

Avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar på sommarlovet

Ärende

I budget för 2018 beslutade regeringen att inrätta ett statligt stöd om 350 mkr per år för att finansiera avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Region Kronoberg svarade under våren 2018 på en remiss som handlade om hur förordningen som styr detta stöd skulle utformas. (18RGK194). I remissen ställde sig Region Kronoberg positiva till satsningen. Beslut om slutlig utformning av förordning väntas i slutet av april och satsningen är tänkt att pågå under tre år, 2018-2020.

Målgruppen som omfattas av beslutet är skolungdomar som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan, grundsärskolan eller specialskolan, eller år 1 och 2 i gymnasieskolan och gymnasiesärskolan. Erbjudandet ska även rikta sig till elever i specialskolan som lämnar årskurs 10. I Kronoberg finns i den aktuella målgruppen ca 14 400 personer, vilket innebär ett bidrag om 7,22 mkr per år under tre år.

Genomförande

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i varje län får söka bidraget, vilket administreras av Trafikverket. Detta kan ske först när förordningen är beslutad och Trafikverket öppnat ansökningsomgången. Länstrafiken Kronoberg ansvarar för utskick av sommarkortet till samtliga folkbokförda ungdomar i ovan nämnd målgrupp.

Ekonomiska effekter/konsekvenser av förslaget

Förslaget bedöms inte medföra några extra kostnader för Region Kronoberg under föreslagna period.

Länstrafiken Kronoberg erbjuder idag ett så kallat sommarlovskort, som mot en avgift på 1 080 kr ger ungdomar upp till 19 år möjlighet att åka med tåg och buss obegränsad i länet under perioden 15 juni-15 augusti. Sommaren 2017 sålde Länstrafiken Kronoberg cirka 900 stycken sommarlovskort.

De sommarlovskort som såldes under 2017 innebar en intäkt för Region Kronoberg på omkring 1 000 000 kronor. Detta kort omfattar dock personer upp till 19 år, vilket innebär att ett något lägre intäktsbortfall än denna summa är rimligt att anta. Därtill kommer en engångskostnad för administration, utskick av kort etc. på omkring 300 000 kronor. Dessa kostnader täcks dock av det föreslagna bidraget. Långsiktigt är dock bedömningen att satsningen kan leda till att fler väljer att resa med kollektivtrafiken. Satsningen kan genomföras under förutsättning att det ekonomiska stödet från staten kommer Region Kronoberg till del.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslås besluta

att genomföra satsningen under förutsättning att förslag till stödordning antas och ligger i linje med befintligt förslag.

att ansöka om bidraget från Trafikverket.

att satsningen ska omfatta nämnd målgrupp i den ordinarie linjetrafiken (tåg och buss) i Kronoberg län.

att uppdra åt trafiknämnden att verkställa beslutet.