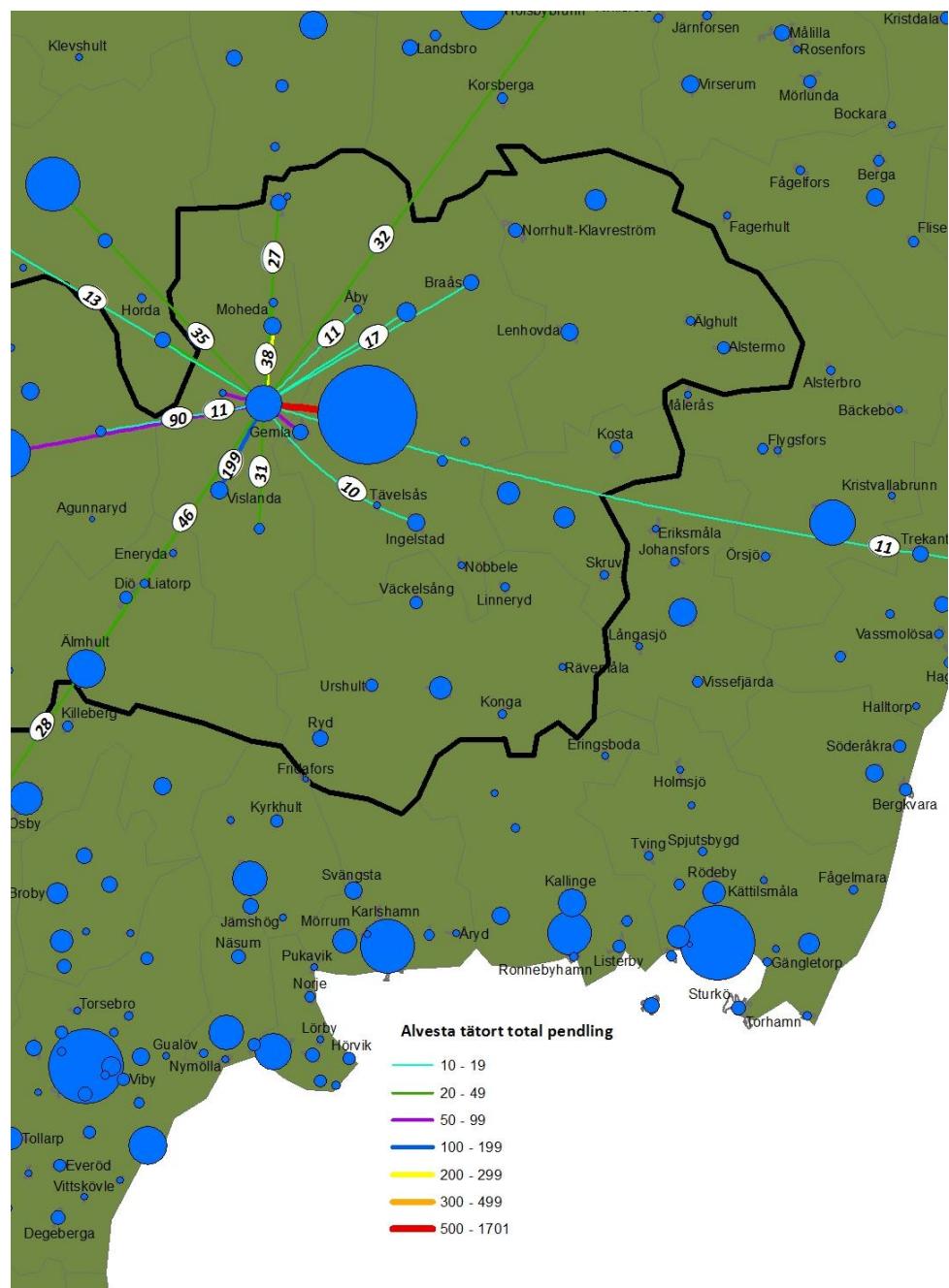
Utpendling 2013, kommunnivå



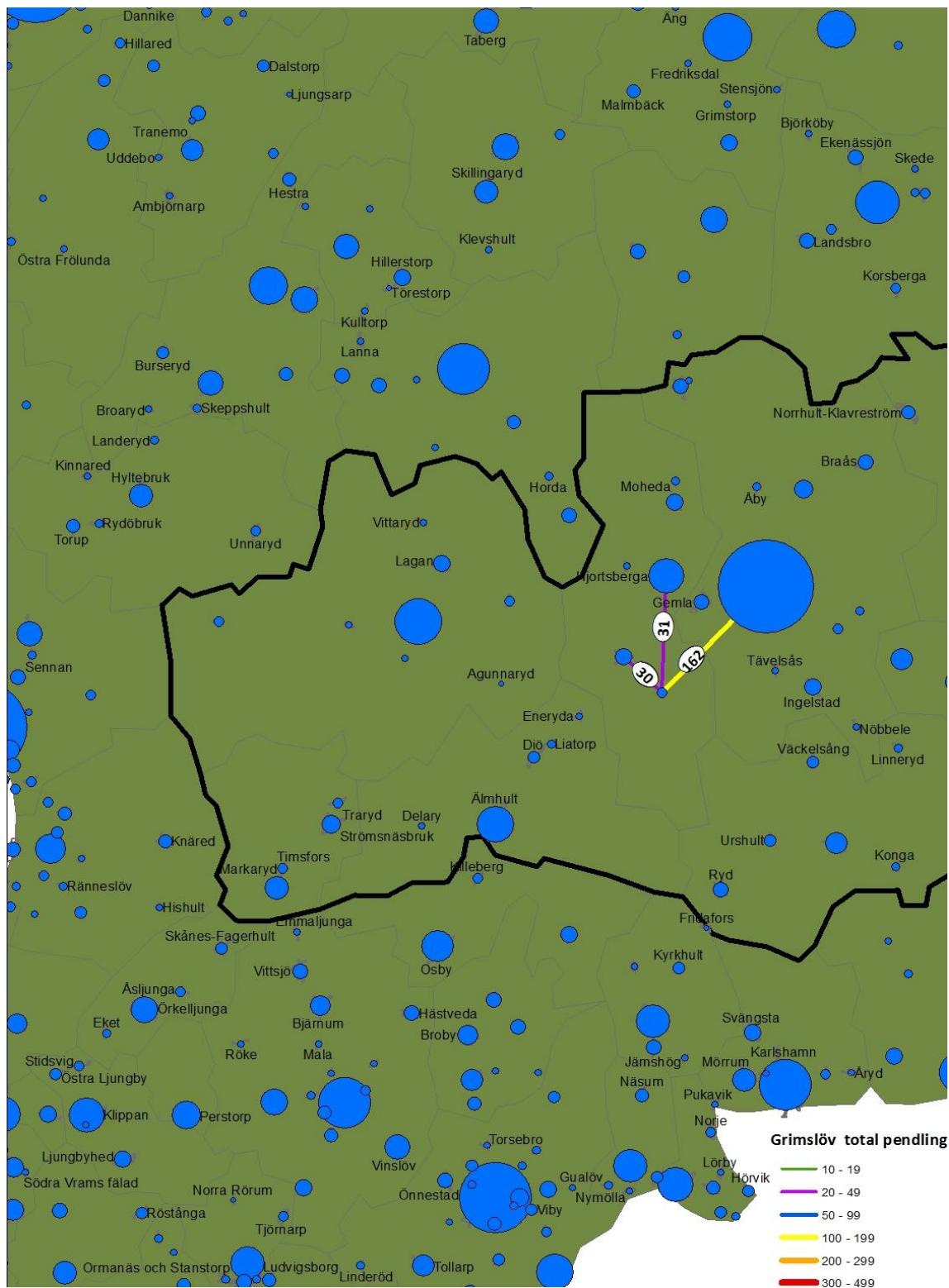
Arbetspendling tätortsnivå (2013)

			Alvesta	Grimsö	Hjortsberga	Moheda	Torpsbruk	Vislanda
Bor och arbetar i samma tätort			46%	21%	18%	26%	13%	38%
Arbetar i annan tätort			54%	79%	82%	74%	87%	62%
Andel av utpendlarna till annat län			10%	6%	7%	9%	7%	6%
Andel av utpendlarna inom länet			90%	94%	93%	91%	93%	94%
Andel av utpendlarna inom egna kommunen			24%	38%	49%	39%	51%	51%
Andel av utpendlarna inom länet men annan kommun			66%	57%	44%	52%	41%	43%
Andel av inpendlarna från annat län			10%	11%	9%	6%	40%	6%
Andel av inpendlarna från egna länet			90%	89%	91%	94%	60%	94%
Andel av inpendlarna från egna kommunen			37%	45%	68%	55%	35%	54%
Andel av inpendlarna från länet men annan kommun			52%	44%	23%	39%	25%	41%
Andel av totala rörelser i relation till annat län			10%	8%	7%	8%	14%	6%
Andel av totala rörelser i relation till egna länet			90%	92%	93%	92%	86%	94%
Andel av totala rörelser i relation till egna kommunen			31%	41%	57%	45%	48%	52%
Andel av totala rörelser i relation till andra kommuner inom länet			59%	51%	35%	48%	38%	42%
Totalt netto			379	-23	-24	-316	-107	37
Utomregionalt netto			48	10	0	-37	5	-2
Inomregionalt netto			331	-33	-24	-279	-112	39
Inomkommunalt netto			392	7	4	-66	-61	35
Inomregionalt netto i relation till andra kommuner			-61	-40	-28	-213	-51	4

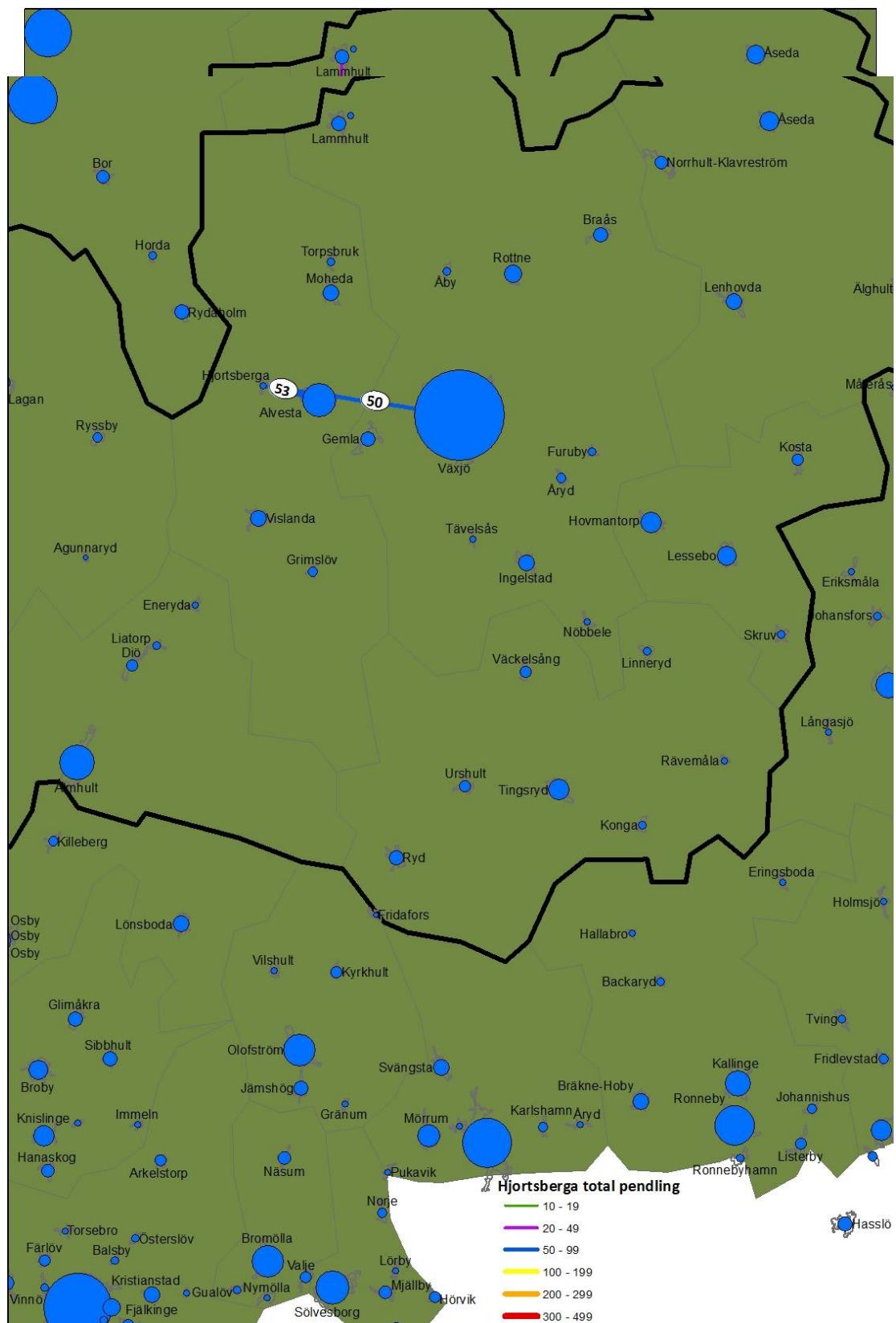
Alvesta, totala pendlingsrörelser 2013



Grimslöv, totala pendlingsrörelser 2013

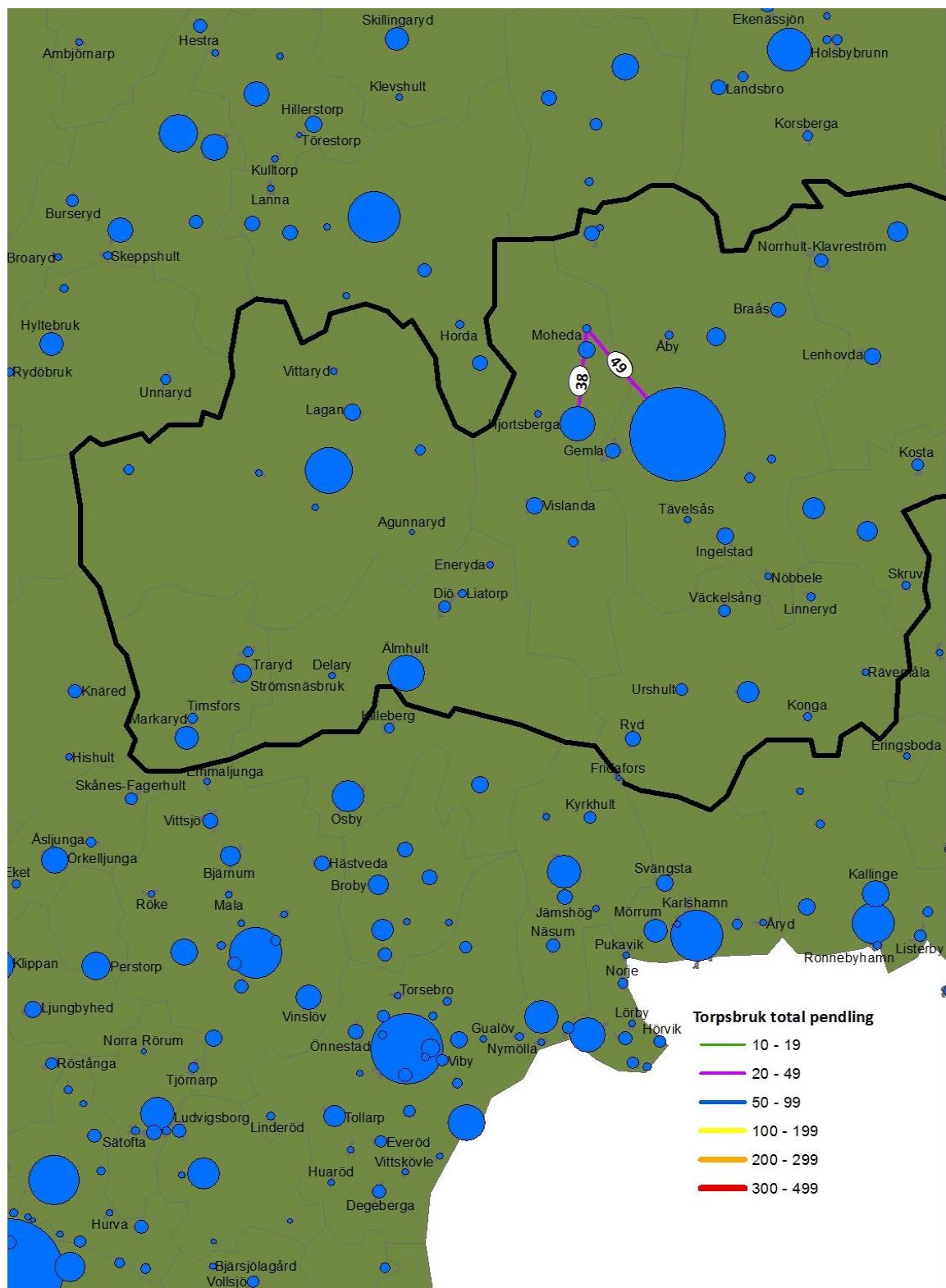


Hjortsberga, totala pendlingsrörelser 2013

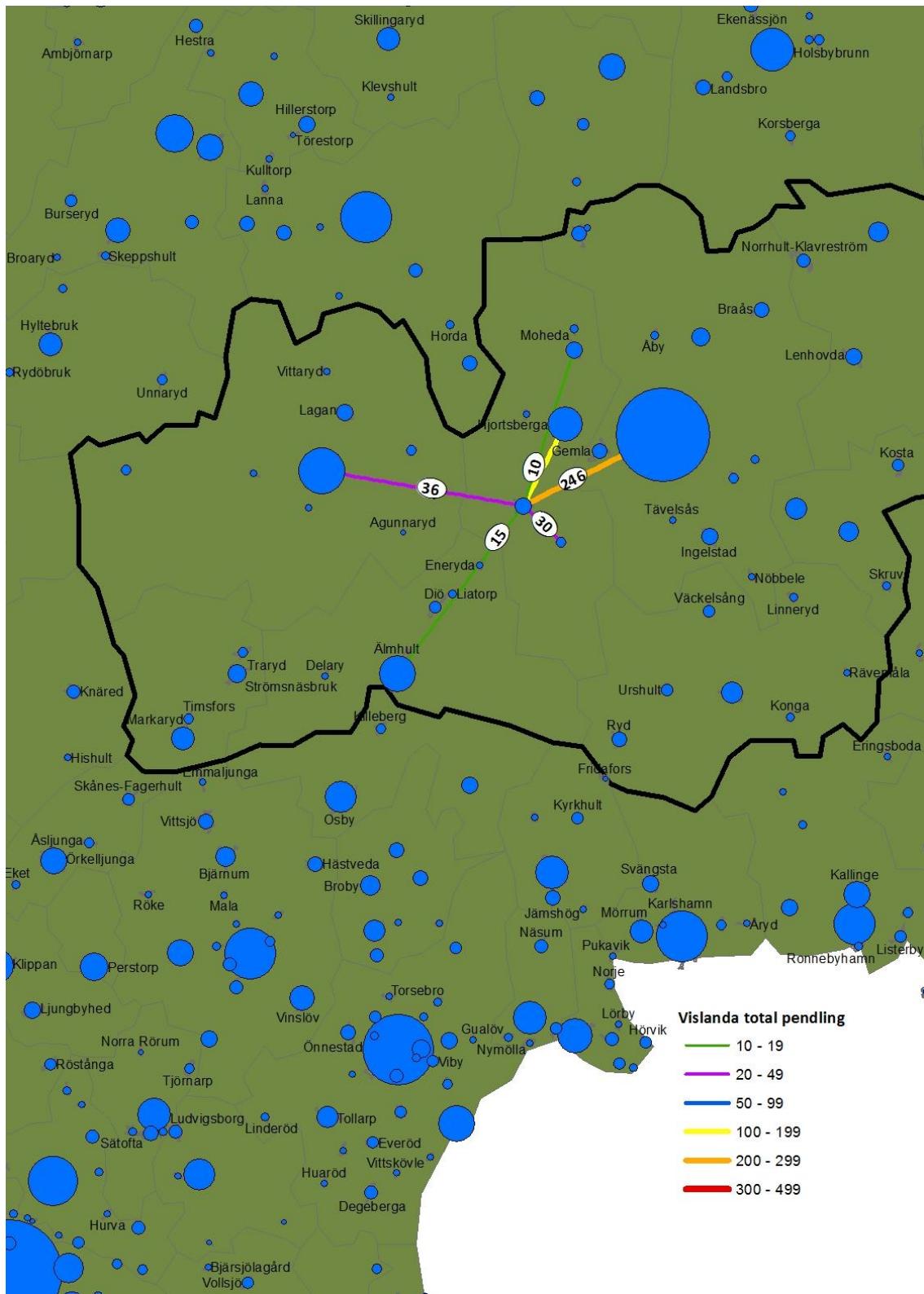


Moheda, totala pendlingsrörelser 2013

Torpsbruk, totala pendlingsrörelser 2013



Vislanda, totala pendlingsrörelser 2013



Älmhults kommun

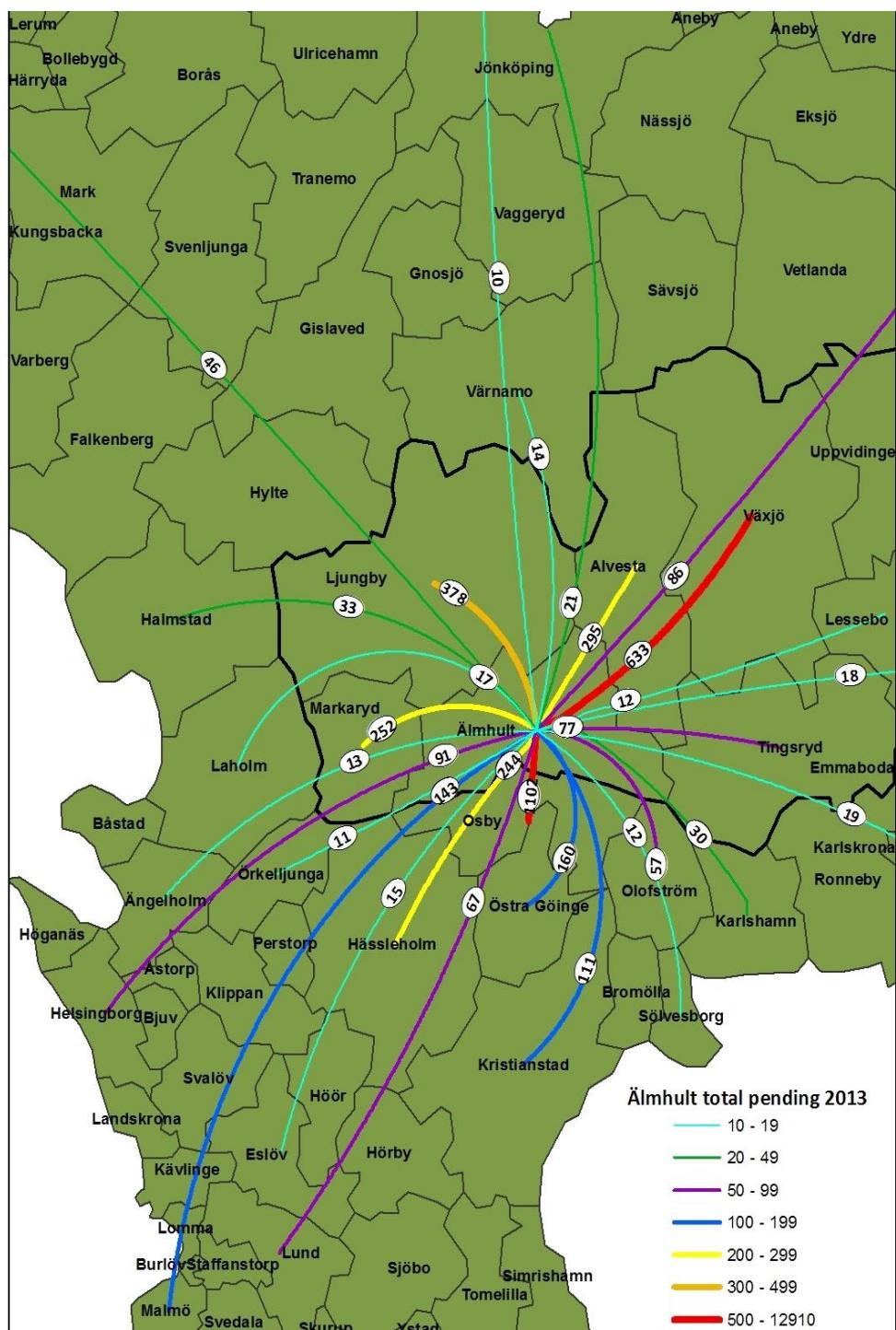
Arbetspendling Älmhult kommun 1993-2013

	Inpendlare	Utpendlare	Netto	Nattbefolkning	Andel utpendlare	Andel som bor och arbetar i kommunen
1993	1320	937	383	7014	13,4%	86,6%
1994	1409	945	464	7086	13,3%	86,7%
1995	1465	979	486	7267	13,5%	86,5%
1996	1449	963	486	7064	13,6%	86,4%
1997	1452	1040	412	7008	14,8%	85,2%
1998	1579	1097	482	7208	15,2%	84,8%
1999	1765	1101	664	7169	15,4%	84,6%
2000	1933	1100	833	7312	15,0%	85,0%
2001	2004	1126	878	7383	15,3%	84,7%
2002	2070	1109	961	7495	14,8%	85,2%
2003	2188	1116	1072	7368	15,1%	84,9%
2004	2318	1158	1160	7530	15,4%	84,6%
2005	2564	1154	1410	7469	15,5%	84,5%
2006	2785	1175	1610	7669	15,3%	84,7%
2007	3148	1209	1939	7750	15,6%	84,4%
2008	3359	1256	2103	7728	16,3%	83,7%
2009	3128	1197	1931	7506	15,9%	84,1%
2010	3205	1273	1932	7629	16,7%	83,3%
2011	3257	1304	1953	7829	16,7%	83,3%
2012	2891	1365	1526	7855	17,4%	82,6%
2013	2956	1358	1598	7813	17,4%	82,6%

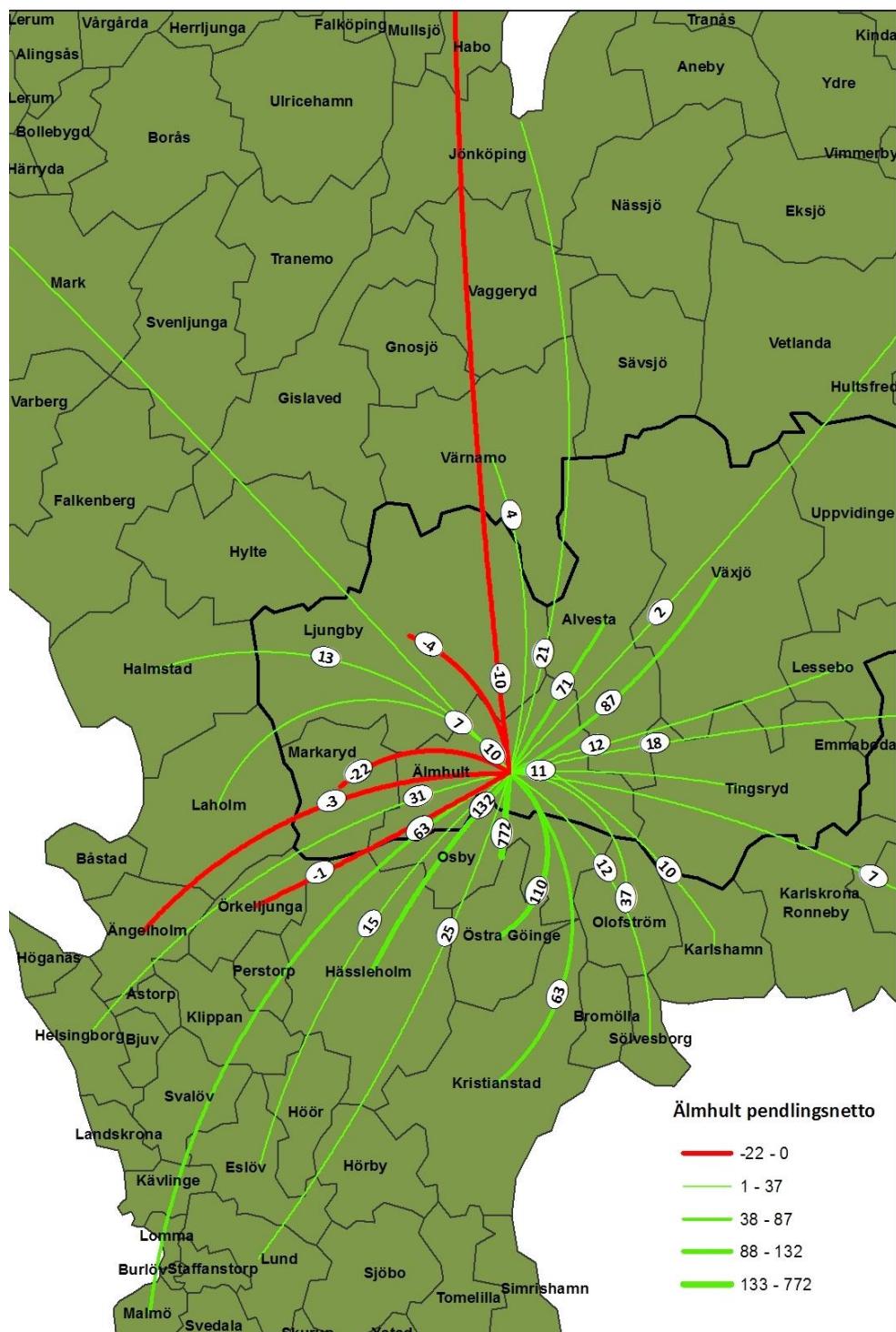
Största pendlingsrörelserna Älmhult kommun (2013)

Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil	Tid med kollektivtrafik	Viktiga vägar
Älmhult	Växjö	Utomkommunal	387	52 min	34 min (tåg)	Väg 23
Älmhult	Osby	Utomregional	384	22 min	12 min (tåg)	Väg 23
Djö	Älmhult	Inomkommunal	288	16 min	24 min (tåg)	Väg 23
Älmhult	Killesberg	Utomregional	143	14 min	12 min (tåg)	Väg 23
Ljatorp	Älmhult	Inomkommunal	128	20 min	33 min (buss)	Väg 23
Älmhult	Ljungby	Utomkommunal	117	44 min	55 min (buss)	Väg 23/24
Älmhult	Malmö	Utomregional	105	1,45 h	1,19 h (tåg)	Väg 23
Älmhult	Lönsboda	Utomregional	96	25 min	47 min (tåg, buss)	Väg 121
Älmhult	Hässleholm	Utomregional	91	46 min	31 min (tåg)	Väg 23
Älmhult	Stockholm	Utomregional	76	5,1 h	3,37 h (tåg)	E4

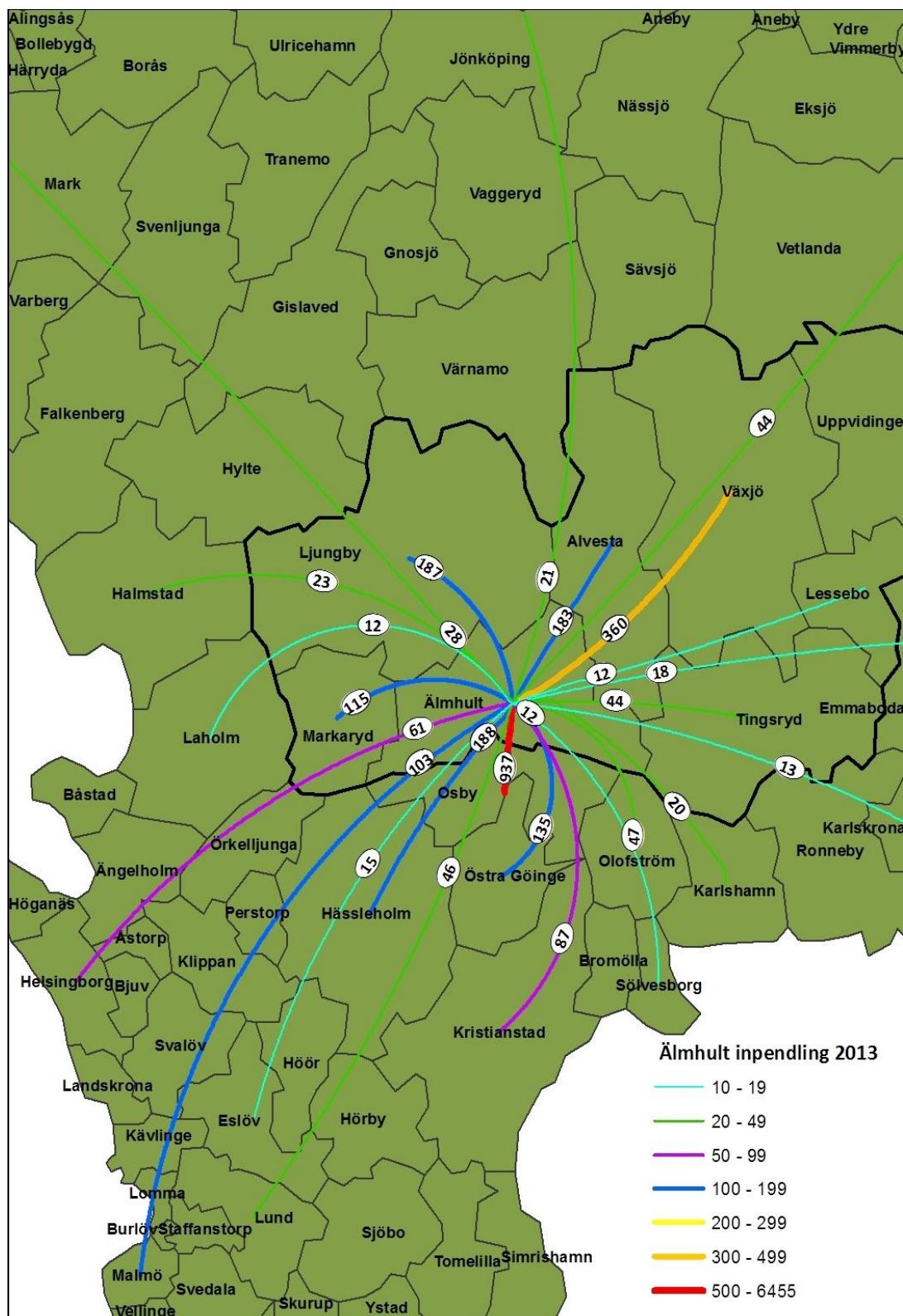
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå



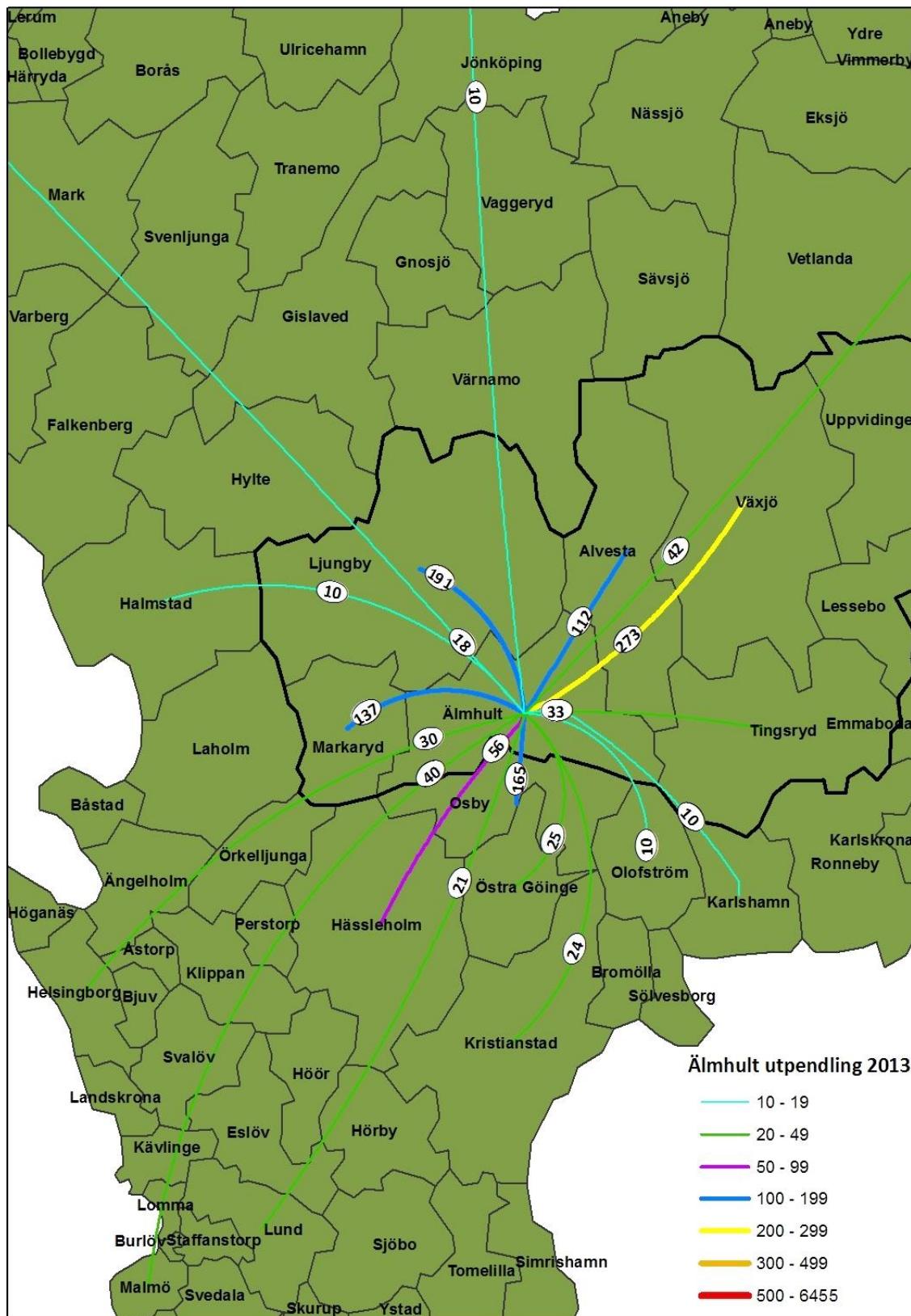
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå



Inpendling 2013, kommunnivå



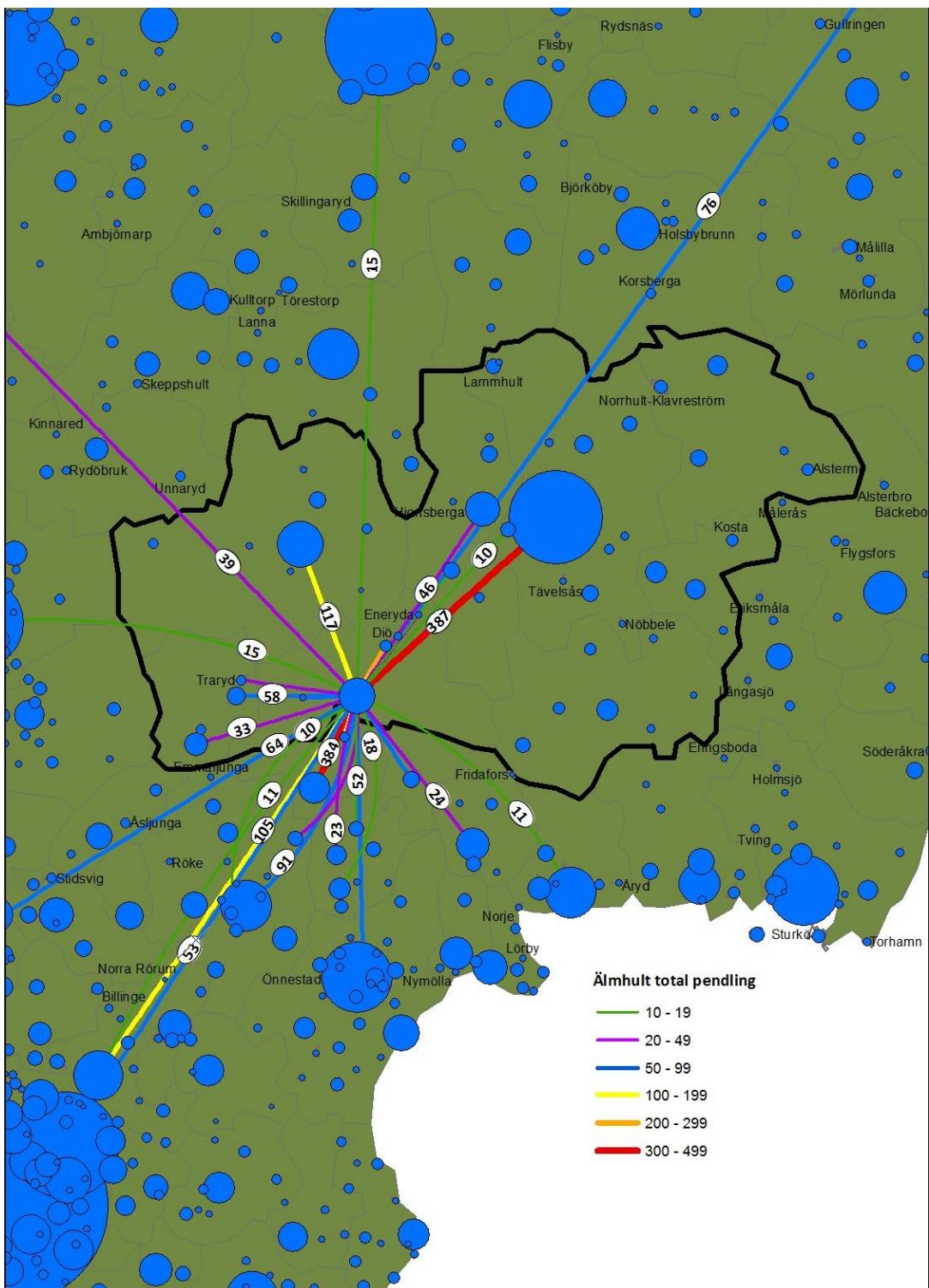
Utpendling 2013, kommunnivå



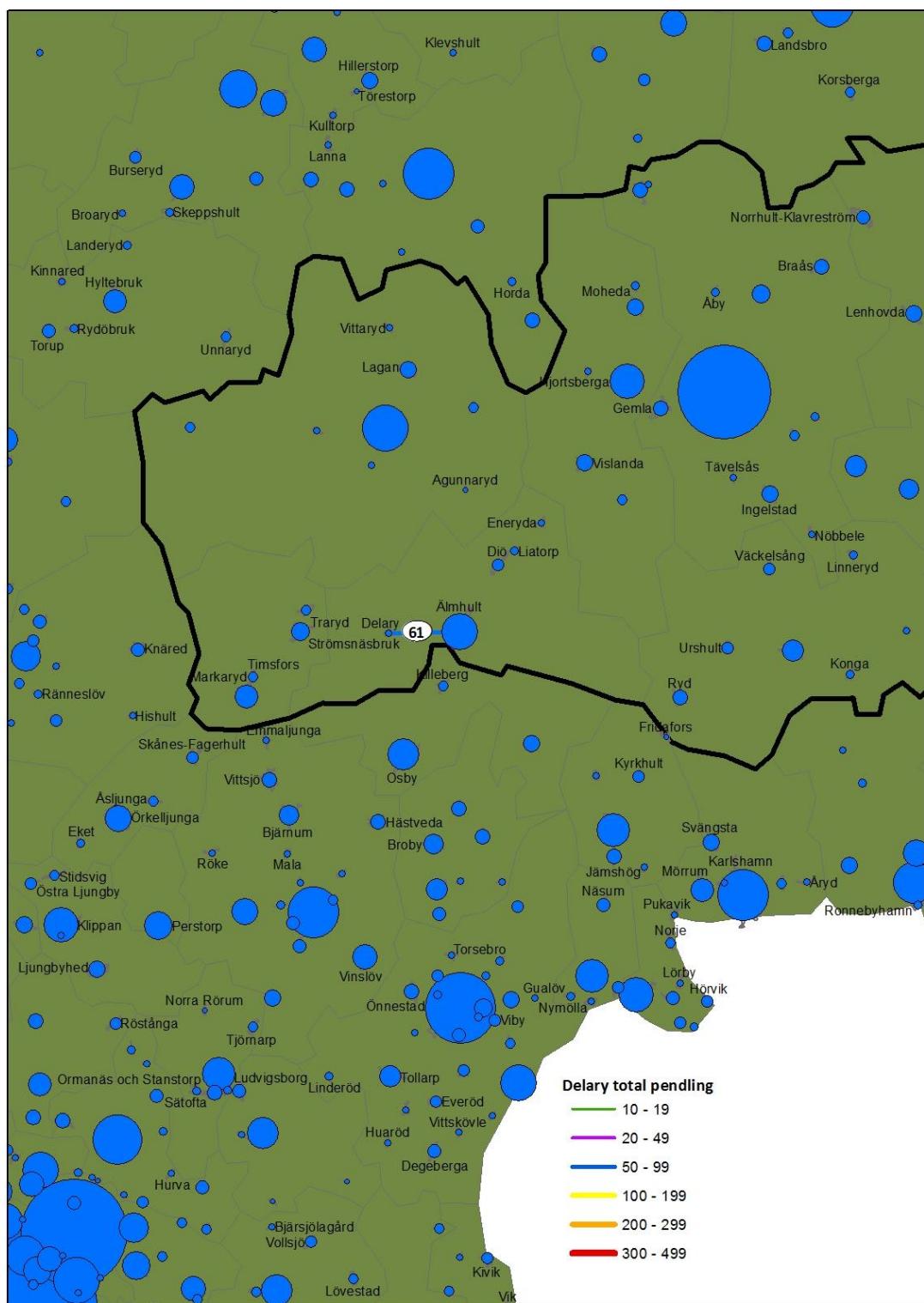
Arbetspendling tätortsnivå (2013)

			Delary	Diö	Enerbyda	Ljatorp	Älmhult
Bor och arbetar i samma tätort			5%	24%	21%	24%	75%
Arbetar i annan tätort			95%	76%	79%	76%	25%
Andel av utpendlarna till annat län			5%	8%	4%	4%	30%
Andel av utpendlarna inom länet			95%	92%	96%	96%	70%
Andel av utpendlarna inom egna kommunen			74%	78%	75%	75%	45%
Andel av utpendlarna inom länet men annan kommun			21%	13%	21%	21%	25%
Andel av inpendlarna från annat län			27%	15%	8%	15%	46%
Andel av inpendlarna från egna länet			73%	85%	92%	85%	54%
Andel av inpendlarna från egna kommunen			64%	71%	61%	68%	36%
Andel av inpendlarna från länet men annan kommun			9%	15%	31%	17%	18%
Andel av totala rörelser i relation till annat län			10%	11%	6%	8%	42%
Andel av totala rörelser i relation till egna länet			90%	89%	94%	92%	58%
Andel av totala rörelser i relation till egna kommunen			72%	75%	69%	72%	38%
Andel av totala rörelser i relation till andra kommuner inom länet			19%	14%	25%	20%	20%
Totalt netto			-69	-43	-44	-71	2745
Utomregionalt netto			1	14	1	11	1429
Inomregionalt netto			-70	-57	-45	-82	1316
Inomkommunalt netto			-53	-55	-43	-62	881
Inomregionalt netto i relation till andra kommuner			-17	-2	-2	-20	435

Älmhult, totala pendlingsrörelser 2013



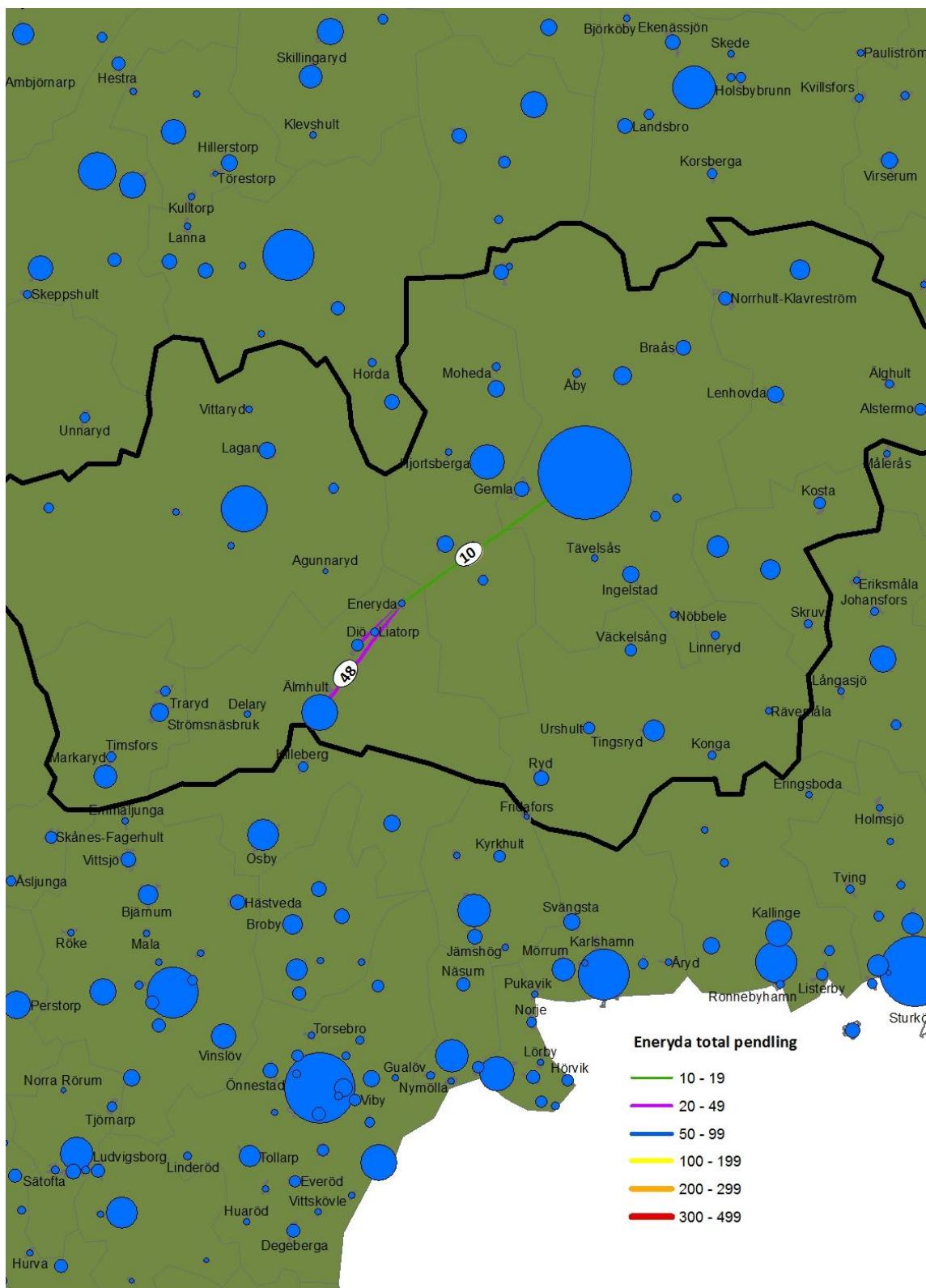
Delary, totala pendlingsrörelser 2013



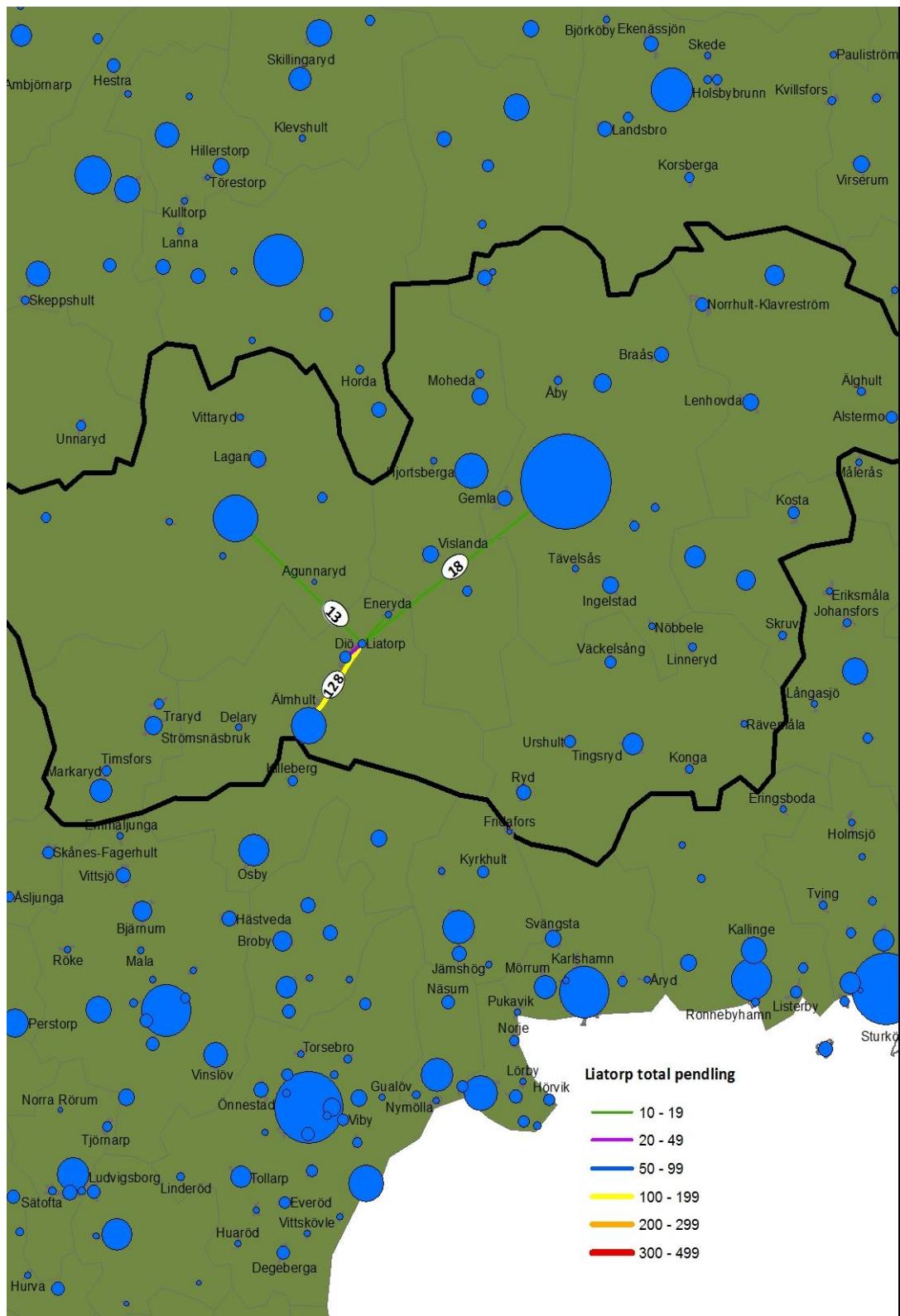
Diö, totala pendlingsrörelser 2013



Energyda, totala pendlingsrörelser 2013



Liatorp, totala pendlingsrörelser 2013



Markaryds kommun

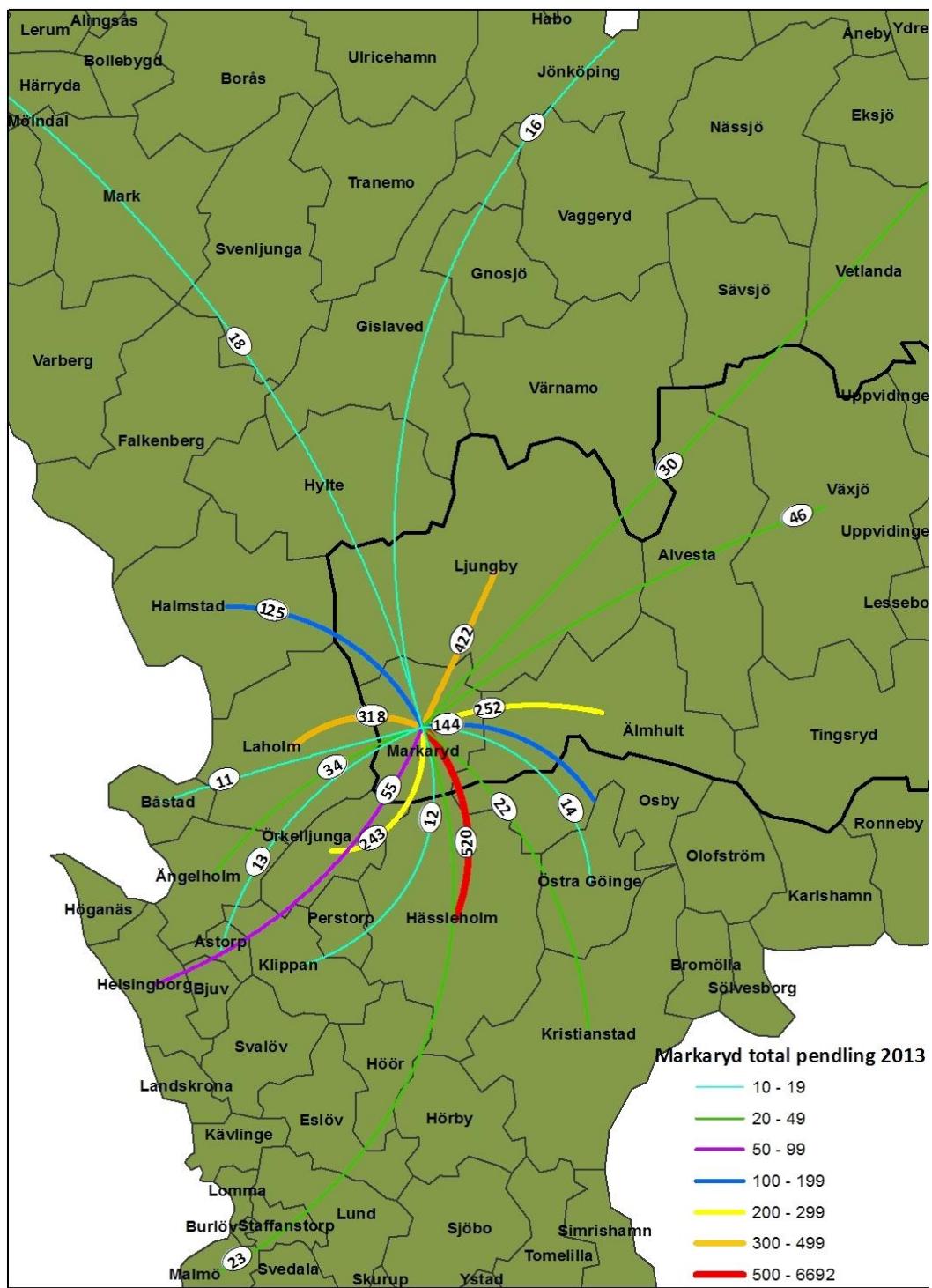
Arbetspendling i Markaryd kommun 1993-2013

	Inpendlare	Utpendlare	Netto	Nattbefolning	Andel utpendlare	Andel som bor och arbetar i kommunen
1993	828	718	110	4335	16,6%	83,4%
1994	878	720	158	4384	16,4%	83,6%
1995	930	779	151	4458	17,5%	82,5%
1996	917	737	180	4341	17,0%	83,0%
1997	957	716	241	4273	16,8%	83,2%
1998	1020	767	253	4355	17,6%	82,4%
1999	1071	785	286	4374	17,9%	82,1%
2000	1115	825	290	4466	18,5%	81,5%
2001	1178	840	338	4361	19,3%	80,7%
2002	1180	823	357	4329	19,0%	81,0%
2003	1269	821	448	4278	19,2%	80,8%
2004	1493	881	612	4389	20,1%	79,9%
2005	1574	902	672	4364	20,7%	79,3%
2006	1610	906	704	4485	20,2%	79,8%
2007	1673	956	717	4484	21,3%	78,7%
2008	1664	939	725	4434	21,2%	78,8%
2009	1593	885	708	4163	21,3%	78,7%
2010	1635	913	722	4262	21,4%	78,6%
2011	1770	871	899	4313	20,2%	79,8%
2012	1662	900	762	4300	20,9%	79,1%
2013	1603	937	666	4283	21,9%	78,1%

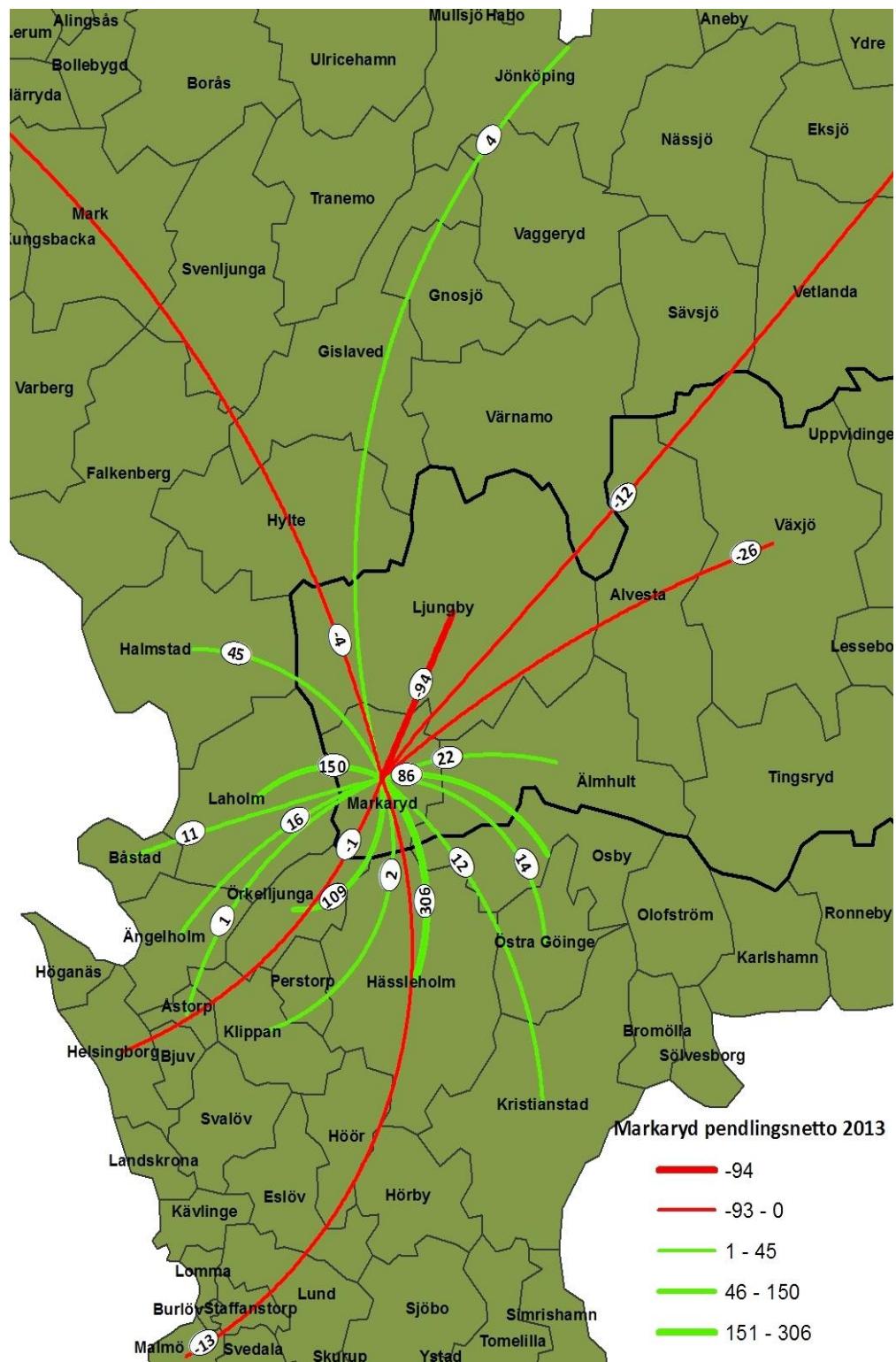
Största pendlingsrelationerna i Markaryds kommun (2013)

Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil	Tid med kollektivtrafik	Viktiga vägar
Markaryd	Strömsnäsbruk	Inomkommunal	263	15 min	19 min (buss)	Ljungbyvägen/ E4
Markaryd	Timfors	Inomkommunal	186	8 min	20 min (buss)	Drottninggatan
Markaryd	Hässleholm	Utomregional	114	38 min	26 min (tåg)	Väg 117
Markaryd	Ljungby	Utomregional	112	36 min	1 h (buss)	E4
Traryd	Strömsnäsbruk	Inomkommunal	83	6 min	18 min (buss)	Väg 120/ Hinnerydsvägen
Markaryd	Vittsjö	Utomkommunal	79	14 min	16 min (buss)	Väg 117
Markaryd	Traryd	Inomkommunal	69	15 min	35 min (buss)	E4
Markaryd	Osby	Utomregional	67	23 min	1,25 h (buss, tåg)	Väg 15
Markaryd	Bjärnum	Utomregional	64	21 min	24 min (buss)	Väg 117
Markaryd	Skåne-Fagerhult	Utomregional	62	14 min	35 min(buss)	Hässleholmsvägen

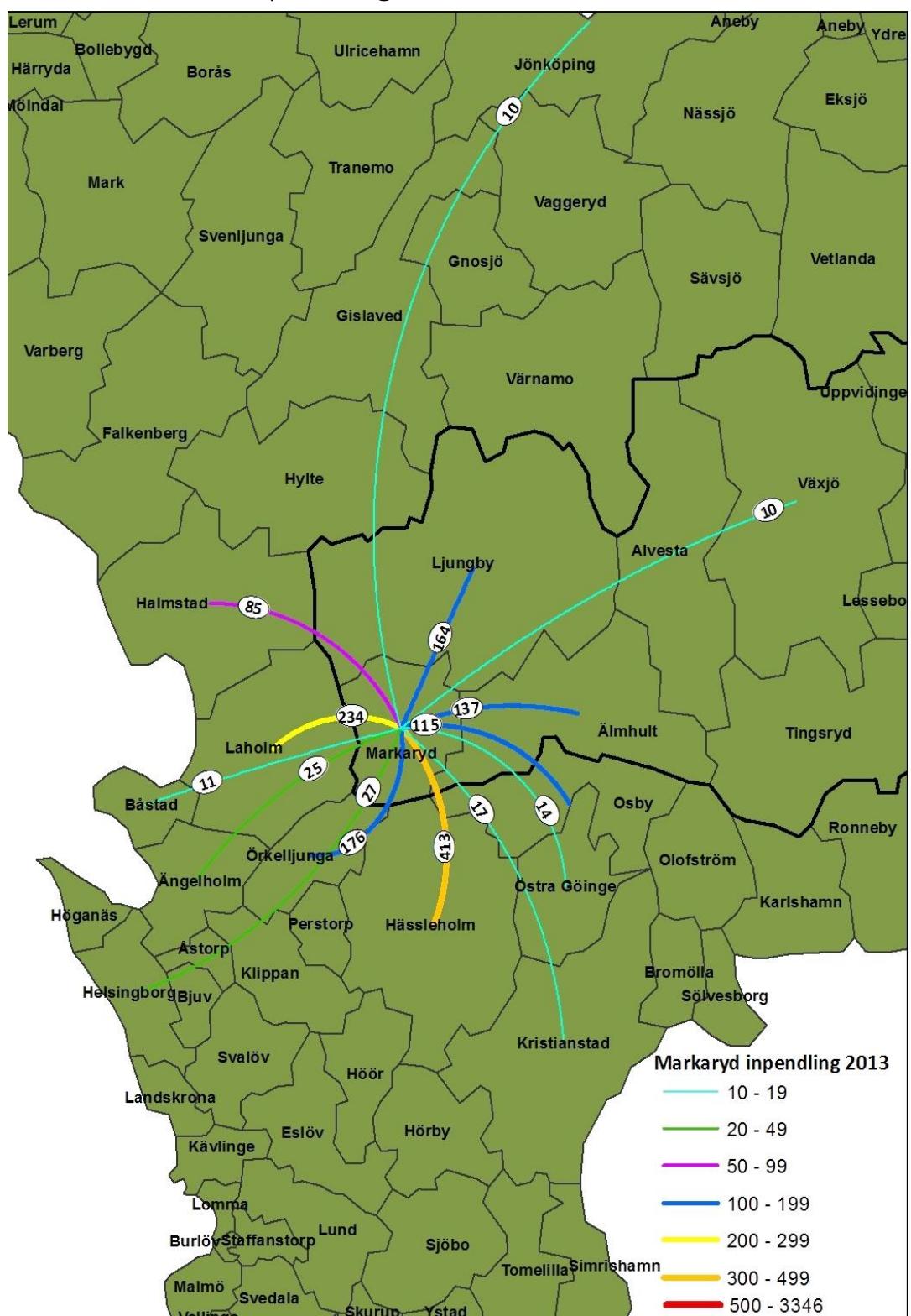
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå



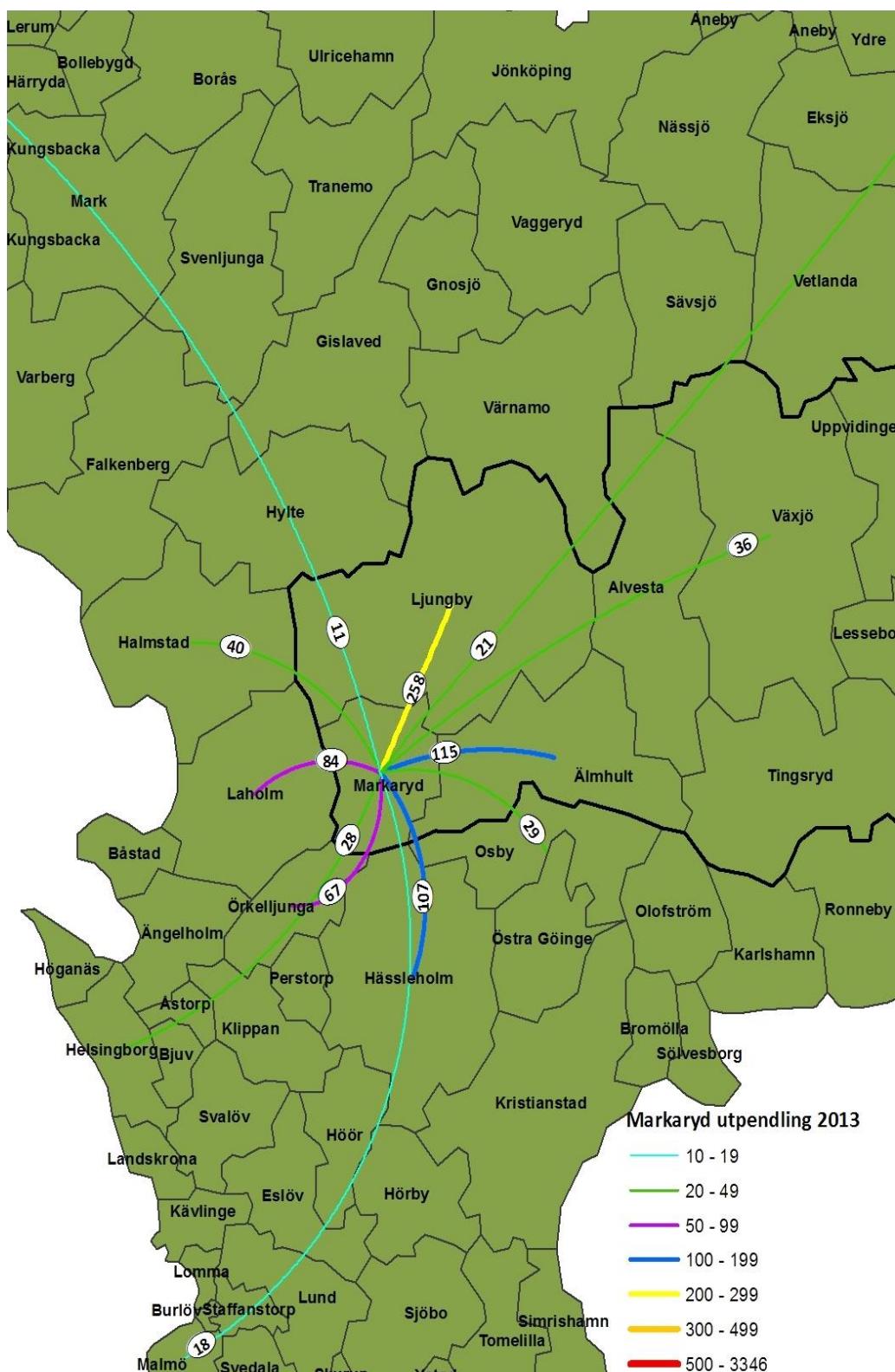
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå



Inpendling 2013, kommunnivå



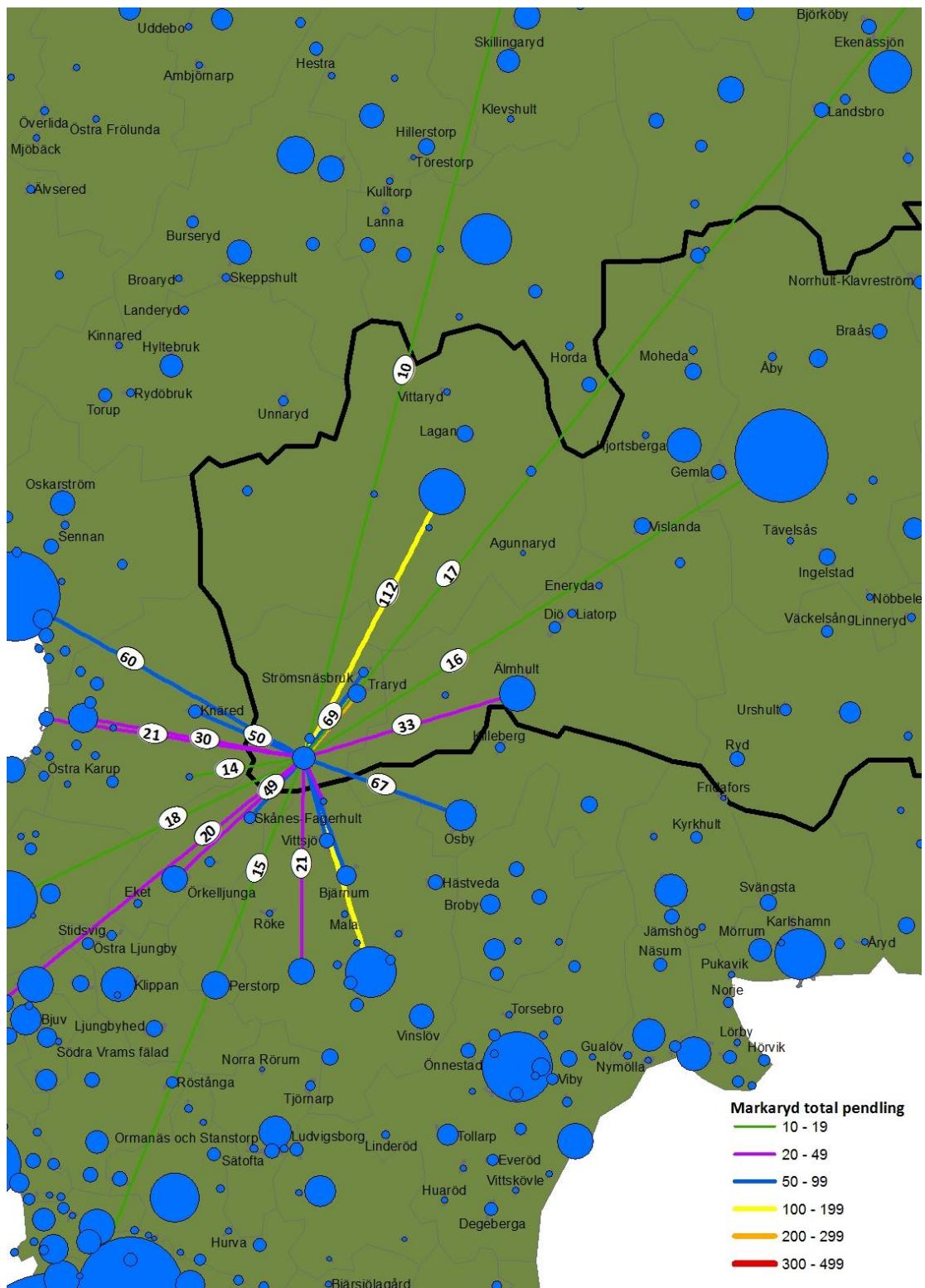
Utpendling 2013, kommunnivå



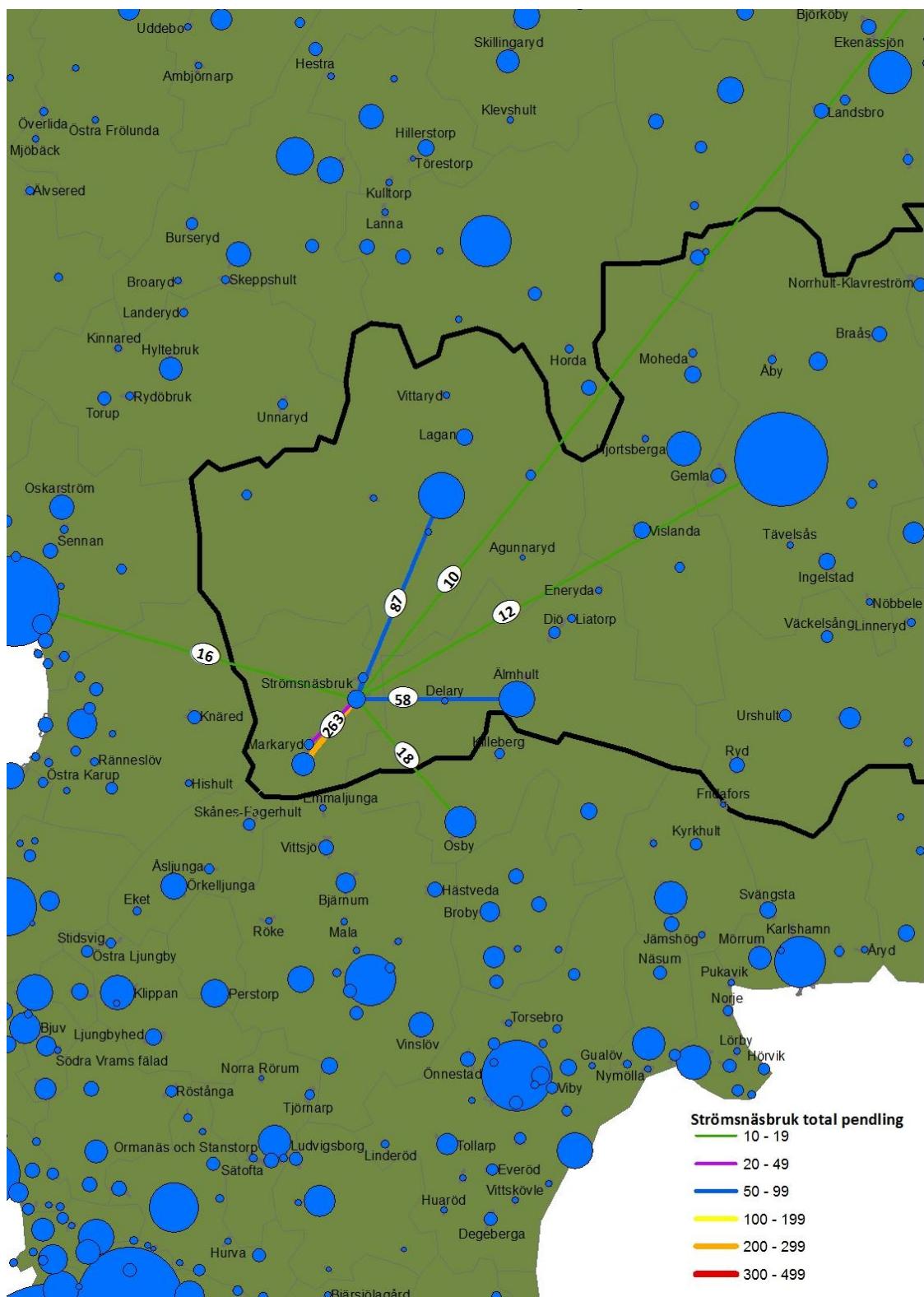
Arbetspendling tätortsnivå(2013)

		Markaryd	Strömsnäsbruk	Timsfors	Traryd
Bor och arbetar i samma tätort		63%	37%	15%	22%
Arbeter i annan tätort		37%	63%	85%	78%
Andel av utpendlarna till annat län		39%	13%	16%	13%
Andel av utpendlarna inom länet		61%	87%	84%	87%
Andel av utpendlarna inom egna kommunen		45%	58%	80%	60%
Andel av utpendlarna inom länet men annan kommun		16%	29%	4%	27%
Andel av inpendlarna från annat län		52%	26%	24%	20%
Andel av inpendlarna från egna länet		48%	74%	76%	80%
Andel av inpendlarna från egna kommunen		40%	53%	74%	57%
Andel av inpendlarna från länet men annan kommun		8%	21%	3%	24%
Andel av totala rörelser i relation till annat län		49%	20%	18%	15%
Andel av totala rörelser i relation till egna länet		51%	80%	82%	85%
Andel av totala rörelser i relation till egna kommunen		41%	56%	78%	59%
Andel av totala rörelser i relation till andra kommuner inom länet		10%	25%	3%	26%
Totalt netto		1259	11	-150	-127
Utomregionalt netto		732	67	-17	-10
Inomregionalt netto		527	-56	-133	-117
Inomkommunalt netto		480	-20	-127	-79

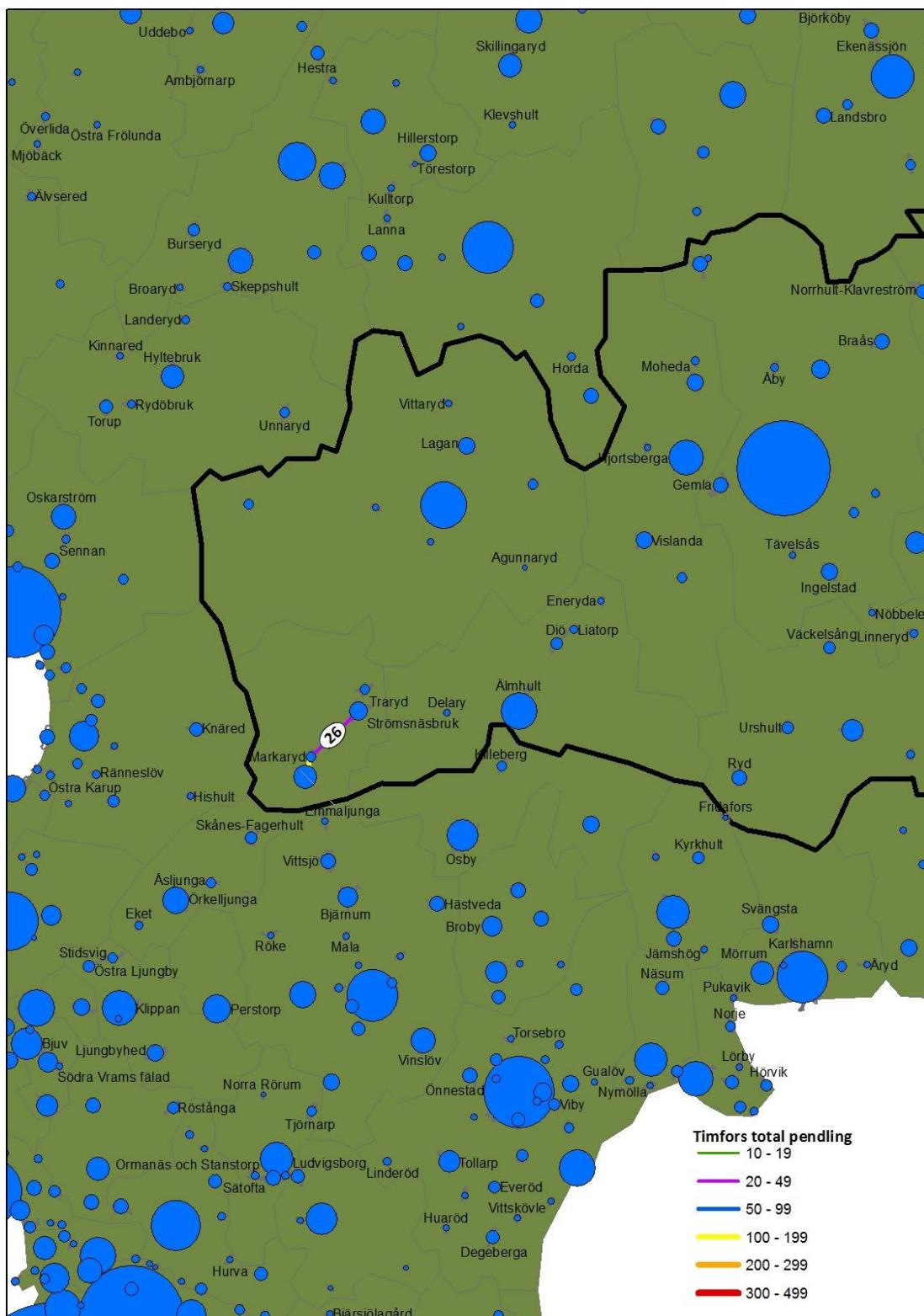
Markaryd, totala pendlingsrörelser



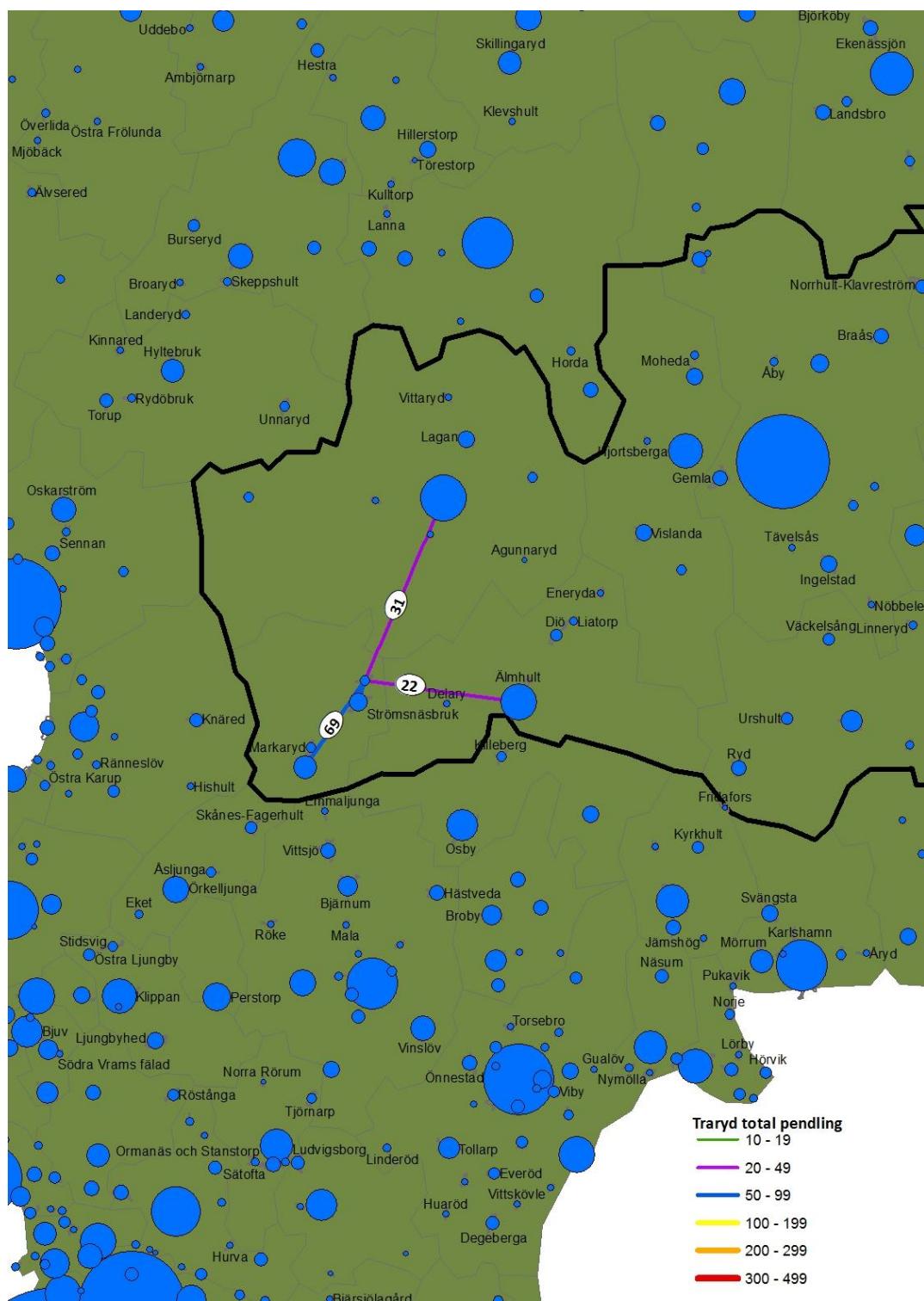
Strömsnäsbruk, totala pendlingsrörelser 2013



Timsfors, totala pendlingsrörelser 2013



Traryd, totala pendlingsrörelser 2013



Växjö kommun

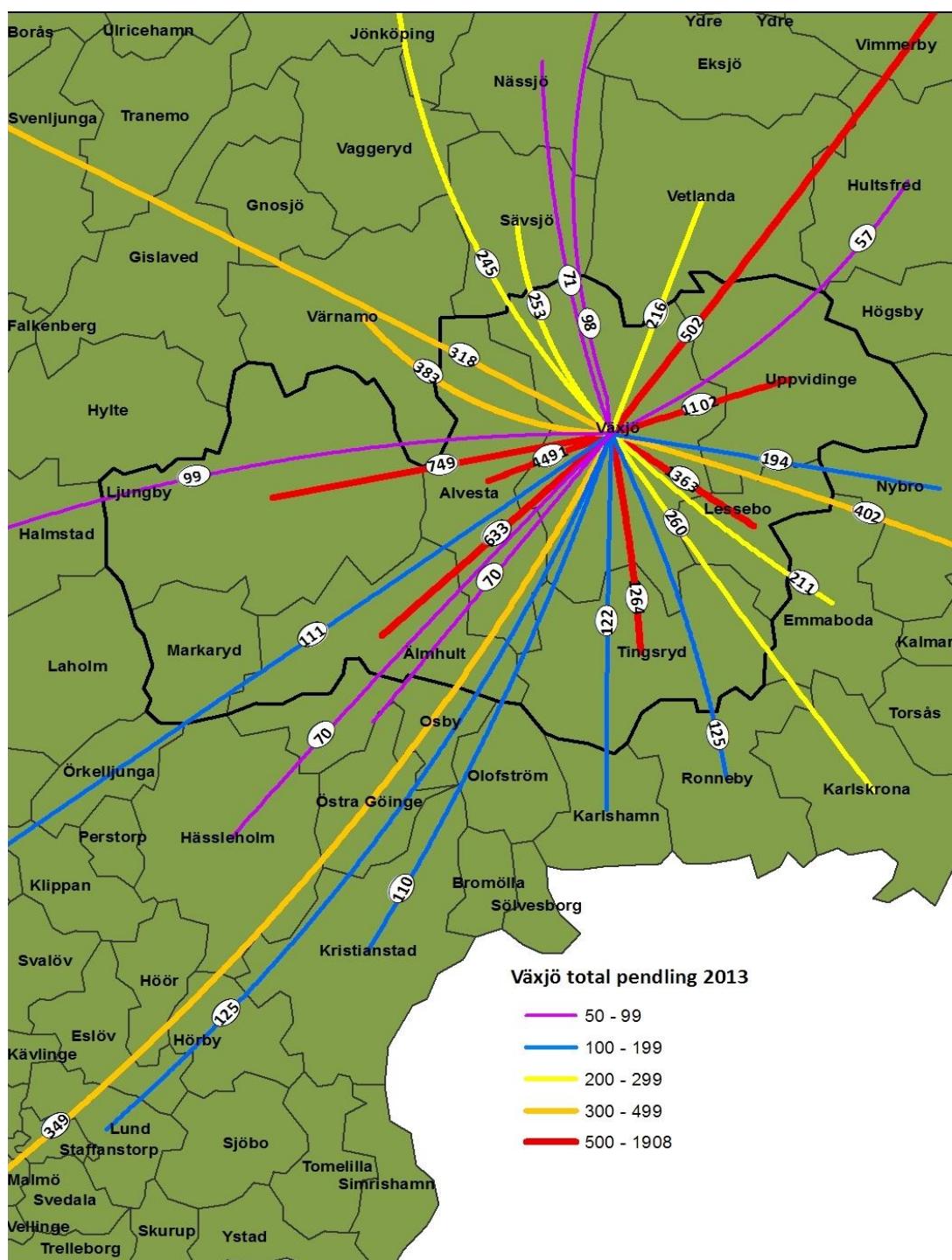
Arbetspendling i Växjö kommun 1993-2013

	Inpendlare	Utpendlare	Netto	Nattbefolkning	Andel utpendlare	Andel som bor och arbetar i kommunen
1993	6289	3601	2688	32099	11,2%	88,8%
1994	6527	4035	2492	33076	12,2%	87,8%
1995	6721	4209	2512	33830	12,4%	87,6%
1996	6717	4425	2292	33671	13,1%	86,9%
1997	6313	4409	1904	33660	13,1%	86,9%
1998	7071	5005	2066	34835	14,4%	85,6%
1999	7388	4987	2401	34801	14,3%	85,7%
2000	7281	5230	2051	35554	14,7%	85,3%
2001	7422	5155	2267	36004	14,3%	85,7%
2002	7492	5237	2255	36755	14,2%	85,8%
2003	7637	5282	2355	36421	14,5%	85,5%
2004	8156	5555	2601	37596	14,8%	85,2%
2005	8539	5732	2807	38045	15,1%	84,9%
2006	8693	5961	2732	39196	15,2%	84,8%
2007	9003	6322	2681	40290	15,7%	84,3%
2008	8916	6544	2372	40667	16,1%	83,9%
2009	8769	6145	2624	38845	15,8%	84,2%
2010	9139	6431	2708	39877	16,1%	83,9%
2011	9252	6392	2860	40928	15,6%	84,4%
2012	9627	6302	3325	41394	15,2%	84,8%
2013	9748	6351	3397	41644	15,3%	84,7%

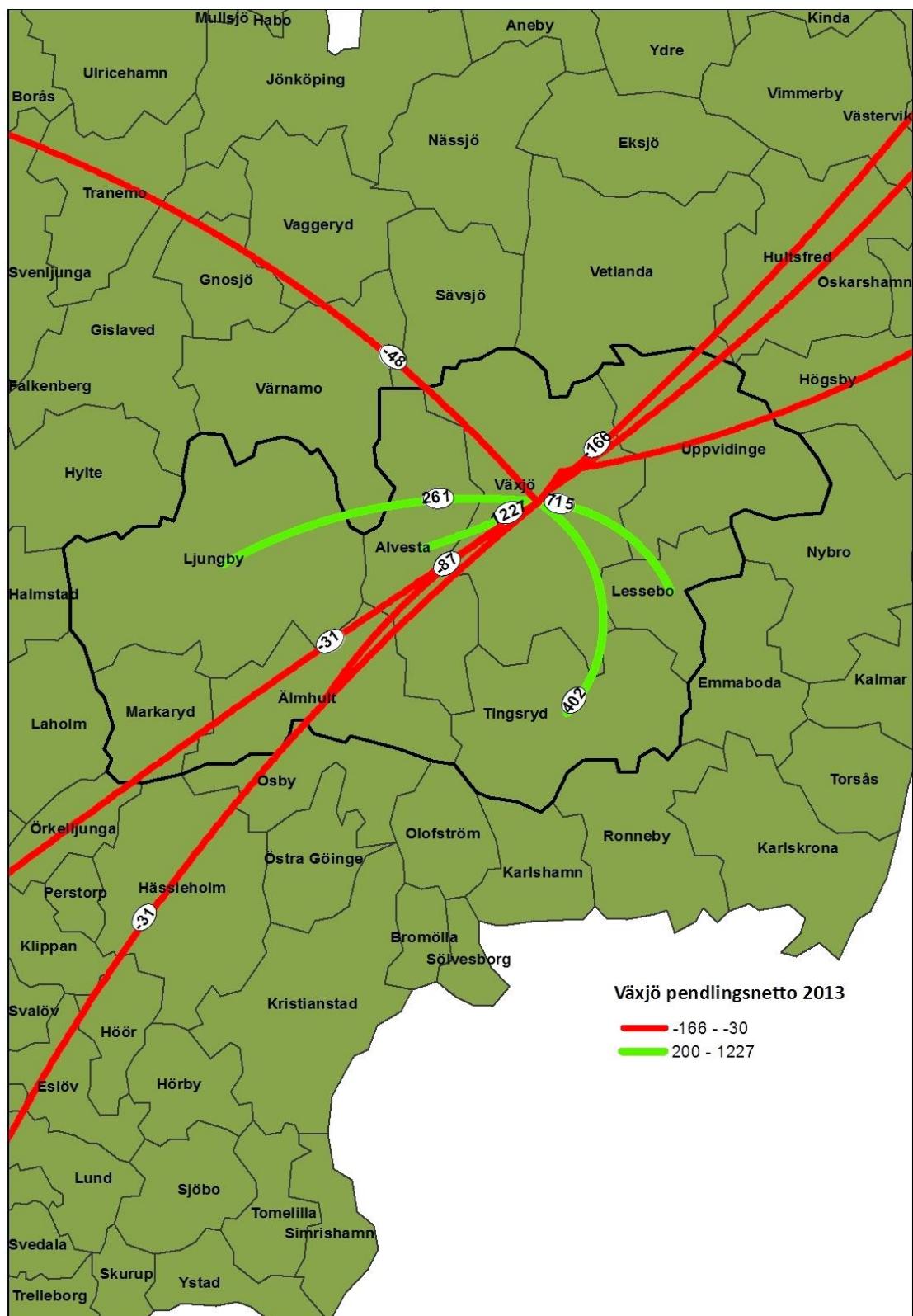
Största pendlingsrelationerna i Växjö kommun (2013)

Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil	Tid med kollektivtrafik	Viktiga vägar
Växjö	Alvesta	Utomkommunal	1701	20 min	14 min (tåg)	Väg 25/27
Växjö	Rottne	Inomkommunal	669	20 min	27 min (buss)	Väg 23/37
Braås	Växjö	inomkommunal	664	27 min	53 min (buss)	Väg 23/37
Växjö	Hovmantorp	Utomkommunal	614	21 min	23 min (tåg)	Väg 25
Växjö	Stockholm	Utomregional	546	4,5 h	3,29 h (tåg)	E4
Ingelstad	Växjö	Inomkommunal	500	20 min	24 min (buss)	Väg 27/29
Gemla	Växjö	inomkommunal	488	16 min	10 min (tåg)	Växjövägen/23
Växjö	Ljungby	Utomkommunal	457	45 min	50 min (buss)	Väg 25/27
Växjö	Älmhult	Utomkommunal	387	50 min	42 min (tåg)	Väg 23
Växjö	Moheda	Utomkommunal	332	24 min	44 min (buss)	Väg 25/ 27 och 126

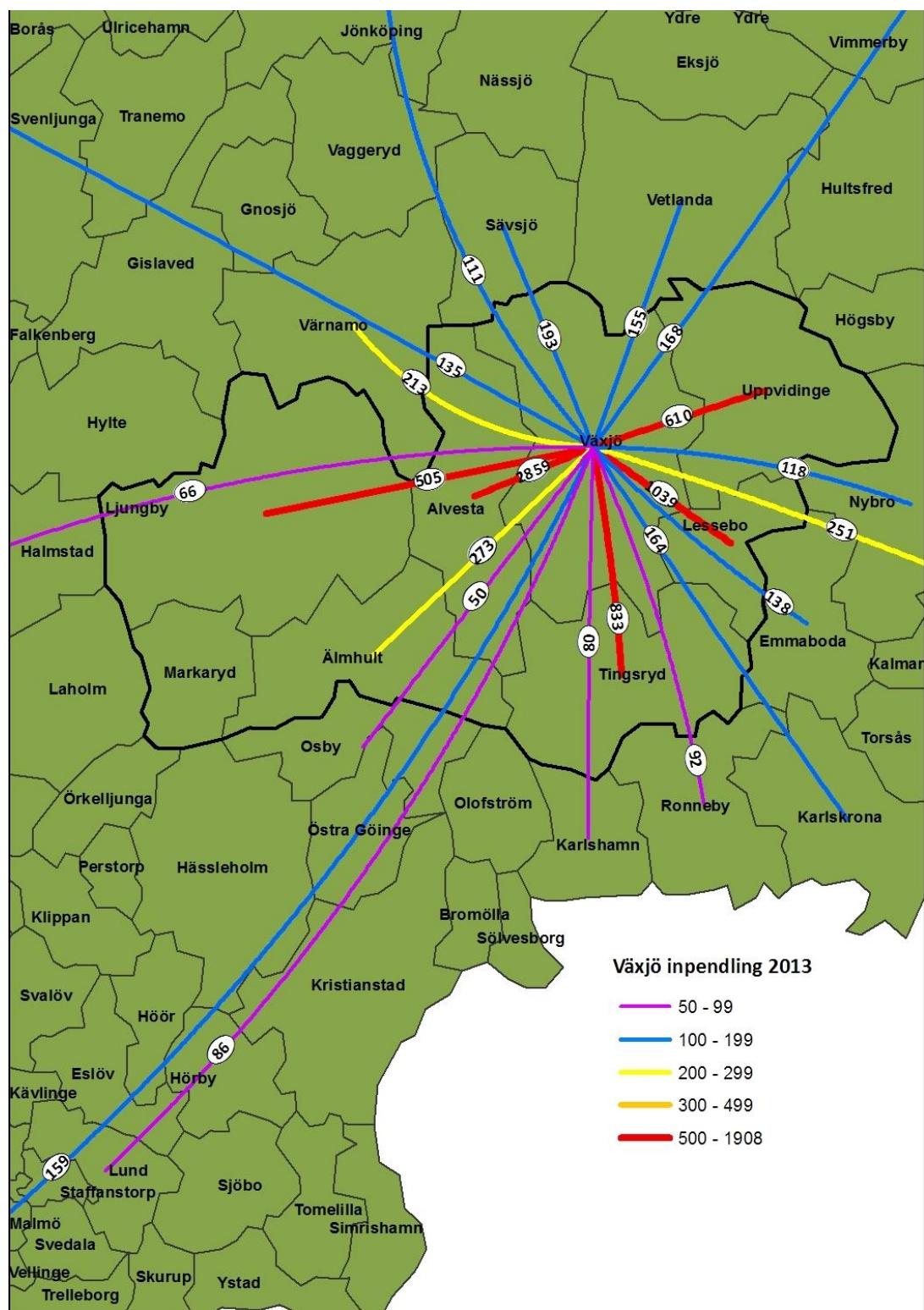
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå



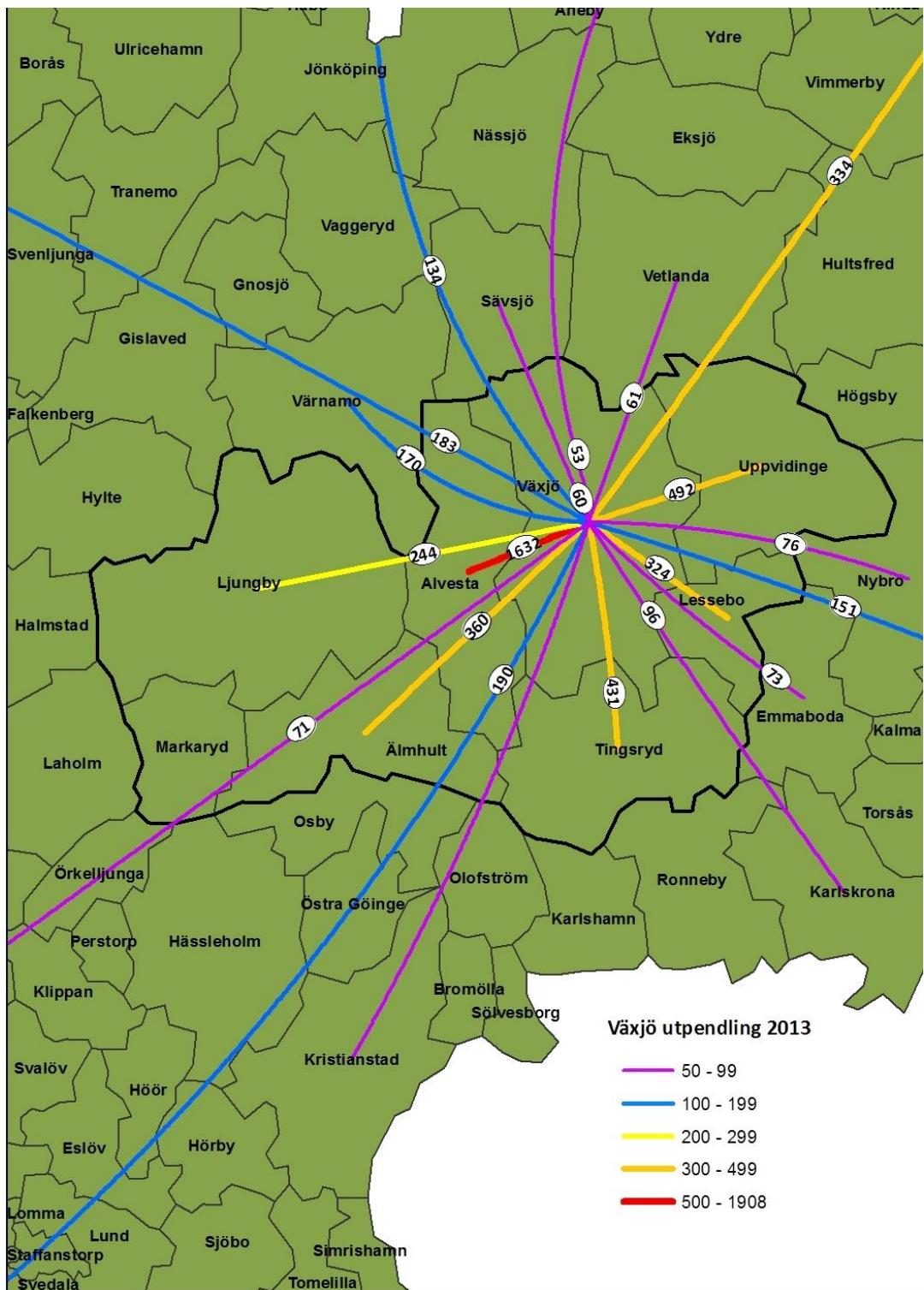
Pendlingsnetto 2013, kommunnivå



Inpendling 2013, kommunnivå



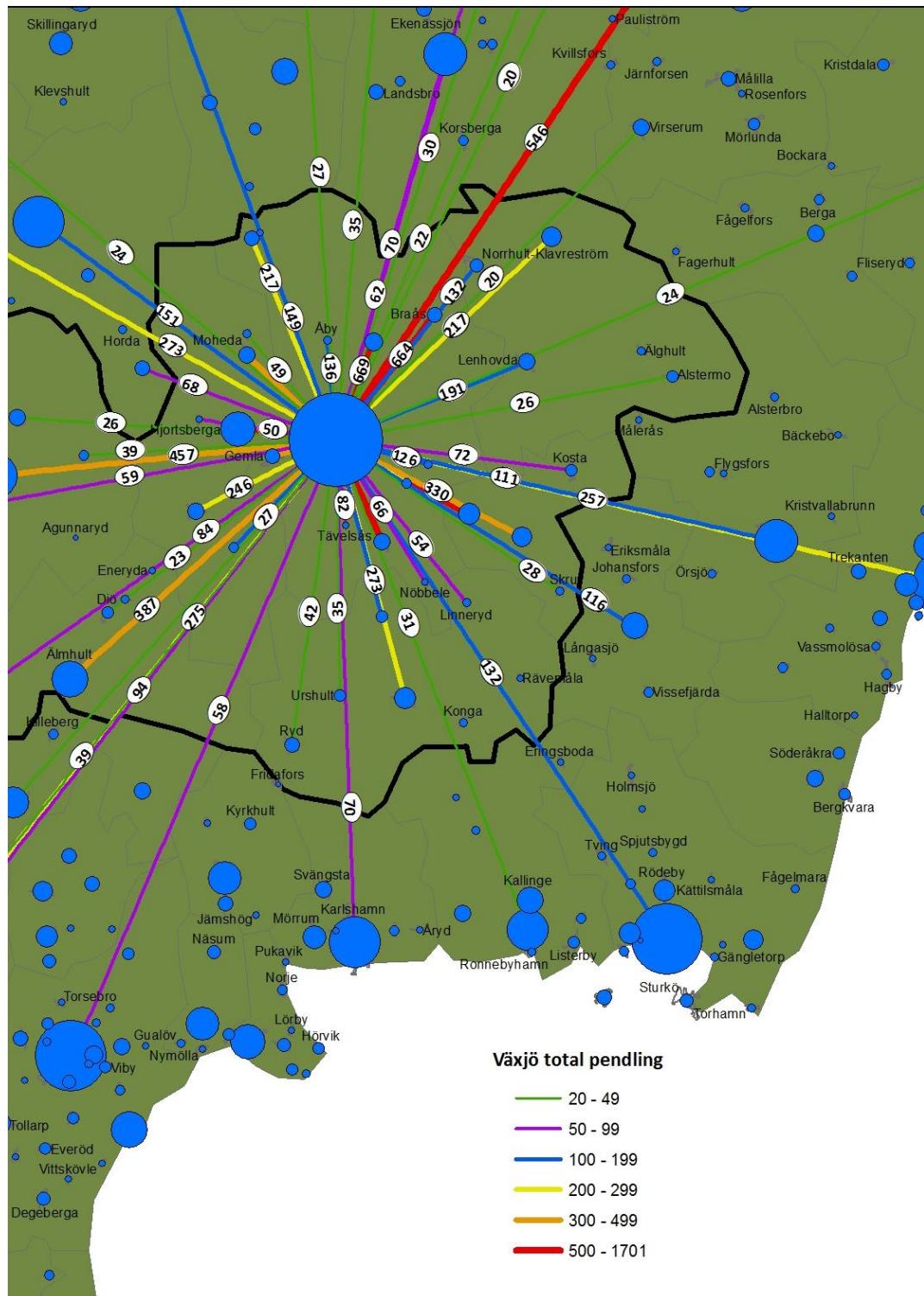
Utpendling 2013, kommunnivå



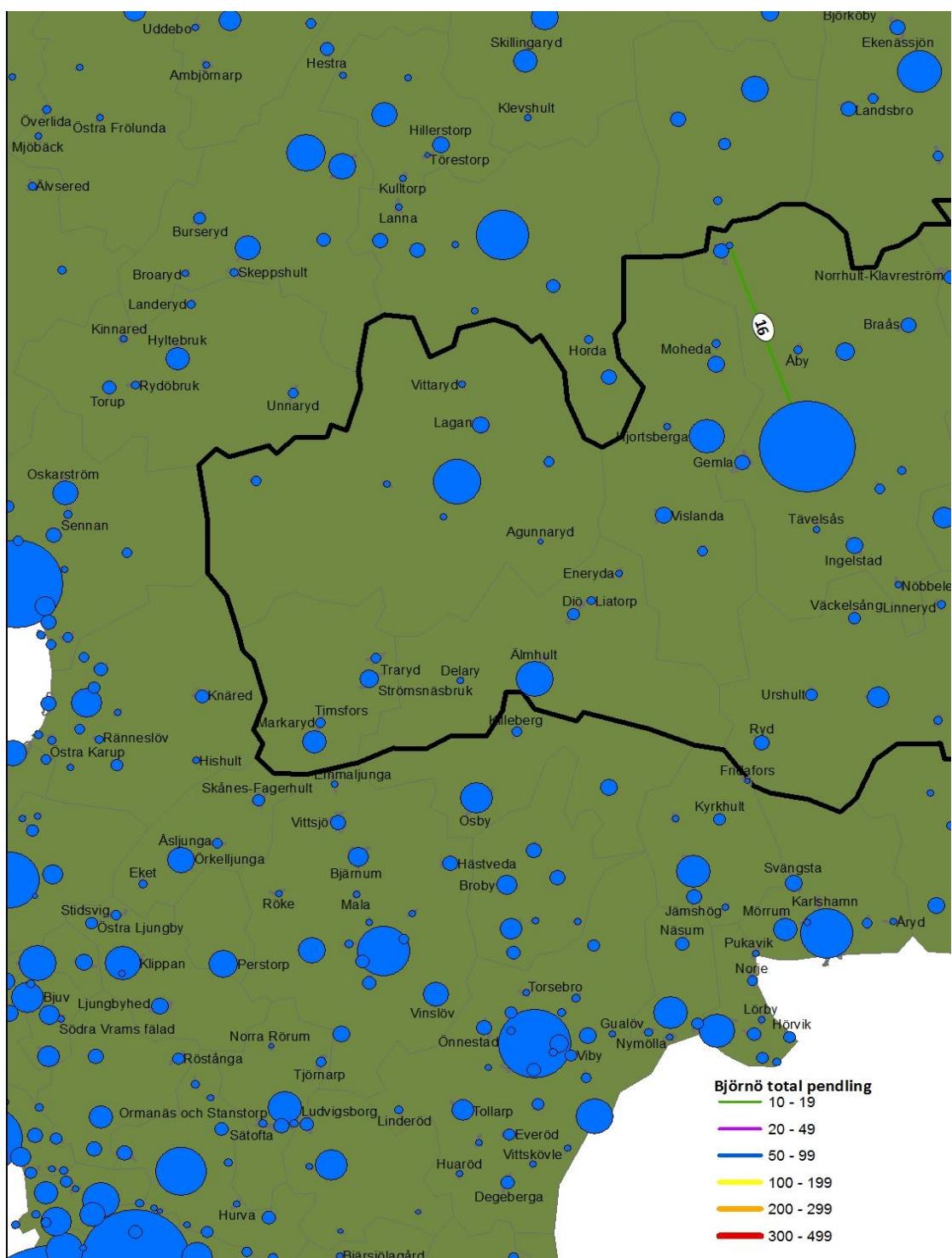
Arbetspendling tätortsnivå (2013)

		Björnö	Braås	Furuby	Gemla	Ingelstad	Lammhult	Nöbbele	Rottne	Tävelsås	Växjö	Åby	Åryd
Bor och arbetar i samma tätort	6%	49%	9%	16%	19%	54%	12%	23%	8%	74%	7%	8%	
Arbetar i annan tätort	94%	51%	91%	84%	81%	46%	88%	77%	92%	26%	93%	92%	
Andel av utpendlarna till annat län	17%	8%	4%	5%	5%	22%	4%	6%	8%	29%	7%	4%	
Andel av utpendlarna inom länet	83%	92%	96%	95%	95%	78%	96%	94%	92%	71%	93%	96%	
Andel av utpendlarna inom egna kommunen	79%	78%	86%	75%	83%	62%	78%	88%	87%	40%	82%	88%	
Andel av utpendlarna inom länet men annan kommun	4%	14%	9%	19%	12%	15%	18%	6%	5%	31%	11%	7%	
Andel av inpendlarna från annat län	0%	10%	7%	7%	4%	38%	6%	3%	0%	21%	4%	11%	
Andel av inpendlarna från egen länet	0%	90%	93%	93%	96%	62%	94%	97%	100%	79%	96%	89%	
Andel av inpendlarna från egen kommunen	0%	75%	86%	66%	74%	47%	74%	84%	90%	40%	92%	76%	
Andel av inpendlarna från länet men annan kommun	0%	16%	7%	27%	22%	14%	20%	13%	10%	38%	4%	13%	
Andel av totala rörelser i relation till annat län	17%	9%	4%	6%	5%	33%	5%	5%	7%	24%	7%	5%	
Andel av totala rörelser i relation till egen länet	83%	91%	96%	94%	95%	67%	95%	95%	93%	76%	93%	95%	
Andel av totala rörelser i relation till egen kommunen	79%	75%	86%	72%	80%	53%	77%	87%	87%	40%	83%	86%	
Andel av totala rörelser i relation till andra kommuner inom länet	4%	15%	9%	22%	15%	15%	18%	8%	6%	36%	10%	8%	
Totalt netto	-102	612	-156	-332	-367	238	-79	-474	-86	6222	-183	-279	
Utomregionalt netto	-17	66	-6	-15	-17	140	-3	-36	-9	777	-14	-9	
Inomregionalt netto	-85	546	-150	-317	-350	98	-76	-438	-77	5445	-169	-270	
Inomkommunalt netto	-81	443	-135	-273	-331	67	-63	-430	-74	2495	-148	-252	
Inomregionalt netto i relation till andra kommuner	-4	103	-15	-44	-19	31	-13	-8	-3	2950	-21	-18	

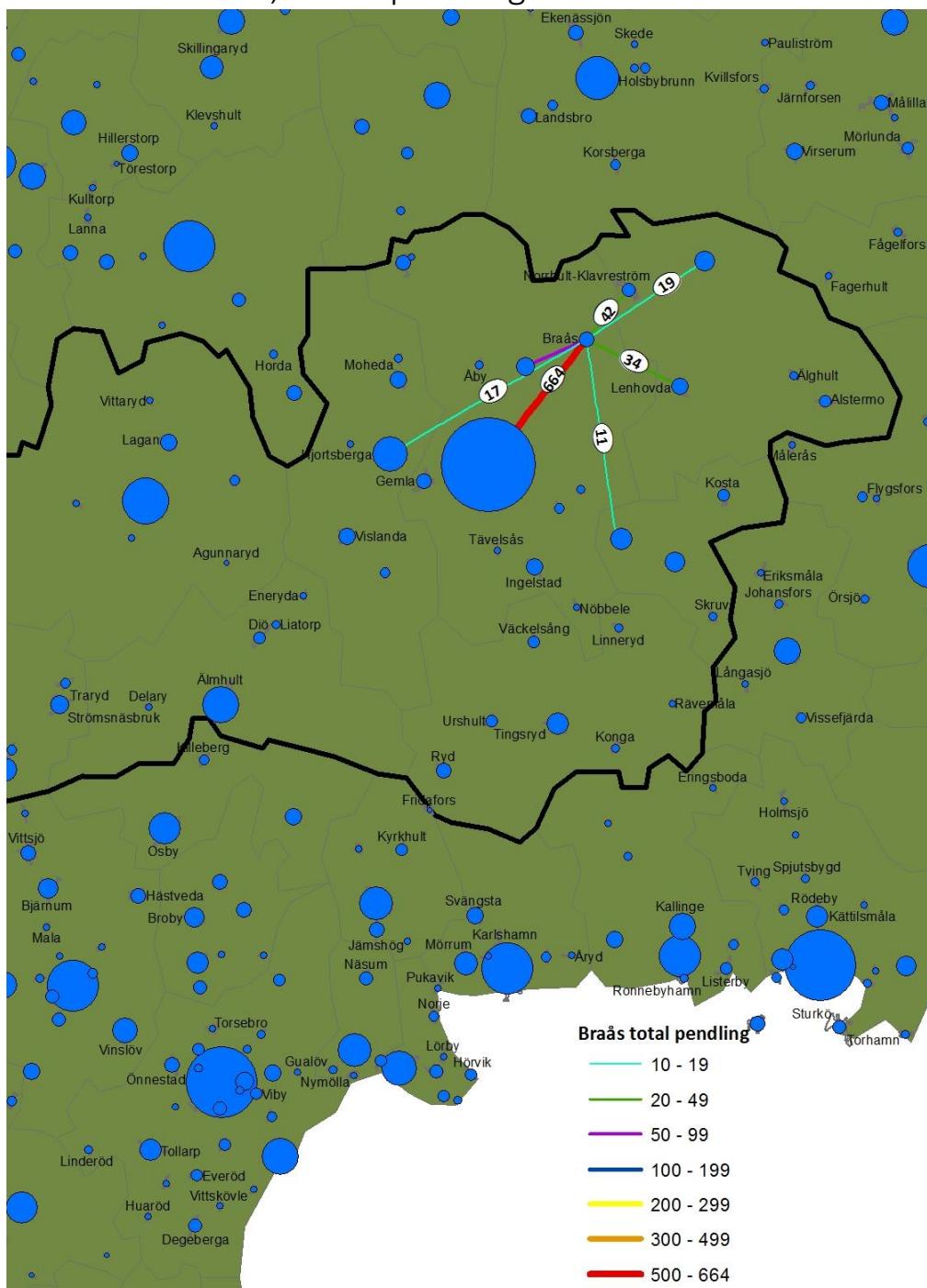
Växjö, totala pendlingsrörelser 2013



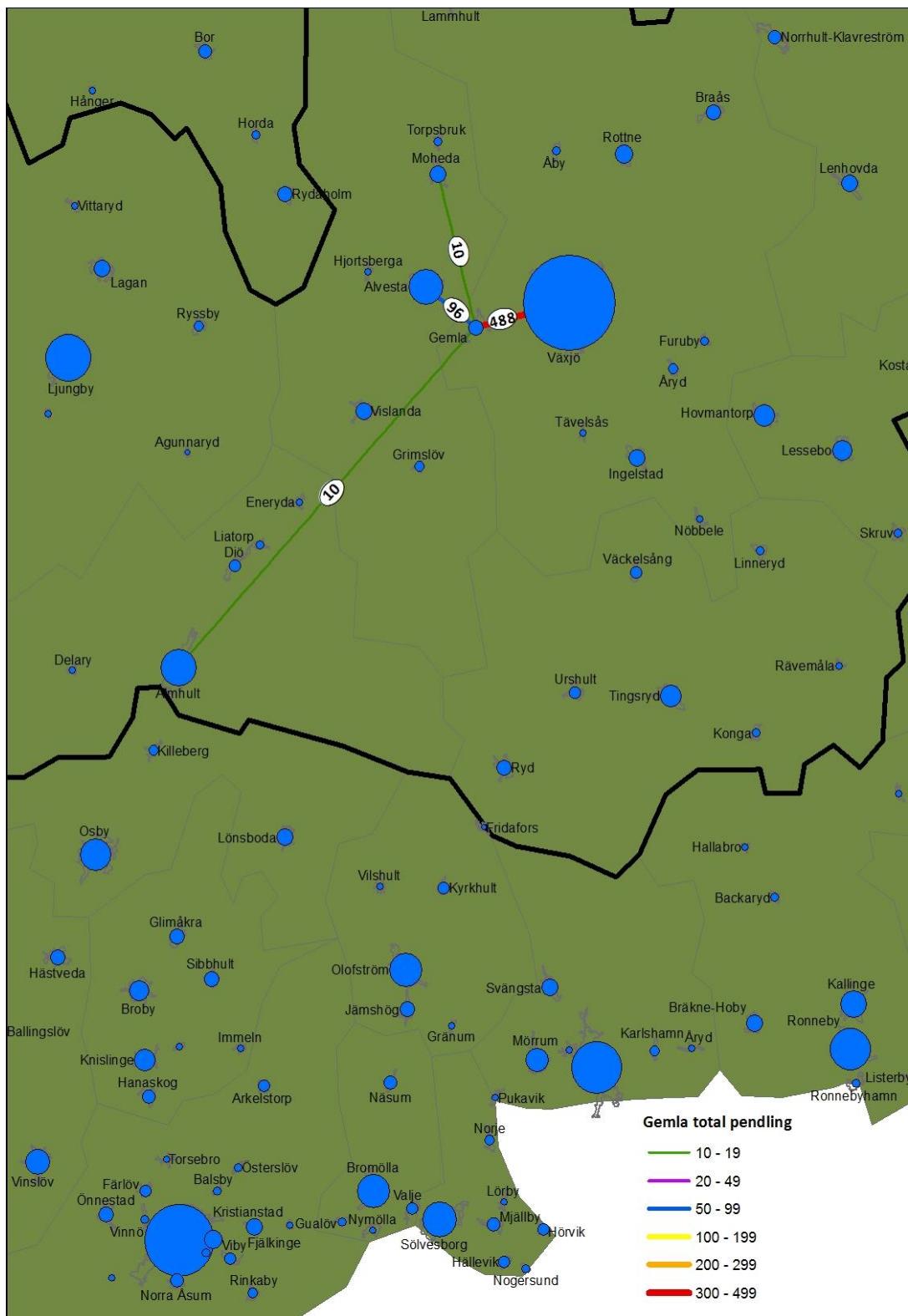
Björnö, totala pendlingsrörelser 2013



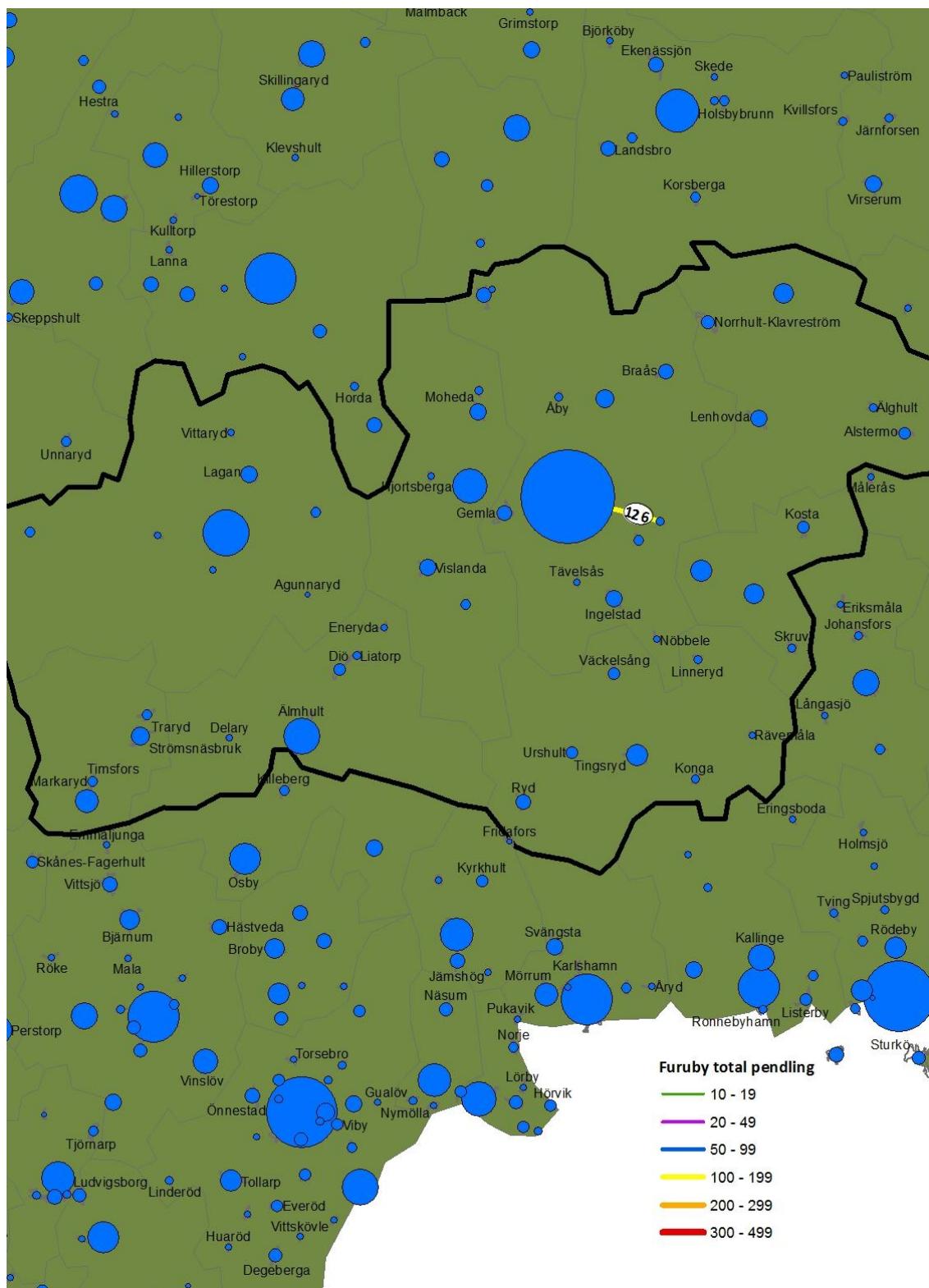
Braås, totala pendlingsrörelser 2013



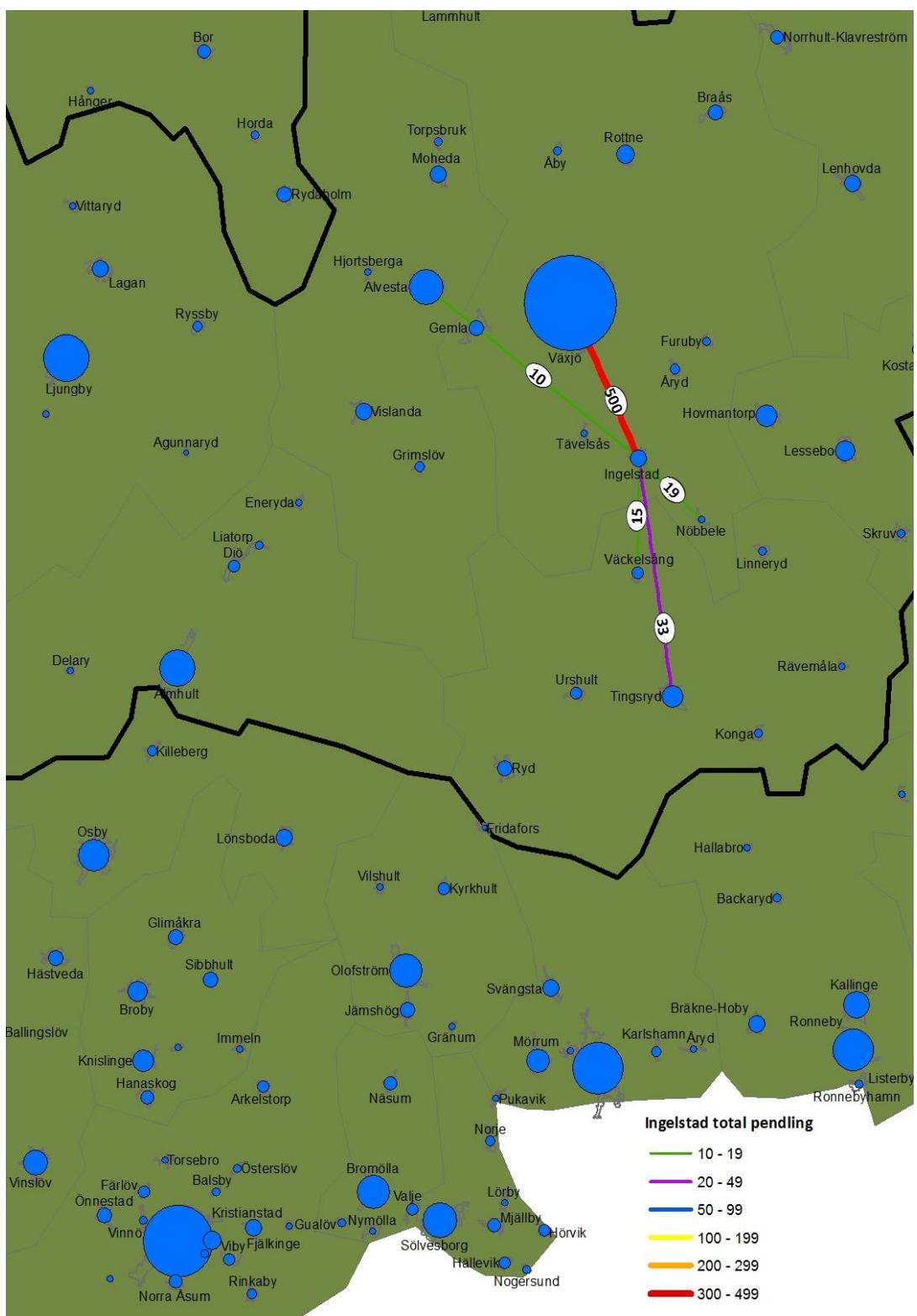
Gemla, totala pendlingsrörelser 2013



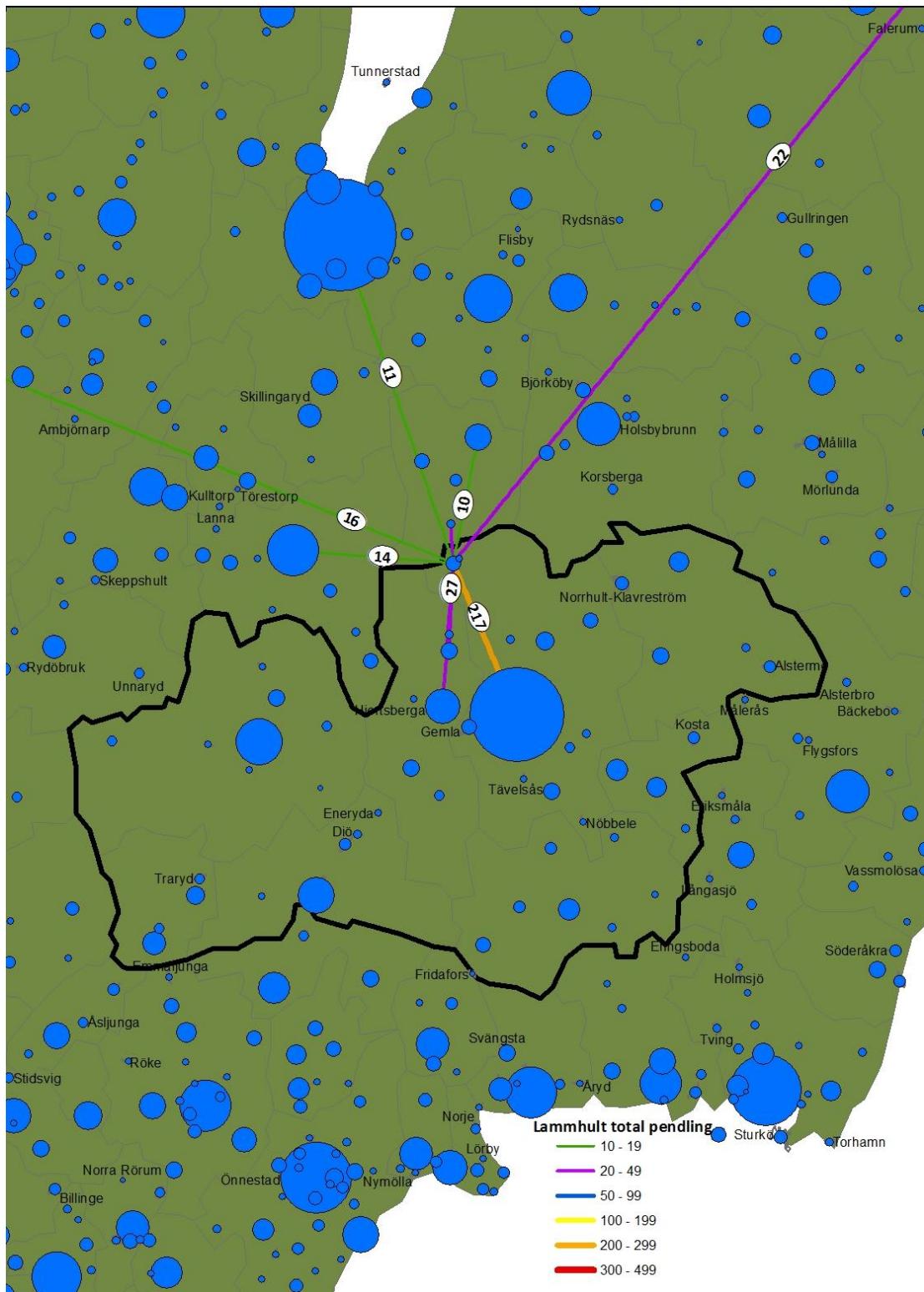
Furuby, totala pendlingsrörelser 2013



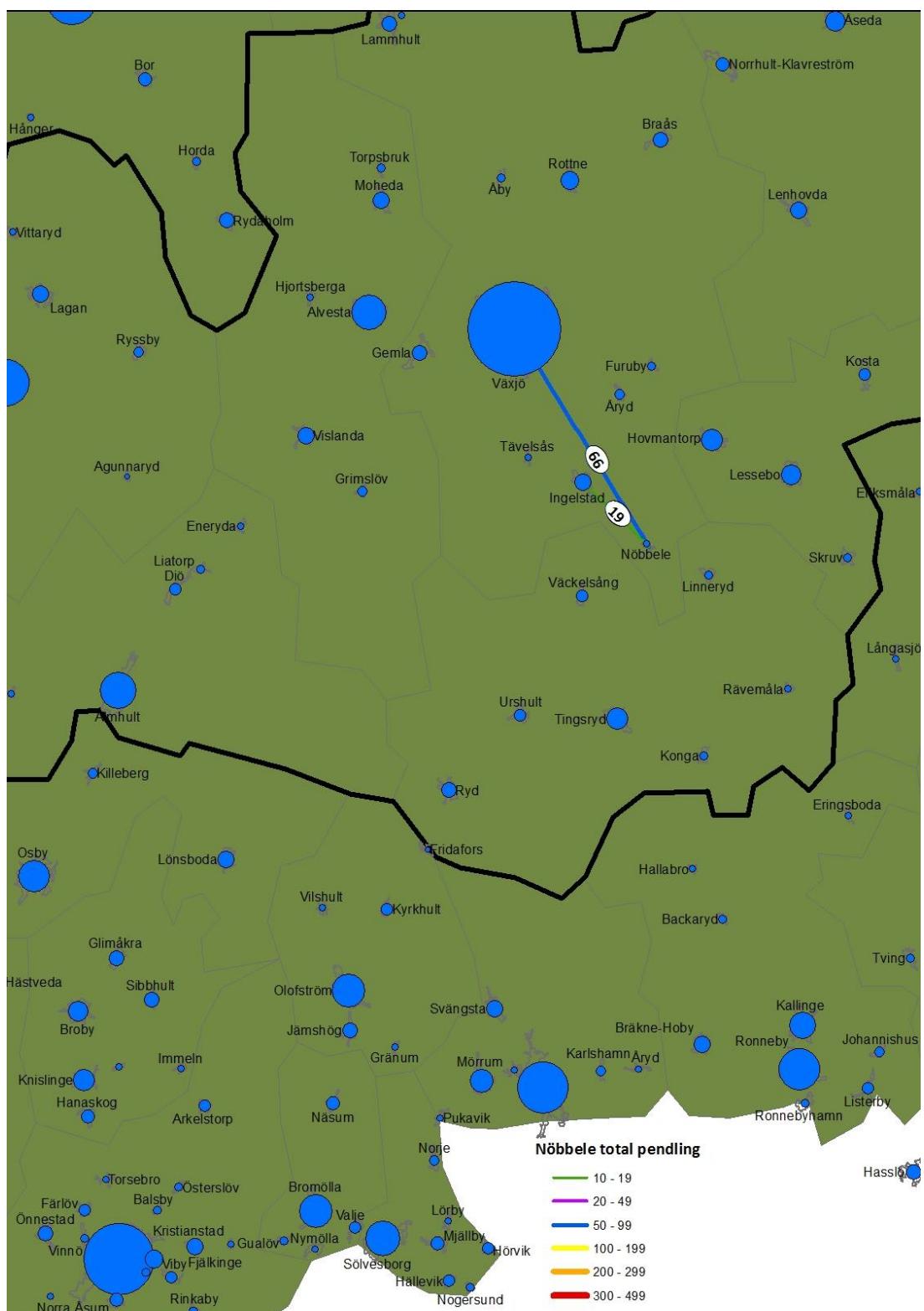
Ingelstad, totala pendlingsrörelser 2013



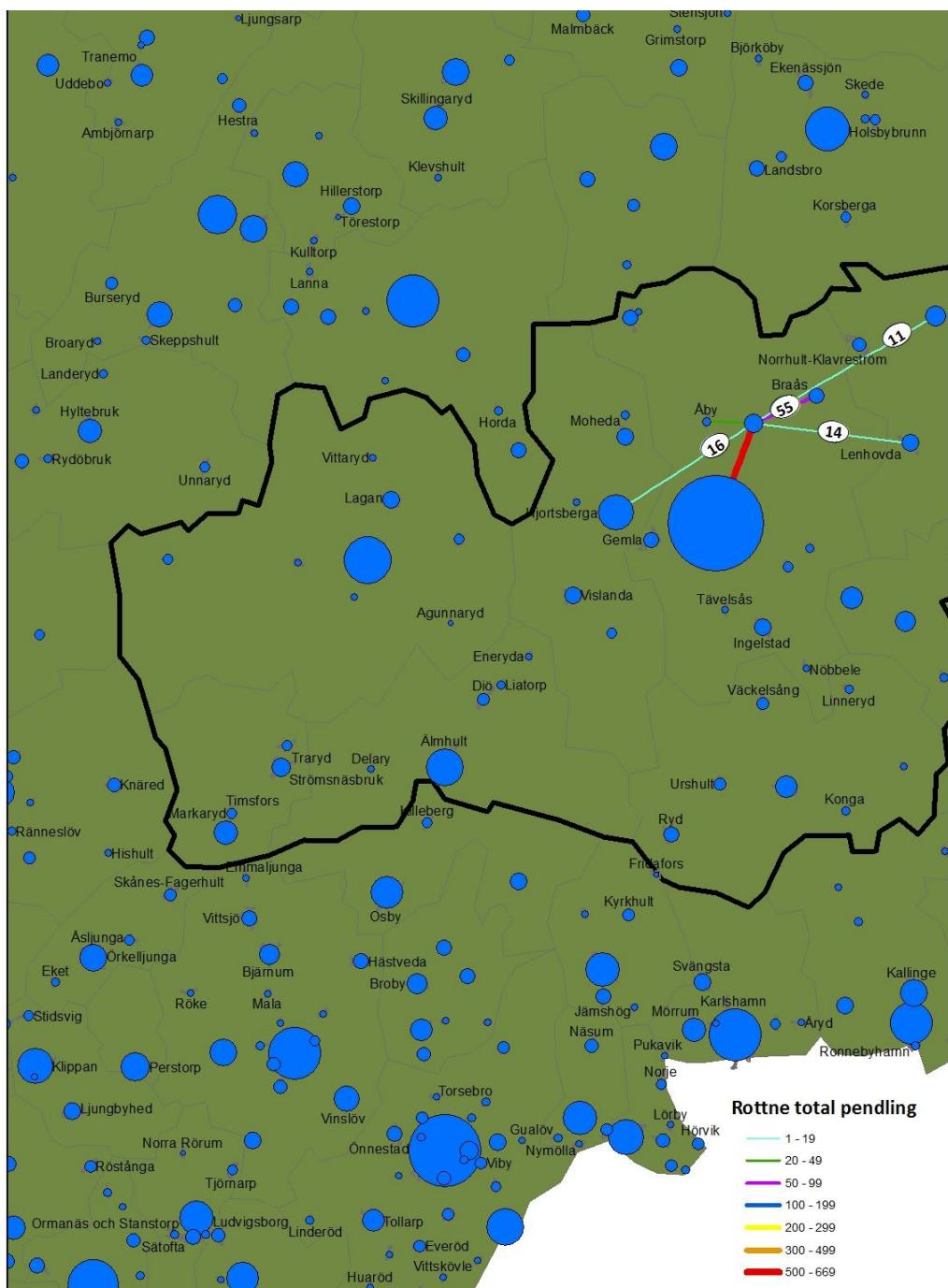
Lammhult, totala pendlingsrörelser 2013



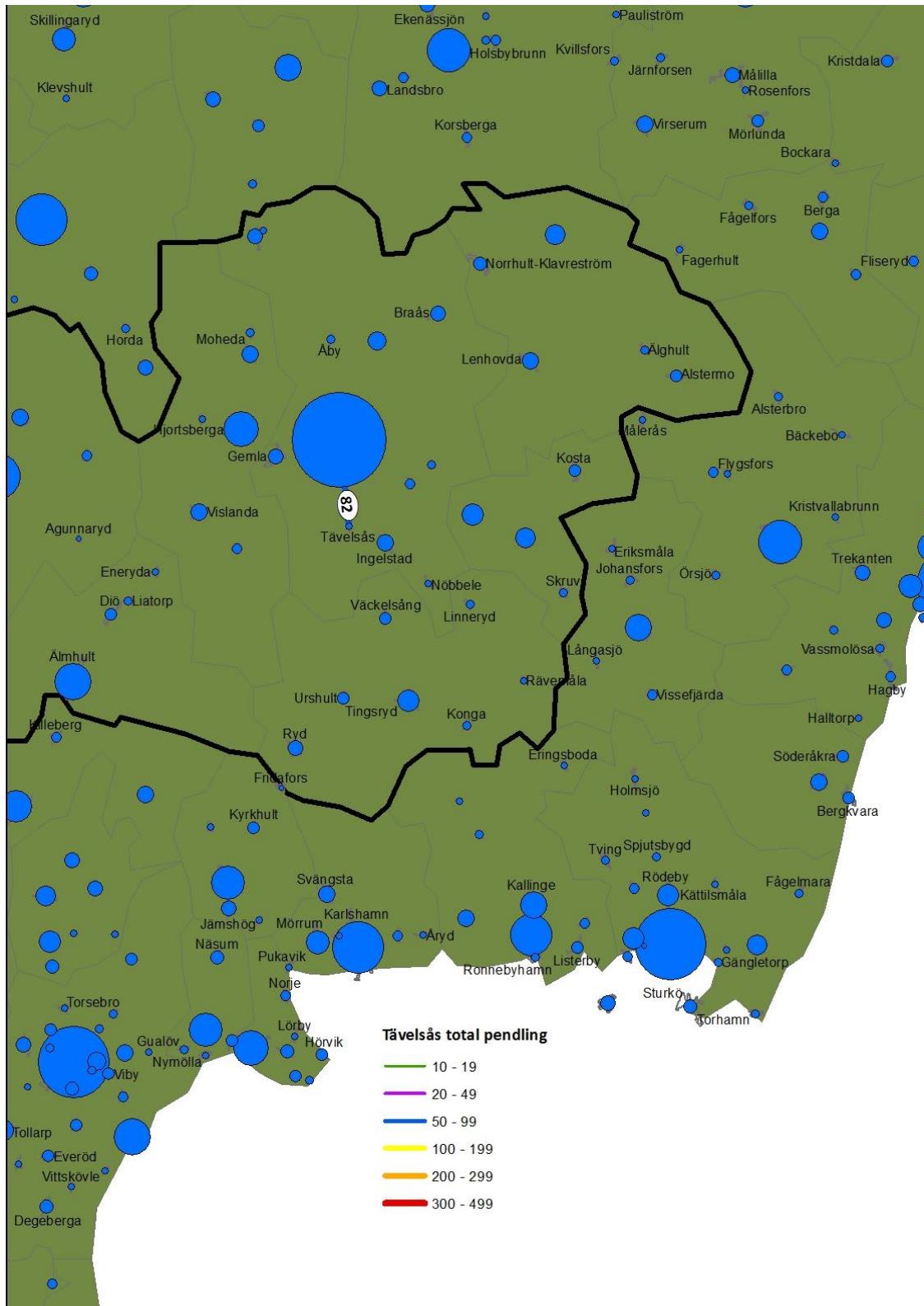
Nöbbele, totala pendlingsrörelser 2013



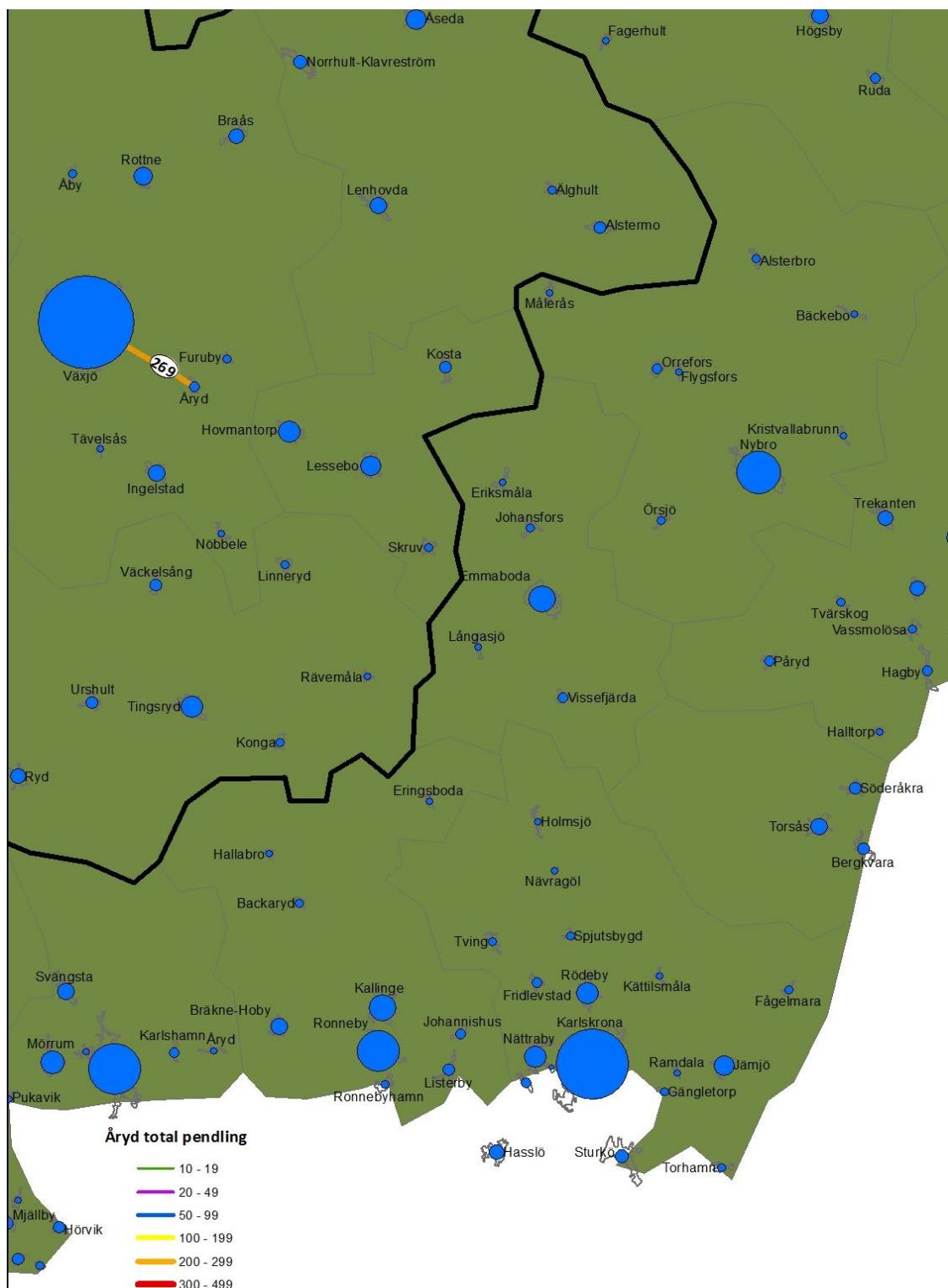
Rottne, totala pendlingsrörelser 2013



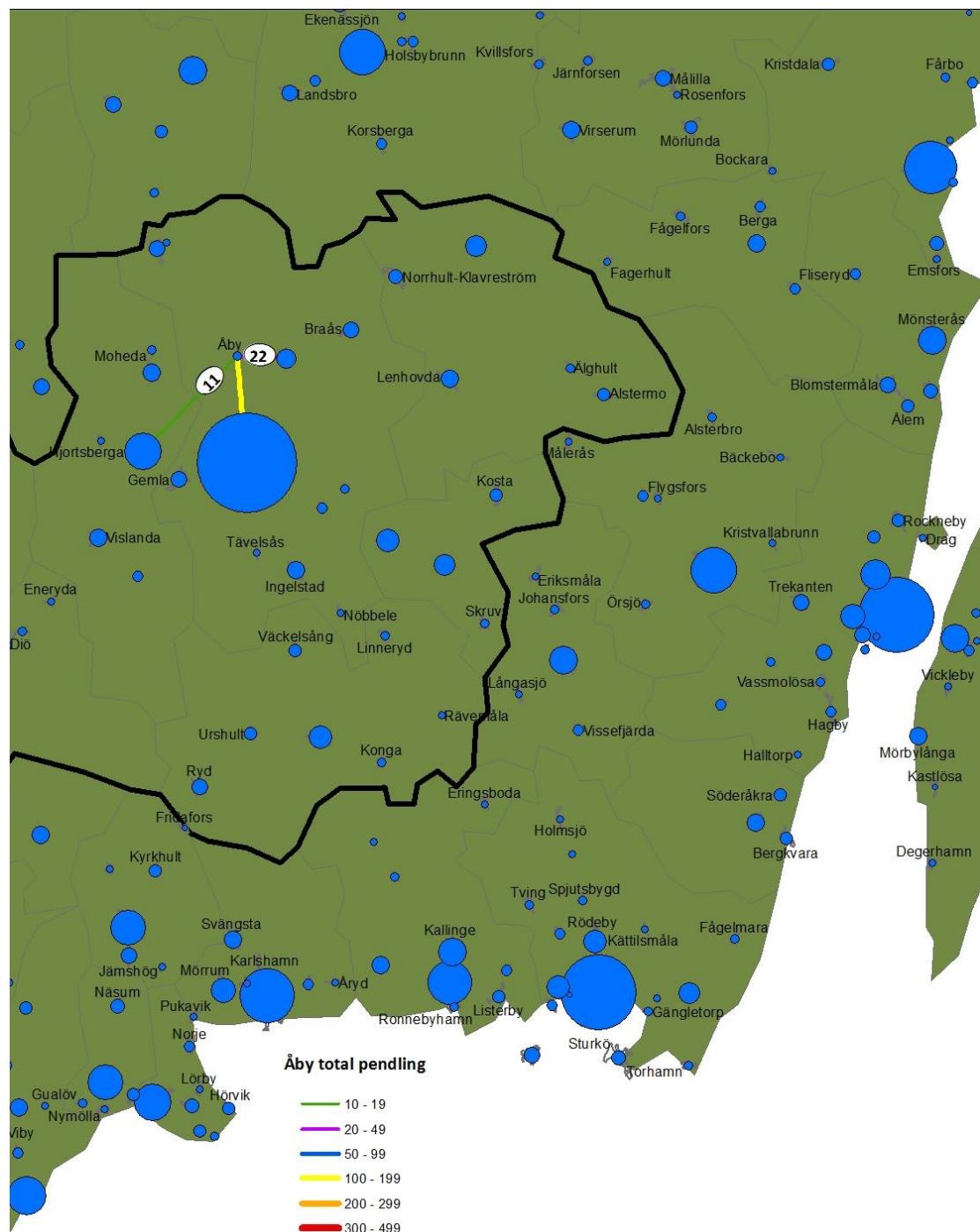
Tävelsås, totala pendlingsrörelser 2013



Åryd, totala pendlingsrörelser 2013



Åby, totala pendlingsrörelser 2013



Ljungby kommun

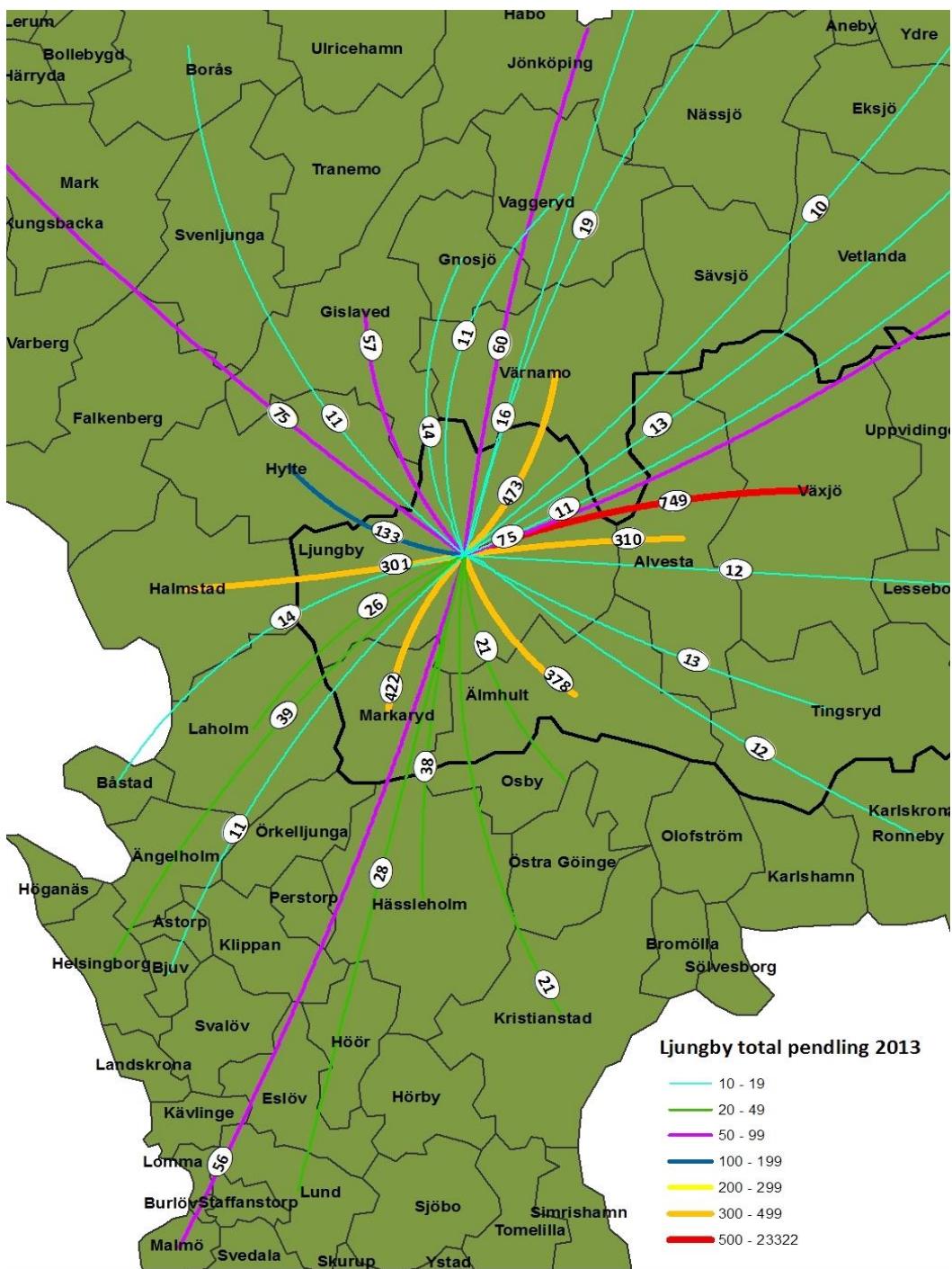
Arbetspendling i Ljungby kommun 1993-2013

	Inpendlare	Utpendlare	Netto	Nattbefolkning	Andel utpendlare	Andel som bor och arbetar i kommunen
1993	1171	1192	-21	12517	9,5%	90,5%
1994	1185	1228	-43	12720	9,7%	90,3%
1995	1322	1255	67	12954	9,7%	90,3%
1996	1323	1288	35	12873	10,0%	90,0%
1997	1336	1249	87	12754	9,8%	90,2%
1998	1369	1384	-15	13056	10,6%	89,4%
1999	1363	1405	-42	12926	10,9%	89,1%
2000	1565	1468	97	13142	11,2%	88,8%
2001	1447	1437	10	13096	11,0%	89,0%
2002	1568	1491	77	13193	11,3%	88,7%
2003	1498	1466	32	12999	11,3%	88,7%
2004	1627	1561	66	13322	11,7%	88,3%
2005	1627	1601	26	13342	12,0%	88,0%
2006	1738	1642	96	13619	12,1%	87,9%
2007	1899	1761	138	13862	12,7%	87,3%
2008	2005	1846	159	13977	13,2%	86,8%
2009	1850	1848	2	13267	13,9%	86,1%
2010	1988	1993	-5	13422	14,8%	85,2%
2011	1964	2076	-112	13845	15,0%	85,0%
2012	1976	2093	-117	13840	15,1%	84,9%
2013	1908	1992	-84	13653	14,6%	85,4%

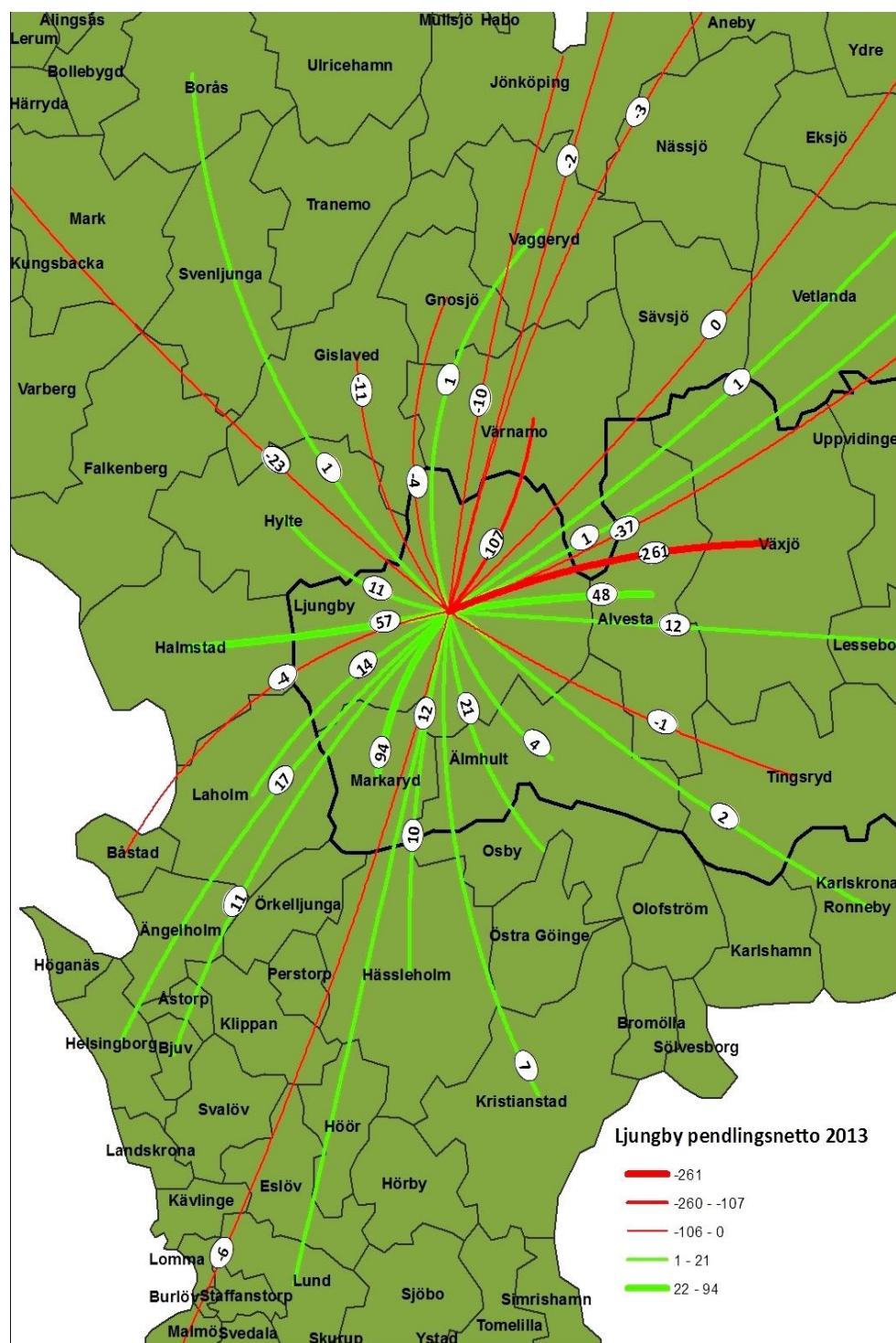
Största pendlingsrelationerna i Ljungby kommun (2013)

Ort	Ort	Område	Antal arbetspendlare	Tid med bil	Tid med kollektivtrafik	Viktiga vägar
Lagan	Ljungby	Inomkommunal	612	11 min	17 min (buss)	Ljungbyvägen
Ljungby	Växjö	Utomkommunal	457	45 min	50 min (buss)	Väg 25/27
Ljungby	Ryssby	Inomkommunal	222	15 min	24 min (buss)	Väg 25
Ljungby	Värnamo	Utomregional	138	34 min	45 min (buss)	E4
Lidhult	Ljungby	Inomkommunal	131	35 min	53 min (buss)	Väg 25
Ljungby	Vittaryd	inomkommunal	117	19 min	30 min (buss)	Ljungbyvägen/ Vittarydsvägen E4
Ljungby	Markaryd	Utomkommunal	109	37 min	45 min (buss)	E4
Ljungby	Alvesta	Utomkommunal	90	34 min	40 min (buss)	Väg 25
Angelstad	Ljungby	inomkommunal	87	16 min	17 min (buss)	Bolmstadvägen/ Helsingborgsvägen/ Barnvallsleden

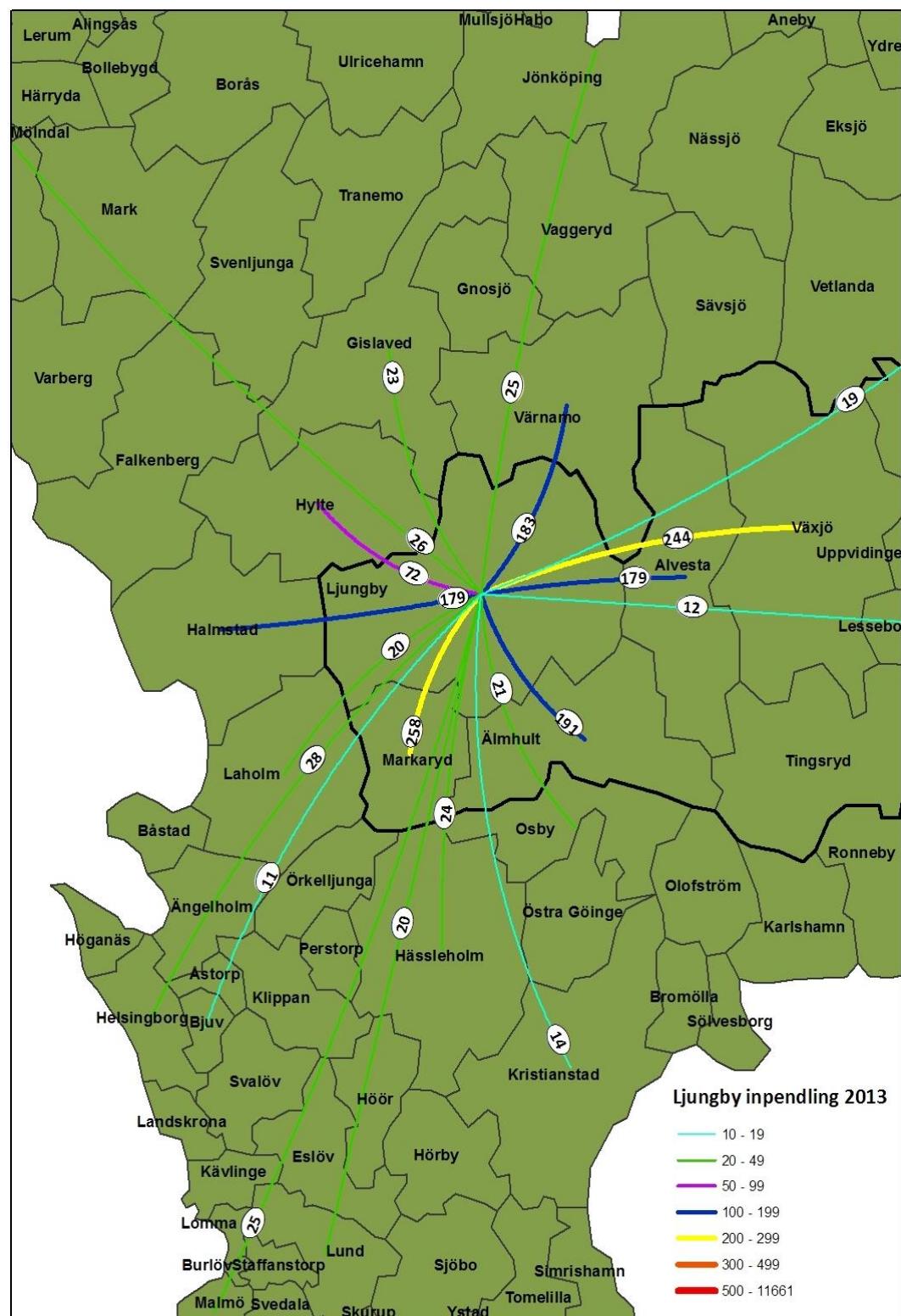
Totala pendlingsrörelser 2013, kommunnivå



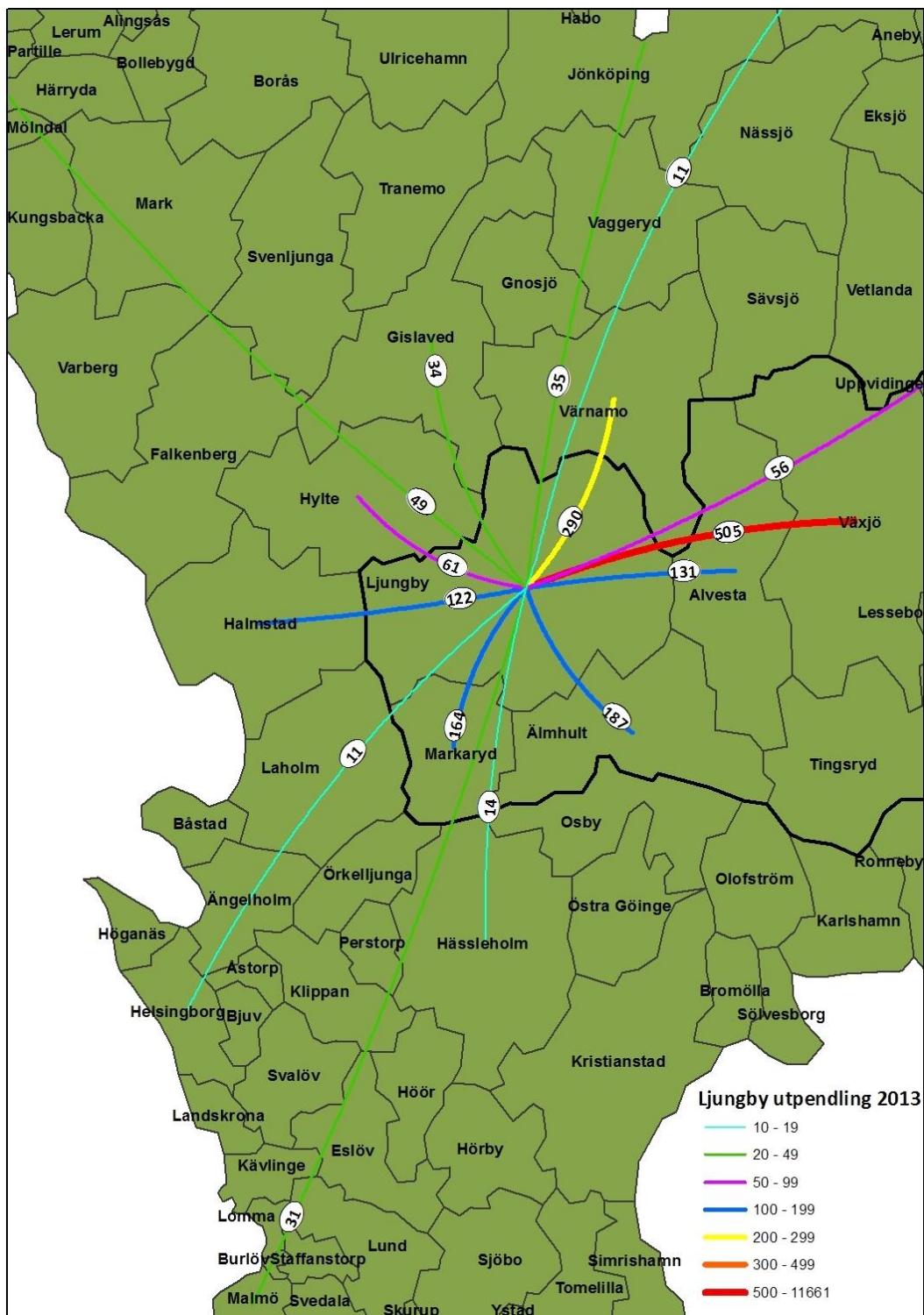
Nettopendling 2013, kommunnivå



Inpendling 2013, kommunnivå



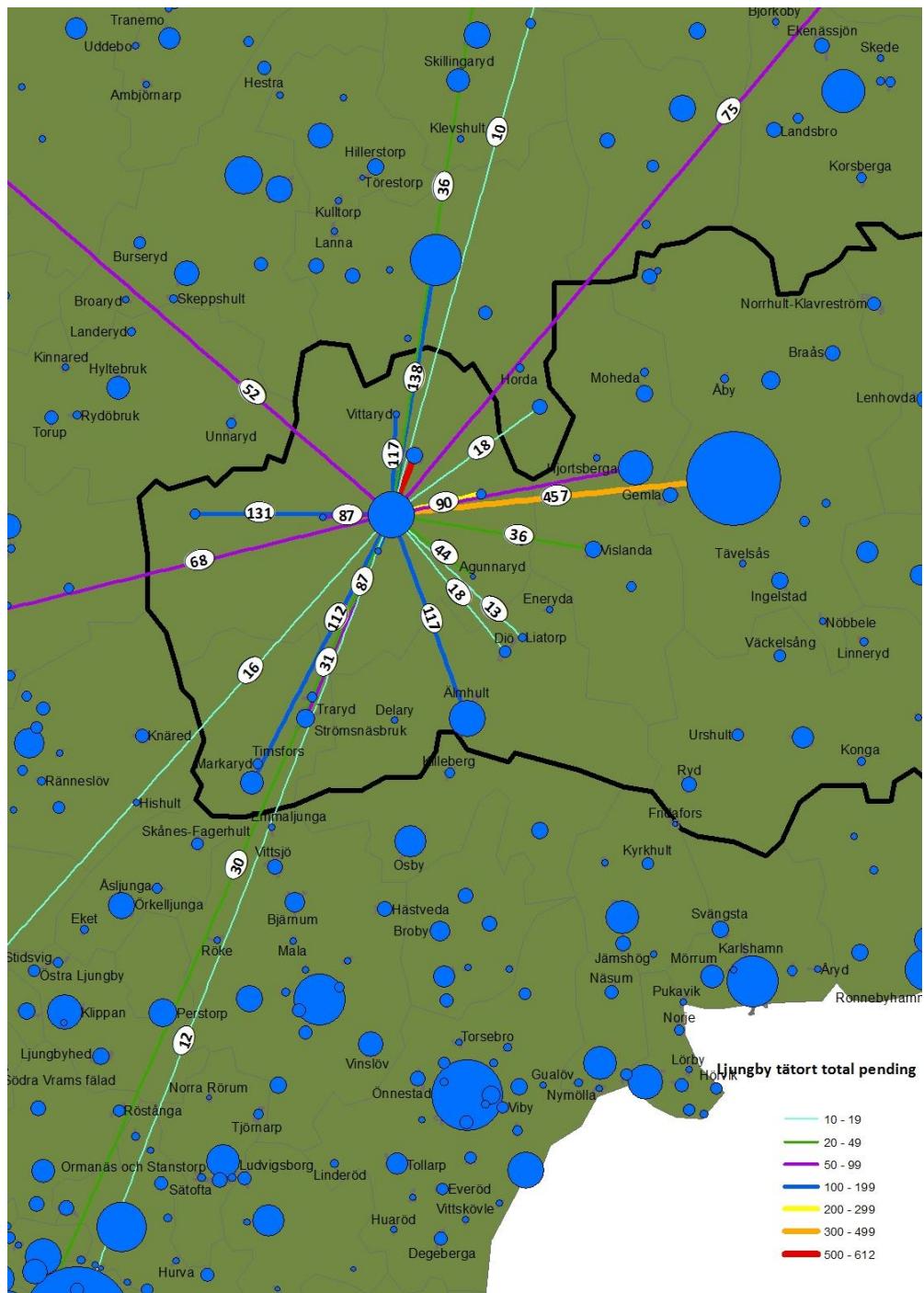
Utpendling 2013, kommunnivå



Arbetspendling tätortsnivå(2013)

		Agunnaryd	Angelstad	Känna	Lagan	Lidhult	Ljungby	Ryssby	Vittaryd
Bor och arbetar i samma tätort		9%	7%	10%	30%	54%	73%	22%	22%
Arbетar i annan tätort		91%	93%	90%	70%	46%	27%	78%	78%
Andel av utpendlarna till annat län		5%	4%	5%	9%	40%	21%	5%	19%
Andel av utpendlarna inom länet		95%	96%	95%	91%	60%	79%	95%	81%
Andel av utpendlarna inom egna kommunen		69%	90%	89%	85%	58%	51%	77%	78%
Andel av utpendlarna inom länet men annan kommun		27%	5%	5%	6%	3%	28%	18%	3%
Andel av inpendlarna från annat län		4%	0%	0%	10%	34%	16%	9%	9%
Andel av inpendlarna från egna länet		96%	100%	100%	90%	66%	84%	91%	91%
Andel av inpendlarna från egna kommunen		70%	67%	100%	87%	63%	66%	76%	90%
Andel av inpendlarna från länet men annan kommun		26%	33%	0%	4%	3%	18%	15%	1%
Andel av totala rörelser i relation till annat län		5%	4%	5%	9%	35%	18%	6%	12%
Andel av totala rörelser i relation till egna länet		95%	96%	95%	91%	65%	82%	94%	88%
Andel av totala rörelser i relation till egna kommunen		69%	89%	90%	86%	62%	61%	77%	86%
Andel av totala rörelser i relation till andra kommuner inom länet		26%	7%	5%	5%	3%	21%	17%	2%
Totalt netto		-60	-107	-144	-3	339	1974	-108	81
Utomregionalt netto		-3	-5	-8	3	109	232	2	-3
Inomregionalt netto		-57	-102	-136	-6	230	1742	-110	84
Inomkommunalt netto		-41	-98	-128	10	221	1581	-84	85
Inomregionalt netto i relation till andra kommuner		-16	-4	-8	-16	9	161	-26	-1

Ljungby, totala pendlingsrörelser 2013



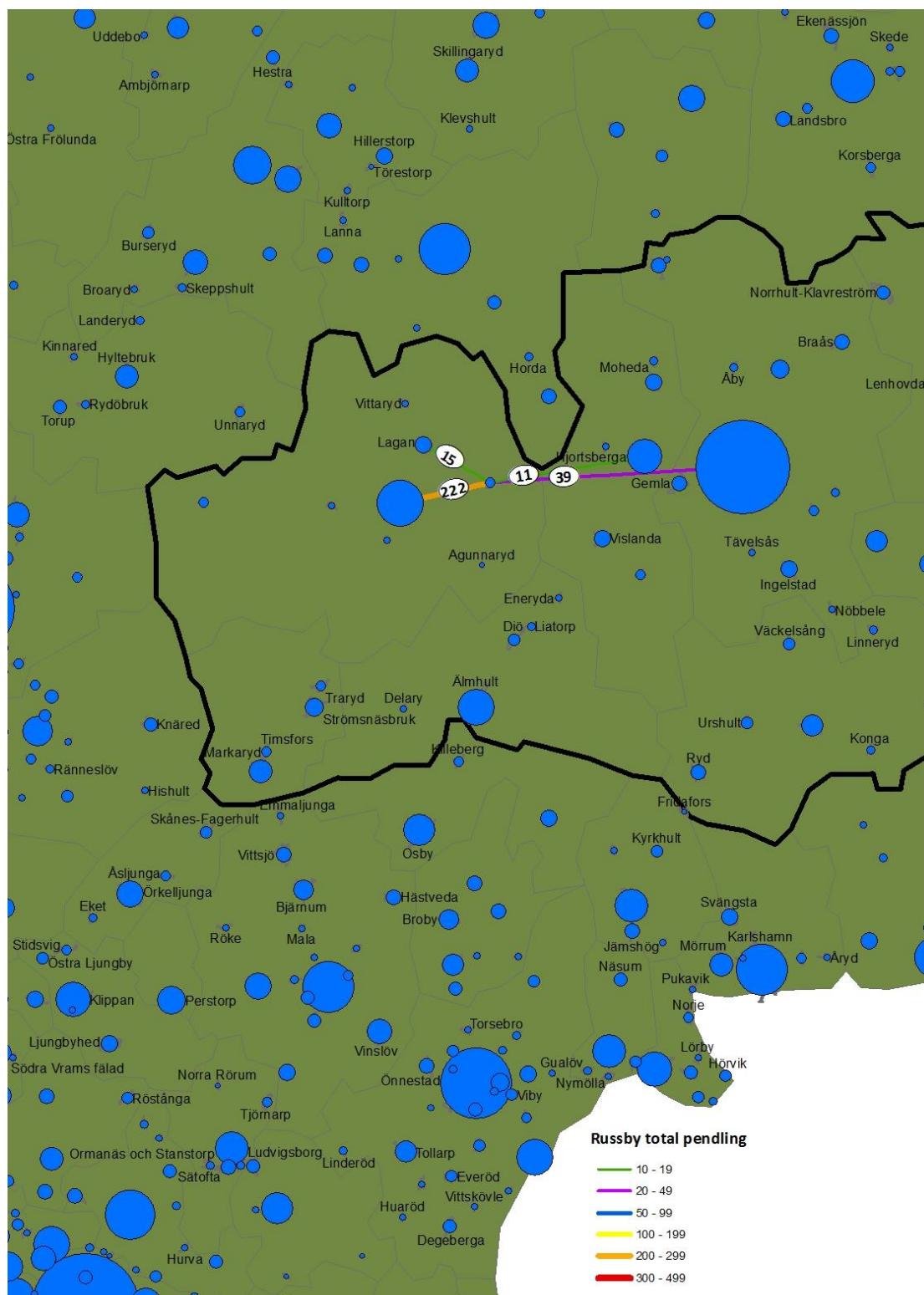
Kårra, totala pendlingsrörelser 2013



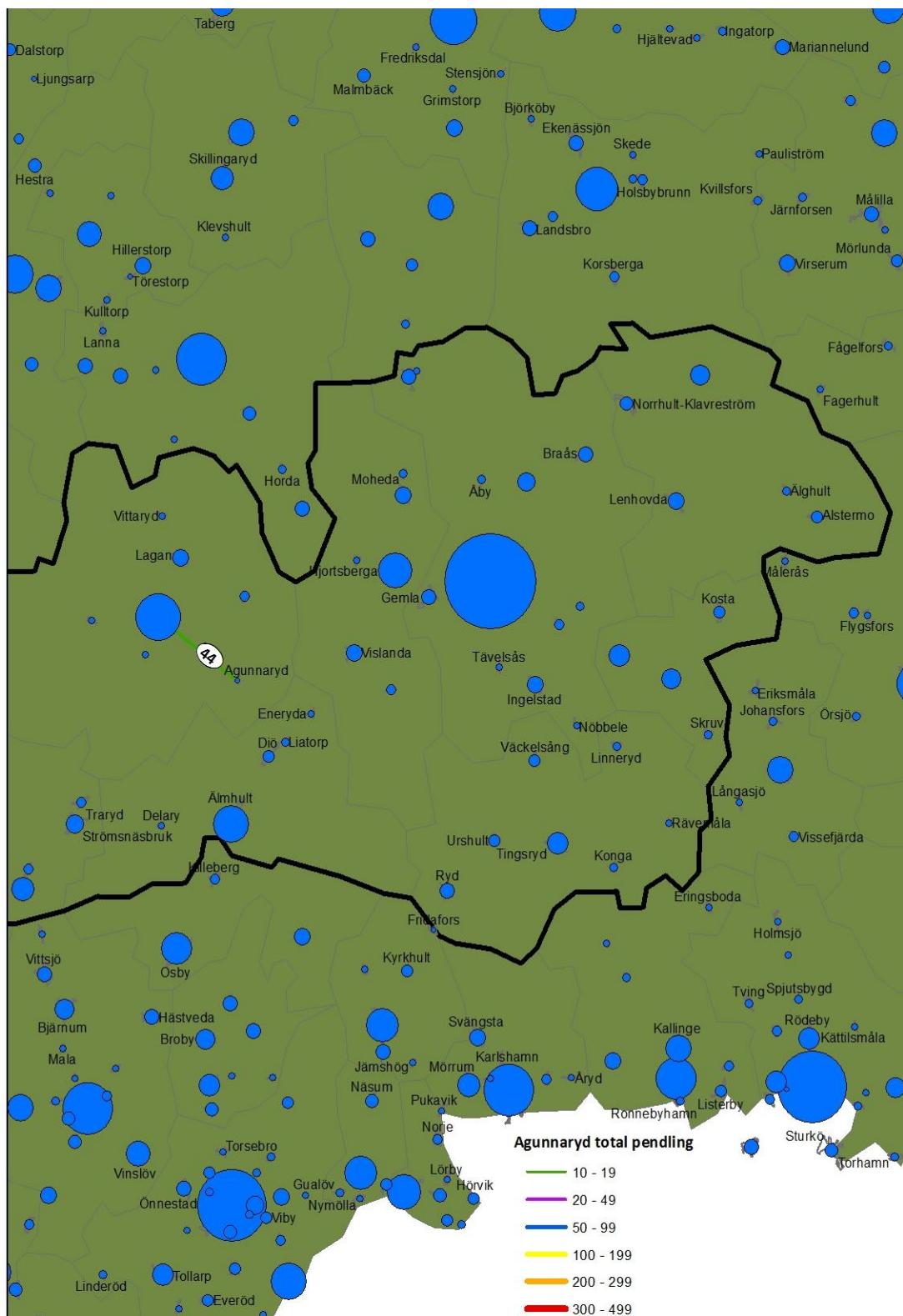
Lagan, totala pendlingsrörelser 2013



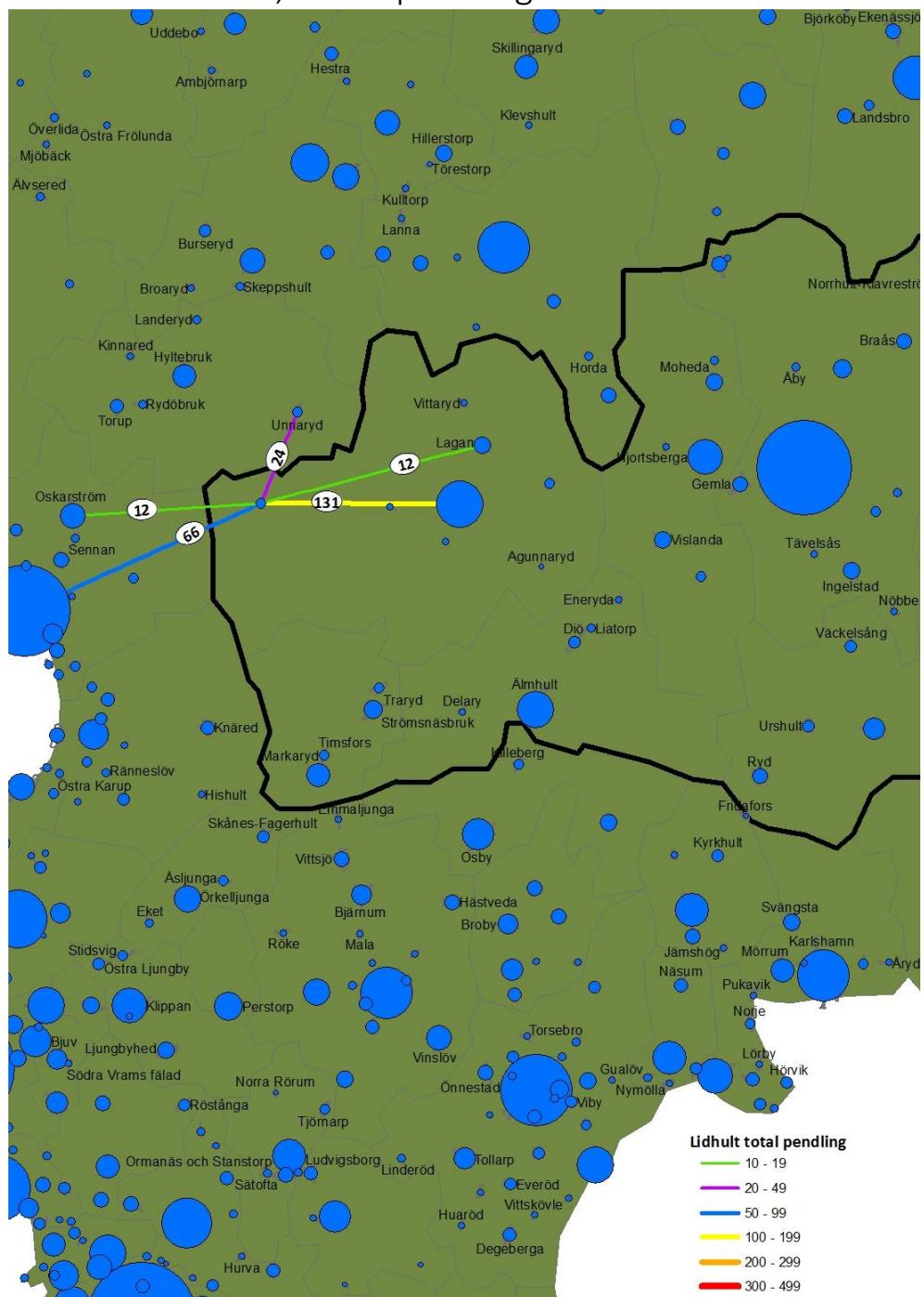
Ryssby, totala pendlingsrörelser 2013



Agunnaryd, totala pendlingsrörelser 2013



Lidhult, totala pendlingsrörelser 2013



Vittaryd, totala pendlingsrörelser 2013



Angelstad, totala pendlingsrörelser 2013

