

Trafiknämnden

Datum: 2021-09-15

Tid: 09:00-11:00

Plats: Bolmen / Digitalt på distans

Ledamöter

Carina Bengtsson (C) (ordförande)

Eva Johnsson (KD) (vice ordförande)

Peter Freij (S) (2:e vice ordförande)

Rolf Andersson (L)

Marianne Nordin (S)

Stefan Jönsson (S)

Olja Pekusic (S)

Jeanette Schölin (SD)

Mikael Andersson (C) ersätter Anton Olsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Kaj-Mikael Petersson (KD)

Tomas Thornell (S)

Övriga närvarande

Pär Welanders

Patrik Söderkvist §67

Julija Markensten §67

Rolf Andersson §67

Andreas Edvardsson §67

Jessica Hultmark §67

Patrik Ohlsson §69

Utses att justera

Peter Freij

Justeringens plats och tid

Digital signering senast 2021-09-22

Protokollet omfattar

§§65-76

Underskrifter

Sekreterare

Ordförande

Justerare

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans

Trafiknämnden

Sammanträdesdatum

2021-09-15

Datum för anslags uppsättande

2021-09-23

Datum för anslags nedtagande

2021-10-15

Förvaringsplats för protokollet

Region Kronobergs arkiv

.....

Patric Littorin

Ärendelista

- § 65 Justering av protokoll
- § 66 Fastställande av dagordning
- § 67 Aktuella lägesrapporter
- § 68 Rapporter från externa uppdrag
- § 69 Länstrafiktaxa 2022
- § 70 Trafikupphandling 2025 – Samverkansavtal mellan hälso- och sjukvårdsnämnden och trafiknämnden
- § 71 Avveckling av Kust till kust AB
- § 72 Ljungby stadstrafik - förhandsannonsering
- § 73 Sammanträdesplan för trafiknämnden 2022
- § 74 Invigning av Växjö station
- § 75 Redovisning av delegeringsbeslut
- § 76 Övriga ärenden

§ 65 Justering av protokoll

Beslut

Trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Föreslås att utse Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker genom digital signering senast 22 september.

Förslag till beslut

Trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet.

§ 66 Fastställande av dagordning

Beslut

Trafiknämnden fastställer dagordningen i enlighet med utsänd kallelse 2021-09-09.

§ 67 Aktuella lägesrapporter

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ansvariga tjänstepersoner lämnar aktuella lägesrapporter.

Trafikdirektör Pär Welander

- Öresundståg
- Ekonomiskt läge
- RME index
- Intäkter på buss per trafikslag
- Resenärer och resor
- Kollektivtrafikbarometern
- Marknadsandelar för kollektivtrafiken
- Digitala och fysiska kundkontakter
- Nytt kundcenter på nya stationen i Växjö.

Trafikrapport buss - Patrik Söderqvist

- Skolskjuts
- "Coronaförstärkningar"
- Trafikupphandlingar
- Trivselbussarna

Trafikrapport tåg - Rolf Andersson

- Öresundståg
- Kröstatåg
- Resandeökning

Marknad och försäljning - Julija Markensten

- Förberedelser för öppnande av framdörrar
- Hållbar omstart
- Kundbarometern och förarcertifiering
- Kundappen
- Kampanjer
- Färdbeviskontroller

IT och teknik - Andreas Edvardsson

- Trafikledningssystem
- Biljettsystem
- Framdörrsöppning

Serviceresor - Jessica Hultmark

- Återgång till samåkning i färdtjänst
- Ökat resande
- Förarcertifieringar

- Coronatransporter

Förslag till beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

§ 68 Rapporter från externa uppdrag

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

Peter Freij rapporterar från följande möten:

- Styrelserna för Öresundståg och Krösatåg
- Tekniska nämnden i Växjö kommun

Ordförande Carina Bengtsson rapporterar från följande möten:

- Region Kronobergs revisorer
- Avtackning av förre ekonomichefen Ulf Peterson
- Första spadtaget på nya elbussdepån
- Region Kalmar län och Region Blekinge angående ny trafik med Krösatåg mellan Kalmar, Karlskrona och Växjö
- Trafikutskottet Regional Samverkan Sydsverige

Förslag till beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

§ 69 Länstrafiktaxa 2022 (21RGK65)

Beslut

Trafiknämnden föreslår att regionfullmäktige fastställer Länstrafiktaxa 2022 i enlighet med upprättad handling.

Sammanfattning

Regionfullmäktige fastställer Länstrafiktaxa 2022 som bereds av trafiknämnden. Föreslagna förändringar till taxeskiftet sammanfattas i följande:

- Den genomsnittliga prishöjningen i Taxa 2022 uppgår i medeltal 3,7 % och sker för alla periodbiljetter. För de periodkort med giltighet för tåg som tidigare haft en annan prissättning innebär taxan en sänkning med i genomsnitt ca 12 %. Detta innebär en höjning mellan 10 och 70 kronor för periodkortet (se sid 16 i Länstrafiktaxa 2022).
- En och samma typ av periodbiljett är i Taxa 2022 giltig för resor oavsett fordonsslag.
- En ny typ av flexibel periodbiljett, Flex 10/30 införs riktad till de som inte har behov av att arbetspendla varje dag.
- Avgiftsfri kollektivtrafik inom Kronobergs län införs för resenärer fyllda 80 år
- Ett tillägg för Skolkort från angränsande län införs – till försäljning för länstrafikbolag i grannlän.
- Periodkort Färdtjänst har utökats med en kategori för resor i fler än sju zoner och sammantaget prisanpassats efter motsvarande periodkort i den allmänna kollektivtrafiken, med ett tillägg om 60 kr (vuxen).

Peter Freij tilläggsyrkar följande punkter:

- Ett seniorkort i kollektivtrafiken ska införas på prov under en två-årsperiod. Seniorkortet ska kosta 200 kr per period (30 dagar) och gälla för resor dygnet runt i hela länet. Utvärderingen ska visa vilka effekter Seniorkortet fått på resandantal och ekonomi samt följas av beslut om att förlänga satsningen i befintlig eller justerad form alternativt att inte förlänga satsningen. Kortet ska kunna köpas av den som fyllt 65 år, har intyg från Försäkringskassan "Intyg för förmånstagare" eller Pensionsmyndighetens "Pensionärsintyg". ? Samma pris för enkelbiljett som gäller för barn och unga ska gälla för den som fyllt 65 år, har intyg från Försäkringskassan "Intyg för förmånstagare" eller Pensionsmyndighetens "Pensionärsintyg".

- Fritt eller reducerat sommarlovskort för barn och unga ska införas.

- I syfte att stärka besöksnäringen och uppmuntra regioninvånare att resa kollektivt inom regionen även under sommaren ska ett slags sommarkort i kollektivtrafiken för alla resenärer införas.

- Resor med kollektivtrafik till vårdbesök, tandvårdsbesök och blodgivning ska alltid vara avgiftsfria vid uppvisande av kallelse.

Eva Johnsson yrkar avslag på Peter Freijs tilläggsyrkande.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att trafiknämnden beslutar att rekommendera regionfullmäktige att fastställa Länstrafiktaxa 2022 i enlighet med upprättad handling.

Votering

Votering begärs och verkställs.

Den som bifaller Eva Johnssons yrkande röster ja och den som bifaller Peter Freijs yrkande röstar nej.

Namn	Ja	Nej	Avstår
Eva Johnsson	X		
Peer Freij		X	
Mikael Andersson	X		
Rolf Andersson	X		
Marianne Nordin		X	
Stefan Jönsson		X	
Olja Pekusic		X	
Jeanette Schölin	X		
Carina Bengtsson	X		
Totalt	5	4	

Voteringen utfaller med 5 ja-röster mot 4 nej-röster.

Ordförande finner att trafiknämnden beslutar att rekommendera regionfullmäktige att fastställa Länstrafiktaxa 2022 i enlighet med upprättad handling.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden föreslår att regionfullmäktige fastställer Länstrafiktaxa 2022 i enlighet med upprättad handling.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Länstrafiktaxa 2022
- TAXA 2022 LTK - TN 210915

§ 70 **Trafikupphandling 2025 – Samverkansavtal mellan hälso- och sjukvårdsnämnden och trafiknämnden (21RGK287)**

Beslut

Trafiknämnden beslutar att för sin del godkänna samverkansavtal mellan hälso- och sjukvårdsnämnden och trafiknämnden gällande trafikupphandling 2025.

Sammanfattning

Region Kronoberg, genom trafiknämnden och Länstrafiken Kronoberg, samordnar idag resor och myndighetsutövning avseende färdtjänst och riksfärdtjänst på uppdrag av kommunerna Växjö, Alvesta, Ljungby, Uppvidinge, Lessebo och Tingsryd. För dessa kommuner samt Markaryds kommun har Region Kronoberg även i uppdrag att samordna skolskjutstrafik.

Färdtjänst och riksfärdtjänstresor samordnas med sjukresor som Region Kronoberg genom hälso- och sjukvårdsnämnden är huvudman för. Samordning av resorna sker genom en beställningscentral (Serviceresors beställningscentral) som drivs i regionens egen regi. Samtliga av ovan nämnda trafikslag ingår i Trafikavtal 2018-01 som sträcker sig fram till 30 juni 2025.

För att Region Kronoberg fortsatt ska kunna erbjuda samordning av dessa trafikslag har arbetet med ny trafikupphandling påbörjats för att ha god framförhållning och väl tilltagna tidsmarginaler under processens gång. Som ett led i trafikupphandling 2025 har ett förslag till samverkansavtal mellan hälso- och sjukvårdsnämnden och trafiknämnden tagits fram.

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutade 2021-09-01 (§ 85/2021) att för sin del godkänna samverkansavtal mellan hälso- och sjukvårdsnämnden och trafiknämnden gällande trafikupphandling 2025.

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att för sin del godkänna samverkansavtal mellan hälso- och sjukvårdsnämnden och trafiknämnden gällande trafikupphandling 2025.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Samverkansavtal mellan hälso- och sjukvårdsnämnden och trafiknämnden avseende Trafikupphandling 2025
- Trafikupphandling 2025 - Samverkansavtal mellan hälso- och sjukvårdsnämnden och trafiknämnden

§ 71 **Avveckling av Kust till kust AB (21RGK1002)**

Beslut

Trafiknämnden rekommenderar att regionstyrelsen rekommenderar att regionfullmäktige beslutar att godkänna att avveckla Kust till Kust AB om samtliga aktieägare fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

Bolagets syfte enligt bolagsordningen är följande ”Bolaget skall värna och utveckla järnvägstrafiken till, från och inom Kust- till Kustbanans trafiksystem”. Under 2020 beslutade styrelsen att lägga verksamheten i bolaget vilande, som en konsekvens av de gjorda trafik- och avtalsförändringar avseende persontrafiken på Kust till Kustbanan.

Aktieägare är Region Blekinge, Region Kalmar län, Region Kronoberg, Jönköpings Länstrafik AB, Västtrafik AB och SJ.

Bolaget har också behållits för att ”skydda” bolagsnamnet, Region Blekinge (Blekingetrafiken) har skött administrationen i detta bolag under ca 10 år. Ingen av övriga aktieägare har visat sig villiga att ta över och sköta administrationen. Nu har diskussion varit uppe med alla aktieägare och samtliga har uttryckt att det inte finns något syfte med att behålla bolaget. Därför föreslås att detta bolag avvecklas. För att kunna hantera detta, behövs till att börja med att alla aktieägare fattar samma beslut. När det är gjort kommer det att behövas en extra bolagsstämma för att ta detta beslut. Region Kronobergs ägarandel är 12,5 %.

En analys av ärendet utifrån ett barnrättsperspektiv påvisar ingen påverkan på barn av beslutet.

Förslag till beslut

Trafiknämnden rekommenderar att regionstyrelsen rekommenderar att regionfullmäktige beslutar att godkänna att avveckla Kust till Kust AB om samtliga aktieägare fattar likalydande beslut.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Avveckling av Kust till kust AB
- Kust till Kust AB -Årsredovisning 2020
- Likvidation Kust till Kust AB

§ 72 Ljungby stadstrafik - förhandsannonsering (21RGK692)

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Regionstyrelsen avser att 2021-09-21 godkänna förslag till avsiktsförklaring om Ljungby stadstrafik. Kommunstyrelsen i Ljungby godkände samma avsiktsförklaring 2021-08-17.

För att kunna förverkliga en trafikstart i augusti 2024 behövs en trafikupphandling göras, och 1 år innan en sådan kan dra igång behöver en förhandsannonsering (som dock inte förpliktigar till trafikstart) göras. Regionstyrelsen ger vid sammanträde 2021-09-21 trafiknämnden i uppdrag att förannonsera upphandlingen av Ljungby stadstrafik i enlighet med vad som anges i avsiktsförklaringen.

§ 73 Sammanträdesplan för trafiknämnden 2022 (21RGK135)

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt sammanträdesplan för Region Kronoberg politiska organisation för 2022 (RF §95/2021) Ordförande i trafiknämnden föreslår dessutom ett tillägg med två sammanträden för trafiknämnden, 13 april och 17 augusti. Med anledning av detta föreslås följande datum för trafiknämndens presidie möten 2022 (trafiknämndens sammanträdesdatum inom parentes):

1 februari (9 februari)
1 mars (9 mars)
5 april (13 april – tillägg av ordförande)
27 april (4 maj)
14 juni (22 juni)
10 augusti (17 augusti – tillägg av ordförande)
20 september (28 september)
12 oktober (19 oktober)
2 november (9 november)
29 november (7 december)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Sammanträdesplan för trafiknämnden 2022
- §95 RF Sammanträdesplan för Region Kronobergs politiska organisation 2022
- Sammanträdesplan för Region Kronoberg 2022

§ 74 Invigning av Växjö station

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Invigning av Växjö station är planerad till 27 september. Vid trafiknämndens sammanträde lämnas information om evenemanget.

I den efterföljande diskussionen föreslogs att trafiknämnden vid kommande sammanträde gör ett besök på kundcenter med en rundvandring i lokalerna som också är väntehallar.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

§ 75 Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Trafiknämnden noterar delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2021-08-01 - 2021-08-31.

Förslag till beslut

Trafiknämnden noterar delegationsbesluten till protokollet.

§ 76 Övriga ärenden

Sammanfattning

Vid dagens sammanträde är inga övriga ärenden aktuella.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Erik Patrik Littorin

Date: 2021-09-22 07:40:44

BankID refno: 71aecc62-e96b-48a8-a65a-a655a49b737a



Sekreterare: Patric Littorin

Signed by: PETER FREIJ

Date: 2021-09-22 07:13:15

BankID refno: 46b4884e-66dd-4c24-ad2c-1f3f0a4842ad



Justerare: Peter Freij (S)

Signed by: CARINA BENGTTSSON

Date: 2021-09-21 09:44:11

BankID refno: 34747fdd-8fa8-41f2-91bd-978ecaab739c



Ordförande: Carina Bengtsson