

Enkel prövning av barnets bästa

Ärendenamn: Länstrafiktaxa 2026

Barn som berörs: Alla barn som reser kollektivt i länet

Ansvarig för detta underlag: Patrik Ohlson, försäljningsansvarig Länstrafiken Kronoberg

Rätt till likvärdiga villkor, jämlikhet och förbud mot diskriminering (artikel 2)

Bidrar ärendet till likvärdiga förutsättningar för alla barn?	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant	Kommentarer
Oavsett ålder		x				Barn under 7 år åker gratis med betalande resenär, utan begränsning av antalet medföljande barn. I övrigt gäller samma kostnader för barn och unga upp till 18 år. Alla biljetter finns med rabatt för barn och unga till och med 19 år. Fritidsbiljetten under sommaren gäller dygnet runt och för alla barn under 19 år.
Oavsett kön					x	
Oavsett könsidentitet/könsuttryck					x	
Oavsett sexuell läggning					x	
Oavsett funktionsnedsättning					x	
Oavsett etnicitet, hudfärg och språk					x	
Oavsett religion eller politisk åskådning					x	
Oavsett socioekonomisk bakgrund				x		En höjning med 2 % beräknas inte påverka resvanor, men det saknas underlag för bedömning utifrån barn som växer upp under socioekonomisk utsatthet.
Oavsett bostadsort/postnummer	x					Länstrafiktaxan är enhetlig i länet. Sommarlovskortet erbjuds länets alla kommuner, men det har hittills varierat vilka kommuner som använder sig av detta. Den eventuella ojämlikheten mellan kommuner är inte något som länstrafiken ansvarar för.

Eventuella kommentarer:

Barnets bästa (art. 3)

Är ärendet förenligt med:	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant	Kommentarer
Relevanta lagkrav	x					Lag (2010:1065) om kollektivtrafik
Nationella styrdokument	x					Nationell praxis om åldersgränser i kollektivtrafiken följs.

Forskning och evidens					X	
Praxis i andra regioner	X					Resevillkoren är desamma för hela södra Sverige, vilket omfattar taxa för barn under 18 år.
Vår beprövade erfarenhet	X					Taxan behöver höjas för att möta ökade kostnader.
Barnets bästa på kort och lång sikt	X					Taxan för länstrafik har betydelse för huruvida alla barn och unga har möjlighet att åka kollektivt. Eftersom världsläget är oförutsägbart är det omöjligt att avgöra om länstrafikstaxan ur ett längre perspektiv är förenligt med barnets bästa.

Eventuella kommentarer:

Rätt till goda förutsättningar för en optimal utveckling (art. 6, 19 och 24)

Bidrar ärendet till:	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant	Kommentarer
Rätt till liv och överlevnad					X	
Goda förutsättningar för optimal utveckling					X	
Rätt till bästa uppnåeliga hälsa					X	
Skydd mot att fara illa					X	

Eventuella kommentarer:

Rätt till delaktighet och inflytande (art. 12)

Vad behöver vi förstå ur barnets perspektiv i ärendet?
Hur den höjda länstrafiktaxan påverkar barn som reser med kollektivtrafiken i Kronobergs län. Ur ett större perspektiv handlar det om hur barn och ungas resvanor med kollektivtrafiken påverkas av storleken på länstrafiktaxan.
Vilka för ärendet relevanta åsikter har berörda barn lyft fram?
Barn har inte gjorts delaktiga.

	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant
Har barnets/barnens åsikter beaktats?				X	

Eventuella kommentarer:
Det faller sig tämligen ologiskt att tro att barn skulle annat än motsätta sig en höjd länstrafiktaxa

Andra rättigheter som berörs av ärendet:

- ☐ Rätt till bästa uppnåeliga hälsa, likvärdig tillgång till hälso- och sjukvård (artikel 23, 24 och 39)
- ☐ Rätt till en trygg och säker uppväxt, skydd mot alla former av vanvård, försummelse, våld och övergrepp (art. 19, 32–40)
- ☐ Rätt till utbildning (artikel 23, 28 och 29)
- ☒ Rätt till social trygghet och skälig levnadsstandard (artikel 23, 26 och 27)
- ☒ Rätt till vila, lek, kultur och fritid (artikel 23 och 31)
- ☐ Rätt till information och demokratiska rättigheter (artikel 12, 13, 14, 15, 16, 17 och 23)
- ☐ Rättigheter som rör föräldraskap och omhändertagande (artikel 5, 7, 9, 18, 20, 21 och 25)
- ☒ Rättigheter kopplade till fungerande samhällsservice, samhällsplanering samt inom- och utomhusmiljö (art.12, 23, 24, 26, 27, 31 m.fl.)
- ☐ Rättigheter för barn från minoritetsgrupper, barn på flykt samt barn i asylprocessen (artikel 7, 8, 9, 10, 20, 22, 23 och 30)

	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant
Bedöms ärendet ha beaktat dessa rättigheter?	x				

Sammanfattande kommentarer:

Länstrafiktaxan omfattar barnets rätt till fungerande samhällsservice, genom att resor med länstrafiken är möjligt oavsett barnets ålder, socioekonomiska förutsättningar samt bostadsort. Resor med länstrafiken ska möjliggöra andra rättigheter som tillgång till förskola/skola, lek, kultur, fritid och rekreation.

Barnrättslig slutsats i ärendet

	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant
Bedöms ärendet vara förenligt med barnkonventionen?	x				

Sammanfattande kommentarer:

Länstrafiktaxan 2026 bedöms vara förenlig med principen om barnets bästa och höjningen med 2 % antas inte gå emot barns rättigheter till fungerande samhällsservice.