

## Kommunalt forum 2021-05-07

**Datum:** 2021-05-07

**Tid:** 9.00-12.00

**Plats:** Digitalt möte via Zoom

### Närvarande:

Region Kronoberg: Mikael Johansson (M), Sven Sunesson (C), Robert Olesen (S) och Ulrika Joelsson Gustafsson, kanslidirektör

Alvesta kommun: Thomas Haraldsson (C) och Camilla Holmquist, kommunchef

Lessebo kommun: Lars Altgård (S), Angelica Karlsson (C), Marcus Dackling (M) och Christina Nyquist, kommunchef.

Ljungby kommun: Anne Karlsson (S)

Markaryds kommun: Bengt Germundsson (KD), Joakim Pohlman (S) och Svante Melander, kommunchef

Tingsryds kommun: Anna Johansson (C), Christer Kratz, kommunchef

Uppvidinge kommun:

Växjö kommun: Oliver Rosengren (M), Malin Lauber (S), Andreas Olsson (C) och Monica Skagne, kommunchef

Älmhults kommun: Sonja Emilsson (M), Elisabeth Peltola (C) Eva Ballovarre (S) och Susann Pettersson, kommunchef

Länsstyrelsen: Maria Arnholm

### Övriga deltagande:

Kristin Löf, nämndsekreterare Region Kronoberg

Jessica Gunnarsson, projektledare Region Kronoberg

Jessika Hultmark, verksamhetschef serviceresor Region Kronoberg

Patrik Tidåsen, trafikchef Region Kronoberg

Carina Bengtsson (C), trafikinämndens ordförande Region Kronoberg

Thomas Nilsson, trafikdirektör Region Kronoberg

Per Hansson, regional utveckling Region Kronoberg

Magnus Frithiof, programchef Nära vården, Region Kronoberg

Mikael Johansson (M), regionstyrelsens ordförande, inleder mötet med information om smittläget i Kronobergs län och nya lokala restriktioner.

### Trafikupphandling 2025 – skolskjuts och serviceresor

Carina Bengtsson (C), trafikinämndens ordförande i Region Kronoberg inleder och presenterar ärendet.

Jessica Gunnarsson, Jessika Hultmark och Patrik Tidåsen informerar om förslag till gemensam upphandling för skolskjuts och serviceresor.

Bakgrundsfakta med dagens uppdrag och trafikavtal, vilka lagar som styr samt möjlighet till samverkan. Information om vad som planeras ingå i avtal, ansvarsfördelningen där Region Kronoberg/Länstrafiken står för kontakt med trafikföretagen, och kommunen ansvarar för kontakt med skola/elev/föräldrar samt projektorganisation och former för samverkan. Utöver det informeras om kostnader för upphandlingen, både delområde skolskjuts och delområde serviceresor. Avslutningsvis lyfts tidsplan samt målet med samverkan och att tillsammans kunna göra en god och hållbar affär för samtliga parter.

Carina Bengtsson (C) uppmanar kommunerna att inkomma med synpunkter på avtalsprocessen senast 28 maj. Innehåll i avtalet fastställs sedan av regionstyrelsen 22 juni. Erbjudande och avtal skickas ut till kommunerna i slutet av juni. Kommunerna ska återkomma med undertecknat avtal senast 30 september om man önskar delta.

Bengt Germundsson (KD), Markaryds kommun, är positiv till strukturen på avtalsprocessen men undrar om det kommer finnas utrymme för kommunerna att dra sig ur avtalen under processens gång. Carina Bengtsson (C) meddelar att frågan tas med i beredning av avtal.

## **Sirona-rapport om nytt akutsjukhus och vård Närmare Kronobergaren**

Magnus Frithiof, programchef Nära vård i Region Kronoberg föredrar punkten.

Information om rekommendationerna i Sirona-rapporten och omställningen till Nära vård.

Mot bakgrund av hur regionen använder sin vårbudget går det att se att den nuvarande vårdstrukturen är dominerad av sjukhusvård. Sjukhusvården står även för den största kostnadsökningen det senaste decenniet.

Framöver finns två alternativa spår där utifrån framtida fastighetsbestånd och kronobergarens behov. Antingen fortsätter utvecklingstakten framåt ungefär som det senaste decenniet vilket skulle innebära att samtliga vårdformer år 2030 kräver en större budget och mer personal. Den nuvarande vårdstrukturen skulle innebära ett behov av ett betydligt större akutsjukhus 2030.

Om regionen istället ställer om till närmare kronobergaren och nära vård skulle det innebära en ny vårdstruktur med ett minskat samlat vårdbehov 2030.

De tydligaste rekommendationerna som Sirona-rapporten lämnar för att Region Kronoberg ska lyckas med omställningen handlar om digifysisk vård, personcentrerad vård samt hälsofrämjande och sjukdomsförebyggande åtgärder. Sammantaget får dessa tre områden en stor effekt i omställningsarbetet.

Omställningen till nära vård är inget som bara sker i Kronobergs län, utan även nationellt. Det finns en upplevelse av att regionen befinner sig i en uppförbacke gällande omställningsarbetet. Men Magnus Frithiof påpekar att Kronobergs län har goda förutsättningar – både mot bakgrund av ett bra underlag i sirona-rapporten, men också då länet kan anses ”lagom” stort vilket underlättar praktisk

samverkan. En ytterligare positiv förutsättning i omställningsarbetet är det gemensamma journalsystemet.

Frågan lyfts om hur kommunerna blir inblandade i arbetet. Magnus Frithiof informerar om att forum för dialog finns men att samverkansformerna kan behöva utvecklas för att göra omställningsresan.

Ytterligare en fråga lyfts om vilka satsningar som behöver göras på Ljungby lasarett i omställningsarbetet – både för att bli mer effektiv och för att säkerställa kompetensförsörjningen. Magnus Frithiof lyfter möjligheterna med kompetensväxling och att fundera på hur man använder medarbetarnas tid på bästa sätt. Mikael Johansson (M) lyfter att forskning visar att sjukhus blir mest effektiva om det finns mellan 200-400 vårdplatser och menar att man således får fokusera på att göra Ljungby lasarett så effektivt som möjligt utifrån förutsättningarna.

Vidare lyfts vikten av samarbete och samverkan mellan regionen och kommunerna, framför allt i det förebyggande arbetet med folkhälsa där regionen har mer kunskap och resurser. Förhoppningen är att genom omställningsarbetet minska belastningen för både kommun och region.

## **AVS Åtgärdsvalsstudie – Trafik och infrastruktur, nya sjukhuset i Växjö**

Per Hansson, regional utvecklingssamordnare på Region Kronoberg presenterar ärendet.

Information om tidsplan för arbetet med infrastruktur i Kronoberg framöver med både Regeringens proposition 2020/21:151 och beredning av länstransportplan.

Arbetet med att ta fram en åtgärdsvalsstudie har pågått genom gemensamt arbete mellan Region Kronoberg, Växjö kommun och Trafikverket. I arbetet med ÅVS:en har hänsyn tagits till de transportpolitiska mål, Sveriges miljömål, Region Kronobergs miljömål, kommunala mål samt projektspecifika mål.

Presentation av studerade åtgärder avseende kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik, Räppe station, Trafikplats Räppe samt bil och parkering.

## **Övrigt**

Maria Arnholm, Länsstyrelsen, lyfter debatten kring mäns våld mot kvinnor.

Sedan några år tillbaka drivs resurscenter med fokus på hedersrelaterat våld och förtyck i Kronoberg. Resurscentret är finansierat fram till och med år 2022. Maria Arnholm uppmanar redan nu de politiska ledningarna att fundera på fortsättningen för projektet från år 2023 och framåt.