

## Trafiknämnden

**Datum:** 2018-02-15

**Tid:** 09:00-12:15

**Plats:** Vidöstern, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö

### Ledamöter

Peter Freij (S) (ordförande)

Fanny Battistutta (V) (vice ordförande)

Sven Sunesson (C) (2:e vice ordförande)

Carl-Olof Bengtsson (S) §§1-4

Camilla Ymer (S)

Ann-Charlotte Wiesel (M)

Viktor Emilsson (M)

Eva Johnsson (KD)

Marianne Nordin (S) ersätter Julia Berg (S)

Conny Simonsson (S) §§5-13 ersätter Carl-Olof Bengtsson (S)

### Ej tjänstgörande ersättare

Conny Simonsson (S) §§1-4

Erik Jansson (MP)

### Övriga närvarande

Thomas Nilsson

Ulf Pettersson

Clas Carlsson

Daniel Malmqvist §7

Patrik Ohlsson §4

### Utses att justera

Sven Sunesson

### Justeringens plats och tid

Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö, 2018-02-20

### Protokollet omfattar

§§1-13

### Underskrifter

Sekreterare .....

Ordförande .....

Justerare .....

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ**

Trafiknämnden

**Sammanträdesdatum**

2018-02-15

**Datum för anslags uppsättande**

2018-02-21

**Datum för anslags nedtagande**

2018-03-15

**Förvaringsplats för protokollet**

Region Kronobergs arkiv

.....

Patric Littorin

## Ärendelista

- §1 Justering av protokoll
- §2 Fastställande av dagordning
- §3 Rapporter från externa uppdrag
- §4 Aktuella lägesrapporter
- §5 Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning 2017 för trafiknämnden
- §6 Fordonsanskaffning Krösatåg
- §7 Framtidens kollektivtrafik i östra Kronoberg
- §8 Biljettprisundersökning 2017 - Svensk Kollektivtrafik
- §9 Närtrafik i Alvesta kommun
- §10 Svar på skrivelse - Kronoberg behöver ny flygbuss
- §11 Kurs och konferens 2018
- §12 Anmälan om delegationsbeslut
- §13 Övriga ärenden

## §1 Justering av protokoll

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

att utse Sven Sunesson att jämte ordförande justera protokollet.

### **Sammanfattning**

Föreslås att utse Sven Sunesson att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker 20 februari.

**Paragrafen är justerad**

## §2 Fastställande av dagordning

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

att fastställa dagordning i enlighet med utsänd kallelse 2018-02-09.

**Paragrafen är justerad**

## §3      **Rapporter från externa uppdrag**

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

att med godkännande notera informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

Ordförande Peter Freij rapporterar från Transportforum i Linköping 10-11 januari.

**Paragrafen är justerad**

## §4 Aktuella lägesrapporter

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Ansvariga tjänstemän lämnar aktuella lägesrapporter.

Försäljningschef Patrik Ohlsson redogör för Kollektivtrafikbarometern 2017.

Trafikdirektör Thomas Nilsson redogör för följande:

- Resandeutveckling och intäkter
- Medarbetarenkät 2017

Clas Carlsson redogör för trafikrapport för tåg.

**Paragrafen är justerad**

## §5 Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning 2017 för trafiknämnden (17RK731)

### Beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna verksamhetsberättelse för trafiknämnden 2017 och överlämna den till regionstyrelsen för information.

### Sammanfattning

Resandeutvecklingen var 3,8 % i genomsnitt vilket resulterade i totalt mer än 10 miljoner linjetrafikresor vilket är första gången så sker i vårt län. Nöjd Kund-index (NKI) buss/tåg minskade med fyra procentenheter till 68 %. NKI för Serviceresor uppgick till 76 % vilket är en förbättring med en procentenhet mot föregående år. Resultatet jämfört med Budget 2017 uppgick till 16,0 MKR. Den totala självfinansieringsgraden för 2017 uppgick till 53,9 %.

### Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna verksamhetsberättelse för trafiknämnden 2017 och överlämna den till regionstyrelsen för information.

### Expedieras till

Regionstyrelsen

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning 2017 för trafiknämnden
- Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning 2017 - Trafiknämnden

**Paragrafen är justerad**



## §6 Fordonsanskaffning Krösatåg (17RK2318)

### Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

att uppdra åt Trafikdirektören att bemanna projektorganisationen samt att följa utvecklingen.

### Sammanfattning

Regionstyrelsen har beslutat (RS § 10/2018) att underteckna principöverenskommelsen att medverka i upphandlingen av nya Krösatåg. Trafiknämnden har nu ansvaret för ärendet. Arbetet kommer att bedrivas i projektform tillsammans med övriga län. Arbetet kommer regelbundet att rapporteras till trafiknämnden och inför ställningstagande av större ekonomisk betydelse kommer de besluten att fattas i regionstyrelsen.

### Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

att uppdra åt Trafikdirektören att bemanna projektorganisationen samt att följa utvecklingen.

### Expedieras till

Trafikdirektör

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Fordonsanskaffning Krösatåg TN
- Fordonsanskaffning Krösatåg - tjänsteskrivelse
- §10 RS Fordonsanskaffning Krösatågen och Kustpilen

**Paragrafen är justerad**

## §7 Framtidens kollektivtrafik i östra Kronoberg (17RK2336)

### Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

att ge trafikdirektören i uppdrag att ta fram underlag enligt regionstyrelsens uppdrag, för senare beslut i trafiknämnden.

### Sammanfattning

Region Kronoberg har i egenskap regional kollektivtrafikmyndighet i Kronobergs län samt ansvarig aktör för det regionala tillväxtarbetet genomfört en utredning av hur framtidens kollektivtrafik mellan Växjö-Kalmar-Karlskrona kan komma att se ut. Utredningen, som har genomförts av en konsult, har ett brett anslag och belyser fem olika trafikeringsalternativ ur olika aspekter. En viktig del i arbetet har varit att analysera vilka effekter som olika alternativ medför. Det handlar om miljö, folkhälsa, regionförstoring och möjlighet till ortsutveckling. Även trafikekonomi och potentiell resandeutveckling finns med som viktiga faktorer. Utredningen visar att olika trafikeringsalternativ medför olika för- och nackdelar beroende på vad som belyses. Utredningen kommer att utgöra ett viktigt underlag inför revidering av nästa trafikförsörjningsprogram.

Vid trafiknämndens sammanträde föredrar kollektivtrafikmyndighetens samordnare Daniel Malmqvist utredningens innehåll.

Vid regionstyrelsens behandling av ärendet beslutades att uppdra åt trafiknämnden att utreda möjligheterna att på kort sikt förbättra samordning mellan buss och tåg enligt utredningens förslag (Jämförelsealternativet) samt vilka konsekvenser det medför för senare redogörelse i regionstyrelsen.

Föreslås att trafiknämnden beslutar att ge trafikdirektören i uppdrag att ta fram underlag enligt regionstyrelsens uppdrag för senare beslut i trafiknämnden.

### Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

att ge trafikdirektören i uppdrag att ta fram underlag enligt regionstyrelsens uppdrag för senare beslut i trafiknämnden.

### Expedieras till

Trafikdirektören

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut TN - Framtidens kollektivtrafik i östra Kronoberg
- Framtidens kollektivtrafik i östra Kronoberg.
- §262 RS Framtidens kollektivtrafik i östra Kronoberg - utredning

### **Paragrafen är justerad**

## §8 Biljettprisundersökning 2017 - Svensk Kollektivtrafik (18RGK238)

### Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet

### Sammanfattning

Svensk Kollektivtrafik gör varje år en biljettprisundersökning. Den bifogade undersökningen avser förhållandena den 1 september 2017 (alltså före de genomförda taxeförändringarna i december 2017).

Några jämförelser med Kronoberg:

- Snittpriset i Sverige för enkelbiljetter vuxen en zon (tätort) var 29 kr/resa.  
Taxan i Kronoberg var 27 kr/resa.
- Medelpriset i Sverige för periodkort vuxen en zon (tätort) var 604 kr/månad.  
Taxan i Kronoberg var 540 kr/månad (månad = 30-dagarskort).
- Medelpriset i Sverige för periodkort vuxen länsgiltighet var 1 335 kr/månad.  
Taxan i Kronoberg var 1 210 kr/månad för buss och 1 410 kr/månad för tåg.
- Endast 2 av 23 RKM (län) hade särskild nattaxa, varav Kronoberg var det ena länet. Den särskilda nattaxan i Kronoberg slopades i december 2017.

### Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Biljettprisundersökning 2017
- Rapport biljettprisundersökning 2017

**Paragrafen är justerad**

## §9 Närtrafik i Alvesta kommun (16RK119)

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

att föreslagna hållplatser i tjänsteskrivelse ”Närtrafik Alvesta” ska ingå i Närtrafiken.

att Närtrafik införs i Alvesta kommun 2018-04-03 och ersätter då dagens kompletteringstrafik.

### **Sammanfattning**

Närtrafik har tidigare införts i Tingsryds kommun, och föreslås nu starta även i Alvesta kommun med trafikstart i 3 april 2018. Trafiknämnden beslutar vilka hållplatser Närtrafiken ska köra till.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämndens presidieberedning föreslås att trafiknämnden beslutar

att föreslagna hållplatser i tjänsteskrivelse ”Närtrafik Alvesta” ska ingå i Närtrafiken.

att Närtrafik införs i Alvesta kommun 2018-04-03 och ersätter då dagens kompletteringstrafik.

### **Expedieras till**

Alvesta kommun

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut - Närtrafik Alvesta
- Hållplatser Närtrafik Alvesta kommun - tjänsteskrivelse

### **Paragrafen är justerad**

## §10 Svar på skrivelse - Kronoberg behöver ny flygbuss (18RGK274)

### Beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna svar på skrivelse Kronoberg behöver ny flygbuss.

### Sammanfattning

Trafiknämnden har mottagit skrivelse ”Kronoberg behöver ny flygbuss” från Mikael Johansson (M), Ann-Charlotte Wiesel (M) och Viktor Emilsson (M) den 25 januari 2018. Skrivelsen handlar om bussförbindelser mellan Växjö Småland Airport och i första hand Ljungby och Alvesta. I skrivelsen föreslås att trafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att utreda hur fler ska kunna använda den kommande flyglinjen mellan Amsterdam och Växjö utan att behöva köra bil till flygplatsen.

Viktor Emilsson yrkar på tillägg i svar på skrivelse enligt följande: "Vid utbyggnaden av anropsstyrd trafik i länet ser moderaterna en utvecklingspotential i att stödja den lokala flygplatsen och att under framtagandet av anropsstyrd trafik i hela länet ska detta förslaget tas i beaktande. Ambitionen är att hitta en lösning till de flesta flygavgångar för Kronobergs invånare."

Ordförande Peter Freij yrkar på avslag av Viktor Emilssons tilläggsyrkande.

Ordförande ställer Viktor Emilssons tilläggsyrkande mot eget förslag om avslag av tilläggsyrkandet och finner att trafiknämnden beslutar i enlighet med ordförandes förslag om avslag.

### Votering

Votering begärs och verkställs.

Den som röstar med ordförandes förslag röstar ja och den som röstar med Viktor Emilssons tilläggsyrkande röstar nej.

| Namn                 | Ja | Nej | Avstår |
|----------------------|----|-----|--------|
| Fanny Battistutta    | X  |     |        |
| Sven Sunesson        |    | X   |        |
| Conny Simonsson      | X  |     |        |
| Marianne Nordin      | X  |     |        |
| Camilla Ymer         | X  |     |        |
| Ann-Charlotte Wiesel |    | X   |        |

|                 |          |          |          |
|-----------------|----------|----------|----------|
| Viktor Emilsson |          | X        |          |
| Eva Johansson   |          |          | X        |
| Peter Freij     | X        |          |          |
| <b>Totalt</b>   | <b>5</b> | <b>3</b> | <b>1</b> |

Voteringen utfaller med fem ja-röster, tre nej-röster och en avstår.  
Ordförande finner att trafiknämnden beslutar i enlighet med ordförandes förslag om avslag av tilläggsyrkande.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna svar på skrivelse Kronoberg behöver ny flygbuss.

### **Expedieras till**

Mikael Johansson (M)  
Ann-Charlotte Wiesel (M)  
Viktor Emilsson (M)

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut Svar på skrivelse Kronoberg behöver ny flygbuss
- Förslag på svar på skrivelse Kronoberg behöver ny flygbuss
- Skrivelse till Trafiknämnden- Kronoberg behöver ny flygbuss

### **Paragrafen är justerad**

## §11 Kurs och konferens 2018 (18RGK98)

### Beslut

Trafiknämnden beslutar

att trafiknämndens ledamöter och ersättare bereds möjligheter att delta vid nämnda arrangemang enligt förslag.

### Sammanfattning

Persontrafik 2018 - <http://www.persontrafik.se/> - 22-24 oktober

Trafiknämnden sammanträder i anslutning till persontrafikmässan 23 oktober.

Föreslås att trafiknämndens ledamöter och ersättare bereds möjlighet att delta i mässan 22 eller 24 oktober

Tylösandsdagarna 22-23 maj.

Trafiknämnden sammanträder i anslutning till Tylösandsdagarna 22 maj. Dagen efter arrangeras konferens om infrastruktur och kollektivtrafik, där trafiknämndens ledamöter och ersättare föreslås beredas möjlighet att delta.

**Paragrafen är justerad**



## §12 Anmälan om delegationsbeslut

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar

att notera delegationsbesluten till protokollet.

### **Sammanfattning**

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2017-12-01 - 2018-01-31.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att notera delegationsbesluten till protokollet.

### **Paragrafen är justerad**

## §13 Övriga ärenden

### **Sammanfattning**

Ann-Charlotte Wiesel lyfter fråga om önskemål från medborgare om busstrafik mellan Ljungby-Halmstad på helger.

Vidare lyfter Ann-Charlotte Wiesel fråga om belysning vid busshållplats vid Petersburgs rastplats i Ljungby kommun.

Sven Sunesson lyfter fråga om köp av biljett över länsgräns i app.

### **Paragrafen är justerad**