REGION KRONOBERG

Enkel prövning av barnets bästa

Ärendenamn: Upphandling av fordon för utförande av Öresundstågstrafik 2030

Ansvarig för detta underlag: Axel Crona, Tågansvarig Länstrafiken Kronoberg

Vilka invånargrupper berörs av ärendet: Alla barn som nyttjar Öresundstågstrafiken

Rätt till likvärdiga villkor, jämlikhet och förbud mot diskriminering (artikel 2)

Bidrar ärendet till likvärdiga förutsättningar för alla barn och unga?	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant	Kommentarer
Oavsett ålder	X					Samtliga tåg inom Öresundstågen ska vara tillgängliga för barn i olika åldrar; av- och påstigning, toalett, ev. försäljning
Oavsett kön					X	
Oavsett könsidentitet/könsuttryck					X	
Oavsett sexuell läggning					X	
Oavsett funktionsnedsättning	X					Samtliga tåg inom Öresundstågen ska vara tillgängliga för barn oavsett funktionsnedsättning; av- och påstigning, orientering, toalett, ev. försäljning
Oavsett etnicitet, hudfärg och språk					X	
Oavsett religion eller politisk åskådning					X	
Oavsett socioekonomisk bakgrund					X	
Oavsett bostadsort/postnummer					X	

Eventuella kommentarer:
Samtliga barn som nyttjar Öresundstågstrafiken berörs. Fordonen som är föremål för upphandlingen är en förutsättning för att kunna upprätthålla trafiken inom Öresundstågsystemet, vilket bidrar till likvärdiga förutsättningar för alla barn. Fordonen kommer att uppfylla gällande krav avseende tillgänglighet. Ärendet innebär ingen förändring vad gäller trafikering.

Barnets bästa (art. 3)

Är ärendet förenligt med:	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant	Kommentarer
Relevanta lagkrav	X					
Nationella styrdokument	X					
Forskning och evidens	X					
Praxis i andra regioner	X					
Vår beprövade erfarenhet	X					
Barnets bästa på kort och lång sikt	X					

Eventuella kommentarer:
Barnets bästa är att det finns kollektivtrafikförutsättningar för deras resebehov. Fordonen som är föremål för upphandlingen är en förutsättning för att kunna upprätthålla trafiken inom Öresundstågssystemet och ska uppfylla lagkrav och andra styrande bestämmelser.

REGION KRONOBERG

Rätt till goda förutsättningar för en optimal utveckling (art. 6, 19 och 24)

Bidrar ärendet till:	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant	Kommentarer
Rätt till liv och överlevnad					X	
Goda förutsättningar för optimal utveckling	X					
Rätt till bästa uppnåeliga hälsa	X					
Skydd mot att fara illa					X	

Eventuella kommentarer:
Det är förenligt med barnets rättigheter att kollektivtrafiklösningar bidrar till att barnets rätt till transport till hälsa, utveckling och fritid tillgodoses.

Rätt till delaktighet och inflytande (art. 12)

Vad behöver vi förstå ur barns och ungas perspektiv i ärendet?
Vad har barn och unga för synpunkter på säkerhet, tillgänglighet och användarvänlighet avseende fordon för resande med tåg.
Hur har vi inhämtat barns och ungas åsikter? Vilka barn och unga har vi involverat? Förklara om de inte har varit delaktiga!
Inom upphandlingsprojektet hanteras barnperspektivet i flera aspekter. En barnperspektivanalys för små barn, till och med 6 års ålder, har genomförts samt en barnkonsekvensanalys. Dessa utgör grund för den detaljerade kravställningen av de fordon som är föremål för upphandlingsbeslut. Avsikten är därefter att i efterföljande faser i projektet löpande beakta barnperspektivet.
Vilka för ärendet relevanta åsikter har berörda barn/unga (eller företrädare för dem) lyft fram?
Generellt visar genomförda analyser att resan med tåg inte enbart handlar om att ta sig från punkt A till B utan om känslan av trygghet, kontroll, användbarhet och delaktighet. Många av de förslag som barn och unga har lyft fram gynnar dessutom andra grupper, såsom äldre, personer med funktionsvariationer och nyanlända resenärer. Åsikter och förslag har framförts både avseende möjligheten att ta till sig information, den fysiska miljön och om personalens trygghetsskapande roll ombord.

	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant
Har barns/ungas åsikter beaktats?	X				

Eventuella kommentarer:
De åsikter som inhämtats enl. ovan beaktas i kommande kravställan för fordonen.

Andra rättigheter som berörs av ärendet:

☒ Rätt till utbildning (artikel 23, 28 och 29)
☐ Rätt till social trygghet och skälig levnadsstandard (artikel 23, 26 och 27)
☒ Rätt till vila, lek, kultur och fritid (artikel 23 och 31)

REGION KRONOBERG

☐ Rätt till information och demokratiska rättigheter (artikel 12, 13, 14, 15, 16, 17 och 23)

☐ Rättigheter som rör föräldraskap och omhändertagande (artikel 5, 7, 9, 18, 20, 21 och 25)

☒ Rättigheter kopplade till fungerande samhällsservice, samhällsplanering samt inom- och utomhusmiljö (art.12, 23, 24, 26, 27, 31 m.fl.)

☐ Rättigheter för barn från minoritetsgrupper, barn på flykt samt barn i asylprocessen (artikel 7, 8, 9, 10, 20, 22, 23 och 30)

	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant
Bedöms ärendet ha beaktat dessa rättigheter?	X				

Sammanfattande kommentarer:
Detta beslut rör främst barnets rätt till fungerande kollektivtrafik, som i sig möjliggör transportmöjligheter för andra rättigheter.

Konsekvensanalys

Vilka negativa konsekvenser kan ärendet få för barn?
Det har inte definierats några direkta negativa konsekvenser för barn i beslutet. Genomförd barnkonsekvensanalys lyfter dock fram att det finns potentiella målkonflikter som kan behöva hanteras med kompensatoriska åtgärder i det fortsatta arbetet.
Vilka positiva konsekvenser kan ärendet få för barn?
Beslutet har positiva konsekvenser för ökade möjligheter till indirekt uppfyllelse av barns rättigheter att med kollektivtrafikens hjälp kunna resa för att tillgodose rätten till utbildning, hälsa, kultur och fritid.

Barnrättslig slutsats i ärendet

	Ja	Delvis	Nej	Vet inte	Inte relevant
Bedöms ärendet vara förenligt med barnkonventionen?	X				
Om ärendet inte är förenligt med barnets bästa, behövs kompenserande åtgärder för att det ska bli så bra som möjligt för barn?					X

Sammanfattande kommentarer:
Beslutet om att upphandla fordon för utförande av Öresundstågstrafiken är förenlig med principen om barnets bästa och barnkonventionen.