

Regionstyrelsen

Datum: 2019-12-10

Tid: 09:00-16:00

Plats: Movägen 1, Ljungby

Ledamöter

Mikael Johansson (M), ordförande
Sven Sunesson (C), vice ordförande
Henrietta Serrate (S), 2:e vice ordförande
Thomas Ragnarsson (M)
Ida Eriksson (M)
Golnouch Lundén (C)
Eva Johnsson (KD)
Yngve Filipsson (L)
Robert Olesen (S)
Helen Bengtsson (S)
Magnus Carlberg (S)
Ragnar Lindberg (S)
Eva-Britt Svensson (V)
Melena Jönsson (SD)
Robert Fredriksson (SD)

Ersättare

Soili Lång Söderberg (M)
Anna Zelvin (KD)
Maria Grans (L)
Lovisa Alm (S)
Janna Tisjö (V)
Jan Lorentzon (SD)
Kenth Lassen (SD)
Peter Freij (S)
Roland Gustbée (M)
Göran Giselsson (M)
Gusten Mårtensson (C)
Cecilia Cato (C)
Joakim Pohlman (S)
Martina Gustafsson (S)
Emelie Öberg (S)

Övriga kallade

Martin Myrskog, regiondirektör
Ulrika J Gustafsson, kansliredirektör

Jens Karlsson, ekonomi- och planeringsdirektör
Elin Lindskog, sekreterare

1 Godkännande av föredragningslista

Förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner föredragningslistan för dagens sammanträde.

2 Val av justerare och justeringsdatum

Förslag till beslut

Regionstyrelsen utser Robert Olesen (S) att jämte ordföranden justera protokollet. Justering sker digitalt senast den 12 december 2019.

3 Regiondirektörens rapport

4 Månadsrapport november 2019 för Region Kronoberg (19RGK64)

5 Nytt akutsjukhus i Växjö - entreprenadupplägg (19RGK220)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar följande entreprenadupplägg för nya akutsjukhuset i Växjö:

- Entreprenadformen ska vara totalentreprenad där samverkan mellan parterna ska ske enligt partnering.

- Upphandlingsformen ska vara generalentreprenad.
- Ersättningsformen ska vara löpande räkning mot en riktkostnad.

Sammanfattning

Regionstyrelsens arbetsutskott fick vid sammanträde den 12 november en information angående entreprenadupplägg inför byggnation av nytt akutsjukhus i Växjö. Därefter har förslag till beslut beretts avseende entreprenadupplägg.

Förutsättningar för entreprenadupplägg

- Som entreprenadform föreslås totalentreprenad där samverkan mellan parterna ska ske enligt partnering då tidplanen för projektet förutsätter det snabbaste entreprenadupplägget. Andra upplägg får direkt konsekvenser med färdigställandetiden.
- Generalentreprenad föreslås som upphandlingsform, vilket innebär förekomsten av enbart en avtalspart, vilket eliminerar risker med oklara gränsdragningar mellan olika discipliner. Region Kronoberg har då endast en part att förhålla sig till i samband med framtida garantiarbeten.
- En entreprenad för hela huvudbyggnaden (utan att denna delas in i entreprenaddelar) ökar möjligheterna att få del av positiva återuppreningseffekter i produktionsprocessen avseende tid och kostnad.
 - Den stora entreprenadssumman innebär ett stort risktagande för de entreprenörer som vill lämna anbud i det fall fasta priser ska lämnas. Risken är stor att få entreprenörer kan lämna pris alternativt att anbudspriset blir för högt för att kompensera osäkerhet i projektet.
 - Partnering innebär att entreprenörens kompetens används tidigt i projektet, vilket innebär att färdigställandetiden kortas jämfört med andra samarbetsformer.
- I partnering har båda parter ett inflytande över vilka underentreprenörer och leverantörer som totalentreprenaden anlitar. Detta är t.ex. gynnsamt för den lokala arbetsmarknaden om en part har ett större uttalat intresse för mer lokalt nyttjande av arbetskraft.
- Fullständig ekonomisk öppenhet ökar möjligheten att uppnå de ekonomiska uppsatta målen.
- Fullständig transparens i avtalsförhållandet går hand i hand med regionfullmäktiges beslut om att ”Transparens ska råda genom hela processen”.

- Det finns signaler från marknaden att ett traditionellt upplägg utan partnering, där fasta priser ska lämnas, innebär ett för högt risktagande i ett sådant här stort projekt. Risken är att ett fast pris som då lämnas blir för högt, eller att en seriös marknad avstår att lämna anbud.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Nytt akutsjukhus i Växjö, entreprenadupplägg
- Entreprenadupplägg - Nytt akutsjukhus Växjö
- §330 RSAU Val av ombud till bolagsstämma för Nyfosa Nyab 13 AB

6 Investeringsplan 2020 (19RGK202)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner investeringsplan för år 2020 som omfattar investeringar om totalt 613 miljoner kronor.

Sammanfattning

Bedömningen är att investeringsplanen håller sig inom avsatt investeringsram för 2020. Planen omfattar investeringar om totalt 613 mnkr. Flera större ny- och ombyggnadsinvesteringar kommer färdigställas under året, exempelvis ny vårdbyggnad för vuxenpsykiatri, hjärtmottagning CLV och renovering av vårdavdelning Ljungby lasarett. I planen ingår flera ombyggnationer för att förbättra patient och personalmiljöer, samtliga inryms i den ekonomiska ramen. Som tidigare år är behovet av MT-investeringar stort och under år 2020 kommer återanskaffningar prioriteras före nyinvesteringar. Ett antal omfattande IT-investeringar planeras under 2020. De intäktsfinansierade verksamheterna bedömer själva sitt investeringsbehov avseende inventarier och utrustning och finansierar själva sin avskrivningskostnad. I planen ingår också bredbandssatsningen. De fastighetsutredningskostnader som uppkommer för året gällande Nytt akutsjukhus i Växjö ingår i planen med 20 mnkr.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Investeringsplan år 2020
- Investeringsplan 2020
- §316 RSAU Investeringsplan 2020

7 Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020 (16RK287)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020.

Sammanfattning

2017 togs Region Kronobergs internationella strategi som anger syfte, principer och metoder för att Region Kronobergs internationella arbete ska kunna bedrivas på ett ändamålsenligt sätt. Syftet med internationellt arbete är att bidra till Region Kronobergs vision ”Ett gott liv i ett livskraftigt län” samt till utveckling av länet i enlighet med målen i Gröna Kronoberg 2025.

Handlingsplanen kompletterar strategin genom att ange insatser som planeras 2020, deras effekt och tematisk koppling till verksamheten. Insatserna i denna handlingsplan följer tre specifika prioriteringar som Region Kronobergs internationella strategi fastställer för att det internationella arbetet ska vara ett verktyg för verksamhetsutveckling: internationell benchmarking och lärande, påverkansarbete samt extern finansiering.

Grundprincipen är att det internationella arbetet ska ske decentraliserat och integrerat i ordinarie budget och verksamhetsplan. Därför omfattar handlingsplanen inte alla aktiviteter som planeras 2020 utifrån internationellt perspektiv utan fokuserar på insatser som ska prioriteras inom de ständiga samarbeten där Region Kronoberg deltar i. Medlemsavgifter för Region Kronoberg är 550 000 kr i Småland-Blekinge-Halland South Sweden, 55 000 i Euroregion Baltic och 25 000 i Energy Cities. Dessa årliga avgifter budgeteras inom ramen för Region Kronobergs årliga budgetprocess.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Handlingsplan för internationellt arbete 2020
- Handlingsplan för internationellt arbete 2020
- §317 RSAU Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020

8 Remissyttrande – Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet (19RGK1806)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen uppdrar åt regionstyrelsens arbetsutskott att avge yttrande över remissen Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Socialdepartementet beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Remissen avser slutbetänkandet av utredningen Styrning för en mer jämlik vård. Det övergripande syftet med denna utredning är att, givet befintlig ansvarsfördelning för hälso- och sjukvården, säkerställa möjligheterna för jämlik och behovsanpassad vård. Utredningens bakomliggande analys visar på brister i det vårdvalssystem som har funnits sedan 2010. Reformen infördes i en primärvård med underkapacitet. Styrningen med både efterfrågebaserad och behovsbaserad vård har skapat flera problem bland annat gällande kontinuitet. Den nationella styrningen har varit svag vilket har bidragit till instabilitet och jämlikhetsproblematik i det sammantagna primärvårdssystemet. Tillsammans med bristande styrning har det nuvarande ersättningssystemet lett till att digital vård som sker som utomlänsvård har främjats medan digital vård som utvecklats inom en region har missgynnats.

Utredningen sammanfattar sina förslag som en integrerad digifysisk vårdvalsreform. Merparten av förslagen handlar dock inte om digitala lösningar eller verktyg. Det handlar mer om att tydliggöra styrning och ledning gällande valfrihet för patienten, krav på utförare och möjlighet till planeringsbara verksamheter som kan erbjuda god och nära vård.

Utredningen föreslår författningsförändringar som innebär att begreppet listning införs i lagstiftningen och kopplas samman med möjlighet till fast läkare, vårdgaranti, avgifter och möjlighet till omlistning. Det föreslås också att samtliga utförare av primärvård ska tillhandahålla såväl digital som fysisk tillgänglighet, så kallad digifysisk vård.

För Region Kronobergs del bör förslagen i detta slutbetänkande ses som mycket betydelsefulla förutsättningar för omställningen till God och Nära vård, med utgångspunkt i regionens utvecklingsstrategi Närmare Kronobergaren.

Med anledning av att remissen ska vara inlämnad innan regionstyrelsens sammanträde den 21 januari 2020 och Region Kronoberg gärna vill invänta SKLs synpunkter på remissen föreslås att regionstyrelsen uppdrar åt regionstyrelsens arbetsutskott att avge yttrande över remissen.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Digifysiskt vårdval - Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet uppdrag
- Remiss: Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet (SOU 2019:42)
- §318 RSAU Remissyttrande – Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet

9 Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult - Skånes länsgräns inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region (19RGK1861)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgräns samt överlämnar beslutet till Region Skåne.

Sammanfattning

Under 2019 har Region Skåne genom Skånetrafiken påbörjat en ny trafik-upphandling av region- och stadsbusstrafiken i området kring Kristianstad och Östra Göinge. Området trafikeras av sammanlagt 19 region- och stadsbusslinjer, varav en av dessa, linje 562, trafikerar sträckan Älmhult – Lönsboda – Olofström. Linjen har drygt 60 000 resor per år och möjliggör för såväl arbets- som studie-pendling till bland annat Älmhult. Sträckan till och från Älmhult trafikeras i nuläget av tio dubbelturer per vardag respektive två dubbelturer lördag och söndag. I Kronobergs län finns sammanlagt fem hållplatser.

För att en upphandling ska kunna genomföras fullt ut och resultera i avtalstecknande krävs enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) att den

regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserar denna avsikt genom att besluta om allmän trafikplikt för aktuell trafik. Varje regional kollektivtrafikmyndighet fattar beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län, vilket detta ärende syftar till. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställande av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Vid samråd inför upphandling (SIU) har inget intresse för att bedriva trafiken på kommersiell grund framförts.

Mot ovan beskriven bakgrund och med beaktande av regionens utveckling såväl i stort som för enskilda invånares vardag, rekommenderas regionstyrelsen att besluta om allmän trafikplikt. Därmed kan Region Kronoberg i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ta sin del av ansvaret för trafiken och dess fortsatta existens.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult - Skånes länsgrens inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region
- Tjänsteskrivelse - Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult - Skånes länsgrens inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region
- §319 RSAU Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgrens inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region

10 Skrivelse - Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept (19RGK1861)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner skrivelsen och överlämnar den till Region Skåne.

Sammanfattning

I sitt trafikförsörjningsprogram beskriver Region Skåne hur de vill utveckla de stråk där det inte finns tågtrafik och vilken potential som finns i det regionala superbuss-konceptet. Ett av dessa stråk är

Kristianstad – Broby – Glimåkra – Osby, men det finns ingen fortsättning av det regionala superbusskonceptet mot Älmhult.

Redan i remissvaret till Region Skåne (daterat 2019-02-20) påtalade Region Kronoberg behovet av snabba och frekventa förbindelser längs stråket från nordöstra Skåne upp till Älmhult.

Den arbetsmarknad som Älmhult utgör för invånarna i nordöstra Skåne borde beaktas på ett bättre sätt i den långsiktiga planeringen. Ett sätt att göra detta är att utveckla den kollektivtrafik som idag trafikerar stråket Kristianstad – Broby – Glimåkra – Osby genom att förlänga busslinjen till Älmhult, kanske inledningsvis vid vissa avgångar i högtrafik, och på så sätt få bort bytet från buss till tåg som krävs idag. Detta i sig uppmuntrar ett resande med kollektivtrafik och stärker perspektivet kring ”hela resan”.

Region Kronoberg anser således att Region Skåne/Skånetrafiken i sin framtida planering bör förlänga linje 545 till Älmhult.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept
- Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept
- §320 RSAU Skrivelse - Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept

11 Svar på skrivelse – Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal (19RGK1622)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner svaret på skrivelsen.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse angående att regionstyrelsen ska redovisa vilka kringkostnader som finns för hyrpersonal och hur stora dessa är.

Region Kronoberg har ingen specifik kodning för arbetsuppgifter som uteslutande är kopplade till hyrpersonal specifikt. Tillsättning och

administrering av hyrpersonal sköts av medarbetare som en del av deras dagliga arbete.

Region Kronoberg räknar enligt en schablonberäkning enligt medarbetarnas uppskattning hur stor del av deras arbetstid som är kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal. De arbetsuppgifterna som uppstår i verksamheterna är framförallt kopplat till förarbete, arbete under pågående inhyrning och efterarbete.

När Region Kronoberg sammanställer resultaten som framkommit i utredningen finner regionen att den totala uppskattningen av arbetstid som kopplats till tillsättning och administrering av hyrpersonal motsvarar 3,99 heltidsanställda.

Det ska poängteras att detta är en grov uppskattning av arbetad tid kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal gjort från ett urval av rekommenderade medarbetare på olika positioner inom Region Kronoberg. Medarbetarnas uppgifter har sedan, i vissa fall, använts som underlag för en schablonberäkning för att kunna beräkna det totala antalet arbetstimmar kopplade till tillsättning och administrering av hyrpersonal inom hela Region Kronoberg. Rum för felmarginal och möjligt mörkertal kan i och med detta inte uteslutas.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Svar på skrivelse Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal
- Svar på skrivelse angående kringkostnader för hyrpersonal
- Skrivelse till regionstyrelsen - Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal
- §321 RSAU Svar på skrivelse – Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal

12 Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn (19RGK866)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner redovisningen av uppdraget.

Sammanfattning

Ida Eriksson (M) har inkommit med en skrivelse med förslag om att Region Kronoberg ska utreda möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken. Bakgrund till skrivelsen är att den växande vildsvinstammen orsakar problem inom flera olika områden. En gradvis utökning av serveringsfrekvensen och en popularisering av vildsvinskött hos allmänheten skulle kunna skapa ytterligare efterfrågan och därmed öka jakttrycket och minska vildsvinsstammen.

Regionstyrelsen beslutade § 126/19 att uppdra åt regiondirektören att utreda möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken.

Sjukhusköken i Växjö och Ljungby tillagar cirka 1700 portioner lunch per dag. Redan idag serveras en egenframtagen vildsvinskorv vid tio tillfällen per år. Vildsvinskött skulle även kunna användas till grytor och färsbiffar men då fordras det att köttet levereras som grytbitar eller färs och för att uppnå det bästa resultatet vid hantering och tillagning ska köttet levereras färskt till respektive kök.

Region Kronoberg är huvudägare av RyssbyGymnasiet som bland annat erbjuder program inom jakt och viltvård. Under denna utbildning ingår jakt av vildsvin och gymnasiet har även ett slakteri där viltet styckas och hanteras.

Det finns förutsättningar för RyssbyGymnasiet att leverera vildsvinsfärs till sjukhusköken i Växjö och Ljungby efter tillgång. För att säkerställa att vildsvinskött kan serveras enligt matsedel har upphandlingsavdelningen kontaktat en lokal leverantör av vildsvinsfärs.

Kost och restauranger kommer att använda ca 900 kg vildsvinsfärs i matproduktionen samt servering av vildsvinskorv vid 5 tillfällen under 2020. Ökningen av vildsvinskött i Region Kronobergs kök ryms inom budget 2020.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn
- §126 RS Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn
- Skrivelse till Regionstyrelsen - Inför vildsvinskött på menyn
- §322 RSAU Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn

13 Ersättningsetablering läkare inom vissa opererande specialiteter (ortopedi) (19RGK1773)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen ingår samverkansavtal med Atheer Ramahi avseende läkare inom vissa opererande specialiteter (ortopedi).

Sammanfattning

Pierre Francois, läkare inom psykiatriska specialiteter, inkom 2019-09-19 med en anmälan om ersättningsetablering enligt LoL, lagen om läkarvårdsersättning (1993:1651).

Med anledning av Pierre Francois anmälan, annonserades ansökningsinbjudan om att få ingå samverkansavtal vid ersättningsetablering enligt lagen om läkarvårdsersättning (1993:1651) ut 2019-10-18. Annons avseende den aktuella verksamheten har publicerats på www.opic.com

Ansökningsinbjudan innehöll förutsättningar och krav som gäller för en ansökan, beskrivning av den verksamhet som ska överlåtas samt avtalsmall för samverkansavtal med Region Kronoberg. Efter kontakt och i samråd med Region Kronoberg har även verksamma läkare med andra specialiteter än psykiatri getts möjlighet att skicka in ansökan. Det gäller dock ej för läkare med specialiteterna allmänmedicin och hudsjukdomar.

Ytterligare information om ovanstående verksamhet har kunnat inhämtas hos säljarens juridiska ombud. Ansökan skulle vara Region Kronoberg tillhanda senast 2019-11-29.

En ansökan har kommit in och prövats. Ansökan av Atheer Ramahi uppfyller samtliga de i lagen angivna kraven.

Erbjudet pris är 405 000 kronor.

Enligt lag ska Region Kronoberg fatta beslut om att ingå och teckna samverkansavtal med den sökande som uppfyller samtliga de i ansökningsinbjudan och lag angivna krav samt har erbjudit högsta pris.

Innan samverkansavtal kan tecknas ska överlåtande vårdgivare och köpare ingå ett överlåtelseavtal för verksamheten (ett villkorat civilrättsligt avtal avseende säljarens verksamhet).

Vidimerad kopia av slutet överlåtelseavtal samt en skriftlig uppsägning av rätten till ersättning enligt lagen (1993:1651) om läkarvårdsersättning ska inlämnas till Region Kronoberg innan samverkansavtal kan tecknas med den nya vårdgivaren.

Samverkansavtal kan tecknas tidigast 10 dagar efter det att besked har lämnats. Samverkansavtal mellan Region Kronoberg och sökande anses slutet när detta undertecknats av båda parter. I övrigt gäller villkor och bestämmelser enligt avtalsmall.

Den övertagande läkaren som får ingå samverkansavtal med Region Kronoberg övertar det ersättningstak som finns kvar för innevarande år, efter att den överlåtande läkaren inlämnat sin slutliga debitering.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Ersättningsetablering enligt lagen 1993:1651 om läkarvårdsersättning
- §323 RSAU Ersättningsetablering läkare inom vissa opererande specialiteter (ortopedi)

14 Översyn av Region Kronobergs regelverk som styr bidragssystemen för till patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer, politiska ungdomsförbund, samt övriga överenskommelser (19RGK1444)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att:

1. Notera regiondirektörens redovisning av utredningsuppdraget.
2. Uppdra åt regiondirektören att omförhandla överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum, i syfte att minska omfattningen av uppdraget samt det årliga anslaget mot bakgrund av dubbla bidrag till organisationer för administrativa kostnader.
3. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag till avtal med Synskadades Riksförbund Kronoberg avseende syntolkning innebärande

att den faktiska kostnaden faktureras löpande istället för ett generellt bidrag.

4. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på regelverk för bidrag till patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska ungdomsförbund.

5. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på reglemente för ett pensionärs- och funktionshinderråd med inriktning att det inte ska utgå arvode från Region Kronoberg till representanter från pensionärs- och funktionshinderorganisationer.

6. Uppdragen ska återredovisas till regionstyrelsen i mars 2020.

Sammanfattning

Regionstyrelsen beslöt § 247/19 enligt nedan:

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att göra en översyn av regelverk och reglemente som styr bidragssystemen för patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska organisationer. Uppdraget ska återredovisas i regionstyrelsen i december 2019.

2. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att se över överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum samt bidraget för syntolkning till Synskadades Riksförbund Kronoberg. Uppdraget återredovisas i regionstyrelsen i december 2019.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Översyn av Region Kronobergs regelverk bidragssystem för patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska ungdomsförbund, samt övriga överenskommelse
- Tjänsteskrivelse - Översyn av överenskommelse med Idé- och kunskapscentrum samt bidrag för syntolkning för Synskadades Riksförbund Kronoberg
- Tjänsteskrivelse - Översyn av bidragsriktlinjer
- §324 RSAU Översyn av Region Kronobergs regelverk som styr bidragssystemen för till patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer, politiska ungdomsförbund, samt övriga överenskommelse

15 Handlingsplan för Regionsamverkan Sydsverige 2020-2021 (18RGK1906)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att:

1. Godkänna Regionsamverkan Sydsveriges handlingsplan och budget 2020 med utblickar för 2021 och 2022.
2. Anslå 300 000 kr 2020, 2021 och 2022 för ändamålet ur det regiongemensamma anslaget.

Sammanfattning

Region Kronoberg ingår tillsammans med Region Skåne, Region Blekinge, Region Halland, Region Kalmar län och Region Jönköping i Regionsamverkan Syd. Samarbetet regleras genom ett samarbetsavtal. Inom ramen för avtalet sker samverkan inom infrastruktur, kollektivtrafik, regional utveckling, digitalisering, kultur, arbetsmarknad och kompetensförsörjning m.m.

Ledningsgruppen för Regionsamverkan Sydsverige har berett förslag till Regionsamverkan Sydsveriges handlingsplan och budget 2020 med utblickar för 2021 och 2022. För 2020 och framåt ligger fokus på förutom kommunikation och påverkansarbete, konkret genomförande av arbetsmarknadsinsatser och kompetensförsörjning, synkronisering av biljett- och betallösningar inom kollektivtrafiken, att verka för att Sydsverige ska få ett större ansvar för nationella kulturpolitiska uppdrag samt samordning och genomförande av insatser när det gäller bredbandsutbyggnad och digitalisering.

Handlingsplanen föreslås godkännas av samtliga samarbetsparter inom ramen för avtalet. Finansiering föreslås anslås det regiongemensamma anslaget.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Handlingsplan för Regionsamverkan Sydsverige 2020 - 2021
- Handlingsplan 2020 inklusive bilagor
- §325 RSAU Handlingsplan för Regionsamverkan Sydsverige 2020-2021

16 Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020 (19RGK2016)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner överenskommelsen om regionala priser och avgifter i Södra sjukvårdsregionen 2020.

Sammanfattning

Huvudmännen i Södra sjukvårdsregionens avtalsgrupp har kommit fram till en överenskommelse om regionala priser och ersättningar 2020. Grunder i överenskommelsen är att en abonnemangsmodell tillämpas enligt beslut av Södra sjukvårdsregionsnämnden, 2015-10-30, § 43.

Huvudprincipen är att priserna ska bygga på självkostnader med uppräknings enligt LPIK-index (prisindex med kvalitetsjusterade löner för landsting).

Den totala abonnemangskostnaden för Region Kronoberg 2019 är 146 999 000 kr. Överenskommelsen innebär för Region Kronoberg en ökad kostnad med 6 103 000 kr i nettoeffekt för abonnemangsgiften, vilket framförallt beror på minskade abonnemangsinträder för Rättsspsykiatriska Regionkliniken då framförallt Region Skåne minskat sin volym köpt vård. Det har öppnat upp för andra köpare, både inom Södra sjukvårdsregionen och hos övriga huvudmän i landet. Hur effekten för år 2020 blir beror på till största del hur volymerna för köpt och såld vård utvecklas.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020
- Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020
- Förhandlingsprotokoll regionala priser och ersättningar 2020
- §326 RSAU Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020

17 Slutrapport Sydosttrafikering (19RGK393)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar slutrapporten till protokollet.

Sammanfattning

Region Blekinge, Region Kalmar län och Region Kronoberg har sedan en tid tillbaka diskuterat den framtida utvecklingen av tågtrafiken mellan Kalmar, Karlskrona och Växjö.

Vid ett gemensamt möte 2018 fick berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKM) i uppgift att utreda olika lösningar för ett mer integrerat och attraktivt tågssystem i sydöstra Sverige. Uppdraget blev att till september 2018 ta fram ett övergripande förslag till trafikering baserat på genomförda utredningar och befintlig kunskap.

Slutrapporten Sydosttåget - Förslag till ett integrerat och attraktivt tågssystem för sydöstra Sverige, har tagits fram och kommer att fungera som underlag för vidare diskussioner regionerna emellan, samt som ett av underlagen till beredningen av Trafikförsörjningsprogram för Kronobergs län 2021 – 2030.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Rapport Sydosttrafikering
- Slutrapport Sydosttrafikering
- §327 RSAU Slutrapport Sydosttrafikering

18 Rivning av hus 2 och 4 på Sigfridsområdet (19RGK201)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att hus 2 och 4 på Sigfridsområdet ska rivas. Kostnaderna ligger inom regionstyrelsens ram.

Sammanfattning

Regionstyrelsens arbetsutskott gav § 214/19 fastighetschefen i uppdrag att bereda förslag till en långsiktig lösning för barnhabiliteringens verksamhet med inriktning mot nybyggnation av lokaler.

I samband med färdigställande av ny vuxenpsykiatri på Sigfridsområdet kommer större delen av hus 1, 2 och 4 på Sigfridsområdet att tomställas. Hus 1 kommer bland annat att användas som provisorisk vårdavdelning under 2020 och 2021.

För att möjliggöra en nybyggnation av barnhabilitering på Sigfridsområdet föreslås en rivning av hus 2 och 4. Detta ligger i linje med fastighetsutvecklingsplanen för Sigfridsområdet. En konsekvens av rivningen är att det krävs provisoriska lokaler för Restaurang Helgonet. Vidare försvinner konferensrummen i hus 2.

Alternativet med en fortsatt användning av hus 2 och 4 kräver mycket omfattande renoveringsåtgärder och bedöms heller inte vara förenligt med barnhabiliteringens lokalbehov.

Hus 2 är från 1974 och ytan är 4 333 kvm bruttoarea (BTA). Det bokförda värdet för hus 2 är 483 tkr (oktober 2019).

Hus 4 är från 1974 och ytan är 3 338 kvm bruttoarea (BTA). Det bokförda värdet för hus 4 är 590 tkr (oktober 2019).

Vid eventuellt beslut om rivning kommer en miljöinventering att genomföras. Resultatet från miljöinventeringen kommer att bidra till en exaktare kostnadskalkyl.

Den totala rivningskostnaden för hus 2 och 4 på Sigfridsområdet bedöms till 20 mnkr.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Rivning av hus 2 och 4 på Sigfridsområdet
- §328 RSAU Rivning av hus 2 och 4 på Sigfridsområdet

19 Svar på motion – Minska matsvinnet – sälj den mat som blir över i Region Kronoberg (19RGK1728)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår att regionstyrelsen lämnar följande förslag till beslut till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar motionen med att Region Kronoberg redan idag arbetar för att minska matsvinnet.

Sammanfattning

Henrietta Serrate (S) har i en motion föreslagit att Region Kronoberg hittar ett sätt att sälja den mat som blir över efter tillagning i regionens kök.

Svar på motion

Kost och restauranger arbetar ständigt med att minska matsvinnet. I restaurangerna Ljungrätten på Ljungby lasarett och Strandbjörket på Centrallasarettet i Växjö kyls överbliven mat ner enligt rekommendationer från Livsmedelsverket. Maten serveras sedan i restaurangerna nästkommande dag eller fryses ner och serveras vid ett annat tillfälle.

Restaurangen på Nygatan i Växjö samt restaurangen Helgonet på Sigfridsområdet har inte samma möjlighet att kyla eller frysa ner överbliven mat. Därför säljs här överbliven mat till reducerat pris efter stängningsdags.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Svar på motion Minska matsvinnet - sälj den mat som blir över i Region Kronoberg
- Motion - Minska matsvinnet - sälj den mat som blir över i Region Kronoberg!
- §329 RSAU Svar på motion – Minska matsvinnet – sälj den mat som blir över i Region Kronoberg

20 Anmälningsärenden

Anmälningar

- Cirkulär 19:37 - Premie för TGL-KL 2020
- Cirkulär 19:39 - Värdesäkring av ersättning som betalas till lärare, skolledare och syofunktionär som inte har fått försäkringsskydd enligt AGS-KL
- Cirkulär 19:47 - Ändringar till Överenskommelse om lönestatistik – SÖK T samt ny handbok AID, Arbetsidentifikation, och justeringar av etikettlista
- 18RGK1223-6 §100 TN Uppföljning av Internkontrollplan Trafiknämnden 2019

- 18RGK1222-6 §118 RUN Uppföljning av internkontrollplan för regionala utvecklingsnämnden 2019
- 18RGK1221-6 §56 KN Uppföljning av internkontrollplan för kulturnämnden 2019
- 18RGK1224-8 §141 HSN Uppföljning av internkontrollplan 2019 för hälso- och sjukvårdsnämnden

21 Redovisning av delegeringsbeslut

Delegationsbeslut

- 19RGK27-42 Enhetschef Vårdstöd delegationsbeslut nr 42/2019
- 19RGK27-43 Enhetschef Vårdstöd delegationsbeslut nr 43/2019
- 19RGK27-44 Enhetschef Vårdstöd delegationsbeslut nr 44/2019
- 19RGK27-45 Enhetschef Vårdstöd delegationsbeslut nr 45/2019
- 19RGK27-46 Enhetschef Vårdstöd delegationsbeslut nr 46/2019
- 19RGK27-41 Enhetschef Vårdstöd delegationsbeslut nr 41/2019
- 19RGK22-8 Planeringschefens delegationsbeslut nr 7/2019
- 19RGK32-10 Regionstyrelsens ordförandebeslut 10/19 - Ersättningsberättigade förrättningar
- 19RGK20-71 Upphandlingschefens delegationsbeslut 71/2019
- 19RGK12-19 Regiondirektörens delegationsbeslut nr 17/2019
- 19RGK12-20 Regiondirektörens delegationsbeslut nr 18/2019
- 19RGK12-21 Regiondirektörens delegationsbeslut nr 19/2019
- 19RGK18-21 Ekonomi- och planeringsdirektörsbeslut nr 21/2019
- 19RGK18-22 Ekonomi- och planeringsdirektörsbeslut nr 22/2019
- 19RGK18-23 Ekonomi- och planeringsdirektörsbeslut nr 23/2019
- 19RGK19-24 Förhandlingschefens delegationsbeslut nr 24/2019

Nytt akutsjukhus i Växjö - entreprenadupplägg

5

19RGK220

Regionstyrelsen

Nytt akutsjukhus i Växjö - entreprenadupplägg

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar följande entreprenadupplägg för nya akutsjukhuset i Växjö:

- Entreprenadformen ska vara totalentreprenad där samverkan mellan parterna ska ske enligt partnering.
- Upphandlingsformen ska vara generalentreprenad.
- Ersättningsformen ska vara löpande räkning mot en riktkostnad.

Sammanfattning

Regionstyrelsens arbetsutskott fick vid sammanträde den 12 november en information angående entreprenadupplägg inför byggnation av nytt akutsjukhus i Växjö. Därefter har förslag till beslut beretts avseende entreprenadupplägg.

Förutsättningar för entreprenadupplägg

- Som entreprenadform föreslås totalentreprenad där samverkan mellan parterna ska ske enligt partnering då tidplanen för projektet förutsätter det snabbaste entreprenadupplägget. Andra upplägg får direkt konsekvenser med färdigställandetiden.
- Generalentreprenad föreslås som upphandlingsform, vilket innebär förekomsten av enbart en avtalspart, vilket eliminerar risker med oklara gränsdragningar mellan olika discipliner. Region Kronoberg har då endast en part att förhålla sig till i samband med framtida garantiarbeten.
- En entreprenad för hela huvudbyggnaden (utan att denna delas in i entreprenaddelar) ökar möjligheterna att få del av positiva återupprepningseffekter i produktionsprocessen avseende tid och kostnad.
 - o Den stora entreprenadssumman innebär ett stort risktagande för de entreprenörer som vill lämna anbud i det fall fasta priser ska lämnas. Risken är stor att få entreprenörer kan lämna pris alternativt att anbudspriset blir för högt för att kompensera osäkerhet i projektet.
 - o Partnering innebär att entreprenörens kompetens används tidigt i projektet, vilket innebär att färdigställandetiden kortas jämfört med andra samarbetsformer.
- I partnering har båda parter ett inflytande över vilka underentreprenörer och leverantörer som totalentreprenaden anlitar. Detta är t.ex. gynnsamt för den lokala arbetsmarknaden om en part har ett större uttalat intresse för mer lokalt nyttjande av arbetskraft.

- Fullständig ekonomisk öppenhet ökar möjligheten att uppnå de ekonomiska uppsatta målen
- Fullständig transparens i avtalsförhållandet går hand i hand med regionfullmäktiges beslut om att ”Transparens ska råda genom hela processen”.
- Det finns signaler från marknaden att ett traditionellt upplägg utan partnering, där fasta priser ska lämnas, innebär ett för högt risktagande i ett sådant här stort projekt. Risken är att ett fast pris som då lämnas blir för högt, eller att en seriös marknad avstår att lämna anbud.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Beslutsunderlag: Entreprenadupplägg – nytt akutsjukhus

Beskrivning av entreprenadupplägg

1 FÖRUTSÄTTNINGAR (UTGÅNGSLÄGE)

Regionfullmäktige beslutade 2019-05-29 om inriktningsbeslut innebärande att ett nytt sjukhus byggs i Växjö som ersätter nuvarande Centrallasarett i Växjö.

I närtid behöver det fastställas ett entreprenadupplägg för att påbörja upphandling samt anpassa projektets processer utifrån det som väljs

Möte har hållits med Svenskt Näringsliv 2019-10-08 med syfte att lyssna in eventuella synpunkter hur vi lämpligast kan skapa förutsättningar i samband med anbudslämnande så att en bred konkurrensmässig medverkan i allmänhet erhålls. Detta gäller i första hand med fokus på lokal medverkan med företag inom vårt närområde. Rapport, se bilaga 1.

Vid RSAU 2019-11-12 informerade Håkan Sundell, Urkraft, kring olika entreprenadupplägg. Bildspel, se bilaga 2.

2 UPPHANDLINGSFORM

Det finns två typer av upphandlingsformer när det gäller entreprenadupplägg. Generalentreprenad samt delad entreprenad.

2.1 Generalentreprenad

Denna form bygger på att beställaren har en avtalspart att förhålla sig till. Generalentreprenören har i sin tur underentreprenörer med egna underliggande avtal.

Det finns även en variant till generalentreprenad som benämns samordnad generalentreprenad. Den bygger på att beställaren gör själva upphandlingen som delad entreprenad (se nedan) men överför därefter dessa till en generalentreprenad via ett trepartsförhållande. Därefter har beställaren en avtalspart att förhålla sig till.

2.2 Delad entreprenad

Denna form innebär att beställaren har flera avtalspartners att förhålla sig till. En av entreprenörerna utses normalt att hålla i samordningen, men avtalsmässigt har denne entreprenör inget direkt ansvar för de övriga entreprenaderna.

2.3 För- och nackdelar med koppling till nytt sjukhus

Med utgångspunkt från generalentreprenad i förhållande till delad entreprenad kan följande för- och nackdelar sammanställas:

Fördelar

- En avtalspart att förhålla sig till, både i utförandefasen och i samband med garantier
- En upphandling vilket minskar risken för överprövningar
- Mindre samordning från beställarens sida
- Mindre risk för gränsdragningsproblematik mellan beställaren och dennes olika avtalspartners

Nackdelar

- Svårare att ha inflytande över vilka olika underentreprenader som generalentreprenaden förfogar över
- Svårt att överblicka hur kostnadsfördelningen ser ut mellan olika entreprenaddiscipliner
- Kan uppfattas något dyrare eftersom generalentreprenaden har påslag på underentreprenaderna, samtidigt ökar kostnaden för beställarens samordning vid delad entreprenad

I samverkansförhållanden (partnering), se rubrik 5, förekommer inte de två översta nackdelarna.

3 ENTREPRENADFORM

Det finns två entreprenadformer som förekommer. Utförandeentreprenad respektive funktionsentreprenad (totalentreprenad).

3.1 Utförandeentreprenad

Utförandeentreprenad regleras i branschbestämmelser AB 04. Denna form bygger på att beställaren själv ansvarar för projekteringen medan entreprenören ansvarar för utförandet.

3.2 Funktionsentreprenad (totalentreprenad)

Funktionsentreprenad regleras i branschbestämmelser ABT 06. Denna form bygger på att entreprenören, utöver utförandet, även ansvarar för sin egen projektering. Beställaren tar fram s.k. ramar eller funktionsbeskrivningar som entreprenören tar över och slutför därefter projekteringen.

3.3 För- och nackdelar med koppling till nytt sjukhus

Med utgångspunkt från totalentreprenad i förhållande till utförandeentreprenad kan följande för- och nackdelar sammanställas:

Fördelar

- Stort projekt med upprepningseffekter uppmuntrar till ett entreprenadtänk i projekteringen
- Projekterings framdrift kan anpassas utifrån den egna produktionstakten där produktionen oftast kan påbörjas innan all projektering är klar
- Bygghandlingar tas fram mer riktat till det verkliga produktionsbehovet
- Stor tidsvinst (se tabell rubrik 5)
- Totalentreprenören har även ansvar för sin del av projekteringen

Nackdelar

- Kan vara svårt att hinna med att granska handlingar. Tempot i projekteringen är oftast uppskruvat. Identifierade granskningstider måste ovillkorligen hållas och kräver därför god framförhållning avseende intern resursplanering
- För sent inkomna svar på frågor från entreprenör under projekteringsfasen kan få konsekvenser vilket kräver tydliga och snabba beslutsvägar

4 **SAMVERKAN (PARTNERING)**

Samverkan, eller partnering, är inte varken någon upphandlingsform eller entreprenadform. Begreppet förekommer inte i AB 04 eller ABT 06.

Oftast när detta ska tillämpas adderas begreppet lite inkorrekt till efter entreprenadformen. "Utförandeentreprenad i samverkan" eller "totalentreprenad i samverkan". Det som betonas då är att parterna förväntas göra en form av "avsiktsförklaring" när det gäller sättet att samarbeta. Detta mynnar då ut i en s.k. partneringdeklaration.

I juridisk mening har inte denna avsiktsförklaring någon större betydelse, utan i botten ligger AB 04 eller ABT 06.

Innan beställaren bestämmer sig för samverkan eller ej bör det först bestämmas upphandlingsform och entreprenadform. Först därefter är det lämpligt att resonera om samverkansprinciper (se 2.3 samt 3.3).

Om samverkan, eller partnering, är lämplig eller ej måste studeras i det enskilda fallet. Ett bra utgångsläge för samverkan är stora komplexa projekt där det finns en snäv tidsram. Anledningen till detta är att entreprenören upphandlas väldigt tidigt och kan från första idé bidra och påverka med sina erfarenheter samt även förbereda sina resurser i tid kontinuerligt efter hand projektet växer fram. Projekteringen optimeras till den nivå som parterna tillsammans anser sig krävs för kalkylering och produktion, vilket i sig kan leda till en tids- och kostnadsbesparing.

Beroende på att full transparens råder mellan parterna, även ekonomiskt, bygger samverkansformen indirekt på löpande räkning. Rent teoretiskt kan fast pris tillämpas, men det ligger lite i strid med själva andemeningen. Så fortsättningsvis förutsätts löpande räkning med ett s.k. riktpreis att tillämpas om samverkan väljs. Däremot kan olika incitamentsformer tillämpas. Detta behöver inte exakt fastställas redan vid kontraktsskrivningen, utan kan beskrivas i uppgörelseprotokollet. Mest förekommande idag är helt incitamentslös samverkan, då detta förhindrar risken att falla in i gamla mönster där den ena parten försöker öka sin vinst på den andres bekostnad.

4.1 För- och nackdelar med koppling till nytt sjukhus

Med utgångspunkt att samverkan (partnering) väljs kan följande för- och nackdelar sammanställas:
Förutsättningen är totalentreprenad (se 3.3).

Fördelar

- Ca 1 år i tidsvinst i förhållande till totalentreprenad utan samverkan
- Tidig medverkan av entreprenör gör att projekteringen från första början kan anpassas till effektiva produktionsmetoder
- Tidig upphandling gör att sårbarheten minskar vid ett ev. överklagande. Mer fokus på kompetens-, erfarenhets-, kvalitets- och resursbaserade anbudsparmetrar. Går inte att "prisa" sig in
- Beställaren får ett inflytande över entreprenörens egna val av konsulter och vissa UE. Dessa kan i god tid upphandlas av entreprenören utan för projektet störande startsträcka
- Entreprenörens driv kommer tidigt att hjälpa projektet framåt för att klara tidsmålen
- Entreprenören medverkar tidigt i olika förkalkyler. Går att anpassa projektet, till exempel "banta", innan det blir för kostsamt både ekonomiskt och tidsmässigt. Får därmed snabbare uppfattning om projektets prisbild

- Gemensam tidig identifiering av kritiska moment för att klara tidplanen
- Mindre s.k. ÄTA-diskussioner, dock om incitament förekommer till viss del diskussioner kring förändring av riktkostnaden
- Utökat utbud bland de större entreprenörerna/konsortierna att medverka. Modellen är tilltalande i samband med entreprenörens egen riskanalys att lämna anbud. Det kan upplevas som för stor risk att gå in i jätteprojekt till fasta priser i traditionell mening
- Mindre konjunkturkänslig prisbild genom att risken minskar att ett vinnande anbud är för lågt eller för högt (se även ovanstående)
- Optimerad projektering för kalkylering och produktion

Nackdelar

- Kraven på aktiv medverkan från beställarorganisationen ökar genom hela processen
- Högre tydlighetskrav på organisationsstrukturen med acceptans att entreprenören medverkar i olika styr- och ledningsgrupper gemensamma för projektet. Beställaren måste vara lika snabbt beslutsbenägen som entreprenören
- Mer komplicerad beräkningsmodell för ekonomiska regleringar, till exempel incitament och index
- Inget fast pris angivet för entreprenadarbeten, därför heller inget svar vad som är "lägsta pris"
- Inte alla som kan anpassa sig samverkansmässigt i en partnering. Faller in i gamla mönster och strukturer. Kan kräva utbyte av tjänstemän snabbt. Högre krav ställs m.a.o. på förmågan att samverka
- Att överenskommelse inte kan träffas angående riktkostnaden och att samarbetet måste avbrytas (dock minimal risk). Kan innebära i så fall att parterna redan där övergår till totalentreprenad utan samverkan
- Mer komplex anbudsutvärdering där genomförandebeskrivningar och andra redovisande dokument än pris är anbudsp parametrar (kan likställas med en arkitektävling när det gäller utvärderingsprocessen)
- Kräver extra kompetens/resurser avseende partneringsamarbetet. En partneringledare måste utses, begränsat utbud.

5 **KONSEKVENSER FÖR TIDPLAN VID VAL AV ENTREPRENADUPPLÄGG**

Tidplanen som beskrivs i förstudien utgår från totalentreprenad i samverkan (partnering). Nedanstående tabell ger en grov överblick kring konsekvenser av färdigställandetid för olika entreprenadupplägg i förhållande till den tidplan som anges i förstudien inför inriktningsbeslutet.

Entreprenadupplägg	Konsekvenser av färdigställandetid
Totalentreprenad i samverkan	0
Utförandeentreprenad i samverkan	6 – 12 månader senare
Totalentreprenad utan samverkan	Ca 1 år senare
Utförandeentreprenad utan samverkan	Ca 2 – 3 år senare

Väljs inte samverkan behövs ytterligare ca ett år (totalentreprenad) efter det att programskedet har påbörjats. Ett traditionellt förfrågningsunderlag med s.k. rambeskrivningar och RFP skulle behöva tas fram innan en upphandling kan påbörjas. En sådan upphandling skulle då beräknas kunna påbörjas med anbudstid under hösten 2022. Efter att en entreprenör har blivit upphandlad kommer dennes startsträcka att kunna vara upp till ett halvår. Detta leder till att tidplanen behöver utökas med ca 1 år. Om färdigställandetiden skulle behållas med hänsyn tagen till ytterligare ett år efter start av programskede kommer tiden för planeringsfasen att minska till ett minimum. Detta är inte realistiskt. En ev. överprövning i ett senare skede skulle också förlänga färdigställandetiden lika mycket som överprövningstiden tar.

6 UPPHANDLING AV ENTREPRENÖR

Om tidplanen enligt förstudien ska hållas krävs att en upphandling av totalentreprenad i samverkan (partnering) påbörjas omgående efter politiskt beslut om entreprenadupplägget.

Tidplanen anger en projekteringsstart av programhandlingar i januari 2021. För att totalentreprenör ska hinna sätta in sig i projektet, ge synpunkter i utredningsarbetet samt bereda sitt arbete inför projekteringen behöver vi senast ha denne entreprenör i arbete under augusti 2020. Det bygger på en uppstart av upphandlingsarbetet omgående efter fattat beslut i december 2020.

Nedan följer en grov sammanställning av de olika upphandlingsprocesserna baserat på tidsaspekten:

Aktivitet	Tidsåtgång
Framtagning av förfrågningsunderlag med transparens kring kravställningar	2 månader
Anbudstid	2 månader
Utvärdering med transparens kring utvärderingsresultat	2 månader
Avtalsspärr	Ca 2 veckor
Avtalstecknande	1 vecka
Startmöte samt uppstartsträcka för entreprenör	Ca 1 månad

Från det att förfrågningsunderlag påbörjas är det rimligt att räkna med ca 7 – 8 månader innan entreprenör finns på plats och kan bidra i projektet. Om t.ex. uppdraget med förfrågningsunderlag påbörjas i december 2019 har vi entreprenör på plats i augusti 2020.

Regionservice - fastigheter

Johnny Turesson

Bilaga 1 – Rapport Svenskt Näringsliv, daterad 2019-10-08

Bilaga 2 – Bildspel från Urkraft, daterat 2019-11-12

§ 311 **Nytt akutsjukhus i Växjö - entreprenadupplägg (19RGK220)**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar följande entreprenadupplägg för nya akutsjukhuset i Växjö:

- Entreprenadformen ska vara totalentreprenad där samverkan mellan parterna ska ske enligt partnering.
- Upphandlingsformen ska vara generalentreprenad.
- Ersättningsformen ska vara löpande räkning mot en riktkostnad.

Henrietta Serrate (S), Robert Olesen (S), Magnus Carlberg (S) och Melena Jönsson (SD) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Regionstyrelsens arbetsutskott fick vid sammanträde den 12 november en information angående entreprenadupplägg inför byggnation av nytt akutsjukhus i Växjö. Därefter har förslag till beslut beretts avseende entreprenadupplägg.

Förutsättningar för entreprenadupplägg

- Som entreprenadform föreslås totalentreprenad där samverkan mellan parterna ska ske enligt partnering då tidplanen för projektet förutsätter det snabbaste entreprenadupplägget. Andra upplägg får direkt konsekvenser med färdigställandetiden.
- Generalentreprenad föreslås som upphandlingsform, vilket innebär förekomsten av enbart en avtalspart, vilket eliminerar risker med oklara gränsdragningar mellan olika discipliner. Region Kronoberg har då endast en part att förhålla sig till i samband med framtida garantiarbeten.
- En entreprenad för hela huvudbyggnaden (utan att denna delas in i entreprenaddelar) ökar möjligheterna att få del av positiva återupprepnings effekter i produktionsprocessen avseende tid och kostnad.
 - Den stora entreprenadssumman innebär ett stort risktagande för de entreprenörer som vill lämna anbud i det fall fasta priser ska lämnas. Risken är stor att få entreprenörer kan lämna pris alternativt att anbudspriset blir för högt för att kompensera osäkerhet i projektet.
 - Partnering innebär att entreprenörens kompetens används tidigt i projektet,

vilket innebär att färdigställandetiden kortas jämfört med andra samarbetsformer.

- I partnering har båda parter ett inflytande över vilka underentreprenörer och leverantörer som totalentreprenaden anlitar. Detta är t.ex. gynnsamt för den lokala arbetsmarknaden om en part har ett större uttalat intresse för mer lokalt nyttjande av arbetskraft.
- Fullständig ekonomisk öppenhet ökar möjligheten att uppnå de ekonomiska uppsatta målen
- Fullständig transparens i avtalsförhållandet går hand i hand med regionfullmäktiges beslut om att ”Transparens ska råda genom hela processen”.
- Det finns signaler från marknaden att ett traditionellt upplägg utan partnering, där fasta priser ska lämnas, innebär ett för högt risktagande i ett sådant här stort projekt. Risken är att ett fast pris som då lämnas blir för högt, eller att en seriös marknad avstår att lämna anbud.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar följande entreprenadupplägg för nya akutsjukhuset i Växjö:

- Entreprenadformen ska vara totalentreprenad där samverkan mellan parterna ska ske enligt partnering.
- Upphandlingsformen ska vara generalentreprenad.
- Ersättningsformen ska vara löpande räkning mot en riktkostnad.

Yrkanden

Sven Sunesson (C) föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott ska bifalla ordförandens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Nytt akutsjukhus i Växjö, entreprenadupplägg
- Entreprenadupplägg - Nytt akutsjukhus Växjö

Paragrafen är justerad

Investeringsplan 2020

6

19RGK202

Regionstyrelsen

Investeringsplan 2020

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner investeringsplan för år 2020 som omfattar investeringar om totalt 613 miljoner kronor.

Sammanfattning

Bedömningen är att investeringsplanen håller sig inom avsatt investeringsram för 2020. Planen omfattar investeringar om totalt 613 mnkr. Flera större ny- och ombyggnadsinvesteringar kommer färdigställas under året, exempelvis ny vårdbyggnad för vuxenpsykiatri, hjärtmottagning CLV och renovering av vårdavdelning Ljungby lasarett. I planen ingår flera ombyggnationer för att förbättra patient och personalmiljöer, samtliga inryms i den ekonomiska ramen. Som tidigare år är behovet av MT-investeringar stort och under år 2020 kommer återanskaffningar prioriteras före nyinvesteringar. Ett antal omfattande IT-investeringar planeras under 2020. De intäktsfinansierade verksamheterna bedömer själva sitt investeringsbehov avseende inventarier och utrustning och finansierar själva sin avskrivningskostnad. I planen ingår också bredbandssatsningen. De fastighetsutredningskostnader som uppkommer för året gällande Nytt akutsjukhus i Växjö ingår i planen med 20 mnkr.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Bilaga: Beslutsunderlag för investeringsplan 2020

Beslutsunderlag för investeringsplan 2020

Investeringsram 2020-2022

Vid regionfullmäktiges beslut om budget 2020 med flerårsplan 2021-2022 (Dnr 19 RGK 54) fastställdes investeringsramarna för 2012-2022 enligt nedan.

Investeringsram (mnkr)	Budget	Plan	Plan
	2020	2021	2022
Beslutade projekt i styrelse/fullmäktige	151	155	152
Planerade projekt för styrelsebeslut	241	252	142
Löpande årligen (fastighetsanslag)	50	50	50
Investering MT- och övrig utrustning, ny- och återanskaffning	100	100	100
Oförutsett	45	45	45
Investering informationsteknik	45	46	46
Investering intäktsfinansierad verksamhet	30	30	30
Bredband	40	0	0
Totalt	702	678	565

Investeringsplan 2020

Bedömningen är att investeringsplanen håller sig inom avsatt investeringsram för 2020. Planen omfattar investeringar om totalt 613 mnkr. Flera större ny- och ombyggnads investeringar kommer färdigställas under året exempelvis ny vårdbyggnad för vuxenpsykiatri, hjärtmottagning CLV och renovering av vårdavdelning Ljungby lasarett. I planen ingår fler ombyggnationer för att förbättra patient och personalsmiljöer, samtliga inryms i den ekonomiska ramen. Som tidigare år är behovet av MT-investeringar stort och under år 2020 kommer återanskaffningar prioriteras före nyinvesteringar. Ett antal omfattande IT-investeringar planeras under 2020. De intäktsfinansierade verksamheterna bedömer själva sitt investeringsbehov avseende inventarier och utrustning och finansierar själva sin avskrivningskostnad. För 2020 gäller det rättspsykiatriska regionkliniken, Vårdval Kronoberg, del av tandvårdscentrum, mikrobiologin, hudmottagningen samt hjälpmedelscentralen inom primärvårds- och rehabcentrum. De fastighetsutredningskostnader som uppkommer för året gällande Nytt akutsjukhus i Växjö ingår i planen med 20 mnkr .

Tabell: Planerade investeringar 2020, mnkr

Typ av investering	Plan för investering	Justerings-budget	Investerings-plan 2020
Fastighetsinvesteringar	255	4	259
Inventarier och utrustning i samband med fastighetsinvesteringar	40	-	40
Inventarier, MT- och övrig utrustning	100	50	150
Informationsteknik	45	4	49
Inventarier, utrustning och mindre fastighetsinvesteringar i intäktsfinansierad verksamhet	30	-	30
Bredband	40	-	40
Oförutsedda händelser	45	-	45
Totalt	555	58	613

Fastighetsinvesteringar

Arbetet med att ta fram fastighetsutvecklingsplaner för våra ägda fastigheter påbörjades 2018 och är klara för områdena CLV och Sigfrid. För Ljungbylasarett och vårdcentralerna slutförs de under våren 2020.

Under året behöver olika utredningsinsatser påbörjas. Enligt tidigare planering finns exempel på utredningsbehov angivna för vårdcentralen Teleborg, vårdcentralen Kungshögen, tandvården Solrosen Ljungby, hjälpmedelscentralen. Det kommer också genomföras utredning för långsiktig lösning gällande barnhabiliteringen och konsekvensprojekt av om – och tillbyggnaden av hus 1 D och 1 M i Ljungby. Nedan följer en kortfattad redovisning av fastighetsinvesteringar som planeras att genomföras under 2020 per område.

Sigfridsområdet

Vuxenpsykiatriens nya lokaler beslutades i regionfullmäktige juni 2016 (Dnr 15RK1450). Byggnationen följer helt enligt plan och lokalerna är färdigställda i december 2019, med en inflytt av verksamheten under februari och mars år 2020.

En utredning av Region Kronobergs hjälpmedelscentral behöver återupptas för placering i hus E 56 där även en möjlighet för en logistikcentral för området vore lämpligt.

Under hösten 2019 flyttades barnhabiliteringens verksamhet till hyrda lokaler Solvändan och en utredning pågår för en långsiktig lösning inom Sigfridsområdet.

Enligt fastighetsutvecklingsplan Sigfrid behöver utredningar göras vidare gällande huvudbyggnadens nuvarande lokaler- restaurang, lokalvård, konf. lokaler, då främst hus 2 och 4 enligt plan bör rivas.

Lasarettet Ljungby

Investeringsbeslut (Dnr 16RK2234) för ombyggnad av samtliga fyra vårdavdelningar pågår enligt plan. En provisorisk vårdavdelning har upprättats för att lösa vårdplatsbehovet under byggtiden. Ombyggnationen sker etappvis under flera år. Beräknat färdigställande år 2022.

I november 2018 togs investeringsbeslut (17RK929) om att en omfattande om- och tillbyggnation av Ljungby lasarett skall uppföras för akutmottagning, jourläkarcentral och ambulans, operationsavdelning, röntgenverksamheten samt sterilteknisk verksamhet. Även markarbeten kommer ske i anslutning till byggnaden. Projektet pågår enligt plan.

Utredning pågår gällande konsekvensprojekt av ovan om- och tillbyggnation. Främst gäller det kirurgmottagningen, restaurang Ljungrätten samt materialförsörjningen på lasarettet.

Öronmottagningen färdigställs under året.

Centrallasarettet Växjö

Utredningar kommer ske under året gällande de nödvändiga åtgärder som måste göras fram till att Nytt akutsjukhus Växjö är färdigställt.

Projekt Nytt akutsjukhus i Växjö kommer under året intensifieras med intern kompetens samt konsulter exempelvis arkitekter.

Renoveringen för att möta hjärtmottagningens verksamhetsbehov färdigställs under tidig vår.

Norra entrén kommer åtgärdas och en loftgång byggs vid infektionshuset.

Tekniska reinvesteringar i fastigheter

Avser utbyte av fastighetstekniska installationer/komponenter.

- Byte kökskyla hus K, CLV
- Utbyte ventilationsaggregat vid flera byggnader
- Passersystem
- Styrsystem

Tabell: Fastighetsinvesteringar 2020, mnkr

Fastighetsinvesteringar	Investeringsplan 2020
Beslutade av regionstyrelsen	
Nybyggnad av vuxenpsykiatri, Sigfridsområdet	17
Ombyggnad av vårdavdelning, Ljungby lasarett	27
Till- och ombyggnad hus 1M och 1D, Ljungby lasarett	73
Ombyggnad hus M58, Sigfridsområdet	15
Summa	132
Övriga beslutade fastighetsinvesteringar	
Passersystem	4
ÖNH, Ljungby lasarett	8
Fläktrum hus 1A, Ljungby lasarett	10
Kökskyla, CLV	3
Styrsystem	2
Summa	27
Löpande årligen	
Tekniska reinvesteringar i fastigheter	35
Mindre ombyggnationer samt verksamhetsinvesteringar	15
Summa	50
Utredningar inför nya investeringsbeslut	
Nytt akutsjukhus Växjö	20
Åtgärder CLV fram till 2028	15
Bussdepå	1
Ombyggnad E56 hjälpmedelcentral, Sigfridsområdet	3
Barnhabilitering med administrativa lokaler, Sigfridsområdet	3
Arkivlokaler	1
Konsekvensprojekt hus 1M, Ljungby lasarett	3
Summa	46
Beslutade år 2019 med utfall år 2020	4
Totalt	259

Utrustning i samband med fastighetsinvesteringar

Avser kostnader bl.a. för nedanstående objekt.

- Vuxenpsykiatribyggnaden står klar december 2019 men utrustning och inventarie belastas men störst utfall till första kvartalet 2020.
- Hjärtmottagningen CLV.
- Vårdavdelning Ljungby, ett pågående projekt över flera års tid.
- Öron, näsa, hals Ljungby

Tabell: Inventarier och utrustning i samband med fastighetsinvesteringar 2019, mnkr

Inventarier och utrustning i samband med större fastighetsinvesteringar	Investeringsplan 2020
Inventarier och utrustning	40
Totalt	40

Inventarier, MT- och övrig utrustning

Behovet av MT-investeringar är stort och utrustningsparken är gammal, vilket innebär att återanskaffningar behöver prioriteras före nyinvesteringar. En återinvesteringsplan är framtagen och vidareutvecklas kontinuerligt tillsammans med verksamheterna. Återinvesteringsplanen sträcker sig över flera år och omfattar utrustning av ett värde omkring 600 mnkr.

Inför 2020 planeras ett antal investeringar vilka alla har gemensamt att stödja verksamhetsutvecklingen för region Kronoberg. Bland dessa kan nämnas;

- Ambulanser enligt flerårig återanskaffningsplan
- MR till röntgen
- Operationsbord till anestesikliniken
- Infusionspumpar till sjukhusvården
- Hjärtstartare
- Bladderscan
- Endoskopiutrustning
- Medicintekniska monitorer till operationssalar
- Bipolär resektionsutrustning
- Utrustning för MR/ultraljudsfusion vid prostatabiopsi

Under 2019 tillstyrktes flera objekt med lång upphandlingsprocess som inte hunnits upphandlas och levereras under året. Levarans sker under 2020. Det här justeras i planen med 50 mnkr.

Tabell: Inventarier, MT- och övrig utrustning 2020, mnkr

Inventarier, MT- och övrig utrustning	Investeringsplan 2020
Inventarier, medicinteknik och övrig utrustning	100
Inventarier, medicinteknik och övrig utrustning beslutad 2019 men med leverans 2020	50
Totalt	150

IT-investeringar

Under 2019 har planerade IT-investeringar i stort sett genomförts. Ett fåtal investeringar pågår fortfarande och slutförs under 2020. Dessa investeringar

omfattar totalt 4 miljoner kronor och avser framför allt införande av nytt resesystem.

Planen för 2020 års IT-investeringar uppgår till 44 miljoner kronor. Tillsammans med kvarvarande investeringar avseende resesystem på 4 miljoner uppgår IT-investeringarna totalt till 48 miljoner kronor 2020, se tabellen nedan.

Utöver ovanstående, planeras investeringar på upp till 1 miljoner kronor för IT-program och IT-utrustning kopplade till IT-arbetsplatser inom regionen och tillhörande budget för detta, se tabellen nedan.

Tabell: Informationsteknik 2020, mnkr

Informationsteknik	Investeringsplan 2020
IT-infrastruktur	18
IT-system	24
Övrigt	2
IT-arbetsplats	1
Informationsteknik beslutad 2018 men med leverans 2019	4
Totalt	49

IT-infrastruktur

Avser uppgraderingar och återinvesteringar inom regionens IT-infrastruktur. Följande större insatser planeras under 2020:

- Datalager – Uppgradering av teknisk plattform
- IT-rum – Införande av hybrid IT-rumsplattform
- Lagring – Uppgradering gemensam lagringsplattform
- Server – Uppgradering av plattform för virtuella servrar

IT-system

Avser införanden och uppgraderingar av IT-system. Följande större insatser planeras under 2020:

- Medicinsk service – Uppgradering av system för klinisk patologi och cytologi
- Tandvård – upphandling och införande av nytt multimediasystem
- Trafik – Fortsatt införande av ett nytt resesystem
- Uppföljning – införande av besluts- och uppföljningssystem
- Vårdinformation – Stöd för triangeringar kopplat till barn och ungdomspsykiatri.
- Vårdinformation – Cosmic Nova, fortsatt breddinförande. Skapar möjlighet till mobila arbetssätt via surfplattor och digitala översiktsskärmar.

- Vårdinformation – Cosmic Vårddokumentation, förstudie och pilot för taligenkänning. Möjliggör att diktat skrivs samtidigt som det dikteras, anteckningen signeras vid samma tillfälle.
- Vårdinformation – Cosmic Läkemedel, utveckling infektionsverktyg. Skapar möjlighet till minskad antibiotikaföreskrivning samt bättre uppföljning gällande vårdrelaterade infektioner.
- Vårdinformation – Cosmic Läkemedel, möjlighet till elektronisk rapportering gällande läkemedelsbiverkningar till läkemedelsverket.
- Vårdinformation – Cosmic Vårddokumentation, vidareutveckling av WebCert. Ger möjlighet att skicka dödsbevis och dödsorsaksintyg elektroniskt till Skatteverket
- Vårdinformation – Cosmic och 1177, förstudie och pilot av formulärtjänst. Ger möjlighet att skicka och ta emot elektroniska formulär. Vården skickar och tar emot formulär i Cosmic. Patienten tar emot och skickar tillbaka formulär från e-tjänsten 1177 vårdguiden.

IT-arbetsplats

Avser införanden och uppgraderingar av IT-arbetsplats. Följande större insatser planeras under 2020:

- Upphandling och införande av nytt leveransavtal för produkter och tjänster
- Fortsatt breddinförande av Windows 10 för bärbara och stationära datorer

Inventarier, utrustning och mindre fastighetsinvesteringar i intäktsfinansierad verksamhet

Planerade investeringar i inventarier, utrustning och mindre verksamhetsanpassningar är för de intäktsfinansierade verksamheterna 2020 är 30 mnkr.

Övriga investeringar

Bredbandssatsningen är budgeterad till 40 mnkr. En post för oförutsett, inklusive konst, beskrivs i planen och ryms inom ram. Stor del av verksamhet är dygnet runt verksamhet och haveri av ex. utrustning kan få stora konsekvenser vilket gör att en post för oförutsedda händelser är angeläget.

§ 316 Investeringsplan 2020 (19RGK202)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner investeringsplan för år 2020 som omfattar investeringar om totalt 613 miljoner kronor.

Sammanfattning

Bedömningen är att investeringsplanen håller sig inom avsatt investeringsram för 2020. Planen omfattar investeringar om totalt 613 mnkr. Flera större ny- och ombyggnadsinvesteringar kommer färdigställas under året, exempelvis ny vårdbyggnad för vuxenpsykiatri, hjärtmottagning CLV och renovering av vårdavdelning Ljungby lasarett. I planen ingår flera ombyggnationer för att förbättra patient och personalmiljöer, samtliga inryms i den ekonomiska ramen. Som tidigare år är behovet av MT-investeringar stort och under år 2020 kommer återanskaffningar prioriteras före nyinvesteringar. Ett antal omfattande IT-investeringar planeras under 2020. De intäktsfinansierade verksamheterna bedömer själva sitt investeringsbehov avseende inventarier och utrustning och finansierar själva sin avskrivningskostnad. I planen ingår också bredbandssatsningen. De fastighetsutredningskostnader som uppkommer för året gällande Nytt akutsjukhus i Växjö ingår i planen med 20 mnkr.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner investeringsplan för år 2020 som omfattar investeringar om totalt 613 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Investeringsplan år 2020
- Investeringsplan 2020

Paragrafen är justerad

Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020

7

16RK287

Regionstyrelsen

Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020.

Sammanfattning

2017 togs Region Kronobergs internationella strategi som anger syfte, principer och metoder för att Region Kronobergs internationella arbete ska kunna bedrivas på ett ändamålsenligt sätt. Syftet med internationellt arbete är att bidra till Region Kronobergs vision "Ett gott liv i ett livskraftigt län" samt till utveckling av länet i enlighet med målen i Gröna Kronoberg 2025.

Handlingsplanen kompletterar strategin genom att ange insatser som planeras 2020, deras effekt och tematisk koppling till verksamheten. Insatserna i denna handlingsplan följer tre specifika prioriteringar som Region Kronobergs internationella strategi fastställer för att det internationella arbetet ska vara ett verktyg för verksamhetsutveckling: internationell benchmarking och lärande, påverkansarbete samt extern finansiering.

Grundprincipen är att det internationella arbetet ska ske decentraliserat och integrerat i ordinarie budget och verksamhetsplan. Därför omfattar handlingsplanen inte alla aktiviteter som planeras 2020 utifrån internationellt perspektiv utan fokuserar på insatser som ska prioriteras inom de ständiga samarbeten där Region Kronoberg deltar i. Medlemsavgifter för Region Kronoberg är 550 000 kr i Småland-Blekinge-Halland South Sweden, 55 000 i Euroregion Baltic och 25 000 i Energy Cities. Dessa årliga avgifter budgeteras inom ramen för Region Kronobergs årliga budgetprocess.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Bilaga: Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020

2019-11-26
Region Kronoberg
Regional utveckling
Slawomir Demkowicz Dobrzanski



REGION KRONOBERGS HANDLINGSPLAN FÖR INTERNATIONELLT ARBETE

BAKGRUND

2017 togs Region Kronobergs internationella strategi som anger syfte, principer och metoder för att Region Kronobergs internationella arbete ska kunna bedrivas på ett ändamålsenligt sätt. Syftet med internationellt arbete är att bidra till Region Kronobergs vision ”Ett gott liv i ett livskraftigt län”, med tillhörande mål och verksamhetsplaner för organisationen. Arbetet ska också bidra till utveckling av länet i enlighet med målen i Gröna Kronoberg 2025.

Regionstyrelsen ansvarar enligt Region Kronobergs arbetsordning för internationella frågor. Detta innebär att regionstyrelsen beslutar om årlig handlingsplan för det övergripande arbetet samt eventuella nya samarbeten för Region Kronoberg november. Återkoppling av arbetet sker årligen genom en särskild rapport som presenteras i mars.

Detta är handlingsplanen som kompletterar strategin genom att ange insatser som planeras 2020, deras effekt och tematisk koppling till verksamheten. Insatserna i denna handlingsplan följer tre specifika prioriteringar som Region Kronobergs internationella strategi fastställer för att det internationella arbetet ska vara ett verktyg för verksamhetsutveckling: internationell benchmarking och lärande, påverkansarbete samt extern finansiering.

SAMARBETEN

Internationalisering ses som ett horisontellt perspektiv, som kan tillämpas på samtliga sakområden som Region Kronoberg ansvarar för. Grundprincipen är att det internationella arbetet ska ske decentraliserat och integrerat i ordinarie budget och verksamhetsplan.

Denna handlingsplanen omfattar inte alla aktiviteter som planeras 2020 utifrån internationellt perspektiv utan fokuserar på insatser som ska prioriteras inom de ständiga samarbeten där Region Kronoberg deltar i. Idag är Region Kronoberg medlem i Småland-Blekinge-Halland South Sweden, Euroregion Baltic och Energy Cities. Dessutom under programperioden 2014–2020 har regionen åtagande kopplade till tre Interreg-program.

SMÅLAND-BLEKINGE-HALLAND SOUTH SWEDEN (SBHSS)

SBHSS är ett samarbete mellan regioner och lärosäten. Följande organisationer är med i samarbetet: Region Blekinge, Region Kalmar län, Region Kronoberg, Region Jönköpings Län, Region Halland, Linnéuniversitetet och Jönköping University. Med tanke på internationaliseringstrappan som beskrivs i Region Kronobergs internationella strategi är SBHSS en medlemsorganisation/nätverk med samverkan, påverkan och erfarenhetsutbyte som huvuduppgifter.

Syftet med ägarnas samarbete är att verka för en hållbar utveckling och tillväxt i regionen Småland-Blekinge-Halland. Samarbetets övergripande mål är att främja medlemmarnas verksamhet och ekonomiska intresse i Europeiska unionen och underlätta samverkan mellan parterna. Nyss undertecknat samarbetsavtal mellan ägarna gäller åren 2019 – 2022 och definierar följande huvuduppgifter för regionernas gemensamma representationskontor i Bryssel: intressebevakning, påverkansarbete, service till medlemmarna, kontaktskapande, kunskapshöjande och marknadsföring. Årliga kostnader uppskattas till 725 000 kronor.

EUROREGION BALTIC (ERB)

ERB är en plattform för regionalt samarbete i södra Östersjöområdet med nio medlemsregioner från Danmark, Litauen, Polen, Ryssland och Sverige. Förutom Region Kronoberg är svenska partners i ERB Region Blekinge, Region Kalmar län samt Kommunförbundet Skåne som gick med i organisationen januari 2019. Med tanke på internationaliseringstrappan som beskrivs i Region Kronobergs internationella strategi är ERB en medlemsorganisation/nätverk med samverkan, påverkan och erfarenhetsutbyte som huvuduppgifter.

Organisationens övergripande syfte är att förbättra livsvillkor för invånare, främja gränsöverskridande kontakter mellan lokala samhällen samt att främja åtgärder för hållbar utveckling. Arbetet utgår från ERB 2030 agenda som utgör organisationens långsiktiga vision. I ERB 2030 agenda presenteras tre mål som är helt i linje med de tre specifika prioriteringar i Region Kronobergs internationella strategi: internationell benchmarking och lärande, extern finansiering och påverkansarbete. Årliga kostnader uppskattas till 210 000 kronor.

ENERGY CITIES (EC)

EC bildades 1990 och är ett europeiskt nätverk och samarbetsorganisation för lokala myndigheter som arbetar för hållbara energilösningar. Idag ingår mer än 1000 städer från 30 olika länder i nätverket, inklusive fyra medlemmar från Sverige: Ljungby, Malmö, Växjö och Region Kronoberg. Med tanke på internationaliseringstrappan som beskrivs i Region Kronobergs internationella strategi är EC en medlemsorganisation/nätverk med samverkan, påverkan och erfarenhetsutbyte som huvuduppgifter.

Som medlem i nätverket åtar sig Region Kronoberg att göra energieffektivisering, förnybar energi och hållbar planering till en integrerad del av regionens strategier. Målet är att bidra till EU:s klimatmål, lämna åsikter om europeiska beslut och framtida politiska riktlinjer samt att dela av sig av erfarenheter, idéer och information till övriga medlemmar i nätverket. Årliga kostnader uppskattas till 120 000 kronor.

EU-PROGRAM (FINANSIERINGSVERKTYG)

EU-program är ett finansieringsverktyg som möjliggör samverkansprojekt med syfte att föra människor närmare varandra, lösa gemensamma problem, underlätta erfarenhetsutbyte och resursdelning samt uppmuntra utvecklingen av strategier mot gemensamma mål. Region Kronoberg deltar i tre Interreg-program Östersjöprogrammet, Nordsjöprogrammet samt Södra Östersjöprogrammet.

Målen som gäller för de tre Interreg-programmen där Kronoberg deltar är bl.a. att stärka forskning, teknisk utveckling och innovation, stärka de små och medelstora företagens konkurrenskraft, främja anpassningen till, riskförebyggandet och hanteringen av klimatförändringar, bevara och beskydda miljön och främja resurseffektivitet samt främja hållbar sysselsättning med hög kvalitet och stödja arbetskraftens rörlighet. Årliga kostnader uppskattas till 270 000 kronor.

SAMMANSTÄLLNING AV INSATSER

Insats	Effekt	Tematisk koppling
Prioritering 1: internationell benchmarking och lärande		
aktivt medverka i Småland-Blekinge-Hallands bioekonominätverk, aktivt medverka, genom Småland-Blekinge-Hallands bioekonominätverk, i europeiska regioners forskning- och innovationsnätverk (ERRIN), europeiska regioners nätverk för innovation i livsmedel, jordbruk och skog (ERIAFF) aktivt medverka i Euroregion Baltic och dess arbete kring FN:s globala mål för hållbar utveckling aktivt medverka i Euroregion Baltics vattengrupp medverka i europeiskt nätverk för hållbara energilösningar - Energy Cities	ökad kunskap i organisationen inom biobaserad och cirkulär ekonomi, skogsbruk och hållbara transporter hämtad inspiration från goda exempel i andra regioner i EU om nya arbetsmetoder och samverkan på lokal, regional och internationell nivå kring implementering av Agenda 2030 hämtad inspiration från goda exempel i andra regioner i EU om nya arbetsmetoder och samverkan på lokal, regional och internationell nivå kring dricksvattenförsörjning ökad kunskap i organisationen inom energieffektivisering och hållbar planering Region Kronobergs kompetenser och erfarenheter inom bioekonomi, hållbar utveckling och energilösningar marknadsförda på EU nivå andra aktörer i Kronobergs län medvetengjorda om det som sker på EU nivå inom biobaserad och cirkulär ekonomi, skogsbruk, hållbara transporter, Agenda 2030, dricksvattenförsörjning, energieffektivisering och hållbar planering	Insatser stödjer utvecklingen inom bioekonomi, hållbar utveckling, vattenfrågor och hållbara energilösningar i linje med Region Kronobergs utvecklingsstrategi <i>Gröna Kronoberg 2025</i>, regionala skogs- och trästrategier för Småland samt Region Kronobergs hållbarhets program.
aktivt medverka i Småland-Blekinge-Hallands digitaliseringskoordinatorsnätverk	ökad kunskap i organisationen om europeiska digitala innovationshubbar samt om indikatorer och andra mätningar kring digitalisering andra aktörer i Kronobergs län medvetengjorda om det som sker på EU nivå inom digitalisering	Insatser stödjer utvecklingen inom digitalisering i linje med Region Kronobergs utvecklingsstrategi <i>Gröna Kronoberg 2025</i> och regeringens uppdrag om regionala digitaliseringskoordinatorer.
aktivt medverka i Småland-Blekinge-Hallands gemensamma hälsoplattform	hämtad inspiration från goda exempel i andra regioner i EU om system för nära vård bättre kännedom om vilka Brysselbaserade nätverk som uppfyller plattformens behov samt dessa kan nyttjas med syfte att gemoföra erfarenhetsutbyte	Insatser stödjer utvecklingen inom nära vård i linje med Region Kronobergs utvecklingsstrategi för hälso- och sjukvården <i>Närmare kronobergaren 2017–2027</i>.

	möjlighet att sprida Region Kronobergs kompetenser och erfarenheter inom hälso- och sjukvården på EU-nivå	
använd Småland-Blekinge-Halland i stöd till kontaktskapande inom Verklighetslabbet	hämtad inspiration från goda exempel i andra regioner i EU kring utveckling av välfärdens tjänster genom <i>design thinking</i> och genom samarbete mellan offentlig sektor, civilsamhälle, akademi och näringsliv	Insatser stödjer utvecklingen smartare och bättre välfärdstjänster i linje med Region Kronobergs hälso- och sjukvårdens utvecklingsstrategi <i>Närmare kronobergaren 2017–2027</i> .
använd Småland-Blekinge-Halland i stöd till kontaktskapande inom barncentrerad samverkan – ”Plattform: Barnens bästa gäller! – i Kronobergs län”	hämtad inspiration från goda exempel i andra regioner i EU för att vidareutveckla barncentrerad samverkan ökade möjligheter i organisationen till långsiktiga relationer Region Kronobergs kompetenser och erfarenheter inom hälso- och sjukvården marknadsförda på EU-nivå	Insatser stödjer utvecklingen inom kompetensförsörjning i linje med Region Kronobergs utvecklingsstrategi <i>Gröna Kronoberg 2025</i> .
använd Småland-Blekinge-Halland och Euroregion Baltic i stöd till kontaktskapande inom kompetensförsörjningsarbete för att: - bidra till etablering av effektiva strukturer för matchning och validering - stödja utveckling av nya sätt att höja kompetensen inom vård och omsorg - hjälpa stärka kompetens och kvalitet i utbildningen inom digitala färdigheter och kvalifikationer	ökad kunskap i organisationen om lärdomar och satsningar av andra regioner i EU gällande regionala strukturer för matchning och validering genomförda studiebesök i andra regioner i EU för att hämta inspiration och goda exempel på hur man arbetar kring framtida kompetensbehov inom vård och omsorg påbörjat erfarenhetsutbyte kring kompetens i utbildningen inom digitala färdigheter andra aktörer i Kronobergs län och Sydsverige medvetengjorda om utvecklingen av effektiva strukturer för matchning och validering	Insatser stödjer utvecklingen inom kompetensförsörjning i linje med Region Kronobergs utvecklingsstrategi <i>Gröna Kronoberg 2025</i> , Region Kronobergs kompetensförsörjningsstrategi och dess handlingsplan 4.0.
delta i HOPE:s utbytesprogram 2020	genomfört utbyte av Region Kronobergs medarbetare och deltagare från andra länder inom årets tema: ”Using Evidence in Healthcare Management” ökad kunskap i organisationen om evidensbaserad styrning inom hälso- och sjukvård	Insatser stödjer utvecklingen inom lärande och kompetens i linje med Region Kronobergs utvecklingsstrategi hälso- och sjukvården <i>Närmare kronobergaren 2017–2027</i> .

Insats	Effekt	Tematisk koppling
Prioritering 2: påverkansarbete		
ta aktiv del av genomförandestrukturer för strukturfonder och dess arbete med programmens utformning för perioden 2021–2027	förbättrad kapacitet i organisationen att påverka utformning av EU:s strukturfonder 2021–2027	Insatser skapar bättre förutsättningar för interna och externa aktörer i Kronobergs län att bidra till genomförande av Region Kronobergs utvecklingsstrategi <i>Gröna Kronoberg 2025</i> .
ta aktiv del av genomförandestrukturer för Interreg-fonder och dess arbete med programmens utformning för perioden 2021–2027	förbättrad kapacitet i organisationen att påverka utformning av EU:s Interreg-fonder 2021–2027	Insatser skapar bättre förutsättningar för gränsöverskridande och transnationellt samarbete av aktörer i Kronobergs län.
ta aktiv del av omvärldsbevakningsarbete inom Småland-Blekinge-Halland gällande EU:s sammanhållningspolitik 2021–2017	förbättrad kapacitet i organisationen att påverka utformning av EU:s strukturfonder 2021–2027	Insatser skapar bättre förutsättningar för interna och externa aktörer i Kronobergs län att bidra till genomförande av Region Kronobergs utvecklingsstrategi <i>Gröna Kronoberg 2025</i> .
ta aktiv del av omvärldsbevakningsarbete inom Euroregion Baltic gällande Interreg-programmen 2021–2027	förbättrad kapacitet i organisationen att påverka utformning av Interreg Södra Östersjöprogram 2021–2027	Insatser skapar bättre förutsättningar för gränsöverskridande och transnationellt samarbete av aktörer i Kronobergs län.
ta aktiv del av omvärldsbevakningsarbete gällande Euroregion Baltic gällande EU:s strategi för Östersjöregionen	förbättrad kapacitet i organisationen för att påverka EU:s strategi för Östersjöregionen	Insatser skapar bättre förutsättningar för interna och externa aktörer i Kronobergs län att engagera sig i lärande och utbyte med andra organisationer i Östersjöregionen.
ta aktiv del av omvärldsbevakningsarbete inom Småland-Blekinge-Hallands bioekonominätverk	förbättrad kapacitet i organisationen att påverka lagstiftning kring bioekonomi på EU-nivå, t.ex. EU:s bioekonomiska strategi, EU:s strategi för plast i cirkulär ekonomi, EU:s strategi om växtbaserat protein, EU:s översyn om EU:s skogsstrategi, EU:s direktiv om rena fordon	Insatser skapar bättre förutsättningar för övergripande och strategisk samordning och samverkan mellan relevanta aktörer i Kronobergs län för att främja och tillvarata i tillväxtarbete biobaserad och cirkulär ekonomi, skogsbruk, hållbara transporter och Agenda 2030
ta aktiv del av omvärldsbevakningsarbete inom Euroregion Baltics vattengrupp	förbättrad kapacitet i organisationen att påverka EU:s vattendirektiv	Insatser skapar bättre förutsättningar för samverkan på lokal, regional och internationell nivå kring dricksvattenförsörjning.

ta aktiv del av omvärldsbevakningsarbete inom Småland-Blekinge-Hallands digitaliseringskoordinatorsnätverk	förbättrad kapacitet i organisationen att påverka EU-programmet Digital Europe och deras arbete kring europeiska digitala innovationshubbar	Insatser skapar bättre förutsättningar för övergripande och strategisk samordning och samverkan mellan relevanta aktörer i Kronobergs län för att främja och tillvarata digitaliseringen i det regionala tillväxtarbetet.
ta aktiv del av omvärldsbevakningsarbete angående barncentrerad samverkan – ”Plattform: Barnens bästa gäller! – i Kronobergs län”	förbättrad kapacitet i organisationen att följa existerande och påverka planerade lagförslag inom områden kopplade till barncentrerad samverkan	Insatser skapar bättre förutsättningar för övergripande och strategisk samordning och samverkan mellan relevanta aktörer i Kronobergs län för barnens bästa.

Insats	Effekt	Tematisk koppling
Prioritering 3: extern finansiering		
erbjud rådgivning och coaching i extern finansiering och projektutveckling inom Interreg-programmen: - Södra Östersjöprogrammet, - Östersjöprogrammet - Nordsjöprogrammet genomför mobiliserings- och informationsinsatser i samverkan med EU:s strukturfonder samt de regionala tillväxtmedlen (1:1 medel)	ökad kunskap bland interna och externa aktörer i Kronobergs län om möjligheter för extern finansiering av internationellt arbete ökade synergier mellan Interreg-programmen och EU:s strukturfonder samt de regionala tillväxtmedlen (1:1 medel)	Insatser skapar förbättrat beredskap för projektarbete med syfte att bidra till utveckling i Kronobergs län inom forskning, teknisk utveckling och innovation, små och medelstora företagens konkurrenskraft, anpassningen till och hanteringen av klimatförändringar, miljön, resurseffektivitet och hållbar sysselsättning.
använd samarbetsnätverk: Småland-Blekinge-Halland, Euroregion Baltic och Energy Cities för att: - sök, ta aktiv del av och sprid skräddarsydd information om finansieringsmöjligheter - sök, ta del och sprid skräddarsydd information om projektidéer och eventuella samarbetspartners	ökad kunskap i organisationen om möjligheter för extern finansiering av insatser inom biobaserad och cirkulär ekonomi, skogsbruk, hållbara transporter, Agenda 2030, dricksvattenförsörjning, energieffektivisering, hållbar planering, digitalisering, hälso- och sjukvård, utveckling av välfärdens tjänster, barncentrerad samverkan och kompetensförsörjning snabbare tillgång till information om relevanta fonder och förbättrat beredskap för projektarbete inom biobaserad och cirkulär ekonomi, skogsbruk, hållbara transporter,	Insatser skapar förbättrat beredskap för projektarbete med syfte att bidra till utveckling i Kronobergs län inom biobaserad och cirkulär ekonomi, skogsbruk, hållbara transporter, Agenda 2030, dricksvattenförsörjning, energieffektivisering, hållbar planering, digitalisering, hälso- och sjukvård, utveckling av välfärdens tjänster, barncentrerad samverkan och kompetensförsörjning.

	Agenda 2030, dricksvattenförsörjning, energieffektivisering, hållbar planering, digitalisering, hälso- och sjukvård, utveckling av välfärdens tjänster, barncentrerad samverkan och kompetensförsörjning andra aktörer i Kronobergs län medvetengjorda om finansieringsmöjligheter, projektidéer och partnersök i Sverige och EU flera internationella kontakter skapade av interna och externa aktörer i Kronobergs län	
erbjud stöd till projektutvecklingsarbete med koppling till hälso- och sjukvård	ökad kunskap internt i organisationen om möjligheter för extern finansiering av utvecklings-, innovations- och internationellt arbete	Insatser skapar förbättrat beredskap för projektarbete med syfte att bidra till utveckling inom Region Kronoberg och Kronobergs län inom forskning, utveckling och innovation inom hälso- och sjukvård, små och medelstora företagens konkurrenskraft samt hållbar utveckling i linje med Agenda 2030.
erbjud stöd till projektutvecklingsarbete med koppling till AV-media	ökad kunskap i organisationen om finansiering inom EU:s program Erasmus+ en utformad ansökan till EU:s program Erasmus+	Ansökan ska syfta till att stärka kompetens och kvalitet i utbildningen inom digitala färdigheter.

§ 317 **Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020 (16RK287)**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020.

Sammanfattning

2017 togs Region Kronobergs internationella strategi som anger syfte, principer och metoder för att Region Kronobergs internationella arbete ska kunna bedrivas på ett ändamålsenligt sätt. Syftet med internationellt arbete är att bidra till Region Kronobergs vision ”Ett gott liv i ett livskraftigt län” samt till utveckling av länet i enlighet med målen i Gröna Kronoberg 2025.

Handlingsplanen kompletterar strategin genom att ange insatser som planeras 2020, deras effekt och tematisk koppling till verksamheten. Insatserna i denna handlingsplan följer tre specifika prioriteringar som Region Kronobergs internationella strategi fastställer för att det internationella arbetet ska vara ett verktyg för verksamhetsutveckling: internationell benchmarking och lärande, påverkansarbete samt extern finansiering.

Grundprincipen är att det internationella arbetet ska ske decentraliserat och integrerat i ordinarie budget och verksamhetsplan. Därför omfattar handlingsplanen inte alla aktiviteter som planeras 2020 utifrån internationellt perspektiv utan fokuserar på insatser som ska prioriteras inom de ständiga samarbeten där Region Kronoberg deltar i. Medlemsavgifter för Region Kronoberg är 550 000 kr i Småland-Blekinge-Halland South Sweden, 55 000 i Euroregion Baltic och 25 000 i Energy Cities. Dessa årliga avgifter budgeteras inom ramen för Region Kronobergs årliga budgetprocess.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner Handlingsplan för Region Kronobergs internationella arbete 2020.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Handlingsplan för internationellt arbete 2020
- Handlingsplan för internationellt arbete 2020

Paragrafen är justerad

Remissyttrande – Digifysiskt
vårdval – Tillgänglig
primärvård baserad på
behov och kontinuitet

8

19RGK1806

Regionstyrelsen

Remissyttrande – Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen uppdrar åt regionstyrelsens arbetsutskott att avge yttrande över remissen Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Socialdepartementet beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Remissen avser slutbetänkandet av utredningen Styrning för en mer jämlik vård. Det övergripande syftet med denna utredning är att, givet befintlig ansvarsfördelning för hälso- och sjukvården, säkerställa möjligheterna för jämlik och behovsanpassad vård. Utredningens bakomliggande analys visar på brister i det vårdvalssystem som har funnits sedan 2010. Reformen infördes i en primärvård med underkapacitet. Styrningen med både efterfrågebaserad och behovsbaserad vård har skapat flera problem bland annat gällande kontinuitet. Den nationella styrningen har varit svag vilket har bidragit till instabilitet och jämlikhetsproblematik i det sammantagna primärvårdssystemet. Tillsammans med bristande styrning har det nuvarande ersättningssystemet lett till att digital vård som sker som utomlänsvård har främjats medan digital vård som utvecklats inom en region har missgynnats.

Utredningen sammanfattar sina förslag som en integrerad digifysisk vårdvalsreform. Merparten av förslagen handlar dock inte om digitala lösningar eller verktyg. Det handlar mer om att tydliggöra styrning och ledning gällande valfrihet för patienten, krav på utförare och möjlighet till planeringsbara verksamheter som kan erbjuda god och nära vård.

Utredningen föreslår författningsförändringar som innebär att begreppet listning införs i lagstiftningen och kopplas samman med möjlighet till fast läkare, vårdgaranti, avgifter och möjlighet till omlistning. Det föreslås också att samtliga utförare av primärvård ska tillhandahålla såväl digital som fysisk tillgänglighet, så kallad digifysisk vård.

För Region Kronobergs del bör förslagen i detta slutbetänkande ses som mycket betydelsefulla förutsättningar för omställningen till God och Nära vård, med utgångspunkt i regionens utvecklingsstrategi Närmare Kronobergaren.

Med anledning av att remissen ska vara inlämnad innan regionstyrelsens sammanträde den 21 januari 2020 och Region Kronoberg gärna vill invänta SKL:s synpunkter på remissen föreslås att regionstyrelsen uppdrar åt regionstyrelsens arbetsutskott att avge yttrande över remissen.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör och tf hälso- och
sjukvårdsdirektör

Beslutsunderlag: Remiss Digifysiskt vårdval - Tillgänglig primärvård baserad på
behov och kontinuitet (SOU 2019:42)
Remissyttrande över Digifysiskt vårdval - Tillgänglig
primärvård baserad på behov och kontinuitet (SOU 2019:42)

Digifysiskt vårdval

Tillgänglig primärvård baserad
på behov och kontinuitet

*Slutbetänkande av utredningen
Styrning för en mer jämlik vård*

Stockholm 2019



STATENS OFFENTLIGA
UTREDNINGAR

SOU 2019:42

SOU och Ds kan köpas från Norstedts Juridiks kundservice.
Beställningsadress: Norstedts Juridik, Kundservice, 106 47 Stockholm
Ordertelefon: 08-598 191 90
E-post: kundservice@nj.se
Webbadress: www.nj.se/offentligapublikationer

För remissutsändningar av SOU och Ds svarar Norstedts Juridik AB
på uppdrag av Regeringskansliets förvaltningsavdelning.

Svara på remiss – hur och varför

Statsrådsberedningen, SB PM 2003:2 (reviderad 2009-05-02).

En kort handledning för dem som ska svara på remiss.

Häftet är gratis och kan laddas ner som pdf från eller beställas på regeringen.se/remisser

Layout: Kommittéservice, Regeringskansliet

Omslag: Elanders Sverige AB

Tryck: Elanders Sverige AB, Stockholm 2019

ISBN 978-91-38-24965-9

ISSN 0375-250X

Till statsrådet Lena Hallengren

Regeringen beslutade den 18 december 2017 att uppdra till en särskild utredare att utreda hur styrningen av hälso- och sjukvården bättre kan främja en jämlik och behovsbaserad vård (dir. 2017:128). Analysen ska omfatta styrsystemen inom hälso- och sjukvården som helhet, landstingens ersättningssystem, vårdvalssystemen, användandet av inhyrd personal, tillståndsprövning inom hälso- och sjukvården samt socioekonomiska skillnader i vårdkonsumtion. Utredningen ska komplettera redan genomförda samt pågående utredningar på området. Det övergripande syftet är att, givet befintlig ansvarsfördelning för hälso- och sjukvården, säkerställa möjligheterna för en jämlik vård. Enligt direktiven ska uppdraget delredovisas den 15 juni 2018 och slutredovisas den 31 december 2018.

Docenten Göran Stiernstedt förordnades den 1 januari 2018 som särskild utredare. Utredningen har antagit namnet Styrning för en mer jämlik vård.

Regeringen beslutade den 1 mars 2018 om tilläggsdirektiv till utredningen (dir. 2018:14) med uppdraget att analysera ett långsiktigt hållbart system för så kallade nätdoktorer. Regeringen beslutade den 17 maj 2018 om tilläggsdirektiv till utredningen där tiden för utredningens slutredovisning förlängdes till senast den 30 juni 2019 (dir. 2018:40). Regeringen beslutade den 5 juni 2019 om tilläggsdirektiv till utredningen där tiden för utredningens slutredovisning förlängdes till senast den 30 augusti 2019 (dir. 2019:28).

Den 28 mars 2018 förordnades följande personer som experter att bistå utredningen: verkställande direktören och ordföranden Eva Domanders, Kompetensföretagen, vice ordföranden Rose-Marie Fredrikson, Bröstcancerförbundet, projektdirektören Nils Janlöv, Myndigheten för vård- och omsorgsanalys, vice förbundsordföranden Ragnhild Karlsson, Vårdförbundet, näringspolitiske experten Karin Liljeblad, Vårdföretagarna, utredaren Unni Mannerheim, Inspek-

tionen för vård och omsorg, handläggaren Olle Olsson, Sveriges Kommuner och Landsting, landstingsdirektören Anders Sylvan, Västerbottens läns landsting, ordföranden Sven Söderberg, Privatläkarföreningen, enhetschefen Lars Söderdahl, Socialstyrelsen samt sjukhuschefen Jan-Åke Zetterström, Ersta sjukhus. Samma dag förordnades som sakkunniga i utredningen departementssekreterarna Fredrik Friberg, Finansdepartementet, Lisa Ståhlberg, Finansdepartementet och Anne Wisten, Socialdepartementet.

Den 29 augusti 2018 entledigades Lisa Ståhlberg och ersattes av departementssekreteraren Elin Sundberg, Finansdepartementet. Den 18 februari 2019 entledigades Fredrik Friberg och ersattes av departementssekreteraren Daniel Olai, Finansdepartementet. Den 10 maj 2019 entledigades Elin Sundberg och ersattes av departementssekreteraren Elin Persson, Finansdepartementet. Den 27 augusti 2019 entledigades Daniel Olai och ersattes av departementssekreteraren Jessika Yin, Finansdepartementet.

Som huvudsekreterare i utredningen anställdes den 1 februari 2018 juristen Daniel Zetterberg. Som sekreterare i utredningen anställdes den 19 februari 2018 statsvetaren Annika Stjernquist. Som sekreterare i utredningen anställdes den 1 oktober 2018 juristen Caroline Olivia Elgán. Som assistent i utredningen anställdes layoutaren Liselotte Larsson från den 1 september till den 30 november 2018.

Den 15 juni 2018 överlämnade utredningen delbetänkandet *Styrning och vårdkonsumtion ur ett jämlikhetsperspektiv – Kartläggning av socioekonomiska skillnader i vårdutnyttjande och utgångspunkter för bättre styrning*.

Utredningen överlämnar härmed slutbetänkandet *Digifysiskt vårdval – tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet* (SOU 2019:42).

Till betänkandet fogas särskilda yttranden av experterna Eva Domanders, Karin Liljeblad och Sven Söderberg.
Uppdraget är härmed slutfört.

Stockholm i oktober 2019

Göran Stiernstedt

/Daniel Zetterberg
Annika Stjernquist
Caroline-Olivia Elgán

Innehåll

Sammanfattning	19
Summary	35
1 Författningsförslag.....	51
1.1 Förslag till lag om ändring i patientlagen (2014:821)	51
1.2 Förslag till lag om ändring i hälso- och sjukvårdslagen (2017:30)	53
1.3 Förslag till förordning om ändring i hälso- och sjukvårdsförordningen (2017:80)	55
2 Uppdraget och genomförande	57
2.1 Utredningens direktiv.....	57
2.2 Utredningens arbete	58
2.2.1 Hearingar, studiebesök och möten	59
2.2.2 Datainsamling.....	61
2.2.3 Delbetänkande	62
2.3 Utredningens kommentarer till uppdraget	62
2.3.1 Avgränsningar.....	66
2.4 Betänkandets struktur	72
3 Målen för hälso- och sjukvården.....	73
3.1 Målet om en vård på lika villkor för hela befolkningen.....	73
3.2 Målet om att den som har största behovet av hälso- och sjukvård ska ges företräde till vården	75

3.3	Övriga mål för hälso- och sjukvården	77
4	Gällande rätt	81
4.1	Patientsäkerhet	81
4.1.1	Patientsäkerhetslagen (2010:659)	81
4.2	Vårdvalssystem och valfrihetssystem	84
4.2.1	Vårdvalssystem enligt hälso- och sjukvårdslagen	84
4.2.2	Valfrihetssystem enligt LOV	86
4.2.3	Valfrihet för patienten enligt patientlagen	93
4.2.4	Ansvar för tillsynen över valfrihetssystem enligt LOV	95
4.3	Vård utanför hemlandstinget – utomlänsvård	96
4.4	Andra sätt än LOV för att upphandla eller organisera hälso- och sjukvård	98
4.4.1	Lag om offentlig upphandling	98
4.4.2	Lag (1993:1651) om läkarvårdsersättning	102
4.5	Bestämmelser av betydelse för bemanning och inhyrning av personal	106
4.5.1	Lag (2012:854) om uthyrning av arbetstagare	108
4.5.2	Lag (1993:440) om privat arbetsförmedling	110
4.6	Skatterättsliga bestämmelser kopplade till bemanning inom hälso- och sjukvården	111
4.6.1	Mervärdesskattelagen (1994:200)	111
4.7	Bestämmelser om arbetsmiljö	117
4.7.1	Arbetsmiljölagen (1977:1160)	118
4.8	Bestämmelser om bisysslor	120
4.8.1	Lag (1994:260) om offentlig anställning	121
4.9	Kort analys av begreppen i olika regelverk	124
5	Vårdval i primärvården	129
5.1	Kort historik om primärvård och valfrihet	129
5.2	Vårdvalsreformens kärna var valfrihet och etablering	134

5.2.1	Syfte och mål	134
5.2.2	Överväganden inför reformen	135
5.2.3	Behovet av omprövning	137
5.3	Tidigare överväganden avseende vårdvalssystemen och LOV.....	138
5.3.1	Förslag till avskaffande av det obligatoriska vårdvalet 2015	138
5.3.2	Förslag till en ny lag om valfrihetssystem.....	140
5.3.3	Förslag till Vårdval primärvård och ett nationellt grunduppdrag för primärvården	141
5.4	Kartläggning av styrningen av primärvården.....	143
5.4.1	Uppdragen	145
5.4.2	Kostnadsansvaret	147
5.4.3	Ersättningsmodellen.....	148
5.4.4	Ersättningsnivån	151
5.4.5	Uppföljningen.....	153
5.5	Kartläggning av måluppfyllelse i primärvården kopplat till vårdvalsreformens mål	154
5.5.1	Etablering och mångfald	154
5.5.2	Valfrihet	159
5.5.3	Tillgänglighet	165
5.5.4	Kvalitet (kvalitetskonkurrens)	172
5.6	Kartläggning av måluppfyllelse i primärvården utöver vårdvalsreformens mål	176
5.6.1	Jämlik och behovsbaserad vård.....	176
5.6.2	Kontinuitet.....	181
5.6.3	Effektivitet	183
5.7	Vårdvalssystemen i en europeisk jämförelse	189
5.8	Kort jämförelse med skolan	194
6	Analys och överväganden om vårdvalssystemen i primärvården	197
6.1	Primärvården behöver reformeras	197
6.1.1	Utmaningarna i primärvården går utöver brister i vårdvalssystemen	197

6.1.2	Utredningens utgångspunkter för att nå målbilden om primärvårdens del i framtidens hälso- och sjukvård	198
6.1.3	Ökad systemeffektivitet med en starkare primärvård kräver tydlig horisontell prioritering	200
6.2	Bristande förutsättningar för fungerande vårdvalssystem	205
6.2.1	Den svenska primärvårdens underkapacitet är ett hinder för vårdvalssystemen	205
6.2.2	Olika mål har inte tillräckligt balanserats mot varandra.....	206
6.2.3	Vårdvalsreformen har i varierande grad bidragit till måluppfyllelse	209
6.2.4	Valfrihetens nuvarande utformning medför svårigheter.....	211
6.2.5	Vårdvalssystemen riskerar bidra till ökad fragmentering i vården.....	216
6.2.6	Kvalitetskonkurrens i primärvården är svårt att förverkliga	217
6.2.7	Vårdvalet som form för att organisera primärvården är inte alltid relevant	219
6.2.8	Det behövs en mer långtgående styrning för ett behovsbaserat utbud.....	220
6.3	Vårdvalet behöver reformeras som en del i en primärvårdsreform	224
6.3.1	Alternativa vägar framåt för ett reformerat vårdval	225
6.4	Valfriheten behöver ges en ny form som främjar kontinuitet	229
6.4.1	Det behövs ett mer personcentrerat system som utgår från behov och bygger på kontinuitet och tillgänglighet.....	229
6.4.2	Valfrihet i en ny form som främjar kontinuitet ..	238
6.5	Det behövs ökad tydlighet om vad patienten kan förvänta sig och vad utförarens åtagande är.....	240

6.6	Det behövs ett mer nationellt system med tydligare ramar för styrningen av primärvården	245
6.6.1	Behovet av ändringar i ersättningssystemen	247
6.6.2	Behovet av ökad jämlikhet i patientavgifter.....	248
7	Utomlänsvård inom primärvården	253
7.1	Utvidgad valfrihet genom patientlagen	253
7.2	Utvecklingen av utomlänsvården i primärvården	256
8	Analys och överväganden om utomlänsvården	259
8.1	Utomlänsvården och den utökade valfriheten har inte bidragit till måluppfyllelse.....	259
8.1.1	Utomlänsvården i dess nuvarande form bidrar till ett fragmenterat system	259
8.1.2	Med patientlagen tilläts patienter att röra sig fritt, men inte deras information	263
8.1.3	Utomlänsvården försvårar för landstingen att fullgöra sitt uppdrag.....	264
8.2	Utomlänsvården bör inte fortsatt vara ett eget spår inom primärvården.....	265
9	Digitala vårdtjänster inom den offentligt finansierade primärvården	269
9.1	Kort historik.....	269
9.2	Riksavtalet för utomlänsvård	271
9.3	Leverantörer och utförare	274
9.3.1	Privata utförare	274
9.3.2	Plattformsleverantörer	278
9.3.3	Landstingen och egenregiverksamhet	280
9.4	Konsumtion av digitala vårdtjänster	284
9.4.1	Digitala besök i Region Jönköping.....	284
9.4.2	Konsumtionsstudier	289

9.5	Internationella erfarenheter	291
9.5.1	Norge	291
9.5.2	England	294
10	Analys och överväganden om utvecklingen av digitala vårdtjänster inom primärvården	301
10.1	Krock mellan decentraliserat system och nationell digital vård.....	301
10.1.1	Digitala verktyg är en tillgång för såväl patienter och professioner som för hela systemet	302
10.1.2	Tillgängligheten främjas men vårdkonsumtionen är ojämnt fördelad.....	303
10.1.3	Det pågår en integration av fysisk och digital vård men den är inte tillräcklig	307
10.1.4	Debatten om nätläkare bygger till viss del på förenklingar men kunskapsläget är lågt	309
10.1.5	Oklar tolkning av patientlagen	311
10.1.6	Den särskilda ersättningen för digital utomlänsvård visar att systemet inte är anpassat för digitalt vårdutförande	314
10.1.7	Konsekvensanalys av att inte vidta några åtgärder (nollalternativet).....	319
10.2	Vården behöver bli digifysisk	323
10.2.1	Utredningens överväganden om alternativa system	324
10.2.2	Utredningens bedömning är att digitala verktyg ska integreras i all vård	329
10.2.3	Landstingen har möjlighet att agera.....	335
10.2.4	Förbättrade möjligheter att utbyta information.....	338

11	Tillståndsprövning inom hälso- och sjukvården	341
11.1	Tillståndsplikt, anmälan och annan prövning av verksamheter i hälso- och sjukvården i dag	341
11.1.1	Statens kontroll utövas främst genom anmälan av verksamhet, beslut om legitimation och tillsyn	341
11.1.2	Huvudmännens prövning av verksamheter i hälso- och sjukvården	347
11.2	Tidigare förslag och överväganden på andra områden	347
11.2.1	Nya regler om tillstånd i skola, socialtjänst och LSS 2019	347
11.2.2	Tillståndsplikt i hälso- och sjukvården?	350
12	Analys och överväganden om tillståndsprövning	351
12.1	Olika typer av tillståndsprövning	351
12.2	Det finns inte behov av tillståndsplikt i hälso- och sjukvården	353
12.3	Förutsättningarna för landstingens prövning och uteslutning av leverantörer	357
13	Inhyrd personal på svensk arbetsmarknad	359
13.1	Svensk hälso- och sjukvård brister vad gäller personkontinuitet	359
13.2	Bemanning är en del i kompetensförsörjningen	359
13.2.1	Utbildning	360
13.2.2	Fortbildning	361
13.2.3	Bemanning och inhyrning	363
13.2.4	Arbetsuppgifter och arbetsfördelning	363
13.3	Arbetsmarknaden för hälso- och sjukvårdens personal	364
13.4	Inhyrd personal på den svenska arbetsmarknaden	364
13.4.1	Inhyrd personal inom hälso- och sjukvården – en bransch för sig	366
13.4.2	Att hyra in personal	367
13.4.3	Att arbeta som inhyrd	370

13.5	Tidigare förslag vad gäller reglering av marknaden	372
13.6	Reglering	373
14	Kartläggning av användande av inhyrd personal i vården	375
14.1	Arbetsmiljö, mindre attraktiva orter och obalans mellan utbud och efterfrågan	375
14.2	Kostnader för inhyrd personal.....	376
14.2.1	Landstingens kostnader	376
14.3	Egenföretagare allt vanligare	379
14.4	Bemanningsbranschen.....	382
14.5	Kritik mot landstingens upphandlingsförfaranden	385
14.6	Vårdcentraler i glesbygd har större problem att fylla läkarvakanser.....	388
14.6.1	Större andel tillsvidareanställda i storstäder	390
14.6.2	Förekomst av tillfälliga läkare varierar.....	392
14.6.3	Även ST-tjänsterna är ojämnt geografiskt fördelade	393
14.7	Landstingens rutiner för patientsäkerhet brister vid personalomsättning	393
15	Pågående arbete för att minska beroendet	397
15.1	Landstingens och SKL:s projekt Oberoende av inhyrd personal	397
15.1.1	Bakgrund och målsättning med det gemensamma arbetet.....	398
15.1.2	Privata aktörer och momsfrågan	400
15.2	Arbete inom landstingen.....	401
15.2.1	Landstingen har olika förutsättningar	404
15.2.2	Vad tycks ge resultat?	406
15.3	Statligt arbete med frågor relaterade till kompetensförsörjning	409
15.3.1	Professionsmiljarden.....	409

15.3.2	Socialstyrelsen och Universitetskanslersämbetet.....	410
15.3.3	Statliga utredningar om kompetensförsörjning...	411
15.4	Internationellt	412
15.4.1	Införandet av pristak inom NHS England.....	412
16	Analys och överväganden om oberoende av inhyrd personal	415
16.1	Samband mellan vården som attraktiv arbetsgivare och god vård, kontinuitet samt effektivitet.....	415
16.1.1	Brister i kontinuitet beror på mycket mer än inhyrning av personal	417
16.1.2	Norm- och kulturförändring på flera nivåer.....	418
16.1.3	Ekonomiska incitament styr	419
16.1.4	Gott ledarskap och chefskap behöver främjas och belönas.....	419
16.2	Landstingens arbete ser olika ut.....	420
16.2.1	Landstingen samarbetar i liten utsträckning.....	420
16.3	Det finns många aktörer på hyrmarknaden.....	422
16.3.1	Otydlighet i ansvarsförhållanden.....	423
16.3.2	Landstingen måste skärpa efterfrågan.....	424
16.4	Statens roll är inte självklar.....	424
16.4.1	Utbildningsfrågan är central	424
16.4.2	Staten kan ge landstingen mer stöd i tillämpningen av lagstiftningen.....	425
16.4.3	Samband mellan god arbetsmiljö och god vård för patienter	426
16.5	I dagsläget finns ingen nationell samverkan kring vård i glesbygd.....	427
16.6	Sammanfattande kommentar kring behovet av åtgärder (nollalternativet)	429

16.7	Utredningens överväganden om alternativa vägar.....	431
16.7.1	Förbud, statlig auktorisation eller annan form av marknadskontroll	431
16.7.2	Statsbidrag till vårdcentraler belägna i glesbygd	432
17	Förslag och rekommendationer	437
17.1	Reform av vårdvalet i primärvården	437
17.1.1	Målbild och framtidsscenario för reformerad valfrihet och stärkt tillgänglighet	437
17.1.2	Listning på utförare ska bli grunden för valfrihet i ett system baserat på kontinuitet	443
17.1.3	Listningstjänst för vårdval som en del i en nationell portal.....	451
17.1.4	Utföraren där patienten är listad bör ha hög tillgänglighet och vara patientens första kontakt med primärvården	456
17.1.5	Patienten kan välja att lista om sig två gånger per år	457
17.1.6	Begränsningar av listan ska vara tillåtna.....	460
17.1.7	Vårdgarantin i primärvården gäller hos den utförare där patienten är listad	465
17.1.8	Patienter som inte gör ett aktivt val tilldelas en utförare nära bostaden	468
17.1.9	Regeringen och huvudmännen behöver gemensamt satsa på primärvården och omställningen mot nära vård	469
17.2	Patientens val av utförare i annat landsting	471
17.2.1	Val i primärvården ska ske genom listning oavsett var patient och utförare befinner sig	471
17.2.2	Ingen geografisk avgränsning vid val av utförare i primärvården	474
17.3	Tydligare styrning av utförare i primärvården	475
17.3.1	Tydligare reglering av kraven på en utförare där patienten kan lista sig.....	475
17.3.2	Landstingen bör ställa tydligare krav på utförare i primärvården	480

17.3.3	Landstingen bör enas om en nationell policy för marknadsföring.....	482
17.3.4	Landstingets geografiska område ska få delas upp i flera vårdvalssystem	484
17.3.5	Den framtida funktionen för 1177	488
17.4	Ett mer nationellt primärvårdssystem	489
17.4.1	Det behövs övergripande åtgärder för att genom styrning öka jämlikheten i vården	489
17.4.2	En nationellt reglerad patientavgift i primärvården	490
17.4.3	Nationella ersättningsprinciper för primärvården	493
17.4.4	Behov av översyn av riksavtalet och ersättningsnivåer i vissa fall.....	501
17.4.5	Konkurrensneutralitet.....	502
17.4.6	En mer dialogbaserad uppföljning av primärvården	503
17.5	Nationell tillståndsprovning och förutsättningar för provning av utförare	503
17.5.1	Nationell tillståndsprovning inom hälso- och sjukvården bör inte införas	503
17.5.2	Vägledning för landstingens provning av utförare.....	504
17.5.3	Nationellt register över provade utförare	505
17.6	Minskat beroende av inhyrd personal.....	506
17.6.1	Bättre upphandling och marknadskontroll	506
17.6.2	Ökad patientsäkerhet	510
17.6.3	Nationellt arbete med planering och dimensionering av kompetensförsörjning	511
17.6.4	Ökad kunskap om kompetensförsörjning i glesbygd och långsiktig finansiering av välfärd.....	513
17.7	Övriga förslag.....	516
17.7.1	Ökad långsiktighet i statens styrning av hälso- och sjukvården	516
17.7.2	Uppföljning av den föreslagna reformen av vårdvalet i primärvården	519

18	Ikraftträdande	521
19	Konsekvenser av utredningens förslag	523
19.1	Problembeskrivning och behovet av åtgärder.....	524
19.2	Har alternativa förslag övervägts?	525
19.3	Konsekvenser för samhället, samhällsekonomin och de aktörer som berörs av förslagen	526
19.3.1	Reformerat vårdval och patientens val av utförare i annat landsting	526
19.3.2	Tydligare styrning av utförare inom primärvården.....	539
19.3.3	Ett mer nationellt primärvårdssystem	542
19.3.4	En mer enhetlig prövning av utförare och nationell tillståndsprövning.....	546
19.3.5	Minskat beroende av inhyrd personal.....	547
19.3.6	Ökad långsiktighet i statens styrning av hälso- och sjukvården	550
19.3.7	Uppföljning av vårdvalsreformen	552
19.4	Ekonomiska konsekvenser	552
19.4.1	Kostnader eller intäkter för staten.....	552
19.4.2	Kostnader eller intäkter för kommuner och landsting	554
19.4.3	Kostnader eller intäkter för företag eller andra enskilda	567
19.4.4	Förslag till finansiering.....	570
19.5	Konsekvenser för den kommunala självstyrelsen.....	572
19.6	Konsekvenser för enskilda och små företag	576
19.7	Konsekvenser för jämställdhet, de integrationspolitiska målen samt för barn och unga.....	578
19.8	Konsekvenser för sysselsättning och offentlig service.....	578
19.9	Konsekvenser för brottsligheten och det brottsförebyggande arbetet	579

19.10 Konsekvenser för miljön	579
19.11 Konsekvenser för EU-rätten	579

20 Författningskommentar 581

20.1 Förslag till lag om ändring i patientlagen (2014:821)	581
20.2 Förslag till lag om ändring i hälso- och sjukvårdslagen (2017:30)	585
20.3 Förslag till förordning om ändring i hälso- och sjukvårdsförordningen (2017:30)	588

Särskilda yttranden 591

Referenser 605

Bilagor

Bilaga 1	Kommittédirektiv 2017:128	619
Bilaga 2	Kommittédirektiv 2018:14	633
Bilaga 3	Kommittédirektiv 2018:40	635
Bilaga 4	Kommittédirektiv 2019:28	637
Bilaga 5	Metodbeskrivning	639
Bilaga 6	Kartläggning av lanstingens förfrågningsunderlag för vårdvalssystem	657

Sammanfattning

Uppdraget

Enligt direktiven ska utredningen lämna förslag som syftar till att på ett effektivt sätt uppnå målen i hälso- och sjukvårdslagen. Vidare betonas att det övergripande syftet är att, givet befintlig ansvarsfördelning för hälso- och sjukvården, säkerställa möjligheterna för en jämlik vård. Mer specifikt ska utredningen se över lagen om valfrihetssystem (LOV) och med utgångspunkt i tillitsbaserad styrning överväga vilka styrsystem som bäst främjar måluppfyllelse, inklusive behovet av förändringar i ersättnings- och finansieringsmodeller. I ett tilläggsdirektiv fick utredningen i uppgift att analysera hur ett långsiktigt hållbart system för s.k. nätläkare kan skapas.

Utredningen ska också kartlägga användandet av inhyrd personal i vården och lämna förslag på hur en mer kontinuitetsbaserad vård kan främjas genom att användandet av inhyrd personal minskas, samt överväga för- och nackdelar med att införa tillståndsprövning för att bedriva hälso- och sjukvård.

I ett delbetänkande har utredningen redovisat skillnader i vårdutnyttjande mellan patientgrupper med olika socioekonomiska förutsättningar samt utgångspunkter för bättre styrning (SOU 2018:55).

Utredningens arbete har bedrivits med stor öppenhet där mycket tid har lagts på att lyssna in olika intressenters tankar och idéer vid möten och hearingar.

Vårdvalet behöver reformeras mot ett digifysiskt vårdval

Centralt i utredningens uppdrag är frågor om måluppfyllelse enligt hälso- och sjukvårdslagen och särskilt målen om en vård på lika villkor för befolkningen samt att den som har det största behovet av hälso- och sjukvård ska ges företräde till vården. Att stärka förutsättningarna

för måluppfyllelse har genomsyrat utredningens arbete. Översynen av vårdvalet och analysen av de s.k. nätläkarna har gjort att utredningens arbete främst har rört sig inom landstingens ansvarsområde avseende primärvården.

Vi ställer oss bakom bedömningen från flera andra utredningar att det behövs en omställning av hälso- och sjukvårdssystemet mot en mer resursstark nära vård. Som utgångspunkt för utredningens analys ser vi att ett antal komponenter är särskilt viktiga i denna omställning:

- *Patient- och invånarperspektivet* behöver stärkas, med en mer personcentrerad vård som i ökad utsträckning utgår från individers olika behov.
- *Kontinuitet* behöver genomsyra styrning och organisering av vården, vilket bl.a. ökar patientsäkerhet och effektivitet. Kontinuitet ökar dessutom invånarnas förtroende för vården.
- *Transparensen och långsiktigheten* i systemet behöver öka, med ökad tydlighet om vad patienten kan förvänta sig av vården och vad utförarens åtagande är.
- *Den digitala revolutionen* behöver få ett brett genomslag i vården och bli en mer integrerad del i all hälso- och sjukvård.
- *Ett mer nationellt system* behövs, med minskade skillnader i landstingens styrning.
- *Systemeffektiviteten* för hela den offentligt finansierade hälso- och sjukvården behöver öka. En central del i detta är en resurs- och kompetensmässigt starkare primärvård.

Utredningens analys visar på brister i vårdvalssystemen

Den s.k. vårdvalsreformen i primärvården genomfördes 2010. Kärnan i reformen var en ny reglering av s.k. vårdvalssystem, vilket innebär att landstingen ska organisera primärvården så att patienten har valfrihet mellan alla utförare i primärvården, samt att privata utförare som möter de av landstinget uppställda kraven har etableringsfrihet. Utredningen har i enlighet med uppdraget gjort en översyn av vårdvalssystemen i primärvården, utomlänsvården i primärvården och framväxten av digitalt profilerade vårdgivare framför allt inom utomlänsvården. Alla tre

delarna hänger tätt samman och utredningens arbete har hanterat delarna integrerat.

I utredningens analys har bl.a. framkommit att ett grundläggande problem är primärvårdens underkapacitet, vilken försvårar ett fungerande vårdval. Vårdvalsreformen har i låg grad bidragit till en mer jämlik och behovsbaserad vård. Den nuvarande regleringen och tillämpningen i vissa delar innebär svårigheter att stärka måluppfyllelsen.

Valets utformning skiljer sig i Sverige jämfört med andra länder genom att valet enligt lag görs genom kontakt eller besök (konsumtion av vård) och inte på förhand (exempelvis genom listning). Lagens utformning och landstingens styrning drar åt olika håll och skapar en spänning mellan en efterfrågestyrd och en behovsstyrd vård. Det ger bl.a. sämre förutsättningar för kontinuitet, effektivitet och god arbetsmiljö. Informationen till invånarna är bristfällig när det gäller t.ex. tillgänglighet och kontinuitet.

Det finns ett behov av ökad styrning av vårdgivare inom vårdvalet, samt ökad styrning av etablering inom primärvården. I tillämpningen ges ofta ingen möjlighet för utförare att begränsa antalet patienter per utförare eller per profession. Det finns inte heller någon reglering av antalet omlistningar. I kombination med primärvårdens resursbrist och andra inslag i styrningen blir effekten att utförarna har svårt att planera verksamheten, vilket i sin tur kan medföra risker för patientsäkerheten, dålig tillgänglighet och en ohållbar arbetsmiljö för professionerna.

Genom tillkomsten av patientlagen 2015 utvidgades patienternas valfrihet för öppen vård till att omfatta samtliga landsting (s.k. utomlänsvård). Detta minskade ytterligare förutsättningarna för utförare att planera verksamheten.

Dagens styrning, bl.a. i form av ersättningssystemen, har ett flertal brister. Det gäller bl.a. den svaga samordningen, de frekventa ändringarna av utförarnas uppdrag och ersättningar och en alltför hög detaljeringsgrad, vilket inte signalerar tillit. Detta försvårar för utförare att planera långsiktigt. Mångfalden av snedvridande incitament i styrningen skapar risker för att vården inte ges efter behov, inte minst när det gäller utomlänsvården.

Styrningen skiljer sig mellan huvudmännen, samtidigt som delar av systemet blir mer nationellt. Utredningen bedömer att fler delar behöver bli mer nationellt likriktade, men med möjlighet till lokal anpassning.

Särskilt om så kallade nätläkare

De s.k. nätläkarnas utveckling av digitala verktyg och arbetssätt har medfört en innovation med potential att bli en stor tillgång för patienter, professioner och för systemets effektivitet. Digitaliseringen skapar möjlighet att åtgärda ett av primärvårdens huvudproblem – tillgängligheten – t.ex. genom att vara oberoende av geografi samt möjliggörandet av asynkrona kontakter. Digitala arbetssätt skapar bättre förutsättningar för att ge vårdens professioner ökad flexibilitet i arbetet, vilket är av stort värde för attraktiviteten i vårddyrkena.

De s.k. nätläkarna är en del av den offentligt finansierade vården genom tillämpningen av vårdvalssystemen i primärvården och utomlänsvården. Detta har inneburit en krock mellan ett decentraliserat vårdvalssystem och ett nationellt system för digital vård. Landstingens särskilda ersättningssystem för digital utomlänsvård ges inte på lika villkor för utförare med avtal och underleverantörer. Detta är av många olika skäl i längden ohållbart.

Utredningen bedömer att det inte bör skapas ett särskilt nationellt system eller en egen vårdnivå för de s.k. nätläkartjänsterna. Hälso- och sjukvårdens stora utmaning för att uppnå effektivitet och patientcentrering är fungerande samverkan och koordinering. Att i detta läge splittra primärvårdens uppdrag på ett separat digitalt system (inkl. s.k. nätläkare) som hanteras av vissa utförare och annan vård som hanteras av andra utförare ter sig kontraproduktivt. Skärningen bör inte gå vid val av teknik eller arbetssätt. Den typ av enkla behov som nätläkarbesöken hittills ofta handlat om löses inte heller alltid digitalt – primärvården behöver därför förbättra sin tillgänglighet även för enkla behov som kräver fysisk vård.

Förutsättningarna för att bedriva vård är sämre i glesbygd

Förutsättningarna för att bedriva vård i glesbebyggda områden är ofta särskilt svåra. Möjligheterna att rekrytera personal är ofta sämre, vilket resulterar i större beroende av inhyrd personal. Samtidigt bidrar vissa landsting med omfattande glesbygd stort till utbildning av personal eftersom de vet att många sedan flyttar därifrån. Förutsättningarna för utförare inom vårdvalssystemen är ofta också sämre, bl.a. eftersom där finns ett mindre potentiellt patientunderlag, samtidigt

som uppdraget kan vara mer krävande. Vårdcentraler i glesbygd går också ofta med underskott.

Vid vårdvalsreformens införande gjordes ingen analys om vården i glesbygd, trots att glesbygd är ojämnt fördelat mellan landsting, och trots att det borde vara en uppenbar slutsats att det är svårare att hitta "affärsmässiga" förutsättningar att bedriva vård på orter där det inte bor mycket folk.

Det bereds förslag om kommunal utjämning där glesbygd spelar roll, men eftersom hela primärvården är underfinansierad är det tveksamt att det är en tillräcklig åtgärd. Utredningen lägger några förslag inom detta område, men ser framför allt att frågan måste hanteras inom ramen för ett bredare fokus där statens roll och ansvar är tydligt och där ställningstagande till hela välfärden och dess långsiktiga finansiering och närvaro i glesbygd behandlas.

Förslag för en integrerad digifysisk vårdvalsreform

Utredningen lägger en rad förslag till regeringen samt riktar rekommendationer till landstingen. Sammantaget benämns detta reformpaket en integrerad digifysisk vårdvalsreform. Med dessa förslag tar vi också efter hur styrningen ser ut i andra länder med valfrihet, såsom Norge och Danmark, samtidigt som vi månar om det som idag är unikt och välfungerande i det svenska systemet. Att kontinuitet blir utgångspunkt för valfrihet och organisering av primärvården, kommer vara en viktig del i omställningen till en mer nära vård.

Nya grunder för valfriheten i primärvårdens vårdvalssystem

Utredningen lägger att antal förslag för att göra vårdvalssystemet mer i linje med övriga valfrihetssystem och vårdval i andra länder. Med detta ökar förutsättningarna för att fylla vårdvalet med ett värde för patienten.

- Begreppet listning används genomgående av landstingen men existerar inte som begrepp i dagens lagstiftning. Utredningen föreslår att *begreppet listning införs i lagstiftningen och utgör grunden för patientens valfrihet av utförare*. Listning syftar till att invånare och patienter på förhand ska välja utförare. Förslaget innebär en kodi-

fiering av det sätt som landstingen redan arbetar med att administrera valfrihetssystemen och kan även jämföras med andra valfrihetssystem, samt patientval i andra länder.

- Även val av utförare i ett annat landsting (utomlänsvård) föreslås ske genom listning. Den nuvarande möjligheten till utomlänsvård inom primärvården i form av tillfälliga besök hos annan utförare än där patienten är listad bedöms begränsas genom förslaget.
- Utredningen föreslår att listningen ska ske på utförarnivå, dvs. vårdcentral eller motsvarande. Utredningen bedömer att detta ger tillräcklig flexibilitet för en diversifierad vård och är den lösning som bäst tar vara på styrkorna i dagens svenska primärvård – multiprofessionaliteten och teamarbetet. Utförarnivån är också den juridiska avtalsparten, vilket skiljer Sverige från många länder som har listning på läkare och där läkaren är avtalspart.
- Nuvarande reglering i LOV om att landsting skall tillhandahålla ett ickevalsalternativ för den som inte vill eller kan välja bibehålls. Grunden för ickevalsalternativ bör vara närhetsprincipen.

Tydligare krav på utförare

Utredningen anser att det krävs förändringar i de krav som ställs på utförare, i syfte att göra vården mer tillgänglig och integrerad.

- Utredningen bedömer att det viktigt att skapa personlig kontinuitet genom att patienten knyts till en namngiven läkare och gärna ett namngivet vårdteam. Landstingen rekommenderas att ställa krav på och stimulera kontinuitet och att patienten ges möjlighet välja.
- Utredningen föreslår att val genom listning endast kan ske hos den utförare av hälso- och sjukvårdstjänster som är godkänd och har ett kontrakt enligt lagen om valfrihetssystem eller har motsvarande kontrakt enligt lagen om offentlig upphandling.
- Primärvård som erbjuds av underleverantör till en utförare ska fortsatt kunna erbjudas patienter *inom ramen* för utförarens uppdrag.

- Landstingen rekommenderas att ställa krav på samtliga utförare att tillhandahålla såväl digital som fysisk tillgänglighet, så kallat digi-fysisk vård. Landstingen behöver tydligt ange i förfrågningsunderlaget för vårdvalssystemet vilka mer specifika krav som ställs på utförare avseende såväl digital som fysisk tillgänglighet.

Vårdens åtagande ska bli tydligare för patienten

Flera av utredningens förslag och rekommendationer syftar till att tydliggöra fördelarna för patienten med att vända sig till samma utförare.

- Informationen till patienter föreslås stärkas avseende vad patienten kan välja mellan, tillgängligheten, hur valet går till samt i övrigt vad patienten kan förvänta sig av vården, t.ex. när det gäller möjligheten att välja fast läkarkontakt hos den utförare där patienten är listad.
- Utredningen rekommenderar att landstingen stärker informationen till de patienter som inte gör ett aktivt val och därmed listas passivt på ett ickevalsalternativ.
- Utredningen rekommenderar landstingen att tillämpa olika avgifter för patienter som besöker sin valda utförare, respektive en annan utförare. Patientavgiften bör vara lägre där patienten är listad.
- Utredningen föreslår att vårdgarantin i primärvården ska gälla hos patientens valda utförare i primärvården. Vårdgarantin för listade patienter bör på sikt skärpas ytterligare.

Planeringsbar verksamhet för utförare

Utredningen anser att vissa förändringar i vårdvalet är nödvändiga för att skapa bättre förutsättningar för patientsäkerhet, planeringsbarhet och god arbetsmiljö.

- Utredningen föreslår att landstinget ska få besluta om att begränsa det antal patienter som får lista sig hos en utförare, efter samråd mellan landstinget och utföraren. En utförare ska ha rimliga planeringsförutsättningar för att bedriva en verksamhet med god kvalitet och patientsäkerhet och som ett led i detta kan listans storlek behöva begränsas.
- Utredningen bedömer att landstinget utifrån sitt övergripande planeringsansvar, har skyldighet att se till att primärvården är tillräckligt dimensionerad för att kunna erbjuda plats på utförares lista åt befolkningen.
- Utredningen föreslår att patienter ska kunna välja att lista om sig två gånger per år, om det inte finns skäl för annat. Förslaget ger ökad patientsäkerhet och effektivitet.

Ett mer nationellt system med möjlighet till lokal anpassning

Utredningen bedömer att det behövs flera åtgärder för att uppnå mer nationell jämlikhet samt öka transparensen i vårdvalssystemen.

- Utredningen föreslår en nationellt reglerad patientavgift i vårdvalssystemen i primärvården med samma besöksavgift i samtliga landsting. Avgiften ska uppgå till 100 kronor.
- Utredningen föreslår att landstingen ska tillhandahålla en listningstjänst. Genom tjänsten ska patienter göra sitt val av utförare och få information om samtliga listningsbara utförare samt om deras tillgänglighet för listning. Landstingen rekommenderas att gemensamt ta ansvar för att listningstjänsten blir en del av en nationell portal som innehåller mer vårdvalsinformation riktad till patienten. Landstingen bör gemensamt arbeta vidare med denna fråga.
- Utredningen rekommenderar landstingen att enas om en nationell marknadsförings- och informationspolicy som riktar sig till utförare som tar del av offentliga medel för att utföra vård.
- Utredningen bedömer att konkurrensneutraliteten påverkas positivt av ett mer nationellt system. Flera frågor behöver dock utredas vidare.

- Utredningen rekommenderar landstingen att fortsätta inriktningen mot en dialogbaserad uppföljning av utförare.
- Utredningen rekommenderar landstingen att i samband med införandet av ett nationellt reglerat grunduppdrag också tillämpa gemensamma ersättningsprinciper för primärvården. Följande principer bör gälla: långsiktighet, stabilitet och innovationsfrämjande, årlig uppräknings av ersättningen, fast ersättning (kapitering) för listade som huvudsaklig ersättning, riskjustering i kapiteringen för att styra mot de med störst behov, minskad detaljstyrning, kontinuitet och tillgänglighet prioriteras och belönas, i ökad utsträckning göra medicinsk service och läkemedel till en s.k. fri nytta för utförare inom primärvården. Landstingen bör undvika olika behandling av utförare, snedvridande incitament och särbehandling av kontaktform, som t.ex. besök hos annan vårdgivare än där man är listad eller utomlänsbesök.
- Regeringen bör följa utvecklingen på området. Om principerna inte tillämpas efter två år bör ytterligare åtgärder i form av reglering av principerna övervägas.
- Utredningen rekommenderar landstingen att ta initiativ till en grundläggande översyn av riksavtalet. Denna översyn bör inkludera en bedömning av särskilda insatser för orter med periodvis mycket stor andel utomlänspatienter, t.ex. Åre och Visby.
- Utredningen rekommenderar landstingen att gemensamt och tillsammans med staten utreda den framtida utformningen och funktionen för 1177.

Tydligare styrning av etableringar

Genom ökad styrning kan landstingen säkra en mer behovsbaserad och jämlik etablering av utförare.

- Utredningen föreslår ett förtydligande i lagstiftningen av möjligheten att dela in vårdvalssystemet i ett landsting i olika geografiska områden. Detta bör användas för att tydligt och transparent på förhand skapa möjligheter till andra uppdrag i glesbygd eller andra områden. Förslaget påverkar inte patientens valfrihet.

- Utredningen rekommenderar landstingen att i ökad utsträckning styra genom ersättningssystemet för att göra det mer attraktivt att etablera sig på vissa orter. Landstingen bör även enas om principer för denna styrning för att skapa ökad enhetlighet och transparens i styrningen.
- Landstingen rekommenderas att använda sig av möjligheten att komplettera vårdvalsupphandlingar (LOV) med upphandling enligt lagen om offentlig upphandling (LOU), och därvid erbjuda mer förmånliga villkor, för platser där det saknas ett utbud.

Vad innebär förslaget för dagens så kallade nätläkare?

Utredningens förslag syftar till att skapa ett integrerat digifysiskt vårdval i primärvården, där patienten vänder sig till samma aktör oavsett om det görs via digital väg eller via besök. Detta kommer att få konsekvenser för aktörer som i dag verkar inom framförallt utomlänsvården och enbart främst erbjuder vård i digitala former.

- Dagens s.k. nätläkarbolag kan med utredningens förslag behöva ansöka om etablering i samtliga landsting. Företagen behöver kunna tillhandahålla möjlighet till fysisk vård antingen genom egen försorg eller genom avtal med underleverantör. Efter etablering kan patienterna lista sig hos utföraren, som på så sätt får tillgång till den kapitering som följer med listningen. Kapiteringen ska i så fall också bidra till patientens fysiska vård.
- Företagen kan också ansluta sig som underleverantör av digital vård till utförare som i dag huvudsakligen levererar traditionell vård med fysiska besök men behöver då medverka till fullgörandet av huvudleverantörens uppdrag för att fortsatt ersättas med offentliga medel. I dessa fall får företaget i fråga sluta avtal med huvudleverantören – ett avtal som bl.a. ska reglera den ekonomiska ersättningen.
- Dagens möjlighet att som underleverantör till en vårdcentral i ett landsting erbjuda besök nationellt begränsas.

Utredningen föreslår ingen nationell tillståndsprovning

Utredningen har övervägt för- och nackdelar med en nationell tillståndsprovning samt analyserat inom vilka områden en sådan provning kan vara lämplig. Utredningens slutsats är att det för närvarande inte finns skäl att införa någon form av tillståndsprovning i hälso- och sjukvården, utöver de situationer som redan är reglerade.

- Utredningen föreslår att Upphandlingsmyndigheten får i uppdrag att göra en analys av behovet av en uppdaterad nationell vägledning för provning och kravställande enligt LOV och LOU samt vid behov ta fram en sådan uppdatering. Vägledningen riktar sig till huvudmän för hälso- och sjukvård.
- Utredningen rekommenderar att förutsättningarna för ett nationellt register över utförare som har deltagit i någon process för provning inom hälso- och sjukvård utreds.

Åtgärder för att minska beroendet av inhyrd personal

Utredningen har i enlighet med uppdraget kartlagt användningen av inhyrd personal. Kostnaden för inhyrd personal i förhållande till egen personal ligger i dag på cirka 4 procent (SKL 2018) med en variation mellan landsting på 2–14 procent. Landsting med omfattande glesbygd ligger genomgående högre. Kostnaden för inhyrda sjuksköterskor ökar i dag i mycket snabbare takt än den för läkare. I den statistik som redovisas anges dock inte den beräknade *merkostnaden* för inhyrd personal utan den faktiska kostnaden. Personal har självklart en kostnad oavsett om den är inhyrd eller anställd. Utifrån beräkningar gjorda i region Örebro kan man uppskatta att merkostnaden för att ha inhyrd personal är cirka 40 procent av den faktiska kostnaden.

Hög personalomsättning är en välkänd faktor som ofta bidrar till minskad effektivitet, och i många fall en sämre upplevelse för patienten. Hälso- och sjukvården är beroende av att attrahera och behålla personal för att en god vård ska kunna utföras. Liksom de flesta andra organisationer strävar man efter en rimlig omsättning på personal, bl.a. eftersom hög personalomsättning är förenat med kostnader för introduktion och administration. Personal som är långsiktigt närvarande på

en vårdcentral eller en klinik bidrar också till bättre förutsättningar för att uppnå bättre kontinuitet i vården.

Utredningens analys visar på brister i kompetensförsörjningen, arbetsmiljön, patientsäkerheten och samordningen av upphandlingar

Som redan påpekats av flera andra utredningar är det uppenbart att dagens decentraliserade modell för utbildningsdimensionering inte håller måttet. Resultatet är bl.a. en uttalad brist på allmänläkare och sjuksköterskor, inte minst specialistsjuksköterskor, vilket är en av orsakerna till det ökade behovet av inhyrning. Kompetensförsörjningen behöver hållas ihop på nationell nivå och staten behöver ta ett tydligare grepp kring både kort- och långsiktig kompetensförsörjning i vården. Det är en förutsättning för att landsting och andra utförare inom vården ska lyckas med kompetensförsörjningen.

En god arbetsmiljö är viktig både för att långsiktigt attrahera människor till sektorn och behålla de som redan sökt sig dit. Det är också viktigt för patientsäkerheten. Att utveckla en god arbetsmiljö ligger alltså i såväl huvudmannens, som vårdgivarens, arbetstagarnas, och patienternas intresse. Landstingen har inom ramen för SKL:s projekt *Oberoende av inhyrd personal* bedrivit ett gemensamt arbete som bl.a. haft förbättrad arbetsmiljö som inriktning. Det är ett arbete som behöver fortgå. Det är angeläget att landstingen även fortsättningsvis har denna möjlighet till erfarenhetsutbyte och lärande.

Risken för minskad patientsäkerhet är högre vid arbetsplatser där personalomsättningen är hög. Dessutom blir ansvarsförhållandena lätt oklara när det inte finns ett tydligt traditionellt anställningsförhållande mellan två parter. I samband med inhyrning av personal kan så många som fyra parter vara inblandade. Förutom vårdgivaren och arbetstagaren kan bemanningsbolaget och arbetstagarens egna bolag vara involverade.

Marknaden är i dag inte välfungerande. Landstingen ter sig vid en samlad bedömning som relativt svaga i genomförandet av upphandlingar och använder sig inte av hela det handlingsutrymme som potentiellt finns att tillgå. Genom bristande samarbete ges möjlighet för bemanningsbolagen att spela ut landstingen mot varandra. Utredningen bedömer att det finns en stor förbättringspotential i upphandlingsarbetet.

Regeringen bör fortsatt bevaka området och om de förslag som utredningen lägger inte har avsedd effekt bör regeringen överväga andra åtgärder.

Förslag som rör inhyrd personal

Patientsäkerheten behöver säkras

Det finns behov av att tydliggöra ansvarsförhållanden vid hög personalomsättning och skapa bättre förutsättningar för patientsäkerhet.

- Utredningen föreslår att Socialstyrelsen får i uppdrag att ta fram checklista och riktlinjer för användande av inhyrd eller annan temporär personal inom vården och omsorgen. Utredningen föreslår dessutom att Upphandlingsmyndigheten får i uppdrag att göra en kartläggning som tydliggör ansvarsförhållanden vid upphandling av personal och vid olika anställningsförhållanden.

Kvaliteten i upphandlingarna måste förbättras

Landstingen behöver bli bättre på att ta kontroll över marknaden genom hur de efterfrågar bemanningstjänster.

- Landstingen rekommenderas att samverka bättre vad gäller frågor kring bemanning. Bland annat bör de gå samman, nationellt alternativt sjukvårdsregionsvis, för att göra samordnade upphandlingar av bemanningstjänster.
- SKL rekommenderas att kartlägga landstingens modeller för upphandlingar för att möjliggöra lärande.
- Utredningen föreslår att Upphandlingsmyndigheten får i uppdrag att ta fram specifik vägledning för bättre upphandling av inhyrd personal inom hälso- och sjukvården. Upphandlingsmyndigheten ska också ta fram en vägledning för samordnade eller gemensamma upphandlingar inom området.

Beroende av inhyrd personal är större i glesbygdslandsting

Frågor om närvaro av sjukvård i glesbygd behöver hanteras med ett bredare grepp där hela välfärden behandlas, dessutom behöver kunskapen på området öka.

- Utredningen föreslår att den aviserade Valfärdskommissionen får i uppdrag att särskilt se över kompetensförsörjning, finansiering och närvaro av välfärd i glesbygd.
- Utredningen föreslår att Myndigheten för vård- och omsorgsanalys får i uppdrag att undersöka dels vilken typ av närvaro av hälso- och sjukvård som patienter och medborgare bosatta i glesbebyggda områden förväntar sig och värdesätter, dels vad som krävs för att vårdpersonal ska vilja långsiktigt arbeta i glesbygd. Vårdanalys ska också kartlägga hur andra länder styr, ersätter och i övrigt stimulerar närvaro av särskilt primärvård i glesbygd.

Statens styrning behöver bli mer långsiktig och strategisk

Statens styrning inom hälso- och sjukvården behöver bli mer långsiktig och strategisk. Utredningen har identifierat två områden som behöver ges särskild prioritet.

- En utredning föreslås genomföra en öppen och bred debatt om grunderna för prioriteringar i hälso- och sjukvården samt utreda behovet av att ta ett ökat samhällsansvar i konsumtion av vård, bl.a. med hänsyn till balansen mellan efterfrågan och behov.
- En utredning föreslås utreda hur befintliga förslag när det gäller informationshantering inom och mellan hälso- och sjukvård och socialtjänst skyndsamt kan genomföras samt om det är ändamålsenligt att staten tar över ansvaret för infrastrukturen när det gäller information i hälso- och sjukvård och socialtjänst.

Utredningen ser att dessa två frågor bör beredas inom parlamentariska kommittéer. Detta eftersom det skapar bättre förutsättningar för att uppnå resultat och långsiktighet i styrningen.

Reformen behöver följas upp

Slutligen föreslår utredningen att regeringen ska uppdra åt Myndigheten för vård- och omsorgsanalys att följa den föreslagna reformen av vårdvalssystemen och utvärdera behovet av ändringar i lagstiftningen eller landstingens tillämpning.

§ 318 **Remissyttrande – Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet (19RGK1806)**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen uppdrar åt regionstyrelsens arbetsutskott att avge yttrande över remissen Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Socialdepartementet beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Remissen avser slutbetänkandet av utredningen Styrning för en mer jämlik vård. Det övergripande syftet med denna utredning är att, givet befintlig ansvarsfördelning för hälso- och sjukvården, säkerställa möjligheterna för jämlik och behovsanpassad vård. Utredningens bakomliggande analys visar på brister i det vårdvalssystem som har funnits sedan 2010. Reformen infördes i en primärvård med underkapacitet. Styrningen med både efterfrågebaserad och behovsbaserad vård har skapat flera problem bland annat gällande kontinuitet. Den nationella styrningen har varit svag vilket har bidragit till instabilitet och jämlikhetsproblematik i det sammantagna primärvårdssystemet. Tillsammans med bristande styrning har det nuvarande ersättningssystemet lett till att digital vård som sker som utomlänsvård har främjats medan digital vård som utvecklats inom en region har missgynnats.

Utredningen sammanfattar sina förslag som en integrerad digifysisk vårdvalsreform. Merparten av förslagen handlar dock inte om digitala lösningar eller verktyg. Det handlar mer om att tydliggöra styrning och ledning gällande valfrihet för patienten, krav på utförare och möjlighet till planeringsbara verksamheter som kan erbjuda god och nära vård.

Utredningen föreslår författningsförändringar som innebär att begreppet listning införs i lagstiftningen och kopplas samman med möjlighet till fast läkare, vårdgaranti, avgifter och möjlighet till omlistning. Det föreslås också att samtliga utförare av primärvård ska tillhandahålla såväl digital som fysisk tillgänglighet, så kallad digifysisk vård.

För Region Kronobergs del bör förslagen i detta slutbetänkande ses som mycket betydelsefulla förutsättningar för omställningen till God och Nära vård, med utgångspunkt i regionens utvecklingsstrategi Närmare Kronobergaren.

Med anledning av att remissen ska vara inlämnad innan regionstyrelsens sammanträde den 21 januari 2020 och Region Kronoberg gärna vill invänta SKLs synpunkter på remissen föreslås att regionstyrelsen uppdrar åt regionstyrelsens arbetsutskott att avge yttrande över remissen.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen uppdrar åt regionstyrelsens arbetsutskott att avge yttrande över remissen Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Digifysiskt vårdval - Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet uppdrag
- Remiss: Digifysiskt vårdval – Tillgänglig primärvård baserad på behov och kontinuitet (SOU 2019:42)

Paragrafen är justerad

Beslut om allmän trafikplikt
på sträckan Älmhult -
Skånes länsgräns inom
ramen för ny
trafikupphandling
Kristianstad stad och region

9

19RGK1861

Regionstyrelsen

Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgräns inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgräns samt överlämnar beslutet till Region Skåne.

Sammanfattning

Under 2019 har Region Skåne genom Skånetrafiken påbörjat en ny trafikupphandling av region- och stadsbusstrafiken i området kring Kristianstad och Östra Göinge. Området trafikeras av sammanlagt 19 region- och stadsbusslinjer, varav en av dessa, linje 562, trafikerar sträckan Älmhult – Lönsboda – Olofström. Linjen har drygt 60 000 resor per år och möjliggör för såväl arbets- som studiependling till bland annat Älmhult. Sträckan till och från Älmhult trafikeras i nuläget av tio dubbelturer per vardag respektive två dubbelturer lördag och söndag. I Kronobergs län finns sammanlagt fem hållplatser.

För att en upphandling ska kunna genomföras fullt ut och resultera i avtalstecknande krävs enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) att den regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserar denna avsikt genom att besluta om allmän trafikplikt för aktuell trafik. Varje regional kollektivtrafikmyndighet fattar beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län, vilket detta ärende syftar till. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställande av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Vid samråd inför upphandling (SIU) har inget intresse för att bedriva trafiken på kommersiell grund framförts.

Mot ovan beskriven bakgrund och med beaktande av regionens utveckling såväl i stort som för enskilda invånares vardag, rekommenderas regionstyrelsen att besluta om allmän trafikplikt. Därmed kan Region Kronoberg i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ta sin del av ansvaret för trafiken och dess fortsatta existens.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse – Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgräns inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region

Regionstyrelsen

Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgräns inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region

Bakgrund

Region Skåne genom Skånetrafiken har under 2019 påbörjat en ny trafikupphandling av busstrafiken i området kring Kristianstad och Östra Göinge. Området trafikeras av sammanlagt 19 region- och stadsbusslinjer. En av dessa regionbusslinjer, linje 562, trafikerar sträckan Älmhult – Lönsboda – Olofström.

För att en upphandling ska kunna genomföras fullt ut och resultera i avtalstecknande krävs enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) att den regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserar denna avsikt genom att besluta om allmän trafikplikt för aktuell trafik. Varje regional kollektivtrafikmyndighet fattar beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län, vilket detta ärende syftar till.

Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställande av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammen för respektive län.

Beredning

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens ärenden bereds av regionstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafik är en del av samhällsbyggandet som på många sätt påverkar människors val av arbete, boende, utbildning och fritid. Genom sina linjestäckningar och trafikutbud skapas strukturer för den regionala utvecklingen. Därför är det angeläget att kollektivtrafiken präglas av långsiktighet och stabilitet.

Under 2019 har Region Skåne genom Skånetrafiken påbörjat en ny trafikupphandling av region- och stadsbusstrafiken i området kring Kristianstad och Östra Göinge. Området trafikeras av sammanlagt 19 region- och stadsbusslinjer, varav en av dessa, linje 562, trafikerar sträckan Älmhult – Lönsboda – Olofström. Linjen har drygt 60 000 resor per år och möjliggör för såväl arbets- som studiependling till bland annat Älmhult. Linjen trafikeras av Skånetrafiken i samarbete med Länstrafiken Kronoberg och Blekingetrafiken. Sträckan till och från Älmhult trafikeras i nuläget av tio dubbelturer per vardag respektive två dubbelturer lördag och söndag. I Kronobergs län finns sammanlagt fem hållplatser.

För att en upphandling ska kunna genomföras fullt ut och resultera i avtalstecknande krävs enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) att den regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserar denna avsikt genom att besluta om allmän trafikplikt för aktuell trafik. Varje regional kollektivtrafikmyndighet fattar beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län, det vill säga så står Region Kronoberg för trafikpliktsbeslutet för linjens delsträcka i Kronoberg medan Region Skåne respektive Region Blekinge beslutar om allmän trafikplikt i sina län. Beslut om

allmän trafikplikt ska ses som ett verkställande av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet.

Med allmän trafikplikt innebär att Region Kronoberg genom att ta beslut iklär sig ett ansvar att tillhandahålla den beslutade trafiken. Beslut om allmän trafikplikt kan bara gälla regional kollektivtrafik. Det innebär sådan trafik som med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärers behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov.

Inför upphandlingen av ovanstående linjer har samråd inför upphandling (SIU) genomförts i syfte att utröna intresse för att bedriva trafiken på kommersiell grund. Något sådant intresse har inte framförts, således dras slutsatsen att inget tyder på att busstrafik motsvarande önskad omfattning skulle komma till stånd enbart genom kommersiella aktörers ombesörjande utan finansiering av regionen.

Mot ovan beskriven bakgrund och med beaktande av regionens utveckling såväl i stort som för enskilda invånares vardag, rekommenderas regionstyrelsen att besluta om allmän trafikplikt. Därmed kan Region Kronoberg i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ta sin del av ansvaret för trafiken och dess fortsatta existens.

Ekonomiska effekter/konsekvenser

Beslut om allmän trafikplikt medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgräns samt överlämnar beslutet till Region Skåne.

Martin Myrskog

Regiondirektör

 562 Älmhult-Lönsboda-Olofström



Skånetrafiken

Linjekarta linje 562 december 2019 – december 2020

§ 319 **Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgräns inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region (19RGK1861)**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgräns samt överlämnar beslutet till Region Skåne.

Sammanfattning

Under 2019 har Region Skåne genom Skånetrafiken påbörjat en ny trafik-upphandling av region- och stadsbusstrafiken i området kring Kristianstad och Östra Göinge. Området trafikeras av sammanlagt 19 region- och stadsbusslinjer, varav en av dessa, linje 562, trafikerar sträckan Älmhult – Lönsboda – Olofström. Linjen har drygt 60 000 resor per år och möjliggör för såväl arbets- som studie-pendling till bland annat Älmhult. Sträckan till och från Älmhult trafikeras i nuläget av tio dubbelturer per vardag respektive två dubbelturer lördag och söndag. I Kronobergs län finns sammanlagt fem hållplatser.

För att en upphandling ska kunna genomföras fullt ut och resultera i avtalstecknande krävs enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) att den regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserar denna avsikt genom att besluta om allmän trafikplikt för aktuell trafik. Varje regional kollektivtrafikmyndighet fattar beslut om trafikplikt för trafik i sitt eget län, vilket detta ärende syftar till. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställande av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Vid samråd inför upphandling (SIU) har inget intresse för att bedriva trafiken på kommersiell grund framförts.

Mot ovan beskriven bakgrund och med beaktande av regionens utveckling såväl i stort som för enskilda invånares vardag, rekommenderas regionstyrelsen att besluta om allmän trafikplikt. Därmed kan Region Kronoberg i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet ta sin del av ansvaret för trafiken och dess fortsatta existens.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult – Skånes länsgräns samt överlämnar beslutet till Region Skåne.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult - Skånes länsgräns inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region
- Tjänsteskrivelse - Beslut om allmän trafikplikt på sträckan Älmhult - Skånes länsgräns inom ramen för ny trafikupphandling Kristianstad stad och region

Paragrafen är justerad

Skrivelse - Synpunkter på
Skånetrafikens planer på
regionalt superbusskoncept

10

19RGK1861

Regionstyrelsen

Skrivelse - Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner skrivelsen och överlämnar den till Region Skåne.

Sammanfattning

I sitt trafikförsörjningsprogram beskriver Region Skåne hur de vill utveckla de stråk där det inte finns tågtrafik och vilken potential som finns i det regionala superbuss-konceptet. Ett av dessa stråk är Kristianstad – Broby – Glimåkra – Osby, men det finns ingen fortsättning av det regionala superbusskonceptet mot Älmhult.

Redan i remissvaret till Region Skåne (daterat 2019-02-20) påtalade Region Kronoberg behovet av snabba och frekventa förbindelser längs stråket från nordöstra Skåne upp till Älmhult.

Den arbetsmarknad som Älmhult utgör för invånarna i nordöstra Skåne borde beaktas på ett bättre sätt i den långsiktiga planeringen. Ett sätt att göra detta är att utveckla den kollektivtrafik som idag trafikerar stråket Kristianstad – Broby – Glimåkra – Osby genom att förlänga busslinjen till Älmhult, kanske inledningsvis vid vissa avgångar i högtrafik, och på så sätt få bort bytet från buss till tåg som krävs idag. Detta i sig uppmuntrar ett resande med kollektivtrafik och stärker perspektivet kring ”hela resan”.

Region Kronoberg anser således att Region Skåne/Skånetrafiken i sin framtida planering bör förlänga linje 545 till Älmhult.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Beslutsunderlag: Skrivelse – Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept

Region Skåne
Regionala kollektivtrafikmyndigheten
291 89 Kristianstad

Skrivelse – Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept

Bakgrund

Med anledning av den trafikupphandling som Skånetrafiken har påbörjat under 2019 i området kring Kristianstad och Östra Göinge, och det allmänna trafikpliktsbeslut som Region Kronoberg ska ta kring linje 562 (Älmhult – Lönsboda – Olofström) så kan Region Kronoberg konstatera att i det underlag som lämnats från Skånetrafiken så finns det inga planer på en direkt och snabb förbindelse mellan Kristianstad och Älmhult.

I denna trafikupphandling ingår linje 545 som trafikerar sträckan Kristianstad – Broby – Glimåkra – Osby, vilken Region Kronoberg tidigare har påtalat borde förlängas till Älmhult för att säkra direkt och snabb arbetspendling även för den nordöstra delen av Skåne. Denna linje har cirka en miljon resor per år och är ett utpekat stråk för att få regionalt superbusskoncept inom några år.

Synpunkter

I sitt trafikförsörjningsprogram beskriver Region Skåne hur de vill utveckla de stråk där det inte finns tågtrafik och vilken potential som finns i det regionala superbusskonceptet. Ett av dessa stråk är Kristianstad – Broby – Glimåkra – Osby, men det finns ingen fortsättning av det regionala superbusskonceptet mot Älmhult.

Älmhult har en stor betydelse för den skånska arbetsmarknaden. Dagligen arbetspendlar 1175 personer från Osby kommun till Älmhult, från Östra Göinge kommun 153 personer och från Kristianstad kommun 142 personer, men för resor med kollektivtrafik krävs byte till tåg i Osby eller Hässleholm.

Den arbetsmarknad som Älmhult utgör för invånarna i nordöstra Skåne borde beaktas på ett bättre sätt i den långsiktiga planeringen. Ett sätt att göra detta är att utveckla den kollektivtrafik som idag trafikerar stråket Kristianstad – Broby – Glimåkra – Osby genom att förlänga busslinjen till Älmhult, kanske inledningsvis vid vissa avgångar i högtrafik, och på så sätt få bort bytet från buss till tåg som krävs idag. Detta i sig uppmuntrar ett resande med kollektivtrafik och stärker perspektivet kring ”hela resan”.

Redan i remissvaret till Region Skåne (daterat 2019-02-20) påtalade Region Kronoberg behovet av snabba och frekventa förbindelser längs stråket från nordöstra Skåne upp till Älmhult. I detta fall är det motiverat med en parallell busstrafik för att avlasta de tågavgångar som är hårt belastade i högtrafik mellan Skåne och Kronoberg.

Skrivelse
Diarienumr: 19RGK1861
Handläggare: Therese Svensson och Per Hansson
Datum: 2019-11-18



Region Kronoberg anser således att Region Skåne/Skånetrafiken i sin framtida planering bör förlänga linje 545 till Älmhult.

§ 320 Skrivelse - Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept (19RGK1861)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner skrivelsen och överlämnar den till Region Skåne.

Sammanfattning

I sitt trafikförsörjningsprogram beskriver Region Skåne hur de vill utveckla de stråk där det inte finns tågtrafik och vilken potential som finns i det regionala superbusskonceptet. Ett av dessa stråk är Kristianstad – Broby – Glimåkra – Osby, men det finns ingen fortsättning av det regionala superbusskonceptet mot Älmhult.

Redan i remissvaret till Region Skåne (daterat 2019-02-20) påtalade Region Kronoberg behovet av snabba och frekventa förbindelser längs stråket från nordöstra Skåne upp till Älmhult.

Den arbetsmarknad som Älmhult utgör för invånarna i nordöstra Skåne borde beaktas på ett bättre sätt i den långsiktiga planeringen. Ett sätt att göra detta är att utveckla den kollektivtrafik som idag trafikerar stråket Kristianstad – Broby – Glimåkra – Osby genom att förlänga busslinjen till Älmhult, kanske inledningsvis vid vissa avgångar i högtrafik, och på så sätt få bort bytet från buss till tåg som krävs idag. Detta i sig uppmuntrar ett resande med kollektivtrafik och stärker perspektivet kring ”hela resan”.

Region Kronoberg anser således att Region Skåne/Skånetrafiken i sin framtida planering bör förlänga linje 545 till Älmhult.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner skrivelsen och överlämnar den till Region Skåne.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept
- Synpunkter på Skånetrafikens planer på regionalt superbusskoncept

Paragrafen är justerad

Protokollsutdrag

Instans: Regionstyrelsens arbetsutskott

Mötesdatum: 2019-12-03



**REGION
KRONOBERG**

Svar på skrivelse –
Redovisa kringkostnaderna
för hyrpersonal

11

19RGK1622

Regionstyrelsen

Svar på skrivelse – Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner svaret på skrivelsen.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse angående att regionstyrelsen ska redovisa vilka kringkostnader som finns för hyrpersonal och hur stora dessa är.

Region Kronoberg har ingen specifik kodning för arbetsuppgifter som uteslutande är kopplade till hyrpersonal specifikt. Tillsättning och administrering av hyrpersonal sköts av medarbetare som en del av deras dagliga arbete.

Region Kronoberg räknar enligt en schablonberäkning enligt medarbetarnas uppskattning hur stor del av deras arbetstid som är kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal. De arbetsuppgifterna som uppstår i verksamheterna är framförallt kopplat till förarbete, arbete under pågående inhyrning och efterarbete.

När Region Kronoberg sammanställer resultaten som framkommit i utredningen finner regionen att den totala uppskattningen av arbetstid som kopplats till tillsättning och administrering av hyrpersonal motsvarar 3,99 heltidsanställda.

Det ska poängteras att detta är en grov uppskattning av arbetad tid kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal gjort från ett urval av rekommenderade medarbetare på olika positioner inom Region Kronoberg. Medarbetarnas uppgifter har sedan, i vissa fall, använts som underlag för en schablonberäkning för att kunna beräkna det totala antalet arbetstimmar kopplade till tillsättning och administrering av hyrpersonal inom hela Region Kronoberg. Rum för felmarginal och möjligt mörkertal kan i och med detta inte uteslutas.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Pontus Juhlin
HR-direktör

Beslutsunderlag: Skrivelse – Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal
Svar på skrivelse – Redovisa kringkostnaderna för
hyrpersonal

Henrietta Serrate (S)
Robert Olesen (S)

Svar på skrivelse – Redovisa kringkostnader för hyrpersonal

Tack för er skrivelse angående redovisning av kringkostnader för hyrpersonal. Nedan redogör Region Kronoberg för svar på skrivelsen.

Region Kronobergs svar

Tillsättning och administrering av hyrpersonal sköts av medarbetare som en del av det dagliga arbetet inom Region Kronoberg. Det finns därför ingen specifik kodning för arbetsuppgifter som uteslutande är kopplade till hyrpersonal specifikt.

Region Kronoberg räknar däremot enligt en schablonberäkning, som utgår från medarbetarnas uppskattning, hur stor del av deras arbetstid som är kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal. De arbetsuppgifterna som uppstår i verksamheterna är framförallt kopplat till förarbete, arbete under pågående inhyrning och efterarbete.

Uppskattad tid för att tillsätta och administrera hyrpersonal

Den uppskattade tiden man i verksamheten lägger ned på att tillsätta och administrera hyrpersonal är ungefär 9 timmar, kopplat till för- och efterarbete per inhyrd personal (introduktion av hyrpersonal är här inkluderad). Utöver detta tillkommer cirka 0,5 timmar per månad för bland annat kontroll av fakturor, vilket genererar en total, uppskattad, arbetstid kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal under ett år på 15 timmar per hyrpersonal.

Det finns en schablonberäkning på hur många heltidsarbetande hyrpersonal Region Kronoberg hade inne i sin verksamhet baserad på fakturerad tid omvandlad till timmar. När man använder sig av denna schablonberäkning hade Region Kronoberg 67,2 heltidsarbetande hyrpersonal i sina verksamheter under 2018.

Baserat på ovanstående uppgifter utgår Region Kronoberg från att den totala arbetstiden kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal utförd utav motsvarar ungefär 0,48 heltidsarbetande. Denna uppskattning av tid är baserad på ett antagande om att varje hyrpersonal är ny och behov av introduktion samt att samma hyrpersonal kvarstannar under året och således endast behöver omfattas av ett förarbete och ett efterarbete. Verkligheten ser givetvis inte ut så och således är det en självklarhet att det finns en stor felmarginal bland presenterade uppgifter.

Utöver ovanstående uppgifter tillkommer arbetsuppgifter kopplade till hyrpersonal för upphandling, ekonomi och rekrytering- och bemanning enligt nedan.

Upphandling

- Hantering av avtal
Uppskattning av arbetstid kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal är motsvarande 0,12 heltidsmedarbetare.

Ekonomi

- Hantering av fakturor
Uppskattning av arbetstid kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal är motsvarande 0,09 heltidsmedarbetare.

Rekryterings- och bemanningsenheten

- Support till verksamheterna under hela processen
Den uppskattade totala arbetstiden kopplat till tillsättning och administrering av hyrpersonal är årligen 3,30 heltidsarbetare.

Totalt

Den totala uppskattningen av arbetstid som kopplats till tillsättning och administrering av hyrpersonal motsvarar 3,99 heltidsanställda.

Uppgifterna är en grov uppskattning av arbetad tid kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal gjort från ett urval av rekommenderade medarbetare på olika positioner inom Region Kronoberg. Medarbetarnas uppgifter har sedan, i vissa fall, använts som underlag för en schablonberäkning för att kunna beräkna det totala antalet arbetstimmar kopplade till tillsättning och administrering av hyrpersonal inom hela Region Kronoberg. Rum för felmarginal och möjligt mörkertal kan i och med detta inte uteslutas.



Skrivelse till regionstyrelsen

Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal

Socialdemokraterna vill att regionstyrelsen till oktobersammanträdet skriftligen återkommer med en utförlig redovisning av vilka kringkostnader som finns för hyrpersonal och hur stora dessa är.

Vi har under lång tid och från många olika håll i verksamheten fått signaler om att kostnaden för hyrpersonal är mer än själva ersättningen till hyrbolagen. Felaktiga fakturor som behöver rättas till, passerkort som ska skapas och sedan kasseras, inlogg som ska förberedas och avslutas, introduktioner på avdelningar, utebliven journalföring som behöver göras av våra medarbetare. Detta är bara några exempel. *Hur många anställda hos Region Kronoberg arbetar egentligen med att tillsätta och administrera hyrpersonal – "på pappret" och i verkligheten?*

Socialdemokraterna är tydliga - Region Kronobergs pengar ska gå till vår egen verksamhet och våra medarbetare - inte till hyrbolag och privata vinster. Arbetet med att bli oberoende av hyrpersonal går för långsamt.

Henrietta Serrate (S)

2:e vice ordförande i regionstyrelsen och regionstyrelsens personalutskott

Robert Olesen (S)

2:e vice ordförande i hälso- och sjukvårdsnämnden

§ 321 Svar på skrivelse – Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal (19RGK1622)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner svaret på skrivelsen.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse angående att regionstyrelsen ska redovisa vilka kringkostnader som finns för hyrpersonal och hur stora dessa är.

Region Kronoberg har ingen specifik kodning för arbetsuppgifter som uteslutande är kopplade till hyrpersonal specifikt. Tillsättning och administrering av hyrpersonal sköts av medarbetare som en del av deras dagliga arbete.

Region Kronoberg räknar enligt en schablonberäkning enligt medarbetarnas uppskattning hur stor del av deras arbetstid som är kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal. De arbetsuppgifterna som uppstår i verksamheterna är framförallt kopplat till förarbete, arbete under pågående inhyrning och efterarbete.

När Region Kronoberg sammanställer resultaten som framkommit i utredningen finner regionen att den totala uppskattningen av arbetstid som kopplats till tillsättning och administrering av hyrpersonal motsvarar 3,99 heltidsanställda.

Det ska poängteras att detta är en grov uppskattning av arbetad tid kopplad till tillsättning och administrering av hyrpersonal gjort från ett urval av rekommenderade medarbetare på olika positioner inom Region Kronoberg. Medarbetarnas uppgifter har sedan, i vissa fall, använts som underlag för en schablonberäkning för att kunna beräkna det totala antalet arbetstimmar kopplade till tillsättning och administrering av hyrpersonal inom hela Region Kronoberg. Rum för felmarginal och möjligt mörkertal kan i och med detta inte uteslutas.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner svaret på skrivelsen.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Svar på skrivelse Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal
- Svar på skrivelse angående kringkostnader för hyrpersonal
- Skrivelse till regionstyrelsen - Redovisa kringkostnaderna för hyrpersonal

Paragrafen är justerad

Skrivelse om att införa
vildsvinskött på menyn

12

19RGK866

Regionstyrelsen

Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner redovisningen av uppdraget.

Sammanfattning

Ida Eriksson (M) har inkommit med en skrivelse med förslag om att Region Kronoberg ska utreda möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken. Bakgrund till skrivelsen är att den växande vildsvinstammen orsakar problem inom flera olika områden. En gradvis utökning av serveringsfrekvensen och en popularisering av vildsvinskött hos allmänheten skulle kunna skapa ytterligare efterfrågan och därmed öka jakttrycket och minska vildsvinsstammen.

Regionstyrelsen beslutade § 126/19 att uppdra åt regiondirektören att utreda möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken.

Sjukhusköken i Växjö och Ljungby tillagar cirka 1700 portioner lunch per dag. Redan idag serveras en egenframtagen vildsvinskorv vid tio tillfällen per år. Vildsvinskött skulle även kunna användas till grytor och färsbiffar men då fordras det att köttet levereras som grytbitar eller färs och för att uppnå det bästa resultatet vid hantering och tillagning ska köttet levereras färskt till respektive kök.

Region Kronoberg är huvudägare av RyssbyGymnasiet som bland annat erbjuder program inom jakt och viltvård. Under denna utbildning ingår jakt av vildsvin och gymnasiet har även ett slakteri där viltet styckas och hanteras.

Det finns förutsättningar för RyssbyGymnasiet att leverera vildsvinsfärs till sjukhusköken i Växjö och Ljungby efter tillgång. För att säkerställa att vildsvinskött kan serveras enligt matsedel har upphandlingsavdelningen kontaktat en lokal leverantör av vildsvinsfärs.

Kost och restauranger kommer att använda ca 900 kg vildsvinsfärs i matproduktionen samt servering av vildsvinskorv vid 5 tillfällen under 2020. Ökningen av vildsvinskött i Region Kronobergs kök ryms inom budget 2020.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Beslutsunderlag: Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn

§ 126 Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn (19RGK866)

Beslut

1. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att utreda möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken.
2. Uppdraget återredovisas i regionstyrelsen under hösten 2019.

Sammanfattning

Ida Eriksson (M) har inkommit med en skrivelse med förslag om att Region Kronoberg ska utreda möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken. Bakgrund till skrivelsen är att den växande vildsvinstammen orsakar problem inom flera olika områden. En gradvis utökning av serveringsfrekvensen och en popularisering av vildsvinskött hos allmänheten skulle kunna skapa ytterligare efterfrågan och därmed öka jaktrycket och minska vildsvinsstammen.

Sjukhusköken i Växjö och Ljungby tillagar cirka 1700 portioner lunch per dag. Redan idag serveras en egenframtagen vildsvinskorv vid tio tillfällen per år. Vildsvinskött skulle även kunna användas till grytor och färsbiffar men då fordras det att köttet levereras som grytbitar eller färs och för att uppnå det bästa resultatet vid hantering och tillagning ska köttet levereras färskt till respektive kök.

Kostnaden för vildsvinskött är betydligt högre än för annat kött vilket skulle medföra att verksamheten behöver extra tillskott i livsmedelsbudgeten för att kunna erbjuda mer vildsvinskött på menyn.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott har lämnat följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att utreda möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken.
2. Uppdraget återredovisas i regionstyrelsen under hösten 2019.

Yrkanden

Ida Eriksson (M), Robert Fredriksson (SD) och Eva Johnsson (KD) föreslår att regionstyrelsen ska bifalla regionstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Svar på skrivelse Inför vildsvinskött på menyn
- Skrivelse till Regionstyrelsen - Inför vildsvinskött på menyn
- §152 RSAU Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn

Paragrafen är justerad



Inför vildsvinskött på menyn

Jaktsäsongen 2016/2017 sköts det för första gången fler vildsvin (102 923 styck) än älgar i Sverige, en direkt spegling av att vildsvinsstammen i landet fortsätter att öka. 6 000 av dessa vildsvin sköts i Kronobergs län, där stammen har etablerat sig på en hög nivå, med en tendens till ökning. Den stora populationen orsakar problem inom olika områden. Antalet viltolyckor orsakade av vildsvin ökar. De resulterar i omfattande materiella skador, en växande otrygghet i trafiken och inte sällan även personskador. För jord- och skogsbrukare i länet är vildsvinsskadorna ett problem som växer enligt den så kallade Vildsvinsbarometern, som samlar in rapporter från hela landet. LRF Sydosts medlemmar beskriver en på sina håll explosionsartad ökning av skador. Jordbrukarna drabbas av stora produktionsbortfall och maskinskadorna som försvårar verksamheten och urholkar lönsamheten. Det finns till och med rapporter om bönder som sett sig tvingade att lägga ner verksamhet på grund av de ökande vildsvinsskadorna. I förlängningen blir vildsvinsskadorna därmed också ett hot mot en levande landsbygd, det öppna kulturlandskapet och den biologiska mångfalden. Folkhälsa och gröna näringar är två områden som är viktiga för den regionala utvecklingen.

Hur vi i Kronobergs län ska minska olyckor och skador orsakade av vildsvin har diskuterats nästan lika länge som vi har haft en fast stam. Det finns en allt större samsyn i att det enda långsiktigt hållbara sättet är att minska stammen genom ökat jakttryck. Men det har visat sig svårt. Det saknas verktyg för att tvinga jägarna att skjuta fler vildsvin, vilket få också förespråkar, djuren är relativt svårjagade och det är svårt för jägarna att hitta avsättning för kött de inte kan använda själva. Det finns nu förslag i riksdagen om att genom ändrad lagstiftning förenkla hanteringen av vildsvinskött och på andra sätt gynna efterfrågan på detsamma, för att stimulera fram en ökad avskjutning. Det är här regionen och länets kommuner kommer in i bilden. Det serveras 2500 måltider om dagen i regionens kök. Om våra kök serverade vildsvin en gång i månaden, skulle det behöva skjutas nästan 1200 fler vildsvin om året, baserat på uppgifter om medelvikten för vildsvin som lämnas in till slakterier, och att en tredjedel av de serverade portionerna utgörs av vildsvinskött. En gradvis utökning av serveringsfrekvensen och en popularisering av vildsvinskött hos allmänheten skulle kunna skapa ytterligare efterfrågan. Med ökad efterfrågan följer på sikt fler kommersiella aktörer och ökat utbud enligt enkel marknadsekonomisk teori.

Det finns dessutom flera positiva effekter med att servera viltkött – framförallt är det miljömässigt en vinst! Att införa vildsvinskött på menyn är ett steg i vårt arbete för ett grönare Kronoberg.

Utifrån detta vill jag föreslå regionstyrelsen besluta:

Att Region Kronoberg utreder möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken



Ida Eriksson, Moderaterna

§ 322 Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn (19RGK866)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner redovisningen av uppdraget.

Sammanfattning

Ida Eriksson (M) har inkommit med en skrivelse med förslag om att Region Kronoberg ska utreda möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken. Bakgrund till skrivelsen är att den växande vildsvinstammen orsakar problem inom flera olika områden. En gradvis utökning av serveringsfrekvensen och en popularisering av vildsvinskött hos allmänheten skulle kunna skapa ytterligare efterfrågan och därmed öka jaktrycket och minska vildsvinsstammen.

Regionstyrelsen beslutade § 126/19 att uppdra åt regiondirektören att utreda möjligheten att införa vildsvinskött på menyn i de offentliga köken.

Sjukhusköken i Växjö och Ljungby tillagar cirka 1700 portioner lunch per dag. Redan idag serveras en egenframtagen vildsvinskorv vid tio tillfällen per år. Vildsvinskött skulle även kunna användas till grytor och färsbiffar men då fordras det att köttet levereras som grytbitar eller färs och för att uppnå det bästa resultatet vid hantering och tillagning ska köttet levereras färskt till respektive kök.

Region Kronoberg är huvudägare av RyssbyGymnasiet som bland annat erbjuder program inom jakt och viltvård. Under denna utbildning ingår jakt av vildsvin och gymnasiet har även ett slakteri där viltet styckas och hanteras.

Det finns förutsättningar för RyssbyGymnasiet att leverera vildsvinsfärs till sjukhusköken i Växjö och Ljungby efter tillgång. För att säkerställa att vildsvinskött kan serveras enligt matsedel har upphandlingsavdelningen kontaktat en lokal leverantör av vildsvinsfärs.

Kost och restauranger kommer att använda ca 900 kg vildsvinsfärs i matproduktionen samt servering av vildsvinskorv vid 5 tillfällen under 2020. Ökningen av vildsvinskött i Region Kronobergs kök ryms inom budget 2020.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner redovisningen av uppdraget.

Yrkanden

Eva Johnsson (KD) föreslår att regionstyrelsens arbetsutskott ska bifalla ordförandens förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn
- §126 RS Skrivelse om att införa vildsvinskött på menyn
- Skrivelse till Regionstyrelsen - Inför vildsvinskött på menyn

Paragrafen är justerad

Ersättningsetablering läkare
inom vissa opererande
specialiteter (ortopedi)

13

19RGK1773

Regionstyrelsen

Ersättningsetablering läkare inom vissa opererande specialiteter (ortopedi)

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen ingår samverkansavtal med Atheer Ramahi avseende läkare inom vissa opererande specialiteter (ortopedi).

Sammanfattning

Pierre Francois, läkare inom psykiatriska specialiteter, inkom 2019-09-19 med en anmälan om ersättningsetablering enligt LoL, lagen om läkarvårdsersättning (1993:1651).

Med anledning av Pierre Francois anmälan, annonserades ansökningsinbjudan om att få ingå samverkansavtal vid ersättningsetablering enligt lagen om läkarvårdsersättning (1993:1651) ut 2019-10-18. Annons avseende den aktuella verksamheten har publicerats på www.opic.com

Ansökningsinbjudan innehöll förutsättningar och krav som gäller för en ansökan, beskrivning av den verksamhet som ska överlåtas samt avtalsmall för samverkansavtal med Region Kronoberg. Efter kontakt och i samråd med Region Kronoberg har även verksamma läkare med andra specialiteter än psykiatri getts möjlighet att skicka in ansökan. Det gäller dock ej för läkare med specialiteterna allmänmedicin och hudsjukdomar.

Ytterligare information om ovanstående verksamhet har kunnat inhämtas hos säljarens juridiska ombud. Ansökan skulle vara Region Kronoberg tillhanda senast 2019-11-29.

En ansökan har kommit in och prövats. Ansökan av Atheer Ramahi uppfyller samtliga de i lagen angivna kraven.

Erbjudet pris är 405 000 kronor.

Enligt lag ska Region Kronoberg fatta beslut om att ingå och teckna samverkansavtal med den sökande som uppfyller samtliga de i ansökningsinbjudan och lag angivna krav samt har erbjudit högsta pris.

Innan samverkansavtal kan tecknas ska överlåtande vårdgivare och köpare ingå ett överlåtelseavtal för verksamheten (ett villkorat civilrättsligt avtal avseende säljarens verksamhet).

Vidimerad kopia av slutet överlåtelseavtal samt en skriftlig uppsägning av rätten till ersättning enligt lagen (1993:1651) om läkarvårdsersättning ska inlämnas till Region Kronoberg innan samverkansavtal kan tecknas med den nya vårdgivaren.

Samverkansavtal kan tecknas tidigast 10 dagar efter det att besked har lämnats. Samverkansavtal mellan Region Kronoberg och sökande anses slutet när detta undertecknats av båda parter. I övrigt gäller villkor och bestämmelser enligt avtalsmall.

Den övertagande läkaren som får ingå samverkansavtal med Region Kronoberg övertar det ersättningstak som finns kvar för innevarande år, efter att den överlåtande läkaren inlämnat sin slutliga debitering.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

§ 323 **Ersättningsetablering läkare inom vissa opererande specialiteter (ortopedi) (19RGK1773)**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen ingår samverkansavtal med Atheer Ramahi avseende läkare inom vissa opererande specialiteter (ortopedi).

Sammanfattning

Pierre Francois, läkare inom psykiatriska specialiteter, inkom 2019-09-19 med en anmälan om ersättningsetablering enligt LoL, lagen om läkarvårdsersättning (1993:1651).

Med anledning av Pierre Francois anmälan, annonserades ansökningsinbjudan om att få ingå samverkansavtal vid ersättningsetablering enligt lagen om läkarvårdsersättning (1993:1651) ut 2019-10-18. Annons avseende den aktuella verksamheten har publicerats på www.opic.com

Ansökningsinbjudan innehöll förutsättningar och krav som gäller för en ansökan, beskrivning av den verksamhet som ska överlåtas samt avtalsmall för samverkansavtal med Region Kronoberg. Efter kontakt och i samråd med Region Kronoberg har även verksamma läkare med andra specialiteter än psykiatri getts möjlighet att skicka in ansökan. Det gäller dock ej för läkare med specialiteterna allmänmedicin och hudsjukdomar.

Ytterligare information om ovanstående verksamhet har kunnat inhämtas hos säljarens juridiska ombud. Ansökan skulle vara Region Kronoberg tillhanda senast 2019-11-29.

En ansökan har kommit in och prövats. Ansökan av Atheer Ramahi uppfyller samtliga de i lagen angivna kraven.

Erbjudet pris är 405 000 kronor.

Enligt lag ska Region Kronoberg fatta beslut om att ingå och teckna samverkansavtal med den sökande som uppfyller samtliga de i ansökningsinbjudan och lag angivna krav samt har erbjudit högsta pris.

Innan samverkansavtal kan tecknas ska överlåtande vårdgivare och köpare ingå ett överlåtelseavtal för verksamheten (ett villkorat civilrättsligt avtal avseende säljarens verksamhet).

Vidimerad kopia av slutet överlåtelseavtal samt en skriftlig uppsägning av rätten till ersättning enligt lagen (1993:1651) om läkarvårdsersättning ska inlämnas till Region Kronoberg innan samverkansavtal kan tecknas med den nya vårdgivaren.

Samverkansavtal kan tecknas tidigast 10 dagar efter det att besked har lämnats. Samverkansavtal mellan Region Kronoberg och sökande anses slutet när detta undertecknats av båda parter. I övrigt gäller villkor och bestämmelser enligt avtalsmall.

Den övertagande läkaren som får ingå samverkansavtal med Region Kronoberg övertar det ersättningstak som finns kvar för innevarande år, efter att den överlåtande läkaren inlämnat sin slutliga debitering.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen ingår samverkansavtal med Atheer Ramahi avseende läkare inom vissa opererande specialiteter (ortopedi).

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Ersättningsetablering enligt lagen 1993:1651 om läkarvårdsersättning

Paragrafen är justerad

Översyn av Region
Kronobergs regelverk som
styr bidragssystemen för till
patient- och
handikapporganisationer,
pensionärsorganisationer,
politiska ungdomsförbund,
samt övriga
överenskommelser

14

19RGK1444

Regionstyrelsen

Översyn av Region Kronobergs regelverk som styr bidragssystemen för till patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer, politiska ungdomsförbund, samt övriga överenskommelser

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att:

1. Notera regiondirektörens redovisning av utredningsuppdraget.
2. Uppdra åt regiondirektören att omförhandla överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum, i syfte att minska omfattningen av uppdraget samt det årliga anslaget mot bakgrund av dubbla bidrag till organisationer för administrativa kostnader.
3. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag till avtal med Synskadades Riksförbund Kronoberg avseende syntolkning innebärande att den faktiska kostnaden faktureras löpande istället för ett generellt bidrag.
4. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på regelverk för bidrag till patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska ungdomsförbund.
5. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på reglemente för ett pensionärs- och funktionshinderråd med inriktning att det inte ska utgå arvode från Region Kronoberg till representanter från pensionärs- och funktionshinderorganisationer.
6. Uppdragen ska återredovisas till regionstyrelsen i mars 2020.

Sammanfattning

Regionstyrelsen beslöt § 247/19 enligt nedan:

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att göra en översyn av regelverk och reglemente som styr bidragssystemen för patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska organisationer. Uppdraget ska återredovisas i regionstyrelsen i december 2019.
2. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att se över överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum samt bidraget för syntolkning till Synskadades Riksförbund Kronoberg. Uppdraget återredovisas i regionstyrelsen i december 2019.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse Översyn av bidrag som styr bidragssystemen för patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska organisationer
Tjänsteskrivelse Översyn av överenskommelse med Idé- och kunskapscentrum, samt Synskadades riksförbund Kronoberg

Regionstyrelsen

Översyn av överenskommelse med Idé- och kunskapscentrum samt bidrag för syntolkning för Synskadades Riksförbund Kronoberg

Bakgrund

Idé- och Kunskapscentrum

Idé- och Kunskapscentrum är en administrativ samordningsorganisation för handikapprörelsen i Kronobergs län. Organisationens huvudsakliga mål är att skapa/bibehålla en enad handikapprörelse med engagerade och kunniga representanter.

Region Kronoberg tecknades 2015 en överenskommelse med Idé- och Kunskapscentrum avseende 2016-01-01 – 2016-12-31. Överenskommelsen ska följas upp genom att Idé- och Kunskapscentrum avger verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning till Region Kronoberg årligen, senast den 30 juni efterföljande år. Region Kronoberg bidrar till Idé- och Kunskapscentrum verksamhet med 603 600 kr för år 2016. 2019 var bidraget om 615 000 kronor.

Bidraget utbetalas kvartalsvis i förskott. Bidraget justeras årligen i enlighet med regionfullmäktiges beslut om budget för nästkommande år. Region Kronoberg äger rätt att utan uppsägning av överenskommelsen göra den ändring av bidragsbeloppet som beror på minskad tilldelning av medel från regionfullmäktige eller förändring av bidrag från länets kommuner.

Om Idé- och Kunskapscentrum inte fullföljer sina åtaganden enligt överenskommelsen äger Region Kronoberg rätt att innehålla eller reducera bidraget.

Överenskommelse gäller under 2016. Överenskommelsen utvärderas halvårsskiftet 2016 samt vid årets slut och utvärderas därefter halvårsvis. Om överenskommelsen inte skriftligen sägs upp senast sex månader före utgången av överenskommelsen sker en förlängning med ett år i sänder.

Idé- och kunskapscentrum ger bland annat administrativ hjälp till organisationer och föreningar som även får stöd av Region Kronoberg i bidragssystemet för patient- och handikapporganisationer. Dessa organisationer får redan stöd av Region Kronoberg för bland annat kostnader för administration, lokalyra, styrelsens arbete m.m.

Åtaganden i överenskommelsen att ifrågasätta:

- Inhämta information från de berörda föreningarna och återföra en samlad information till Region Kronoberg. Framföra synpunkterna vid fokusgrupper och andra möten med verksamheterna.

- På uppdrag av Region Kronoberg förmedla kontakter med föreningarnas medlemmar och närstående.
- I hälso- och sjukvårdens utvecklingsarbete vara en samordnande funktion för att förmedla kontakter mellan föreningarnas medlemmar och närstående och Region Kronoberg för medverkan i utvecklingsarbete på olika organisatoriska nivåer.
- Genomföra minst två utbildningar/informationsinsatser per år beställda av olika förvaltningar i Region Kronoberg.
- Kontinuerligt informera Region Kronoberg om aktuella projekt och pågående arbete inom Idé- och Kunskapscentrum.
- I årlig redovisning specificera utförda uppdrag och Region Kronobergs antal tillhandhållna timmar.

Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att omförhandla överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum, i syfte att minska omfattningen av uppdraget samt det årliga anslaget mot bakgrund av dubbla bidrag till organisationer för administrativa kostnader.

Synskadades Riksförbund Kronoberg

Synskadades Riksförbund Kronoberg brukar ansöka om och erhålla ett årligt stöd inom ramen för bidrag till patient- och handikapporganisationer. Därutöver mottar föreningen årligen ytterligare ett bidrag från Region Kronoberg som ska täcka kostnader för arvoden för syntolkning. 2019 var bidraget om 36 000 kronor.

Regionstyrelsen föreslås uppdra åt regiondirektören att bereda förslag till avtal med Synskadades Riksförbund Kronoberg avseende syntolkning innebärande att den faktiska kostnaden faktureras löpande istället för ett generellt bidrag.

Ekonomiska effekter/konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna av översynen av överenskommelse och avtal kan först beskrivas efter regiondirektörens utredning.

Motivering till förslag

Regionfullmäktige har uppdragit åt nämnder och styrelser att genomföra besparingsåtgärder under 2020. Med anledning av uppdraget görs en översyn av bidragssystem och överenskommelser med organisationer och föreningar. Överenskommelsen med Idé- och Kunskapscentrum är från 2016 och behöver aktualiseras.

Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att omförhandla överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum, i syfte att minska omfattningen av uppdraget samt det årliga anslaget mot bakgrund av dubbla bidrag till organisationer för administrativa kostnader.
2. Föreslås att regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att bereda förslag till avtal med Synskadades Riksförbund Kronoberg avseende syntolkning

innebärande att den faktiska kostnaden faktureras löpande istället för ett generellt bidrag.

3. Uppdraget ska återrapporteras till regionstyrelsen senast mars 2020.

Namn

Ansvarig direktör

Tjänsteskrivelse - Översyn av bidragsriktlinjerregelverk som styr bidragssystemen för patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska organisationer

Bakgrund

Region Kronobergs stöd till politiska ungdomsorganisationer, patient- och handikapporganisationer samt pensionärsorganisationer regleras av riktlinjer antagna år 2006, 2012 respektive 2015.

Under 2019 har förvaltningen genomfört en översyn av bidragsregelverk för politiska ungdomsorganisationer, patient- och handikapporganisationer samt pensionärsorganisationer. Översynen har syftat till att aktualisera regelverken och presentera förslag som i högre utsträckning beaktar kommunallagens bestämmelser om kommunala angelägenheter samt förvaltningslagens bestämmelser om saklighet och opartiskhet. Ett krav vid utformning av förslag till nya regelverk har varit att bidragens syfte, kriterier, ansökningsprocess och uppföljning ska vara tydliga och transparenta. Regelverken ska säkerställa att föreningar och organisationer behandlas på lika grund. Handläggning av bidragsansökningar ska inte ge utrymme till osakliga eller godtyckliga bedömningar. Ytterligare en utgångspunkt vid utformning av förslag till bidragsregelverk är att bidragen ska rymmas inom befintlig budget.

Nedan följer en redovisning och analys av befintliga regelverk.

Nuvarande regelverk för bidrag till patient- och handikapporganisationer

Landstingsstyrelsen antog den 24 januari 2012 riktlinjer för bidrag till patient- och handikapporganisationer. Regelverket beskriver mål och syfte med bidraget samt förutsättningar för att ansöka om bidrag. Vidare beskriver regelverket bidragets utformning samt ansökningsförfarande och handläggning. Bidraget består i dagsläget av tre delar:

- ett grundbidrag
- ett medlemsbidrag
- ett verksamhetsbidrag

Grundbidraget för regionföreningar utgår om 5 procent av ett prisbasbelopp och för länsföreningar med en omsättning om högst 50 000 kronor utgår ett

grundbidrag om 10 procent av ett prisbasbelopp. För länsföreningar med en omsättning om 50 000 kronor eller mer utgår ett grundbidrag om 20 procent av ett prisbasbelopp. Grundbidragets syfte är att täcka del av kostnader för administration, lokalhyra, styrelsens arbete m.m.

Medlemsbidraget fördelas efter antalet bidragsberättigade medlemmar med 25 kronor per medlem för föreningar med 10-1499 medlemmar om med 15 kronor per medlem för föreningar med fler än 1500 medlemmar. Medlemsbidragets syfte framgår inte av riktlinjerna.

Slutligen kan föreningar söka om verksamhetsbidrag för att täcka kostnader för bl.a. arbete för delaktighet, jämlikhet och jämställdhet i samhället. Verksamhetens bredd och kvalitet utgör grund för fördelning av bidrag. Hänsyn tas till merkostnader som är beroende av medlemmars funktionsnedsättning och bidragets omfattning värderas mot den samhällsnytta som aktiviteterna i föreningarna bedöms ha. Riktlinjerna anger inga specifika kriterier för vad som utgör bredd och kvalitet eller hur samhällsnytta ska värderas. Därtill ställs inga krav på redovisning av merkostnader.

Regelverket redogör för handläggningsförfarande och vilka handlingar som krävs för att ansökningar ska behandlas. Slutligen beskrivs handläggningsförfarande. Några särskilda krav på uppföljning framgår inte av regelverket, förutom att föreningar bl.a. ska bifoga verksamhetsberättelse och revisionsberättelse från föregående år vid ansökan om bidrag.

Handläggning av bidragsansökningar 2019

År 2019 ansökte 29 föreningar om totalt 1 662 025 kronor i verksamhetsbidrag. Region Kronoberg beviljade föreningar totalt 1 425 200 kronor, varav grund- och medlemsbidrag uppgick till 443 090 kronor (eller ca 31 procent) och verksamhetsbidrag uppgick till 982 110 kronor (eller ca 69 procent).

Majoriteten av det beviljade bidraget bestod med andra ord av verksamhetsbidrag. Budget för bidrag till patient- och handikapporganisationer uppgick år 2019 till 1 492 000 kronor.

Förslag till nytt regelverk för bidrag till patient- och handikapporganisationer

Dagens regelverk om fördelning av verksamhetsbidrag upplevs som svårbedömda och har inte tydliga kriterier. Vad som kan ses som bredd, kvalitet och samhällsnytta innebär ett visst mått av subjektiv bedömning, särskilt när dessa inte definieras. Därtill blir regelverkets bestämmelse om merkostnader svårbedömd då inga krav ställs på att merkostnader ska redovisas. Handläggningsförfarandet är i dagsläget tidskrävande och har därför potential att bli mer effektiv med tydligare regelverk.

I nuvarande regelverk premieras föreningar med hög omsättning på så vis att ett högre grundbidrag utgår för att täcka kostnader för administration m.m. Medlemsbidraget påverkas däremot negativt för föreningar med ett stort antal medlemmar. En stor del av föreningarnas redovisade kostnader vid ansökningar 2019 bestod av kostnader för administration, hyra, möteskostnader, styrelsearvoden, resekostnader och traktamenten. Redovisade kostnader för aktiviteter riktade till föreningarnas medlemmar var dock inte lika framträdande. Förslag till nytt regelverk tydliggör därför att den rörliga delen av verksamhetsbidraget ska riktas mot aktiviteter för medlemmar och ett tak sätts för bidrag för administrativa kostnader (motsvarande ett grundbidrag om ett halvt prisbasbelopp).

Förslag till nytt regelverk innebär att kraven på redovisning och uppföljning höjs. Vid ansökan om bidrag ska föreningar bl.a. redovisa hur bidraget avses användas, hur tidigare beviljade bidrag använts samt hur det bidrar till att främja det ideella arbetet i länet och nå Region Kronobergs vision och målbilder. Föreningar som ansöker om merkostnadsbidrag ska redovisa och styrka kostnaderna.

Förslag till nytt regelverk innebär att verksamhetsbidrag helt beräknas utifrån en fast och rörlig del. Den fasta delen består av ett halvt prisbasbelopp och den rörliga delen uppgår till 50 kronor per medlem med ett tak på 100 000 kronor per förening. Vid beräkning av verksamhetsbidrag tas därmed ingen hänsyn till verksamhetens bedömda kvalitet, bredd och samhällsnytta. Föreningar som har merkostnader som är beroende av medlemmars funktionsnedsättning, såsom ledsagning och tolk, ges möjlighet att ansöka om merkostnadsbidrag. Merkostnaderna måste dock redovisas och styrkas av föreningar. På så sätt bedöms fördelningsgrunderna bli mer förutsägbara, transparenta och innebära färre bedömningar.

Med utgångspunkt från antalet ansökningar 2019 skulle den totala kostnaden för verksamhetsbidrag uppgå till 1 115 750 kronor. Med en budget motsvarande 2019 års nivå (1 492 000 kronor) skulle 376 250 kronor återstå till fördelning av merkostnadsbidrag. För enskilda föreningar innebär de nya riktlinjerna att bidraget både kan öka eller minska (se bilaga tabell 1). Eftersom bidrag för merkostnader inte ingår i det nya verksamhetsbidraget får föreningar som Synskadades förening (SRF) betydligt lägre verksamhetsbidrag jämfört med tidigare år. Föreningar har dock möjlighet att ansöka om merkostnadsbidrag.

Nuvarande regelverk för bidrag till regionala pensionärsorganisationer

Bidragsregelverk för regionala pensionärsorganisationer fastställdes i november 2015. Förslag till nytt regelverk för bidrag till regionala pensionärsorganisationer innehåller redaktionella ändringar och förtydligande avseende mål och syfte, ansökan och handläggning samt redovisning och uppföljning. Beräkningsgrund för bidraget föreslås vara oförändrat, d.v.s. att de baseras på antalet medlemmar och fastställs utifrån relativa andelar av ramanslag. Regionstyrelsen har inrättat ett

pensionärsråd i syfte att föra dialog med pensionärsorganisationerna. Enligt reglemente för pensionärsrådet utgår ett sammanträdesarvode till pensionärsrådets medlemmar vid dessa sammanträden. Regionstyrelsen föreslår att sammanträdesarvode inte ska utgå från Region Kronoberg för dessa sammanträden, vilket innebär en revidering av reglementet för pensionärsrådet.

Budget för bidrag till pensionärsorganisationer uppgick år 2019 till 389 000 kronor. Region Kronoberg beviljade 157 445 kronor till PRO Kronoberg, 154 709 kronor till SPF Seniorerna och 76 846 kronor till SKPF Pensionärerna.

Nuvarande regelverk för bidrag till politiska ungdomsorganisationer

Enligt lag (2009:47) om vissa kommunala befogenheter 2 kap. 5 § får kommuner och landsting lämna ekonomiskt stöd till ungdomsorganisationer som även får omfatta politisk verksamhet. Stödet är således frivilligt. Enligt gällande regelverk för bidrag till politiska ungdomsorganisationer ger Region Kronoberg stöd till regionalt verksamma ungdomsorganisationer vars riksorganisation får statsbidrag för sin centrala verksamhet samt vars moderparti är representerat i regionfullmäktige.

Förslag till nytt regelverk för bidrag till politiska ungdomsorganisationer

I översynen presenteras två förslag till nytt regelverk. Det första förslaget innehåller enbart redaktionella ändringar och förtydliganden avseende bl.a. redovisning och uppföljning samt ansökningsförfarande. Bidragsformerna och fördelnings-grunderna är oförändrade. Det andra förslaget innehåller utöver redaktionella ändringar och förtydliganden även förslag till nya fördelningsgrunder. Istället för att bidraget fördelas genom en fast bidragsdel samt en rörlig bidragsdel som fördelas efter antalet mandat moderpartiet har i regionfullmäktige föreslås fasta summor utgå för grundbidrag och mandatbidrag. Grundbidraget föreslås vara ett fast bidrag om 30 000 kronor för samtliga organisationer vars moderparti är representerat i regionfullmäktige. Därtill föreslås ett mandatbidrag utgå med en fast summa om förslagsvis 5 000 kronor per mandat moderpartiet har i regionfullmäktige.

Förslaget med fasta bidragssummor skulle både underlätta handläggning av bidragsansökningar samt göra det enklare för ungdomsorganisationer att beräkna och budgetera bidraget från Region Kronoberg. Med nuvarande system kan det årliga bidraget ändras kraftigt från år till år beroende på vilka partier som är representerade i regionfullmäktige, samt hur många ungdomsorganisationer som ansöker om bidrag. Nuvarande regelverk innehåller formuleringar i avsnitt 4 om fördelningsgrund som lämnar utrymme för tolkning av regelverkets tillämpning. Avsnittet föreslås därför förtydligas.

Budget för bidrag till politiska ungdomsorganisationer uppgick år 2019 till 536 000 kronor och fördelades enligt följande:

Liberala ungdomsförbundet Kronoberg	55 375 kronor
Centerns ungdomsförbund Kronoberg	84 208 kronor
Moderata ungdomsförbundet Kronoberg	143 417 kronor
SSU Kronoberg	185 708 kronor
Kristdemokraternas ungdomsförbund	67 292 kronor

Förslag till beslut

1. Regionstyrelsen noterar regiondirektörens utredningsuppdrag.
2. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att bereda förslag på regelverk för bidrag till patient- och handikappföreningar, pensionärsorganisationer och politiska ungdomsförbund.
3. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att bereda förslag på reglemente för ett pensionärs- och funktionshinderråd med inriktning att det inte ska utgå arvode från Region Kronoberg till representanter från pensionärs- och funktionshinderorganisationer.
4. Uppdraget ska återredovisas till regionstyrelsen i mars 2020.

§ 324 **Översyn av Region Kronobergs regelverk som styr bidragssystemen för till patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer, politiska ungdomsförbund, samt övriga överenskommelser (19RGK1444)**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att:

1. Notera regiondirektörens redovisning av utredningsuppdraget.
2. Uppdra åt regiondirektören att omförhandla överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum, i syfte att minska omfattningen av uppdraget samt det årliga anslaget mot bakgrund av dubbla bidrag till organisationer för administrativa kostnader.
3. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag till avtal med Synskadades Riksförbund Kronoberg avseende syntolkning innebärande att den faktiska kostnaden faktureras löpande istället för ett generellt bidrag.
4. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på regelverk för bidrag till patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska ungdomsförbund.
5. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på reglemente för ett pensionärs- och funktionshinderråd med inriktning att det inte ska utgå arvode från Region Kronoberg till representanter från pensionärs- och funktionshinderorganisationer.
6. Uppdragen ska återredovisas till regionstyrelsen i mars 2020.

Henrietta Serrate (S), Robert Olesen (S) och Magnus Carlberg (S) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Regionstyrelsen beslöt § 247/19 enligt nedan:

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att göra en översyn av regelverk och reglemente som styr bidragssystemen för patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska organisationer. Uppdraget ska återredovisas i regionstyrelsen i december 2019.

2. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att se över överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum samt bidraget för syntolkning till Synskadades Riksförbund Kronoberg. Uppdraget återredovisas i regionstyrelsen i december 2019.

Kansliavdelningen har genomfört en översyn av bidragssystem och regelverk. Föreslås att regionstyrelsen beslutar att

1. Uppdra åt regiondirektören att omförhandla överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum, i syfte att minska omfattningen av uppdraget samt det årliga anslaget mot bakgrund av dubbla bidrag till organisationer för administrativa kostnader.
2. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag till avtal med Synskadades Riksförbund Kronoberg avseende syntolkning innebärande att den faktiska kostnaden faktureras löpande istället för ett generellt bidrag.
3. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på regelverk för bidrag till patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska ungdomsförbund.
4. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på reglemente för ett pensionärs- och funktionshinderråd med inriktning att det inte ska utgå arvode från Region Kronoberg till representanter från pensionärs- och funktionshinderorganisationer.
5. Uppdragen ska återredovisas till regionstyrelsen i mars 2020.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att:

1. Notera regiondirektörens redovisning av utredningsuppdraget.
2. Uppdra åt regiondirektören att omförhandla överenskommelsen med Idé- och kunskapscentrum, i syfte att minska omfattningen av uppdraget samt det årliga anslaget mot bakgrund av dubbla bidrag till organisationer för administrativa kostnader.
3. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag till avtal med Synskadades Riksförbund Kronoberg avseende syntolkning innebärande att den faktiska kostnaden faktureras löpande istället för ett generellt bidrag.
4. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på regelverk för bidrag till patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska ungdomsförbund.
5. Uppdra åt regiondirektören att bereda förslag på reglemente för ett pensionärs- och funktionshinderråd med inriktning att det inte ska utgå arvode från Region Kronoberg till representanter från pensionärs- och funktionshinderorganisationer.
6. Uppdragen ska återredovisas till regionstyrelsen i mars 2020.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Översyn av Region Kronobergs regelverk bidragssystem för patient- och handikapporganisationer, pensionärsorganisationer och politiska ungdomsförbund, samt övriga överenskommelse
- Tjänsteskrivelse - Översyn av överenskommelse med Idé- och kunskapscentrum samt bidrag för syntolkning för Synskadades Riksförbund Kronoberg
- Tjänsteskrivelse - Översyn av bidragsriktlinjer
- §247 RS Besparingsåtgärder avseende förtroendemannaorganisationen samt besparingsåtgärder avseende bidrag till föreningar och organisationer

Paragrafen är justerad

Handlingsplan för
Regionsamverkan
Sydsverige 2020-2021

15

18RGK1906

Regionstyrelsen

Handlingsplan för Regionsamverkan Sydsverige 2020-2021

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att

1. Godkänna Regionsamverkan Sydsveriges handlingsplan och budget 2020 med utblickar för 2021 och 2022.
2. Anslå 300 000 kr 2020, 2021 och 2022 för ändamålet ur det regiongemensamma anslaget.

Sammanfattning

Region Kronoberg ingår tillsammans med Region Skåne, Region Blekinge, Region Halland, Region Kalmar län och Region Jönköping i Regionsamverkan Syd. Samarbetet regleras genom ett samarbetsavtal. Inom ramen för avtalet sker samverkan inom infrastruktur, kollektivtrafik, regional utveckling, digitalisering, kultur, arbetsmarknad och kompetensförsörjning m.m.

Ledningsgruppen för Regionsamverkan Sydsverige har berett förslag till Regionsamverkan Sydsveriges handlingsplan och budget 2020 med utblickar för 2021 och 2022. För 2020 och framåt ligger fokus på förutom kommunikation och påverkansarbete, konkret genomförande av arbetsmarknadsinsatser och kompetensförsörjning, synkronisering av biljett- och betallösningar inom kollektivtrafiken, att verka för att Sydsverige ska få ett större ansvar för nationella kulturpolitiska uppdrag samt samordning och genomförande av insatser när det gäller bredbandsutbyggnad och digitalisering.

Handlingsplanen föreslås godkännas av samtliga samarbetsparter inom ramen för avtalet. Finansiering föreslås anslås det regiongemensamma anslaget.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Beslutsunderlag: Handlingsplan för Regionsamverkan Sydsverige 2020-2021



Handlingsplan och budget 2020

med utblickar för 2021 och 2022

förslag 30 oktober 2019



INNEHÅLL

Inledning

1. Mandat, roll, struktur och organisation inför en ny mandatperiod
2. Prioriteringar för 2020
3. Uppdrag till utskott och arbetsgrupper
 - 3.1 regional utveckling
 - arbetsmarknad och kompetensförsörjning
 - bredband
 - 3.2 infrastruktur och kollektivtrafik
 - 3.3 kultur
4. Utvecklat uppdrag för den regionala politiska nivån
5. Kommunikationsplan
6. Agenda 2030 – en grund för Regionsamverkan Sydsveriges arbete
7. Övrigt
8. Finansiering

Bilaga 1 – stadgar

Bilaga 2 – organisation

Bilaga 3 – mötesplan för 2020

Inledning

Regionsamverkan Sydsveriges målsättning är att skapa en grund för ökad tillväxt i Sydsverige i ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hänseende. Grunden för denna ambition ska vara en strävan efter en helhetsorienterad och långsiktigt hållbar utveckling. Begreppet hållbar utveckling syftar på en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov.

Medlemmar i föreningen "Regionsamverkan Sydsverige" med organisationsnummer 802471-7442 är Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg, och Region Skåne. Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna.

Regioners och samhällets utveckling är komplext, det finns vinster i att se till en större geografi än den egna regionens inom vissa verksamhetsområden, det finns vinster i att föra en dialog med andra som är berörda av en fråga och i Sydsverige är erfarenheten att vi blir starkare och det är lättare att påverka om vi agerar tillsammans.

Regionsamverkan Sydsverige är på god väg att etablera sig som en betydelsefull arena. Tydlighet i styrning, ledning och prioriteringar är framgångsfaktorer liksom förankring och ökad kännedom i hemmaorganisationerna.

I de sex regioner som samarbetar i Sydsverige bor 2,7 miljoner invånare vilket representerar 26% av Sveriges befolkning. Detta faktum gör att Regionsamverkan Sydsverige är en kraft att räkna med, en röst att lyssna till och möjlighet finns att genomföra förändringar.

Detta är en handlingsplan, Regionsamverkan Sydsverige ska samverka, med varandra men även söka samverka med regering och riksdag, nationella myndigheter, kommuner och företag, allt som kan leda till insatser som gynnar Sydsverige och Sverige.



	befolkning 31/3 2019	% av Sydsverige	% av Sverige
Blekinge	159 837	6%	2%
Halland	330 310	12%	3%
Jönköping	361 759	14%	4%
Kalmar	244 856	9%	2%
Kronoberg	200 252	8%	2%
Skåne	1 365 964	51%	13%
Sydsverige	2 662 978	100%	26%
Sverige	10 255 102		100%

De större städerna i Sydsverige är (antal invånare i kommunen 31/3 2019)



Tranås (18 984)	Alvesta (20 022)
Jönköping (139 735)	Växjö (91 251)
Nässjö (31 479)	Ljungby (28 353)
Värnamo (34 442)	Karlskrona (66 709)
Västervik (36 659)	Ronneby (29 744)
Oskarshamn (27 001)	Karlshamn (32 378)
Nybro (20 297)	Hässleholm (52 072)
Kalmar (68 752)	Kristianstad (84 975)
Kungsbacka (83 511)	Helsingborg (145 968)
Varberg (63 811)	Landskrona (45 844)
Falkenberg (44 890)	Lund (123 495)
Halmstad (101 613)	Malmö (340 802)
	Trelleborg (44 992)
	Ystad (30 331)

1. Mandat, roll, struktur och organisation

Samarbetet i Regionsamverkan Sydsverige har beslutande, rådgivande och rekommenderande funktioner. Den ideella organisationens beslutsfattande är aldrig överordnat respektive huvudmans beslutsfattande utan beslut som berör respektive huvudmans verksamhet måste fattas i medlemsorganisationernas politiska församlingar, enligt gällande besluts- och delegationsordning, för att vara giltiga.

Det som är gränsöverskridande och det som görs bättre tillsammans bör vara vägledande för all verksamhet i Regionsamverkan Sydsverige.

Styrelsen är högsta beslutande organ inom Regionsamverkan Sydsverige, denna identifierar och beslutar om uppdrag till utskott och arbetsgrupper, styr och ger vägledning under arbetets gång samt får rapport efter avslutat uppdrag. Uppdragen till utskotten kan vara under kortare eller under längre tid, det är uppdragen som styr och styrningen sker från styrelsen. I utskott och arbetsgrupper deltar minst en ledamot från varje region som i hemmaorganisationen har ledande ansvar för sakområdet. Ordförande för utskott och sammankallande för arbetsgrupperna kommer från olika medlemsorganisationer och roterar så att ansvaret fördelas över tid.

2. Prioriteringar för 2020

Styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige vill för 2020 att följande uppdrag ska ges hög prioritet:

- A. kommunikation och påverkansarbete kring Sydsverige som en stark region med möjlighet att göra skillnad
- B. genomförande av arbetsmarknadsinsatser och kompetensförsörjning utifrån den överenskommelse som gjorts med Arbetsförmedlingen
- C. synkronisering av biljett- och betallösningar inom kollektivtrafiken
- D. verka för att Sydsverige ska få ett större ansvar för nationella kulturpolitiska uppdrag
- E. samordning och genomförande av insatser när det gäller bredbandsutbyggnad och digitalisering

3. Uppdrag till utskott och arbetsgrupper

Styrelsen är den som ger uppdrag till utskott och utskotten rapporterar tillbaka till styrelsen. Det kan finnas fasta utskott och tillfälliga utskott. Det finns en öppenhet för förändringar och styrelsen har möjlighet att ompröva vilka samarbetsområden Regionsamverkan Sydsverige ska fokusera på, nya utskott och arbetsgrupper kan tillkomma och andra kan utgå. Under 2016-2018 har funnits utskott och arbetsgrupper inom regional utveckling, infrastrukturplanering, kollektivtrafik, kultur samt hälso- och sjukvård. Från 2019 finns utskottet för regional utveckling, infrastruktur och kollektivtrafik samt kultur.

Fokus för samarbetet i Regionsamverkan Sydsverige har inledningsvis varit framtagande av positionspapper inom områdena infrastruktur, kultur, kollektivtrafik samt arbetsmarknad och kompetensförsörjning. Positionspapperen tydliggör vad regionerna vill inom respektive område. När den övergripande bilden är beslutad var man vill komma så handlar det om att tydliggöra prioriteringar utifrån positionspapperen och därefter förverkliga genom insatser.

Regionsamverkan Sydsverige bildades 1 januari 2016 och har under den korta tid samarbetet funnits fått till stånd flera viktiga insatser. Redan 2015 genomfördes en systemanalys som kompletterades 2016 och ledde till ett positionspapper inom infrastruktur, under 2017 konkretiserades detta och Sydsveriges prioriteringar förmedlades till den nationella planen för infrastrukturplanering 2018-2029. Under 2019 godkände Regionsamverkan Sydsverige positionspapperet för kollektivtrafik, arbete pågår med synkronisering av biljett- och betallösningar i södra Sverige samt en gemensam syddtaxa med gemensam princip för gränsavdrag.

Inom kultur har det sydsvenska samarbetet bidragit till att positionera Sydsverige kulturpolitiskt på nationell nivå samt stärkt kulturpolitisk kompetens och samverkan på nationell och regional nivå, bland annat genom framtagande och beslut 2018 om kulturpolitiskt positionspapper med tillhörande handlingsplan som genomförs. Vidare har kulturutskottet haft gemensamt förberedelsearbete och deltagit i kulturministrarnas årliga regionala dialog, genomfört seminarium i Almedalen sommaren 2018, genomfört dialogkonferens i samarbete med Kungliga Biblioteket kring förslag på nationell biblioteksstrategi, genomfört en gemensam dag för samtliga sydsvenska regioners kulturnämnder där också ordförande och vice ordförande i riksdagens kulturutskott deltog, haft gemensam beredning av flera remisser samt gjort en gemensam förhandlingsframställan till Kulturrådet om resurser för interregional samverkan.

Under 2018 gjordes en överenskommelse med Arbetsförmedlingen kring kompetensförsörjning för regional utveckling samt beslutade Regionsamverkan Sydsverige om positionspapper för en stark och växande arbetsmarknad som tydliggör vad de sydsvenska regionerna vill när det gäller kompetensförsörjning och arbetsmarknad, framöver kommer lösningsfokuserade avtal med andra aktörer och strategier för påverkan, det vill säga genomförande av det som uttalats i positionspapperet. Under 2019 fördes dialog med Arbetsförmedlingen om samarbete.

När det gäller bredband och digitalisering har Regionsamverkan Sydsverige (utom Blekinge) tecknat ett avtal med IP Only kring bredbandsutbyggnad som i första hand finansieras på kommersiell grund genom en marknadsdriven utbyggnad, samverkan och lösningar för att nå de nationella bredbandsmålen och en sydsvensk digital arena.

Arbetet kommer framöver att ytterligare konkretiseras och utvecklas och övergripande fortsätter dialoger med nationella utredningar och kommittéer, myndigheter och departement, liksom vi kommer fortsätta lämna gemensamma remissvar och skriva debattartiklar som leder till ett bättre Sydsverige.

3.1 Regional utveckling

Arbetsmarknad och kompetensförsörjning

Under 2016-2018 har Regionsamverkan Sydsverige fört dialog med arbetsmarknadsutredningen, departementet, Arbetsförmedlingen och Myndigheten för yrkeshögskolan. Arbetet syftar till regionalt anpassade insatser för bättre kompetensförsörjning och fler i jobb. Det handlar om arbetsgivares möjlighet att få tillgång till rätt kompetens, fler i arbete, tydligare regionalt mandat samt nationell påverkan inte minst på nationella utredningar.

En övergripande överenskommelse mellan Regionsamverkan Sydsverige och Arbetsförmedlingen med syftet att främja strategisk samverkan skrevs under i maj 2018. Hösten 2018 beslutades om ett positionspapper för att tydliggöra vad regionerna vill inom områdena arbetsmarknad och kompetensförsörjning. Det finns fyra prioriteringar för den nationella politiken för kompetensförsörjning som Regionsamverkan Sydsverige vill se genomförda:

- stärkt regionalt inflytande över regional utbildningsplanering
- en arbetsförmedling med flexibla regionala uppdrag kring samverkan och dimensionering
- ökade insatser för det livslånga lärandet på en föränderlig arbetsmarknad
- en stärkt rekrytering till utbildningar som leder till yrken med brist på personal

Samtliga regioner inom Regionsamverkan Sydsveriges geografi har kontinuerliga samarbeten med Arbetsförmedlingen och regionerna har arbetat på olika sätt utifrån behov. Dialog har förts med Arbetsförmedlingen och möjligheter öppnar sig i Arbetsförmedlingens omställningsprocess. Framöver handlar arbetet om lösningsfokuserade avtal och strategier för påverkan för att genomföra det som uttrycks i positionspapperet. Utifrån överenskommelsen med Arbetsförmedlingen kommer arbetet med analys och prognoser samt en modell kring omställning

och varsel att påbörjas. Överenskommelsens skrivning kommer att konkretiseras både hur arbetet kan göras i respektive region samt tillsammans.

Utifrån positionspapperet har det till arbetsmarknadsutredningen spelats in bland annat att det regionala inflytandet över regional utbildningsplanering behöver stärkas, det vill säga ett ökat mandat till regionerna samt ett samordnat kompetensförsörjningsarbete. Vidare samarbetar regionerna i södra Sverige för att utveckla regionernas inspel till Myndigheten för Yrkehögskolan med nya former för behovsunderlag samt arbetar för etablerandet av fler satellitutbildningar.

Bredband och digitalisering

Bredband och digitalisering är en grundförutsättning för att nå mål inom övriga verksamheter, för den regionala utvecklingen, för hållbar tillväxt och för att vi ska kunna nyttja digitaliseringens möjligheter. Målet är inte bredbandet i sig utan att öka förutsättningarna för att kunna nyttja digitaliseringens möjligheter och leverans av samhällstjänster. Det nationella målet är att år 2025 bör 98% av alla hushåll och företag ha tillgång till snabbt bredband (1 Gbit / sek). Utgångspunkten är en marknadsdriven utbyggnad i samklang med det offentliga behov och ansvar för långsiktigt hållbar tillgång till viktig infrastruktur. Syftet är att kunna tillgodose samhällsservice och hållbar tillväxt. Inom Regionsamverkan Sydsverige handlar det om att samordna och koordinera insatser i Sydsverige så att de nationella målen nås. Målsättningen är att alla ska få erbjudande om bredband, att de som får efteranslutningserbjudande ska anta erbjudandet och att få alla att bli digitalt aktiva.

Utmaningarna handlar om samverkan, att det är en komplex marknad och att marknadens intresse ska fångas. Utbyggnadstakten har bromsats in, tätorterna är i stort sett tagna, det som återstår är dyra fragmenterade områden som kostar mer och ger mindre marginaler. Inom Regionsamverkan Sydsveriges geografi saknar 27% eller drygt 700 000 invånare tillgång till gigabitmålet, av dessa bor cirka 240 000 utanför tätort. I syfte att nå bredbandsmålen har ett avtal tecknats med IP-Only. Samverkan mellan privata och det offentliga är en framgångsfaktor för att hitta lösningar och nå de nationella bredbandsmålen. Bredbandsutbyggnaden är i första hand tänkt att ske på kommersiell grund genom en marknadsdriven utbyggnad. Om utbyggnaden inte kan genomföras på kommersiella villkor ska parterna gemensamt söka andra finansieringsalternativ till exempel genom det offentliga behov av digital kommunikation alternativt genom samverkan med tredje part. I tredje hand handlar det om offentliga insatser genom bidrag från nuvarande eller framtida stödprogram och i sista hand offentliga investeringar. För Regionsamverkan Sydsverige handlar det om att tänka helhet och ta ledartröjan. I syfte att nå bredbandsmålen och att genomföra samverkansavtalet är arbetet uppdelat i tre olika arbetsströmmar vilka även följer samverkansavtalets bilagor, plan för interregional utbyggnad, kommunikation samt Sydsvenska digitala arenan. Under 2020 kommer arbetet främst fokusera på att

- ta fram och presentera en plan för interregional bredbandsutbyggnad 2021-2025 (enligt samverkansavtalet) med förslag på prioriteringar, finansieringslösningar och samverkansformer.
- jobba för ökad digital delaktighet.
- stärka Regionsamverkan Sydsveriges arbete inom kulturen, arbetsmarknad och kompetensförsörjning, kollektivtrafik och infrastruktur med bredbandsinfrastrukturen som möjliggörare av digitalisering och hållbar tillväxt.
- initiera och inleda samverkan med tredje part samt genomföra minst tre "testbäddar" inom den Sydsvenska digitala arenan.
- arbeta med bredbandsinfrastrukturens förutsättningar för samhällets digitala omställning med särskild prioritering på öppna, säkra och tillgängliga nät.

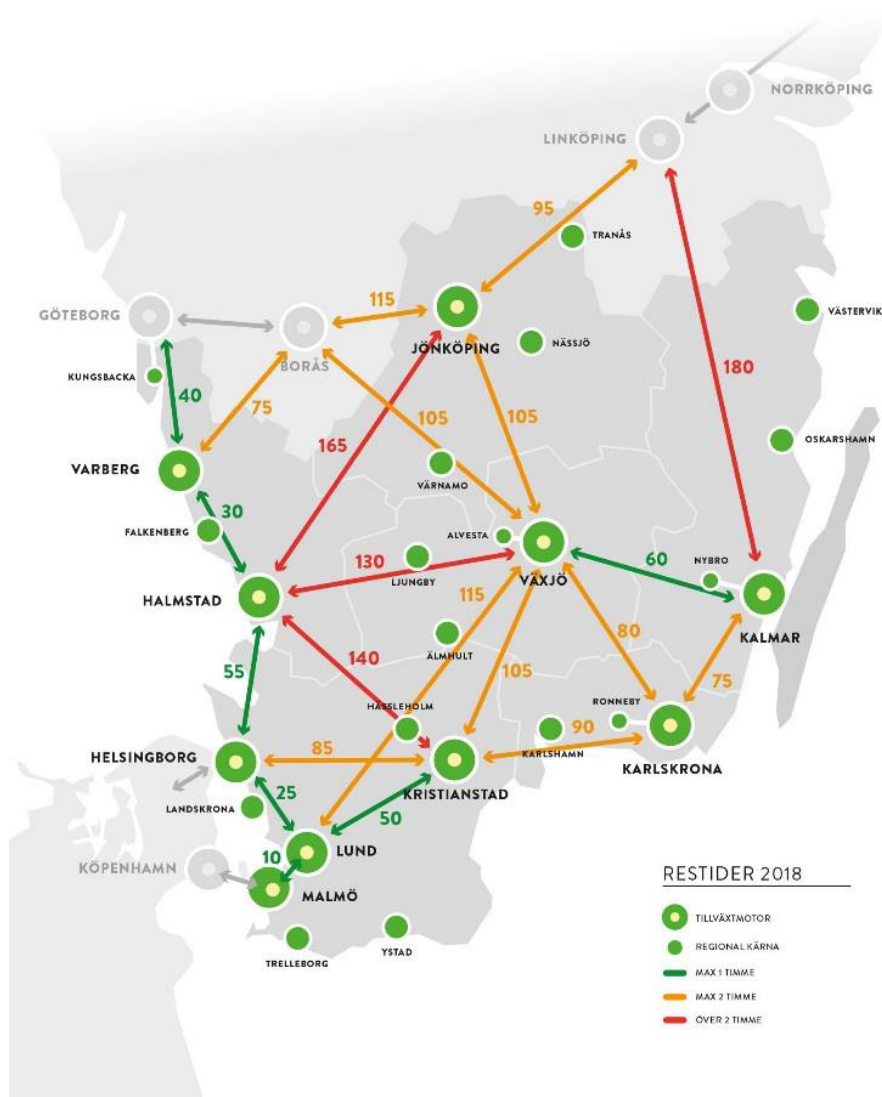
Film

Regionala utvecklingsutskottet har tillsammans med kulturutskottet uppdraget att initiera insatser för att öka filmproduktionen i södra Sverige.

Region Kalmar län har ordföranderollen i regionala utvecklingsutskottet och Region Jönköpings län är sammankallande i arbetsgruppen. Det finns en beredningsgrupp för arbetsmarknad och kompetensförsörjning med Region Jönköping som sammankallande samt en för bredband och digitalisering där Region Halland är sammankallande.

3.2 Infrastruktur och kollektivtrafik

Från 2019 finns ett gemensamt utskott för kollektivtrafik och infrastrukturplanering där frågorna ses utifrån ett samlat perspektiv.



Den flerkärniga strukturen i Sydsverige är en tillgång som ska tas tillvara genom bra tillgänglighet mellan tillväxtmotorer och regionala kärnor. De gränsöverskridande resorna i en storregional kontext blir både vanligare och viktigare. Nya resmönster ökar vårt behov av samverkan.

Positionspapperet för kollektivtrafik godkändes under 2019 och har en hög ambitionsnivå med en målbild som tydligt binder samman kollektivtrafikresandet mellan tillväxtmotorerna i Sydsverige, gör det möjligt att arbets- och studiependla men även utvecklar kultur- och fritidsresandet.

Det gemensamma positionspapperet för kollektivtrafik är väl synkroniserat med positionspapperet och prioriteringarna för infrastruktur som Regionsamverkan Sydsverige enats om. Positionspapperets intentioner ska arbetas in i kommande trafikförsörjningsprogram. Genom

trafikförsörjningsprogrammen planerar och beslutar regionerna bland annat hur kollektivtrafiken ska utvecklas. Trafikförsörjningsprogrammen är nära kopplade till genomförandet av trafiken men även till investeringar och underhåll av infrastrukturen. Programmen innefattar vissa frågor som är regionövergripande och gränsregionala. Arbetsgruppen och utskottet för kollektivtrafik och infrastrukturplanering arbetar i nära samarbete med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna som ansvarar för framtagande av trafikförsörjningsprogrammen.

Arbetet med aktivitetsplanen påbörjas hösten 2019 och fortsätter för genomförande av intentionerna i positionspapperet för kollektivtrafik.

Säkerställande av nya biljett- och betallösningar – fortsatt sömlöst resande

Regionerna i södra Sverige har sedan början av 1990-talet samarbetat, vilket för kollektivtrafikens kunder möjliggör sömlösa resor och biljettgiltigheter över länsgränserna. Nuvarande biljettsamverkan har legat i den ekonomiska föreningen ASCAN (Användarföreningen för taxesystem Scanprint ekonomisk förening) som avvecklades hösten 2016 och arbetet överfördes till arbetsgruppen för kollektivtrafik. De gemensamma resevillkoren i Sydtaxan och ett gemensamt (ej Kalmar) tekniskt kortbaserat biljettsystem har skapat förutsättningar för ett smidigt resande.

Projektet har under de senaste åren handlat om synkronisering mellan de nya biljett- och betallösningarna mellan Skåne – Blekinge och Halland – Kalmar – Jönköping – Kronoberg. De bakomliggande skälen till initieringen av detta projekt är dels behov av att hitta nya enkla och attraktiva lösningar som kan bidra till ett ökat resande i kollektivtrafiken och dels behov av att ersätta nuvarande kortbaserade biljettsystem. Skåne, Halland, Jönköping, Kronoberg och Kalmar medverkar i ett nationellt projekt i Samtrafikens regi för framtagande av specifikationer för en så kallad ID-baserad biljettlösning som avses implementeras i de båda biljettsystemen. Tester kommer även att genomföras med bland andra Västtrafik och SJ vilka även följer den nationella standarden.

Styrelsen beslutade under 2018 om en gemensam princip för gränsavdrag, Sydtaxan 2.0. Storleken på gränsavdraget är vid starten 25% för enkelbiljett och 35% för periodbiljett. Regionsamverkan Sydsverige utvecklar arbetet med Sydtaxan med den långsiktiga ambitionen är att utöka gränsavdraget framöver.

Arbetet framöver inom kollektivtrafiken i Sydsverige handlar om

- ta fram, samordna och kommunicera långsiktiga strategiska överväganden för kollektivtrafiken som gemensamma tågssystem typ Öresundståg
- gemensam prioritering mellan olika kollektivtrafikstråk
- fortsatt översyn av prissättningen
- gemensam identitet i marknadsföring av sydsvensk kollektivtrafik
- bredda synen på kollektivtrafikens samhällsnytta

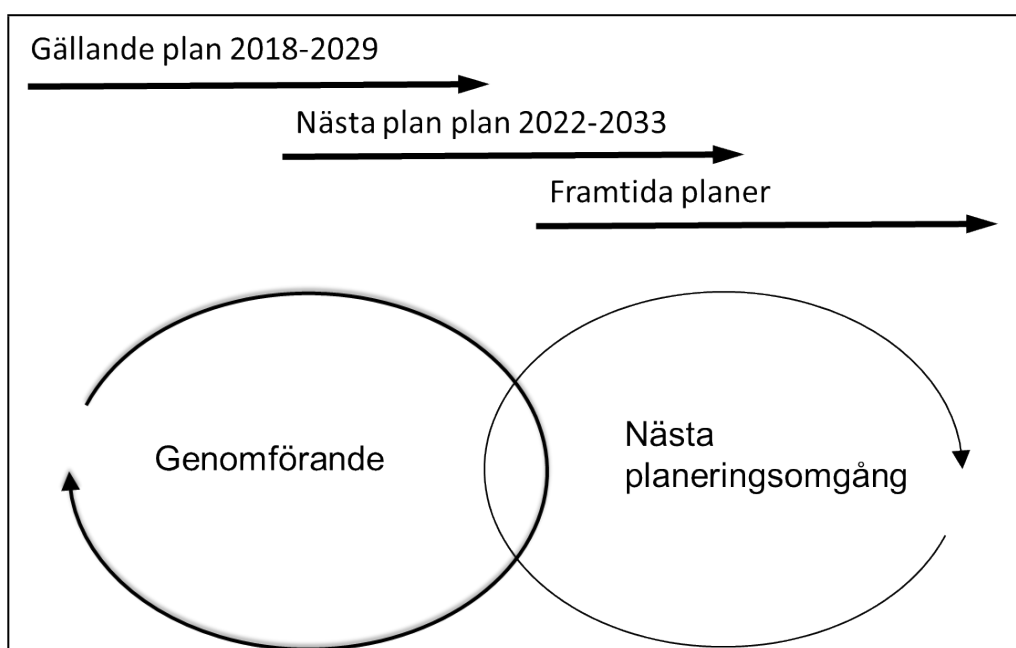
Infrastrukturplanering

Infrastrukturarbetet utgår både ifrån statens specifika uppdrag till regionerna att upprätta regionala transportinfrastrukturplaner och det bredare uppdraget att medverka i det nationella arbetet, företräda regionernas intressen samt att verka för att den statliga planeringen samordnas med de regionala och kommunala utvecklingsinsatserna. I detta är dialogen mellan parterna i Sydsverige viktig, men också med de nationella beslutsorganen och Trafikverket.

Inom infrastrukturuområdet har ett gemensamt underlag i form av en systemanalys för Sydsveriges infrastruktur tagits fram 2015. Under 2016 utarbetades ett positionspapper, "Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sverige", vilket redovisar gemensamma prioriteringar i Sydsveriges transportsystem. I samband med åtgärdsplaneringen för nationell plan och regionala planer 2018-2029 konkretiserades positionspapperet i dokumentet "Sydsvenska prioriteringar", som pekade ut de prioriterade insatserna under planperioden. Dessa dokument utgör en grund för fortsatt arbete.

I fokus föregående år har varit att visa på och få gehör för de sydsvenska behoven av insatser inom transportinfrastrukturen kopplat till den nationella infrastrukturplanen för perioden 2018-2029. Av de 34 objekt som lyfts fram i Sydsvenska prioriteringar togs inga objekt som låg med i föregående plan tagits bort och 11 av de 17 nya objekt som föreslagits kom med i den plan som regeringen tog beslut om i juni 2018. Samtidigt är denna återkommande process för översyn av infrastrukturplaner bara en del i arbetet med att få till en önskad utveckling inom transportsystemet. Efter att planerna är beslutade finns flera andra frågor inom infrastrukturområdet som bidrar till att stärka utvecklingen i södra Sverige att arbeta med och samverka kring. Utskottet har i uppdrag att följa upp och driva på genomförandet av de 28 prioriterade objekten som ligger med i den nationella planen för transportinfrastrukturen.

Arbetet med utvecklingen av infrastrukturen är överlappande processer där genomförandet av beslutade nationella och regionala investeringsplaner för 12-års perioder pågår, samtidigt som dessa planer i gängse fall revideras var fjärde år.



Processen för en ny planeringsomgång för att ta fram en planer för perioden 2022-2033 är i nuläget oklar och kan eventuellt ta annan form än den gängse. Trafikverket har inte ännu fått uppdrag från regeringen om att fram inriktningsunderlag för planeringen, vilket förväntades i maj 2019 som start på en ny planeringsomgång.

Även om det finns oklarheter i hur nästa planeringsomgång kommer se ut så har utskottet redan under 2019 påbörjat arbetet med en ny planeringsomgång. Detta i form av uppdatering och framtagande av planeringsunderlag utifrån de prioriteringar som tagits i RSS positionspapper för infrastruktur och transport. Ett gemensamt kunskapsunderlag avseende godstransporter och godshantering i södra Sverige förväntas vara klart under hösten 2019. Samtidigt uppdateras Systemanalysen för Sydsverige som underlag för framåtblickande infrastruktur- såväl som kollektivtrafikplanering inom Regionsamverkan Sydsverige.

Utifrån uppdraget och de nationella och regionala processerna föreslås följande aktiviteter:

- Uppdatera systemanalysen för Sydsverige i en sammanhållen rapport för hela geografien samt komplettera denna utifrån aktualiserade utmaningar och målbilder (förväntas vara genomfört redan under 2019).

- Konkretiseringar av positionspapper för kollektivtrafiken som grund för analyser av nyttor, behov och brister. Detta ska kunna utgöra underlag för skarpa prioriteringar av insatser inom infrastrukturen framöver.
- Uppdatera och revidera positionspapperet för infrastruktur och transport liksom de sydsvenska prioriteringarna.
- Ett samlat agerande från Regionsamverkan Sydsverige vid dialogmöten och hearings samt yttranden på inriktningsunderlag och planförslag i infrastrukturplaneringen.

Därtill finns det ett antal aktiviteter inom området som är av mer löpande karaktär och som sker utifrån behov eller uppkomna situationer.

- Insatser för att förbättra regionernas insyn och möjlighet att påverka Trafikverkets planering och prioritering av drift- och underhållsinsatser inom järnvägssystemet.
- Arbete med frågan hur man från regionernas sida kan jobba med steg 1- och 2-åtgärder inom ramen för de regionala planerna.
- Ömsesidigt informationsutbyte och dialog kring regionalt, nationellt och internationellt arbete med transportpolitiska frågor. Ett särskilt fokus sätts på internationellt samarbete avseende utvecklingen av TEN-T, interregionala samarbetsorganisationer och nätverk, de pågående interregprojekten TENTacle och Scandria2Act m.m.
- Dialog och avstämning kring remisser i transportpolitiska frågor av gemensamt intresse.

Efter 2020 finns även följande förslag på uppdrag inom infrastrukturområdet:

Nyttoanalyser sammanknutet Sydsverige

Utifrån arbetet med positionspapper för kollektivtrafik och ambitionen för trafikeringen görs nyttoanalyser som beskriver förväntade effekter och nyttor som uppstår till följd av en ökad tillgänglighet och ett mer sammanknutet Sydsverige. I detta analyseras effekter inom t ex arbetsmarknad, sysselsättning, produktivitetstillväxt, kompetensförsörjning, bostadsbyggande, etc.

Storregional tågtrafik på nya stambanor för höghastighetståg

Man kan förvänta sig stora restidsvinster om den storregionala tågtrafiken, med fordon för 250 km/t, kan köras på höghastighetsbana (HHB) för att sammanbinda de regionala kärnorna i södra Sverige. För att detta ska vara möjligt krävs kopplingar mellan HHB och anslutande regionala banor, ett sammanhängande järnvägssystem. Analyser och underlag bör tas fram som pekar på restidsvinster och andra samhällsnyttor som kan uppnås i syfte att påverka systemutformningen av HHB. Ett första steg är att ta fram ett möjligt systemupplägg och dess restidseffekter och ett andra steg skulle vara att utifrån detta göra bredare analyser som beskriver samhällsnyttor inom sysselsättning, kompetensförsörjning, bostadsbyggande etc.

Region Kronoberg har ordföranderollen i infrastruktur- och kollektivtrafikutskottet, Region Skåne är vice ordförande och det finns ett beredningsutskott med en ledamot från varje region. Region Skåne är sammankallande i arbetsgruppen.

3.3 Kultur

Konst och kultur är förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling och för samhällets och enskilda invånares möjlighet att skapa en identitet, känna tillhörighet och gemenskap. Konst och kultur skapar sammanhang och mening och kan få människor att se världen och sig själva genom andras ögon. Yttrandefrihet, konstnärlig frihet och varje människas rätt till kultur är kulturpolitikens grund. En mångfald av uttryck, verksamheter och aktörer är basen för ett rikt kulturliv som måste värnas, lyftas fram och utvecklas.

Regionsamverkan Sydsverige genomför, tillsammans med staten, de nationella kulturpolitiska målen och verkar för att Sydsverige ska få ett större ansvar för nationella kulturpolitiska uppdrag.

Genom att överbrygga administrativa gränser och samverka tar vi tillvara kulturens potential och betydelse för utveckling och en god välfärd.

För att nå de nationella målen har Regionsamverkan Sydsverige enats kring **tre kulturpolitiska prioriteringar för framtida kultursamverkan**. Vi utgår från dessa i vår planering, våra regionala styrdokument samt i dialog med nationella aktörer.

Strukturen för kulturutskottets arbete är att vi samlar representanter för varje konstområde som får ett uppdrag av arbetsgruppen, bestående av regionernas tjänstepersoner, att identifiera lämpliga samverkansområden som stärker arbetet för konstområdet inom Regionsamverkan Sydsverige. Konstområdets representanter återkommer till arbetsgruppen för att presentera sina förslag. Arbetsgruppen gör ett förslag på prioritering utifrån gällande positionspapper, därefter beslutar kulturutskottet vilka prioriteringar som konstområdets beredningsgrupp ska fortsätta att arbeta med. Se bild.



Sydsverige lockar

Inom konstområdet Bild och Form är Sydsverige en av de ledande regionerna. Under 2018 bildades en beredningsgrupp bestående av bild- och formutvecklare i de sex sydsvenska regionerna. Beredningsgruppen tar fram riktlinjer och prioriteringar för bild- och formutvecklingen där växelverkan mellan stad och landsbygd, kunskapsutbyte och internationella nätverk är särskilda utvecklingsområden. Målet är att skapa en angelägen och hållbar utveckling för konsten i Sydsverige, i samklang med samtidskonstens utvidgade fält. Arbetsgruppen har en strategisk funktion i det interregionala och nationella arbetet för samtidskonsten.

Utskottet arbetar med att utveckla de Kulturella och kreativa näringarna KKN

Under perioden 2016 – 2019 har utskottet samordnat och erbjudit kommunerna utbildning om Kulturella och kreativa näringar, i samarbete med akademien. Erfarenheter och goda exempel har delats på spridningskonferens den 3 oktober 2019. Arbetet med att stärka KKN området fortsätter tillsammans med akademien och de sex regionerna. Utskottet har beslutat att beredningsgruppen deltar med ett seminarium utifrån gjorda erfarenheter under Folk och Kultur.

Sydsverige samverkar

Regionsamverkan Sydsveriges styrelse har gett kulturutskottet och regionala utvecklingsutskottet i uppdrag att genomföra gemensamma insatser för att stärka samverkan inom filmkulturell verksamhet samt öka produktionen av film och rörlig bild i Sydsverige.

Arbetet, som görs gemensamt mellan utskotten för kultur och regional utveckling, med att utreda filmområdets organisering i Sydsverige, har påbörjats. En förstudie där vi förutom film, (främjandeuppdraget samt filmproduktion), också beaktar tv-produktion, dataspelsutveckling samt rörlig bild. Utredningen kommer att besvara frågorna hur de sex regionerna inom Regionsamverkan Sydsverige tillsammans ska kunna öka filmproduktionen i södra Sverige samt identifiera vilka strukturer och insatser som behövs för att stimulera en ökad filmproduktion.

Inom området Form, design och arkitektur samtalar utskottet med Form Design Center Malmö som innehar ett nationellt uppdrag för Södra Sverige. Form Design Center erbjuder kompetenssamverkan i södra Sverige, ett möjligt utvecklingsarbete är arbetet med "Samtida Produktion Och Konsumtion" SPOK.

Regional biblioteksverksamhet har uppdraget att samverka kring metodutveckling inom litteratur- och läsfrämjande, samt medverka till att den aviserade bibliotekssatsningen på "Digitalt först" utformas så att den passar olika bibliotekstyper. Uppdraget innebär även att en jämlik biblioteksservice för alla identifieras.

Sydsverige tillgängliggör

Vårt samarbete stärker dansen i Sverige.

Regionsamverkan Sydsverige har genomfört ett treårigt projekt där Utskottet för Kultur givit uppdrag till de scenkonstinstitutioner i respektive region som har dansuppdrag att hitta en gemensam utvecklingsarena för den professionella dansen med nationell bäring genom att identifiera gemensamma möjligheter och behov, och därefter genomföra aktiviteter. Projektet har gett många goda erfarenheter, därför är det viktigt att de upparbetade samverkansstrukturerna permanentas framöver och att samarbetet kan stå som modell för hur vi kan stärka dansen i Sverige.

Framtida utvecklingsområden

Litteratur

Kulturarv

Enskilda arkiv

Scenkonst

Slöjd och konsthantverk

Nationellt ansvar för Glaset's arkiv och samlingar inom Swedish Glass Net.

Övrigt

En kommunikationsplan är under upparbetning för att stödja arbetet framåt vad det gäller påverkansprocessen.

Gemensam intern kompetensutveckling kring det kulturpolitiska positionspapperet ska genomföras för kulturutskottet.

Dialog med statlig nivå avseende utveckling av kultursamverkansmodellen. Vi undersöker möjliga gemensamma skrivningar i förhandlingsframställan.

Dialog med berörda myndigheter inom samverkansmodellen samt framtagande av samarbetsöverenskommelser med dessa ska succesivt genomföras.

Region Halland har ordföranderollen i kulturutskottet och Region Blekinge är sammankallande i arbetsgruppen.

4. Utvecklat uppdrag för den regionala politiska nivån

Under 2017 inledde styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige en diskussion som syftar till en dialog om ett överförande av uppdrag från den nationella till den regionala politiska nivån. Näringslivsutveckling, turism, infrastruktur och kommunikationer, kultur, miljö, utbildning och forskning, arbetsmarknadspolitik, folkhälsa samt hälso- och sjukvård är de viktigaste verksamhetsområdena för den regionala utvecklingen. Dessa frågor har en regional logik där man ser till helheten, avväger intressen, sätter mål, prioriterar, fördelar resurser och är drivande för utvecklingen. De bör därför helt eller delvis hanteras av den regionala politiska nivån. Med hänvisning till olika uppgifters regionala logik är frågan om regionerna har ett mandat som motsvarar behoven. I de fall den regionala politiska nivån saknar eller har ett för svagt mandat bör överföring av uppgifter och resurser från den nationella nivån till den regionala nivån diskuteras. Det kan också handla om kompletterande uppgifter till den regionala nivån. Ett bra samarbete mellan alla olika aktörer som arbetar för den regionala utvecklingen är av stor betydelse. Det regionala utvecklingsarbetet handlar i hög grad om samverkan kring gemensamma visioner, mål och handlingsplaner. Vissa politikområden har en struktur som innebär att flera olika nivåer och geografier är inblandade i beslut och implementering. Beslutsprocesser handlar i hög utsträckning om nätverksbyggande och samverkansprocesser. Beslutsfattande och implementering kräver ett samspel mellan nivåerna.

De områden som Regionsamverkan Sydsverige valt att börja diskutera kring utvidgat mandat handlar om arbetsmarknad och kompetensförsörjning. Dialog har förts med regeringen, arbetsmarknadsutredningen samt med representanter för berörda myndigheter. Från 2019 är fokus framförallt på genomförande och samverkan med nationella nivån kring arbetsmarknadspolitik, kompetensförsörjning, infrastruktur, kultur samt bredband och digitalisering.

5. Kommunikationsplan

Ett av syftena med Regionsamverkan Sydsverige handlar om påverkansarbete. Sydsveriges regionala politiska församlingar representerar 26% av Sveriges befolkning. Regionsamverkan Sydsverige är en stark röst med möjlighet att göra skillnad. Kommunikationsarbetet är därför ett prioriterat område för utskott och arbetsgrupper att arbeta med.

Syfte

Syftet med kommunikationen är att stötta de gemensamma prioriterade verksamhetsmålen.

Strategi

Regionsamverkan Sydsveriges enskilda medlemsorganisationer har kommunikationsresurserna och de har samtidigt samarbetets starkaste varumärken. Organisationsnamnet Regionsamverkan Sydsverige ska användas av respektive medlem när det ger nytta och mening för att uppnå de gemensamma målen med verksamheten. Den största nyttan med samarbetet är att den ger de gemensamma frågorna större tyngd när de kommuniceras samlat gentemot beslutsfattare på nationell nivå. Organisationsnamnet Regionsamverkan Sydsverige ska därför endast användas i kommunikationssyfte samlat, samordnat och planerat.

Regionsamverkan Sydsveriges huvudmän är regionerna i Sydsverige. Arbetet ska genomföras med öppenhet och transparens vilket innebär att uttalanden och utlämnande av handlingar sker i enlighet med offentlighetsprincipen.

Budskap

En fjärdedel av Sveriges befolkning bor i Sydsverige. När vi agerar gemensamt får vi tillräcklig tyngd för att kunna påverka. Regionsamverkan Sydsverige vill nå resultat genom gränsöverskridande samverkan och nytänkande samhällsreformer genom bland annat flernivåstyrning.

Målgrupper

- valda företrädare för de ingående organisationerna i Regionsamverkan Sydsverige

- medarbetare i de ingående organisationerna i Regionsamverkan Sydsverige som arbetar med de sakfrågor som Regionsamverkan Sydsverige lyfter
- regering och riksdag
- statliga myndigheter
- kommunerna i Sydsverige
- media
- invånare i Sydsverige

Kommunikationsmål

Regionsamverkan Sydsveriges kommunikationsmål är:

- Att uppmärksamma de som arbetar med respektive sakfråga inom respektive medlemsorganisation att Regionsamverkan Sydsverige finns och att medlemsorganisationerna arbetar med sakfrågorna gemensamt.
- Att förse de som arbetar med respektive sakfråga inom respektive medlemsorganisation med relevant information och handlingar.
- Att bevaka Sydsveriges intressen på nationell nivå inom ramen för de prioriterade verksamhetsområdena.
- Att informera Sydsveriges invånare om konkreta resultat som en följd av samarbetet.

Kommunikationsformer

Internkommunikation

Regionsamverkan Sydsverige har ett stort antal förtroendevalda ledamöter och medarbetare från de ingående organisationerna. Respektive organisation har ett ansvar att informera inom sin organisation då det är viktigt att få relevant information om samarbetets olika verksamheter.

Påverkanskommunikation

Mycket av Regionsamverkan Sydsveriges verksamhet syftar till att bevaka och främja sydsvenska intressen gentemot regering, riksdag och statliga myndigheter. För detta krävs noggrant uttänkt och framförallt samordnad påverkanskommunikation.

Resultatkommunikation

De konkreta resultat Regionsamverkan Sydsverige kan tänkas uppnå genom sitt samarbete (exempelvis synkronisering av nya biljett- och betallösningar inom kollektivtrafiken i Sydsverige) ska kommuniceras direkt mot invånarna i Sydsverige.

Resurser och arbetsfördelning

Region Skåne har en kommunikationsresurs som arbetar övergripande med Regionsamverkan Sydsverige. För de enskilda sakfrågor som medlemsorganisationerna avser att lyfta inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige krävs att dessa även avdelar ordinarie kommunikationsresurser för respektive sakfråga, detta för att förhindra att respektive organisations budskap inom varje sakfråga spretar.

Övergripande kommunikationsplanering görs av kommunikatören i Region Skåne i dialog och samråd med kommunikatörerna i övriga medlemsorganisationerna. Pressmeddelanden och presskonferens skickas ut respektive arrangeras av kommunikatör i den organisation som arrangerar relaterat möte.

Kanaler och talespersoner

- www.regionsamverkan.se – den gemensamma webbplatsen utgör basen för all kommunikation kring Regionsamverkan Sydsverige. På webben publiceras all relevant information såsom anteckningar och referat från möten, presentationer och intervjuer med aktuella personer
- Medlemsorganisationerna i Regionsamverkan Sydsverige och deras respektive kanaler
- Pressmeddelanden och presskonferenser

Talesperson för organisationen är i första hand ordföranden, i andra hand andra ledamöter i styrelsen. Vid oklarhet avgörs talesperson i samråd med chefen för sekretariatet.

6. Agenda 2030 – en grund för Regionsamverkan Sydsveriges arbete

I september 2015 antog FN:s medlemsländer 17 globala mål och Agenda 2030 för hållbar utveckling. Agendan är en handlingsplan för hur världens länder ska arbeta för att avskaffa fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, främja fred och rättvisa och vidta åtgärder mot klimatförändringarna. De 17 målen i agendan ska nås inom ett decennium och för att lyckas måste de globala utmaningarna hanteras tillsammans då en hållbar utveckling berör flera samhällsområden. Samarbete och partnerskap mellan olika aktörer är en förutsättning för ett lyckat genomförande. Utmaningarna är förenade med stora kostnader för samhället så det inte finns råd att inte agera.



Målen ska ses som ett övergripande och framtidsytande åtagande, för Regionsamverkan Sydsverige att vägledas av, och är att:

1. avskaffa fattigdom i alla dess former överallt
2. avskaffa hunger, uppnå tryggad livsmedelsförsörjning och förbättrad nutrition samt främja ett hållbart jordbruk,
3. säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla i alla åldrar,
4. säkerställa en inkluderande och likvärdig utbildning av god kvalitet och främja livslångt lärande för alla,
5. uppnå jämställdhet och alla kvinnors och flickors egenmakt,
6. säkerställa tillgången till och en hållbar förvaltning av vatten och sanitet för alla,
7. säkerställa tillgång till ekonomiskt överkomlig, tillförlitlig, hållbar och modern energi för alla,
8. verka för varaktig, inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt, full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla,
9. bygga motståndskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering samt främja innovation,
10. minska ojämlikheten inom och mellan länder,
11. göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara,
12. säkerställa hållbara konsumtions- och produktionsmönster,
13. vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och dess konsekvenser,
14. bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt för en hållbar utveckling,
15. skydda, återställa och främja ett hållbart nyttjande av landbaserade ekosystem, hållbart bruka skogar, bekämpa ökenspridning, hejda och vrida tillbaka markförstörelsen samt hejda förlusten av biologisk mångfald,
16. främja fredliga och inkluderande samhällen för hållbar utveckling, tillhandahålla tillgång till rättvisa för alla samt bygga upp effektiva, och inkluderande institutioner med ansvarsutkrävande på alla nivåer samt
17. stärka genomförandemedlen och återvitalisera det globala partnerskapet för hållbar utveckling.

Mål och delmål finns att ta del av i regeringskansliets "[Att förändra vår värld: Agenda 2030 för hållbar utveckling](#)".

Alla målen är inte uppdrag som direkt ligger inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige, men där vi upplever att vi kan göra en insats ska vi bidra till att förverkliga målsättningarna. Genomförandet sker och ska ske genom beslut och åtgärder i den ordinarie verksamheten och genom befintlig styrning och processer. I Sveriges handlingsplan för Agenda 2030 betonas vikten av samarbete och samverkan mellan aktörer och mellan den internationella, nationella, regionala och lokala nivån. Arbetsförmedlingen är ett exempel på en myndighet som arbetar aktivt med att utveckla olika typer av partnerskap.

Samarbete och samverkan är viktiga ledord såväl inom Agenda 2030, inom EU som i Sverige. I förordningen om regionalt tillväxtarbete (2017:583) tydliggörs att regionernas utvecklingsstrategier ska utarbetas och genomföras i samverkan med berörda kommuner, landsting, länsstyrelser och andra berörda statliga myndigheter. Även näringslivet och det civila samhällets organisationer ska erbjudas möjligheter till samverkan. Den pekar också på att ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet ska vara en integrerad del i analyser, strategier, program och insatser i det regionala tillväxtarbetet. Detta synsätt stämmer väl överens med Regionsamverkan Sydsveriges arbetssätt. Det handlar om att utveckla processer med nytänkande kring strategisk och operativ styrning. Plattformar, partnerskap och samarbeten har skapats och nya kan tillföras, mellan regionerna men även med nationella myndigheter och andra aktörer i samhället.

7. Övrigt

För att stärka kunskapen om Regionsamverkan Sydsverige i medlemsorganisationerna kommer ett sydsvenskt toppmöte att arrangeras under 2021 då direktiven med uppdrag att ta fram nationell och regional plan kommit och före remissen på Trafikverkets förslag till nationell plan. Samtliga sydsvenska regioners styrelseledamöter och ersättare bjuds in samt alla involverade i Regionsamverkan Sydsveriges styrelse, ledningsgrupp, utskott, arbetsgrupper och beredningsgrupper. Preliminärt datum är den 2 september 2021.

Efter behov kan andra frågor komma upp som aktuella samarbeten, som exempel kan nämnas att styrelsen lyft frågan om utökat samarbete och eventuellt gemensamt Brysselkontor.

8. Finansiering

Föreningens kostnader delas solidariskt av medlemmarna enligt en av styrelsen fastställd budget. Den ideella föreningen har till sitt förfogande ett från medlemmarna organisatoriskt fristående sekretariat som finansieras gemensamt. Sekretariatet svarar för den formella hanteringen av föreningens ärenden, ger administrativ service till föreningens olika politiska organ och beredningsgrupper samt ansvarar för genomförandet av utrednings-, utvecklings- och uppföljningsprojekt.

För särskilda insatser och initiativ kan ansökas om ytterligare bidrag eller tillskott från medlemsorganisationerna, andra intressenter, fonder eller offentliga myndigheter.

Varje medlemsorganisation bär sina kostnader för respektive ledamöters och tjänstemäns deltagande i sammanträden, utskott och annan verksamhet som är knuten till samarbetet.

Verksamheten drivs i den juridiska formen allmännyttig ideell förening vilket innebär att föreningen inte är skattskyldig eller momspliktig.

Föreningens budget är

Intäkter

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Landstinget Blekinge	150 000	150 000	150 000	-	-	-	-
Region Blekinge	150 000	150 000	150 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Halland	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Jönköpings län	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Landstinget i Kalmar län	150 000	150 000	150 000	-	-	-	-
Regionförbundet i Kalmar län	150 000	150 000	150 000	-	-	-	-
Region Kalmar län	-	-	-	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Kronoberg	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Skåne	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000
Kommunförbundet Skåne	150 000	150 000	150 000	-	-	-	-
Summa	2 800 000	2 800 000	2 800 000	2 650 000	2 650 000	2 650 000	2 650 000

Regionsamverkan Sydsverige har haft ett överskott av medel vid varje årsslut hittills, 2016 var det 1 711 788 kronor, 2017 var det 634 332 kronor och för 2018 var det 1 195 803 kronor.

Uppskattningen (i juli 2019) är att resultatet per 2019-12-31 blir ett underskott på 2 211 tkr och att det då kommer att finnas 740 tkr på bankkontot.

Kostnader

	2016	2017	2018	2019 budget	2020 budget	2021 budget	2022 budget
Sekretariat	1 344 250	1 750 618	1 190 270	2 050 000	2 050 000	2 050 000	2 050 000
- samordnare 50%							
- 3 sammankallande x 20%							
- ekonom 20%							
- kommunikatör 20%							
Utredningsmedel	-	-	-	500 000	500 000	500 000	500 000
Revision	48 125	35 448	22 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Övrigt	300 364	379 602	391 927	75 000	75 000	75 000	75 000
Summa	1 692 739	2 165 668	1 604 197	2 650 000	2 650 000	2 650 000	2 650 000

Bilaga 1 – stadgar för Regionsamverkan Sydsverige från 1 januari 2019

(beslutade vid styrelsemöte 27 september och 19 oktober 2018)

§ 1 Namn

”Regionsamverkan Sydsverige” med organisationsnummer 802471-7442 existerar i nuvarande form sedan 1 januari 2016 och benämndes före 2016 ”Sydsvensk regionbildning ideell förening”. Verksamheten drivs i den juridiska formen allmännyttig ideell förening vilket innebär att föreningen inte har några skattepliktiga intäkter och därmed inte heller bedriver någon momspliktig verksamhet.

§ 2 Ändamål

Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne.

Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt i Sydsverige i ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hänseende. Grunden för denna ambition ska vara en strävan efter en helhetsorienterad och långsiktigt hållbar utveckling.

§ 3 Uppdrag

Uppdrag och uppgifter som till sin karaktär vinner på en gemensam beredning och beslutsfattande ur ett sydsvenskt perspektiv hanteras inom ramen för samarbetet. Uppdragen handlar framförallt om strategisk och övergripande planering, framtagande av gemensamma positionspapper, påverkansarbete genom bland annat dialog med relevanta aktörer samt gemensamma remissyttranden. Konkret och lösningsorienterat samarbete genomförs där det ger mervärde för organisationerna eller medborgarna.

§ 4 Mandat och roll

Samarbetet i Regionsamverkan Sydsverige har beslutande, rådgivande och rekommenderande funktioner. Den ideella organisationens beslutsfattande är aldrig överordnat respektive huvudmans beslutsfattande utan beslut som berör respektive huvudmans verksamhet måste fattas i medlemsorganisationernas politiska församlingar, enligt gällande besluts- och delegationsordning, för att vara giltiga.

§ 5 Medlemskap

Medlemmar i föreningen ”Regionsamverkan Sydsverige” är Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne. Inträde eller utträde av medlemmar innebär ändring av stadgar som hanteras av styrelsen (se § 10).

§ 6 Årsmöte

Högsta beslutande organ för samarbetet är årsmötet som beslutar om årsberättelse samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet. Årsmötet väljer även revisorer. Ordinarie årsmöte ska hållas varje kalenderår före juni månads utgång. Kallelse till årsmötet skickas per mail senast 10 dagar före mötet. Varje medlem har i förväg valt en ledamot som har rösträtt på årsmötet.

§ 7 Kostnader och finansiering

En årlig handlingsplan inklusive budget med respektive medlems avgift till föreningen fastställs av styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige och godkänns därefter i varje medlemsorganisation. Verksamhetsåret är 1 januari till 31 december.

För särskilda insatser och initiativ kan ansökas om ytterligare bidrag eller tillskott från medlemsorganisationerna, andra intressenter, fonder eller offentliga myndigheter.

Varje medlemsorganisation bär sina kostnader för respektive ledamöters och tjänstemäns deltagande i sammanträden, utskott och annan verksamhet som är knuten till samarbetet.

§ 8 Organisation

8.1 Styrelse

Styrelsen inom Regionsamverkan Sydsverige fastställer handlingsplan, identifierar och beslutar om uppdrag till utskott och arbetsgrupper, styr och ger vägledning under arbetets gång samt får rapport efter slutfört uppdrag.

Styrelsen utgörs av tolv ledamöter samt tolv ersättare. Ordinarie ledamot är styrelseordförande i respektive medlemsorganisation. Övriga ledamöter och ersättare beslutar varje medlem själv vilka som utses. Ledamöter och ersättare väljs för en mandatperiod om fyra år överensstämmande med regionernas mandatperiod. Både ordinarie ledamöter och ersättare bjuds in till styrelsens möten.

Ordförandeskapet är permanent med ordförande från Region Skåne, uppdraget som vice ordförande roterar på ett år mellan de övriga regiondelarna. 2019 har Kronoberg vice ordförande-uppdraget, 2020 Blekinge, 2021 Halland, 2022 Jönköping och 2023 Kalmar.

Styrelsen möts efter behov, dock minst fyra gånger per år. Varje ledamot har en röst, röstningen avgörs med enkel majoritet. Är rösterna lika är ordförandes röst avgörande. Anteckningar förs vid styrelsemöte och undertecknas av ordförande samt justeras av ytterligare en närvarande.

8.2 Utskott

Utskott bildas kring särskilda områden och / eller uppgifter för att förbereda beslut som ska tas i styrelsen. Fokus för samarbetet är inom områdena regional utveckling, infrastruktur och kollektivtrafik samt kultur. För vardera område etableras ett utskott med minst en ledamot från varje regiondel som i medlemsorganisationen har ledande ansvar för sakområdet.

Uppdragen beslutas av och återrapporteras till styrelsen, liksom sammansättning och val av ordförande. Ordförande i de olika utskotten fördelas mellan de olika regiondelarna. Ärenden ska beredas av respektive utskott före beslut i styrelsen. Till varje utskott knyts tjänstemannastöd med en tjänsteman från vardera region som i sin hemmaorganisation arbetar med frågan. Uppdrag kan vara under kortare eller under längre tid.

8.3 Ledningsgrupp

En ledningsgrupp bestående av regiondirektörerna samt regionala utvecklingsdirektörerna möts med samma regelbundenhet som styrelsen för att bereda ärenden och säkerställa frågornas hantering inom respektive organisation.

8.4 Sekretariat och gemensamma arbetsinsatser

Den ideella föreningen har till sitt förfogande ett från medlemmarna organisatoriskt fristående sekretariat. Sekretariatet ska bland annat

- svara för den formella hanteringen av föreningens ärenden
- ge administrativ service till föreningens olika politiska organ och beredningsgrupper
- ansvara för genomförandet av utrednings-, utvecklings- och uppföljningsprojekt.

Chefen för sekretariatet är organisatoriskt direkt underställd styrelsens ordförande. Styrelsen fastställer de sekretariatsresurser som krävs för fullgörande av föreningens uppgifter. För de medarbetare som utför tjänster i sekretariatet fullgör den medlemsorganisation där medarbetaren är formellt anställd de skyldigheter som enligt lagar och avtal ankommer på en arbetsgivare.

För att säkra högsta kompetens och en stark förankring i, samt synkronisering med arbetet hos medlemsorganisationerna utser respektive organisation relevanta kompetenser för att bistå styrelsen, utskotten och ledningsgruppen för beredning och verkställighet av fattade beslut. Medlemsorganisationerna har det huvudsakliga ansvaret för genomförande av det gemensamma arbetet varför tydligt identifierade kompetenser är en framgångsfaktor.

8.5 Firmateckning

Styrelsen, ordförande och vice ordförande samt chefen för sekretariatet har rätt att var för sig skriva under i föreningens namn med rättslig bindande verkan.

§ 9 Revision

Föreningen skall ha minst tre revisorer varav en auktoriserad revisor, som utses av årsmötet. Revisorerna väljs för en mandatperiod om fyra år överensstämmande med regionernas mandatperiod.

§ 10 Stadgeändringar

Ändringar av stadgarna och överenskommelsen för regionsamverkan i Sydsverige kräver beslut vid två på varandra följande möten i styrelsen för att däremellan godkännas i medlemsorganisationerna.

§ 11 Upplösning

Föreningen upplöses när en majoritet av på styrelsen närvarande röstberättigade medlemmar beslutar om upplösning.

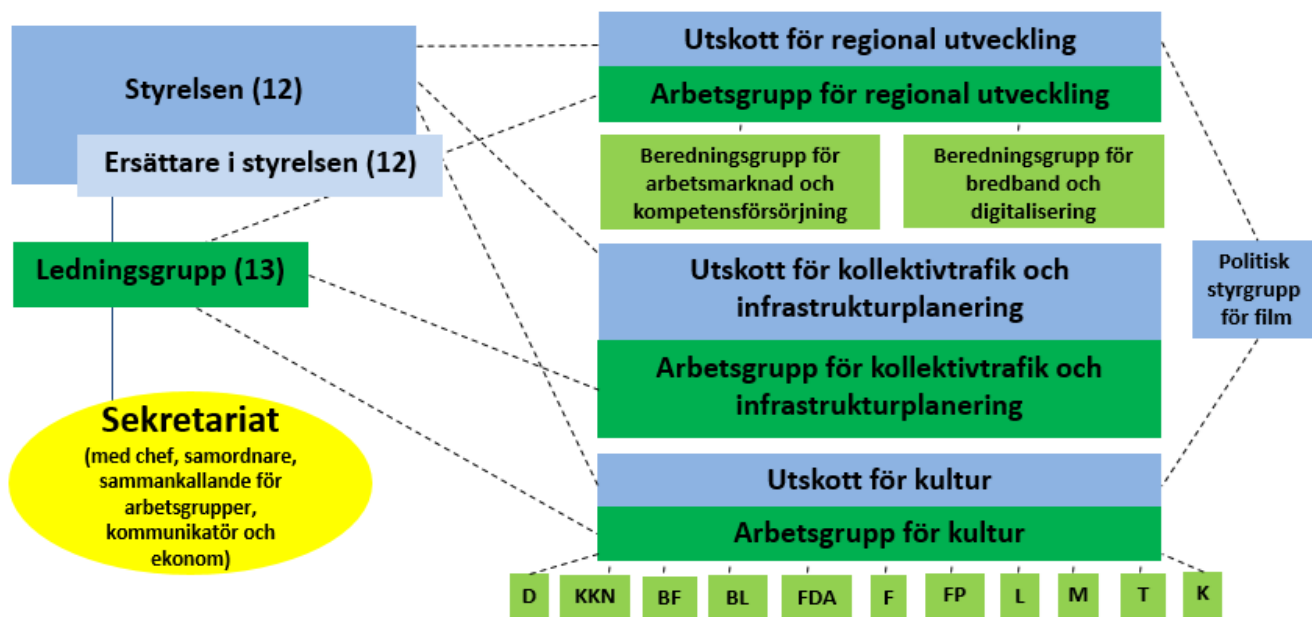
§ 12 Likvidation

Vid föreningens upplösning skall föreningens behållning, efter att skulder betalats, fördelas enligt samma grund som finansieringen.

§ 13 Ikraftträdande

Stadgarna träder i kraft den 1 januari 2019.

Bilaga 2 – organisation Regionsamverkan Sydsverige



Regionsamverkan Sydsverige har en **styrelse** som från 1 januari 2019 består av tolv ledamöter.

- Carl Johan Sonesson (M), regionstyrelsens ordförande i Skåne, ordförande
- Lennarth Förberg (M), regionstyrelsens ordförande i Blekinge
- Mikaela Waltersson (M), regionstyrelsens ordförande i Halland
- Maria Frisk (KD), regionstyrelsens ordförande i Jönköping
- Anders Henriksson (S), regionstyrelsens ordförande i Kalmar
- Mikael Johansson (M), regionstyrelsens ordförande i Kronoberg
- Christina Mattisson (S), styrelseledamot från Region Blekinge
- Per Stané Persson (S), styrelseledamot från Region Halland
- Malin Wengholm (M), styrelseledamot från Region Jönköpings län
- Malin Sjölander (M), styrelseledamot från Region Kalmar län
- Henriette Serrate (S), styrelseledamot från Region Kronoberg
- Henrik Fritzson (S), styrelseledamot från Region Skåne

Ersättare utgörs av två styrelseledamöter i varje medlemsorganisation.

- Lars Karlsson (C), Region Blekinge
- Magnus Johansson (S), Region Blekinge
- Helene Andersson (C), Region Halland
- Lise-Lotte Bensköld Olsson (S), Region Halland
- Marcus Eskdahl (S), Region Jönköpings län
- Dan Sylvebo (M), Region Jönköpings län
- Christer Jonsson (C), Region Kalmar län
- Jimmy Loord (KD), Region Kalmar län
- Sven Sunesson (C), Region Kronoberg
- Robert Olesen (S), Region Kronoberg
- Anna Jähnke (M), Region Skåne
- Yvonne Augustin (S), Region Skåne

Ledningsgruppen består av

- Thorbjörn Lindhqvist, kanslichef, ordförande
- Peter Lilja, Region Blekinge
- Jörgen Preuss, Region Halland
- Agneta Jansmyr, Region Jönköpings län
- Ingeborg Eriksson, Region Kalmar län
- Martin Myrskog, Region Kronoberg
- Anna-Lena Cederström, Region Blekinge
- Ulrika Bertilsson, Region Halland

- Ulf Fransson / Kristina Athlei, Region Jönköpings län
- Helena Nilsson, Region Kalmar län
- Christel Gustavsson, Region Kronoberg
- Ulrika Geeraedts, Region Skåne
- Gunne Arnesson Lövgren, Region Skåne

Det finns tre utskott och arbetsgrupper för olika verksamhetsområden:

Utskottet för regional utveckling:

Johan Sandberg (M), Region Blekinge
 Magnus Johansson (S), Region Blekinge
 Helene Andersson (C), Region Halland
 Therese Stoltz (S), Region Halland
 Rune Backlund (C), Region Jönköpings län
 Dan Sylvebo (M), Region Jönköpings län
 Per Gustav Johansson (M), Region Kalmar län
 Karin Helmersson (C), Region Kalmar län (ordförande)
 Thomas Ragnarsson (M), Region Kronoberg
 Joakim Pohlman (S), Region Kronoberg
 Anna Jähnke (M), Region Skåne
 Yvonne Augustin (S), Region Skåne

Arbetsgruppen för regional utveckling:

Anna-Lena Cederström, Region Blekinge
 Ulrika Bertilsson, Region Halland
 Ulf Fransson / Kristina Athlei, Region Jönköpings län (sammankallande)
 Helena Nilsson, Region Kalmar län
 Christel Gustavsson, Region Kronoberg
 Ulrika Geeraedts, Region Skåne

Beredningsgrupp för arbetsmarknad och kompetensförsörjning:

NN, Region Blekinge
 Pernilla Isaksson, Region Halland
 Thomas Strand, Region Jönköpings län (sammankallande)
 Conny Karlsson Örnros, Region Kalmar län
 Jonas Mokvist, Region Kronoberg
 Eva Britt Grönberg, Region Skåne

Beredningsgrupp för bredband och digitalisering:

Rikard Svensson, Region Blekinge
 Ellinore Svan, Region Halland (sammankallande)
 Ingemar Svensson, Region Jönköpings län
 Magnus Hammarstedt, Region Kalmar län
 Peter Kirsten, Region Kronoberg
 Lars Winter-Hansen, Region Skåne

Utskottet för infrastrukturplanering och kollektivtrafik:

Johan Sandberg (M), Region Blekinge
 Magnus Johansson (S), Region Blekinge
 Peter Christensen (L), Region Blekinge
 Andreas Saleskog (S), Region Blekinge
 Mikaela Waltersson (M), Region Halland
 Per Stané Persson (S), Region Halland
 Gösta Bergenheim (M), Region Halland
 Patrik T Nilsson (S), Region Halland
 Marcus Eskdahl (S), Region Jönköpings län
 Eva Nilsson (M), Region Jönköpings län
 Karin Helmersson (C), Region Kalmar län
 Peter Wretlund (S), Region Kalmar län
 Anders Andersson (KD), Region Kalmar län
 Peter Freij (S), Region Kronoberg
 Sven Sunesson (C), Region Kronoberg (ordförande)
 Anna Jähnke (M), Region Skåne (vice ordförande)
 Carina Zachau (M), Region Skåne
 Yvonne Augustin (S), Region Skåne
 Andreas Schönström (S), Region Skåne

Beredning infrastruktur och kollektivtrafik:

NN (X), Region Blekinge
 NN (X), Region Halland
 NN (X), Region Jönköpings län
 NN (X), Region Kalmar län
 Sven Sunesson (C), Region Kronoberg (ordförande)
 Anna Jähnke (M), Region Skåne

Arbetsgruppen för infrastrukturplanering och kollektivtrafik:

Ulrika Geeraedts, Region Skåne (sammankallande)
 Peter Hermansson, Region Blekinge
 Jan Törnell, Region Halland
 Emil Hesse, Region Jönköpings län
 Lina Andersdotter, Region Kalmar län
 Per Hansson, Region Kronoberg
 Linnéa Roddar, Region Skåne
 Sören Bergerland, Region Blekinge
 Andreas Almquist, Region Halland / Hallandstrafiken
 Carl-Johan Sjöberg, Region Jönköpings län
 Karl-Johan Bodell, Region Kalmar län
 Thomas T Nilsson, Region Kronoberg
 Linus Eriksson, Region Skåne

Kulturutskottet:

Kevin Lill (C), Region Blekinge
Ivar Wenster (S), Region Blekinge
Emma Gröndahl (L), Region Halland (ordförande)
Gustaf Kristensson (s), Region Halland
Monica Samuelsson (KD), Region Jönköpings län
Mikael Ekvall (V), Region Jönköpings län
Karin Helmersson (C), Region Kalmar län
Henrik Yngvesson (M), Region Kalmar län
Ida Eriksson (M), Region Kronoberg
Lovisa Alm (S), Region Kronoberg
Magnus Lunderquist (KD), Region Skåne
Stefan Pettersson (S), Region Skåne

Politisk styrgrupp för film:

Karin Helmersson (C), Region Kalmar län
Magnus Johansson (S), Region Blekinge
Dan Sylvebo (M), Region Jönköpings län
Ida Eriksson (M), Region Kronoberg
Magnus Lunderquist (KD), Region Skåne
Emma Gröndahl (L), Region Halland

Kommunikationsgruppen:

Karin Larsson-Herner, Region Skåne (sammankallande)
Madeleine Flood, Region Blekinge
Johanna Wiechel-Steier, Region Halland
Christina Jörhall, Region Jönköpings län
Lina Isaksson, Region Kalmar län
Kristina Jordevik, Region Kronoberg

Revisorer:

Peter Löfström (M), Region Kronoberg
Jan-Erik Martinsen (S), Region Halland
Mattias Johansson, PwC

Arbetsgruppen för kultur:

Malena Sandgren, Region Blekinge (sammankallande)
Eva Nyhammar, Region Halland
Ante Jankovic, Region Jönköpings län
Maria Agestam, Region Kalmar län
Jessica Linde, Region Kronoberg
Gitte Wille, Region Skåne

Beredningsgrupp för dans
Beredningsgrupp för kulturella och kreativa näringar
Beredningsgrupp för bild och form
Beredningsgrupp för bibliotek och läsfrämjande
Beredningsgrupp för form, design och arkitektur
Beredningsgrupp för filmkulturell verksamhet
Beredningsgrupp för filmproduktion
Beredningsgrupp för litteratur
Beredningsgrupp för musik
Beredningsgrupp för teater
Beredningsgrupp för kulturarv

Sekretariatet:

Thorbjörn Lindhqvist, chef
Gunne Arnesson Lövgren, samordnare
Ulf Fransson / Kristina Athlei, sammankallande regional utveckling
Ulrika Geeraedts, sammankallande infrastruktur och kollektivtrafik
Malena Sandgren, sammankallande kultur
Karin Larsson-Herner, kommunikatör
Karin Skillborg, ekonom

Bilaga 3 – mötesplan 2020 för Regionsamverkan Sydsverige

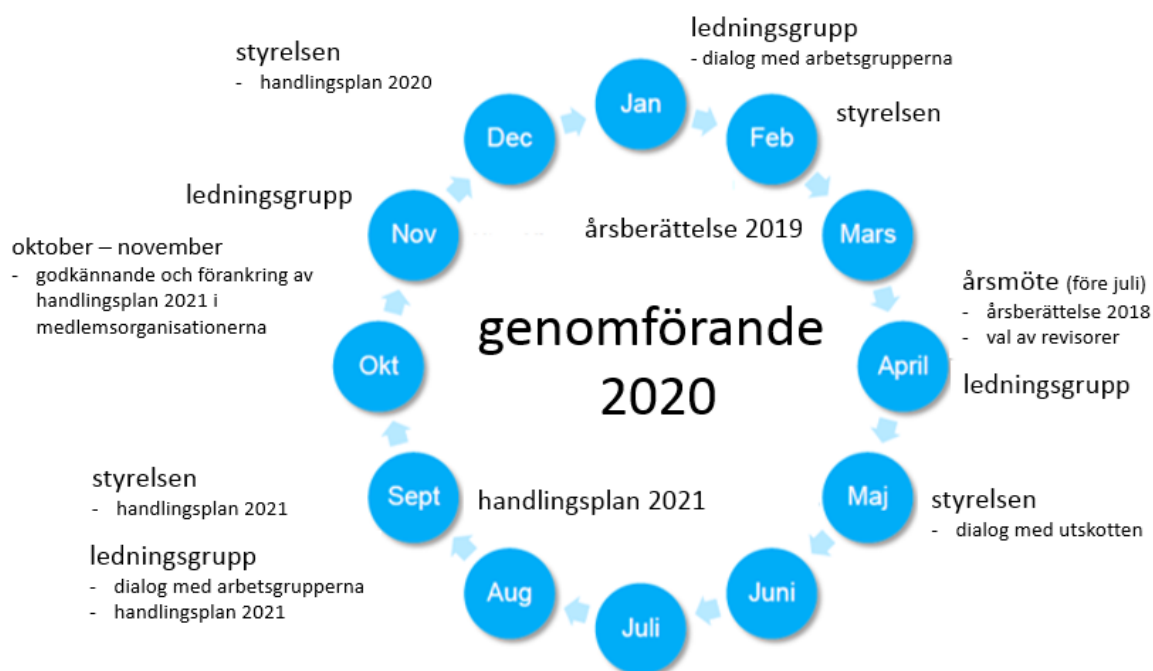
Förslag till mötesplan för 2020

Ledningsgruppen	Styrelsen
onsdagen den 22/1 kl 13-14 (15) per telefon eller i Kristianstad*	torsdagen den 27/2 kl 10-12 i Kristianstad
torsdagen den 23/4 kl 13-14 (15) per telefon eller i Kristianstad	torsdag 14/5 kl 12 till fredagen den 15/5 kl 13 på Kosta Boda Art Hotel i Kosta** (preliminärt)
torsdagen den 3/9 kl 13-14 (15) per telefon eller i Kristianstad*	torsdagen den 8/10 kl 10-12 i Kristianstad
torsdagen den 19/11 kl 13-14 (15) per telefon eller i Kristianstad	torsdagen den 3/12 kl 10-12 i Kristianstad

* sammankallande i arbetsgrupperna bjuds in till ledningsgruppens möte den 22/1 samt den 3/9

** ordförande i utskotten samt sammankallande i arbetsgrupperna bjuds in till styrelsens möte den 14-15/5

Regionsamverkan Sydsverige 2020



§ 325 Handlingsplan för Regionsamverkan Sydsverige 2020-2021 (18RGK1906)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att

1. Godkänna Regionsamverkan Sydsveriges handlingsplan och budget 2020 med utblickar för 2021 och 2022.
2. Anslå 300 000 kr 2020, 2021 och 2022 för ändamålet ur det regiongemensamma anslaget.

Sammanfattning

Region Kronoberg ingår tillsammans med Region Skåne, Region Blekinge, Region Halland, Region Kalmar län och Region Jönköping i Regionsamverkan Syd. Samarbetet regleras genom ett samarbetsavtal. Inom ramen för avtalet sker samverkan inom infrastruktur, kollektivtrafik, regional utveckling, digitalisering, kultur, arbetsmarknad och kompetensförsörjning m.m.

Ledningsgruppen för Regionsamverkan Sydsverige har berett förslag till Regionsamverkan Sydsveriges handlingsplan och budget 2020 med utblickar för 2021 och 2022. För 2020 och framåt ligger fokus på förutom kommunikation och påverkansarbete, konkret genomförande av arbetsmarknadsinsatser och kompetensförsörjning, synkronisering av biljett- och betallösningar inom kollektivtrafiken, att verka för att Sydsverige ska få ett större ansvar för nationella kulturpolitiska uppdrag samt samordning och genomförande av insatser när det gäller bredbandsutbyggnad och digitalisering.

Handlingsplanen föreslås godkännas av samtliga samarbetsparter inom ramen för avtalet. Finansiering föreslås anslås det regiongemensamma anslaget.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att

1. Godkänna Regionsamverkan Sydsveriges handlingsplan och budget 2020 med utblickar för 2021 och 2022.
2. Anslå 300 000 kr 2020, 2021 och 2022 för ändamålet ur det regiongemensamma anslaget.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Handlingsplan för Regionsamverkan Sydsverige 2020 - 2021
- Handlingsplan 2020 inklusive bilagor

Paragrafen är justerad

Regionala priser och
ersättningar för Södra
sjukvårdsregionen 2020

16

19RGK2016

Regionstyrelsen

Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner överenskommelsen om regionala priser och avgifter i Södra sjukvårdsregionen 2020.

Sammanfattning

Huvudmännen i Södra sjukvårdsregionens avtalsgrupp har kommit fram till en överenskommelse om regionala priser och ersättningar 2020. Grunder i överenskommelsen är att en abonnemangsmodell tillämpas enligt beslut av Södra sjukvårdsregionsnämnden, 2015-10-30, § 43.

Huvudprincipen är att priserna ska bygga på självkostnader med uppräkningsenligt LPIK-index (prisindex med kvalitetsjusterade löner för landsting).

Den totala abonnemangskostnaden för Region Kronoberg 2019 är 146 999 000 kr. Överenskommelsen innebär för Region Kronoberg en ökad kostnad med 6 103 000 kr i nettoeffekt för abonnemangsavgiften, vilket framförallt beror på minskade abonnemangsintäkter för Rättspsykiatriska Regionkliniken då framförallt Region Skåne minskat sin volym köpt vård. Det har öppnat upp för andra köpare, både inom Södra sjukvårdsregionen och hos övriga huvudmän i landet. Hur effekten för år 2020 blir beror på till största del hur volymerna för köpt och såld vård utvecklas.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Beslutsunderlag: Förhandlingsprotokoll regionala priser och ersättningar 2020
Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen

2019-11-14

Till
Södra Regionvårdsnämnden

Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020

Södra Regionvårdsnämnden beslutar

1. Att bekräfta överenskommelsen om regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020,
2. Att respektive region beslutar att godkänna överenskommelsen,
3. Att lägga informationen om avtalsprocessen till handlingarna.

Bakgrund

Södra Regionvårdsnämnden beslutade 2015-10-30, § 43 att en abonnemangsmodell skulle tillämpas mellan huvudmännen i Södra sjukvårdsregionen från år 2016 och framåt. Andra grunder i avtalsförhandlingarna har varit att självkostnader ska vara underlag för framtagande av taxor och att kostnadsnivåer räknas upp med landstingsprisindex, LPIK. Avtalsgruppen har med beslutet som utgångspunkt kommit överens om ett avtal som i princip innefattar ovanstående.

Priserna kommer att sammanställas i "Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020" som kommer att vara tillgänglig i dels tryckt version och dels på <http://sodrasjukvardsregionen.se/>. Tillämpningsanvisningar framgår av respektive avsnitt i dokumentet.

I enlighet med gällande regionavtal ska överenskommelsen fastställas av Södra Regionvårdsnämnden. Information genom protokollsutdrag och handlingar i enlighet med Riksavtalet för utomlänsvård kommer att lämnas till Sveriges Kommuner och Landsting samt samverkansnämnder/motsvarande.

Avtalsgruppen har haft regelbundna möten till vilka simuleringar av effekterna av föreslagna priser 2020 har beräknats. Vid beräkning av priser har det i många fall varit verksamhet och kostnader 2018 som utgjort underlag. Principerna som har använts för de olika prisberäkningarna framgår av bifogat förhandlingsprotokoll.

För patienter från Södra sjukvårdsregionen tillämpas en abonnemangsmodell. Denna innebär att ersättningen till 50 % utgår via abonnemang och resterande ersättning utgår med 50 % av priserna enligt föreliggande prislista. Det är Skånes universitetssjukhus, Thoraxcentrum Blekingesjukhuset, Onkologiska kliniken vid Central-

lasarettet i Växjö (gäller enbart Blekinge) och Rättspsykiatri i Växjö som omfattas av abonnemangsmodellen.

Abonnemanget för 2020 beräknas som 50 % av genomsnittet för simulerad självkostnad 2018, 2019 och 2020, allt uppräknat med LPIK till 2020 års kostnadsnivå.

Abonnemangen för år 2020 omsluter drygt 445 Mkr. Nedanstående tabell visar storleken på abonnemangen fördelade på aktuella verksamheter och huvudmän i tusentals kronor:

	Skåne SUS	Kronoberg Rättspsykiatri	Kronoberg Onkologi	Blekinge Thoraxkirurgi	Summa
Blekinge	106 524	16 303	9 674		132 501
Halland	116 353	17 304		378	134 034
Kronoberg	113 577			33 422	146 999
Skåne		26 231		5 133	31 364
Summa	336 454	59 838	9 674	38 933	444 899

Vid en jämförelse med 2020 års abonnemang med 2019 års abonnemang (i 2020 års kostnadsnivå, tkr) redovisas nedanstående skillnader.

	Skåne SUS	Kronoberg Rättspsykiatri	Kronoberg Onkologi	Blekinge Thoraxkirurgi	Summa
BLEKINGE	8 075	132	164	0	8 372
HALLAND	3 607	55	0	-189	3 474
KRONOBERG	1 036	0	0	709	1 745
SKÅNE	0	-4 710	0	2 330	-2 380
Summa	12 718	-4 522	164	2 851	

En beräkning av nettoeffekterna av abonnemang 2020 jämfört med abonnemang 2019 ger följande resultat (tkr) i 2020 års prisnivå:

BLEKINGE	-5 521
HALLAND	-3 474
KRONOBERG	-6 103
SKÅNE	15 098
Summa	0

Stora skillnader mellan åren kan noteras för Skåne, SUS som ökar abonnemanget med 12 718 tkr. Poängpriset per DRG-poäng har anpassats i riktning mot självkostnader för köparlandstingen. En omfördelning har skett gällande utnyttjandet av Rättspsykiatri där Skåne minskat sina köp. Detta återspeglas i utvecklingen av abonnemanget. Thoraxkirurgin i Blekinge har ökat sina abonnemangsintäkter från Kronoberg och Skåne. Nettoeffekterna för respektive huvudman framgår av tabellen ovan.

Förändringarna av abonnemanget mellan åren 2019 och 2020 är bara en del av kostnaderna. Hur stora de totala kostnaderna/intäkterna för köpt/såld vård blir beror till stor del på hur volymerna utvecklas under år 2020.

Sven Oredsson
Direktör

FÖRHANDLINGSPROTOKOLL

Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020

Förhandlingar 2019-11-14

Avtalsgruppen

Pw
MH
Caf
25

1 Ersättningsmodell

1.1 Södra sjukvårdsregionen

Södra sjukvårdsregionen består av Region Skåne, Region Blekinge, Region Kronoberg och södra delen av Region Halland (kommunerna Halmstad, Laholm och Hylte).

1.2 Beslut och giltighet

I enlighet med riksavtalet har överenskommelsen fastställts av Södra Regionvårdsnämnden. Därmed kan överenskommelsen tillämpas även för landsting utanför Södra sjukvårdsregionen.

Det är delegerat till Avtalsgruppen, med utsedda förhandlare för respektive huvudman i Södra sjukvårdsregionen, att under löpande år göra förändringar i prislstan. Förändringar publiceras på Södra Regionvårdsnämndens webbplats, <http://sodrasjukvardsregionen.se/>

1.3 Prismodell

1.3.1 Allmänt

Inom Södra sjukvårdsregionen tillämpas en abonnemangsmodell, från år 2016, i enlighet med beslut i Södra Regionvårdsnämnden 2015-10-30, § 43.

För beskrivning/underlag för prissättning av sluten och öppen vård tillämpas i huvudsak NordDRG CC-logik 2020 prospektiv viktlista - sluten respektive öppen vård. Undantag från detta redovisas i bilaga. Priserna räknas upp med LPIK efter faktiska tal och efter SKL's prognos i oktober. För priser och ersättningar 2020 innebär detta en uppräknig från 2018 till 2019 på 3,1 % och från 2019 till 2020 på 2,9 %.

Skånes universitetssjukhus (SUS) tillämpar DRG-debitering med undantag för det som är uppräknat i bilaga.

1.3.2 Sluten somatisk vård

För SUS och Blekingesjukhusets Thoraxcentrum tillämpas kostnadstrimning. För övriga sjukhus/verksamheter tillämpas vård dagstrimning.

1.3.3 Öppen vård vid somatiska sjukhus

För öppen vård tillämpas NordDRG CC logik 2020 prospektiv viktlista avseende läkarbesök.

SUS och Blekingesjukhusets Thoraxcentrum, tillämpar kostnadstrimning. För övriga sjukhus/verksamheter tillämpas DRG utan kostnadstrimning.

Besök hos övriga vårdgivare och samtliga kvalificerade distanskontakter debiteras enligt prislista kap 2.1.1.2 och 3.2.

RW
Ji MH
Cath
x

1.3.4 Övrig verksamhet

För övrig verksamhet tillämpas specifika principer enligt prislistan.

1.3.5 Bilateral avtal

Bilateral avtal mellan parterna i regionen kan medföra att vård debiteras annorlunda än vad som redovisas i denna överenskommelse. Bilateral avtal finns tillgängliga på Södra Regionvårdsnämndens hemsida, <http://sodrasjukvardsregionen.se/>.

2 Priser och ersättningar

Med "Priser och ersättningar 2019" avses av Södra Regionvårdsnämnden 2018-12-06 § 55 fastställda "Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2019". Vid uppräknings till 2020 av dessa priser eller annat av Avtalsgruppen fastställt värde/pris/krontal används som huvudprincip: Landstingsprisindex med kvalitetsjusterade löner (LPIK) exkl läkemedel enligt SKL på:

- 3,1 % för 2019
- 2,9 % för 2020

Beräkning av priser 2020:

Verksamhet	Beräkning pris 2020	Kommentar
Abonnemang inom Södra sjukvårdsregionen	50 % av genomsnittet av simulerad självkostnad (förhandlad nivå) 2018**, 2019 och 2020, allt uppräknat med LPIK till 2020 års nivå.	Gäller SUS, Thoraxcentrum vid Blekingesjukhuset, Onkologiska kliniken vid Centrallasarettet i Växjö (enbart Blekinge) och Rättspsykiatri i Växjö.
DRG-ersatt verksamhet SUS	Krontal 66 795 kr.	50 % ersätts via abonnemang inom Södra sjukvårdsregionen.
Priser SUS, Thoraxcentrum Blekingesjukhuset, Onkologiska kliniken vid Centrallasarettet i Växjö och Rättspsykiatri i Växjö	Efterkalkylerade priser 2018 * index 2019 (1,031) * index 2020 (1,029).	50 % ersätts via abonnemang inom Södra sjukvårdsregionen.
DRG-ersatt verksamhet Övriga (exklusive distans-kontakter)	Nationell prospektiv viktlista med nationellt krontal 61 233 kr	Kapitel 1.6 i regionala priser.
Regionalt forskningsstöd	Priser och ersättningar 2019 * index 2020 (1,029).	Kapitel 2.2.1 i regionala priser.
UFo-anslag	50 öre per invånare.	Kapitel 2.2.2 i regionala priser.
Övrig vård vid övriga Sjukhus (inklusive distanskontakter).	Efterkalkylerade priser 2018 * index 2019 (1,031) * index 2020 (1,029) eller Priser och ersättningar 2019 * index 2020 (1,029).	Kapitel 3.1-3.2 i regionala priser.

PW
K
Jä MH
Ref

Primärvård/allmänmedicin offentlig och privat vård	Debitering enligt interna modeller. Digitala besök samma pris som år 2019.	Kapitel 4.1 i regionala priser.
Övrig offentlig vård	Priser och ersättningar 2019 * index 2020 (1,029).	Kapitel 4.2 i regionala priser.
Övrig privat vård	Priser och ersättningar 2019 * index 2020 (1,029) eller enligt faktiska utlägg -6 %.	Kapitel 4.3 i regionala priser.
Övriga specialiteter – Privat vård	Enligt faktiska utlägg -6 %.	Kapitel 5 i regionala priser.
Specialisttandvård	Priser enligt tandvårdsförsäringen i respektive landsting.	Kapitel 6 i regionala priser.
Solidariskt finansierade verksamheter	Priser och ersättningar 2019 * index 2020 (1,029).	Kapitel 7.1 i regionala priser.
Ersättning till donators-sjukhus	Enligt nationell överenskommelse	Kapitel 7.2 i regionala priser.
Hjälpmedel	Faktureras enligt självkostnad.	Kapitel 7.3 i regionala priser.
Ambulans	90 kr/km. Lägsta ersättning 20 km = 1800 kr.	Kapitel 7.3 i regionala priser.
Andra transporter	Självkostnad debiteras.	Kapitel 7.3 i regionala priser.
Utbildning och Regionala konsulter	Priser och ersättningar 2019 * index 2020 (1,029).	Kapitel 9 i regionala priser
Övrig verksamhet	Dokumenterad självkostnad.	

För patienter från Södra sjukvårdsregionen tillämpas en abonnemangsmodell. Denna innebär att ersättningen till 50 % utgår via abonnemang och resterande ersättning utgår med 50 % av priserna enligt föreliggande prislista. Det är Skånes universitetssjukhus, Thoraxcentrum vid Blekingesjukhuset, Onkologiska kliniken vid Centrallasarettet i Växjö (gäller enbart Blekinge) och Rättspsykiatri i Växjö som omfattas av abonnemangsmodellen.

Abonnemanget 2020 beräknas som 50 % av genomsnittet för simulerad självkostnad (förhandlad nivå) 2018-2020** allt uppräknat med LPIK till 2020 års kostnadsnivå. Åren därefter beräknas på samma sätt men med ett års förskjutning.

Abonnemang ersättning 2020 utgår enligt nedanstående tabell, tkr:

	Skåne SUS	Kronoberg Rättspsykiatri	Kronoberg Onkologi	Blekinge Thoraxkirurgi	Summa
Blekinge	106 524	16 303	9 674		132 501
Halland	116 353	17 304		378	134 034
Kronoberg	113 577			33 422	146 999
Skåne		26 231		5 133	31 364
Summa	336 454	59 838	9 674	38 933	444 899

PW
JK MH
X lat

** Självkostnad 2018 beräknas utifrån kostnad och produktion 2016 som räknas upp med LPIK för år 2017 och 2018. På motsvarande sätt beräknas självkostnad 2019 och åren framöver.

3 Tillämpning av priser och ersättningar

Allmänna regler för regional samverkan framgår av kapitel 8 i prisdokumentet "Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020". För tillämpning av priser i Södra sjukvårdsregionen 2020 finns särskilda anvisningar i prisdokumentet, avsnitt 1.5.4.

Priser och ersättningar enligt denna överenskommelse tillämpas i enlighet med regionavtal mellan landstingen i Södra sjukvårdsregionen inkl norra Halland.

För patienter från landsting utanför Södra sjukvårdsregionen sker för SUS och Medicinsk Service ett procentuellt tillägg motsvarande landstingens gemensamma ersättning för FOU-tid (oförändrat 1 %), som ersätts separat inom Södra sjukvårdsregionen. För alla taxor sker en anpassning av indexeringen till 2020 i övrigt (2,85%). Det totala procentuella tillägget blir därmed 3,85 % för SUS och Medicinsk Service och 2,85% för övriga sjukhus/huvudmän 2020.

4 Prisdokument

Priser och ersättningar enligt denna överenskommelse skall sammanställas i prisdokument "Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020".

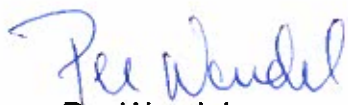
5 Beslut och information

Av respektive landsting utsedd förhandlare svarar inom det egna landstinget för information om förhandlingsresultatet enligt detta protokoll.

Ovanstående principer, priser och ersättningar 2020 mellan landstingen i Södra sjukvårdsregionen bekräftas enligt gällande regionavtal genom beslut i Södra Regionvårdsnämnden.

Beslutet anmäls till Sveriges Kommuner och Landsting samt till sjukvårdsregionernas samverkansnämnder/motsvarande. Priserna gäller därmed även för patienter från landsting utanför Södra sjukvårdsregionen.

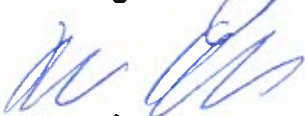
Lund 2019-11-14


Per Wendel
Chefsekonom

JÄ MY
Bak

För Region Blekinge

Marie Håkansson

**För Region Kronoberg**

Johan Åkerdal

För Region Halland

Cathrin Nordander Tovstedt

För Region Skåne

Jan Steen

Vidimeras:**För Region Blekinge**

Peter Lilja

För Region Kronoberg

Martin Myrskog

För Region Halland

Martin Engström

För Region Skåne

Lars-Åke Rudin

Bilaga. Undantag från grundprinciper prissättning

Från DRG-tillämpning undantas vid/inom:

Samtliga sjukhus:

- Medicinsk rehabilitering vid enhet för rehabiliteringsmedicin
- Öppen vård vid onkologisk klinik
- Öppen vård; besök annan hälso- och sjukvårdspersonal (ej läkare); se prislistan
- Kvalificerade distanskontakter

Skånes universitetssjukvård, verksamhet som avser/vård för:

- "Ofullständiga vårdtillfällen", med vilket avses vårdtillfällen där patient skrivits ut för fortsatt vård vid annat sjukhus (avser dock ej ortopedi eller reumatologi)
- Barnhjärtkirurgi
- Barnonkologi
- Kärlkirurgi/-medicin
- Reproduktionsmedicin

Se debiteringsprinciper Skånes universitetssjukvård 2.1.1.1.

Övriga sjukhus/verksamheter

- Högspecialiserad sjukvård
Verksamhet som anges under kapitel 3.1 i prisdokumentet
 - ✓ Tryckkammarverksamhet i Karlskrona och Helsingborg
 - ✓ Thoraxcentrum Blekingesjukhuset
 - ✓ Onkologisk slutenvård i Växjö
 - ✓ Trafikmedicinsk utredning i Växjö
 - ✓ Rättsspsykiatri i Växjö
 - ✓ Rättsspsykiatri i Skåne
- Länssjukvård och all verksamhet inom psykiatri (inkl rättsspsykiatrisk verksamhet i Halland) enligt tabeller i avsnitt 3.2 i prisdokumentet

Tilläggsdebitering av läkemedel

Tilläggsdebitering kan medges mellan berörda parter då det är uppenbart att priset för aktuellt DRG inte innehåller en rimlig kostnad för insatt läkemedel men det kan endast ske efter en dialog och överenskommelse mellan säljande sjukhus/landsting och köpande landsting. Anmälan ska också göras till Avtalsgruppen.

§ 326 **Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020 (19RGK2016)**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner överenskommelsen om regionala priser och avgifter i Södra sjukvårdsregionen 2020.

Sammanfattning

Huvudmännen i Södra sjukvårdsregionens avtalsgrupp har kommit fram till en överenskommelse om regionala priser och ersättningar 2020. Grunder i överenskommelsen är att en abonnemangsmodell tillämpas enligt beslut av Södra sjukvårdsregionsnämnden, 2015-10-30, § 43.

Huvudprincipen är att priserna ska bygga på självkostnader med uppräkningsenligt LPIK-index (prisindex med kvalitetsjusterade löner för landsting). Den totala abonnemangskostnaden för Region Kronoberg 2019 är 146 999 000 kr. Överenskommelsen innebär för Region Kronoberg en ökad kostnad med 6 103 000 kr i nettoeffekt för abonnemangsavgiften, vilket framförallt beror på minskade abonnemangsintäkter för Rättspsykiatriska Regionkliniken då framförallt Region Skåne minskat sin volym köpt vård. Det har öppnat upp för andra köpare, både inom Södra sjukvårdsregionen och hos övriga huvudmän i landet. Hur effekten för år 2020 blir beror på till största del hur volymerna för köpt och såld vård utvecklas.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner överenskommelsen om regionala priser och avgifter i Södra sjukvårdsregionen 2020.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020
- Regionala priser och ersättningar för Södra sjukvårdsregionen 2020
- Förhandlingsprotokoll regionala priser och ersättningar 2020

Paragrafen är justerad

Slutrapport Sydosttrafikering

17

19RGK393

Regionstyrelsen

Slutrapport Sydosttrafikering

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen noterar slutrapporten till protokollet.

Sammanfattning

Region Blekinge, Region Kalmar län och Region Kronoberg har sedan en tid tillbaka diskuterat den framtida utvecklingen av tågtrafiken mellan Kalmar, Karlskrona och Växjö.

Vid ett gemensamt möte 2018 fick berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKM) i uppgift att utreda olika lösningar för ett mer integrerat och attraktivt tågssystem i sydöstra Sverige. Uppdraget blev att till september 2018 ta fram ett övergripande förslag till trafikering baserat på genomförda utredningar och befintlig kunskap.

Slutrapporten Sydosttåget - Förslag till ett integrerat och attraktivt tågssystem för sydöstra Sverige, har tagits fram och kommer att fungera som underlag för vidare diskussioner regionerna emellan, samt som ett av underlagen till beredningen av Trafikförsörjningsprogram för Kronobergs län 2021 – 2030.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Beslutsunderlag: Slutrapport Sydosttåget – Förslag till ett integrerat och attraktivt tågssystem för sydöstra Sverige



"Sydosttåget"

Förslag till ett integrerat och attraktivt tågssystem för sydöstra Sverige

Slutrapport

2019-08-04

"Sydosttåget"

Förslag till ett integrerat och attraktivt tågssystem för sydöstra Sverige

Datum	2019-08-04	
Utgåva	Version 0.1	Första utkast
	Version 0.5	Reviderat utkast
	Version 0.7	Underhandsremiss
	Version 0.9	Reviderat förslag
	Version 1.0	Reviderat förslag efter kollationering med Trafikverkets kapacitetscenter

Sammanställd av

Per Ålind

Fredmansvägen 1
392 36 Kalmar

Telefon 0706-19 83 48
E-post per_alind@hotmail.com

Organisationsnummer 520410-7030

Innehåll

1. BAKGRUND	3
2. KOLLEKTIVTRAFIKENS ROLL I SYDÖSTRA SVERIGES UTVECKLING	4
2.1 <i>Blekinge</i>	4
2.2 <i>Kalmar län</i>	5
2.3 <i>Kronoberg</i>	6
2.4 <i>Sammanfattning</i>	7
3. RESUMÉ AV GENOMFÖRD PLANERING FÖR EN REGIONAL TÅGTRAFIK I SYDOST	8
3.1 <i>Trafikhuvudmännens förslag 2006</i>	8
3.2 <i>Utbyggnad av spårkapacitet från 2010 och framåt</i>	8
3.3 <i>Förslag regional tågtrafik 2011</i>	9
3.4 <i>Interregional kollektivtrafik för Blekinge och Kalmar län 2013</i>	10
3.5 <i>Åtgärdsvalstudie Kust till kustbanan 2014/15</i>	10
3.6 <i>Framtidens kollektivtrafik i östra Kronoberg</i>	11
4. FÖRSLAG PÅ GEMENSAM MÅLBILD FÖR DEN GRÄNSÖVERSKRIDANDE KOLLEKTIVTRAFIKEN	12
5. BESKRIVNING AV EN FRAMTIDA REGIONAL TÅGTRAFIK	14
5.1 <i>Regionala intressenters syn på den framtida trafiken</i>	14
5.2 <i>Skiss på framtida trafikeringsupplägg för Sydost</i>	15
5.3 <i>Effekter av de föreslagna trafikeringsuppläggen</i>	19
5.4 <i>Bedömt investeringsbehov för föreslagna trafikeringsupplägg</i>	19

BILAGA 1

Definitioner av regionala kärnor och tillväxtmotorer

BILAGA 2

Källförteckning till använda restidsmål

1. Bakgrund

Vid ett möte med representanter från Region Blekinge, Landstinget i Blekinge, Landstinget i Kalmar län och Region Kronoberg i Emmaboda den 8 juni 2018 diskuterades framtida utveckling av tågtrafiken mellan Kalmar, Karlskrona och Växjö.

Vid mötet fick berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKM) i uppgift att utreda olika lösningar för ett mer integrerat och attraktivt tågssystem i sydöstra Sverige. Uppdraget blev att till september 2018 ta fram ett övergripande förslag till trafikering baserat på genomförda utredningar och befintlig kunskap. Det framtagna förslaget ska därefter utgöra underlag för vidare diskussioner regionerna emellan.

Följande delar ska beskrivas:

- Trafikering – förslag både på kort och lång sikt,
- Parallella tågtrafiksystem - ett med snabba förbindelser och ett med mer generös uppehållsbild.

I den mån det är möjligt ska även trafik kostnader beskrivas i utredningen.

Förslaget till trafikering bör ta sin utgångspunkt i de mål och ambitioner kring trafiken som finns i förslaget till positionspapper för kollektivtrafik i Sydsverige¹.

Den gemensamma viljeriktningen gällande tågtrafiken i sydost kommer sedan att bli ett viktigt inspel till Trafikverkets arbete med den nationella infrastrukturplaneringen och då inte minst i den kommande av regeringen beställda bristanalysen för Kust-till-Kustbanan².

Materialet till rapporten är framtaget och sammanställt i en samrådsprocess med deltagare från berörda RKM:

- Karl-Johan Bodell, Landstinget Kalmar län
- Magnus Forsberg, Region Blekinge
- Per Hansson och Daniel Malmqvist, Region Kronoberg

Ett förslag till rapport redovisades för representanter för de tre regionerna i Kosta den 18 februari 2019. Baserat på utfallet av mötet har en revidering gjorts av förslaget.

Trafikverkets kapacitetscenter har därefter granskat det reviderade rapportutkastet och lämnat synpunkter som arbetats in det slutliga förslaget.

Per Ålind har på uppdrag av uppdragstagarna sammanställt rapporten och står även för de slutliga avvägningar som redovisas i rapporten.

¹ Kollektivtrafik för ett enat Sydsverige. Förslag till positionspapper för Regionsamverkan Sydsverige, daterat 2018-08-24.

² Fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018-2029, beslut om byggstarter 2018-2020, beslut om förberedelse för byggstarter 2021-2023 samt fastställelse av definitiva ekonomiska ramar för trafikslagsövergripande länsplaner för regional transportinfrastruktur för perioden 2018-2029 (rskr. 2016/17:101), Bilaga 3. Nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018-2029 med avseende på investeringar och åtgärder över 100 miljoner kronor, kapitel 4. Utpekade brister som kräver ytterligare utredning; regeringsbeslut 2018-05-31.

2. Kollektivtrafikens roll i sydöstra Sveriges utveckling

Den följande presentationen har fokus på att beskriva hur frågor kring gränsöverskridande trafik och då särskilt tågtrafik behandlas i olika regionala dokument för tillväxt, utveckling och kollektivtrafik i Blekinge, Kalmar och Kronobergs län. Sammanställningen ska ses som ett försök till sammanfattning av vad de tre länen redovisar om kollektivtrafiken och dess roll för samhällsutvecklingen i sydöstra Sverige.

OECD pekade i en rapport 2012 ut några utgångspunkter och utmaningar för en positiv utveckling av Småland – Öland - Blekinge³. Goda interna och externa transport- och kommunikationsförbindelser lyfts där fram som en av sex grundförutsättningar. OECD tryckte vidare på att restiden både på landsväg och med tåg mellan de större städerna/noderna och de omgivande mindre kommunerna och i synnerhet mellan de största städerna i Småland-Blekinge samt mellan dem och storstadsområden som Malmö/Köpenhamn eller Göteborg var mycket långa. Behovet av att stärka de interna förbindelserna genom förbättringar av infrastrukturen och med strategiska förbindelser var enligt OECD uppenbart.

Begreppet "Sydost" avser i denna rapport Kalmar, Karskrona och Växjö arbetsmarknadsregioner medan "Sydöstra Sverige" används för att beteckna den östra delen av Blekinge och Kronoberg och den södra delen av Kalmar län.

2.1 Blekinge

Det övergripande styrdokumentet för **Blekinge**⁴ slår fast att utveckling handlar om och drivs av människor. Blekinges utveckling är därför beroende av förmågan att attrahera människor. God livskvalitet och ett rikt arbetsliv gör att människor vill och kan etablera sig i regionen. Den nämnda helhetsynen sammanfattas i Attraktiva Blekinge.

Tillgänglighet är ett av fyra insatsområden i den regionala strategin där devisen "Kom långt på en timme" anges som en övergripande ansats. Inriktningen är att god tillgänglighet kortar avstånden och där kollektivtrafiken blir det naturliga valet. Effektiva, hållbara transportsystem med god kollektivtrafik kan knyta samman kommuner till större, gränslösa och mer dynamiska arbetsmarknadsområden.

Blekingestrategin har ett tydligt läns- eller regiongränsöverskridande perspektiv, något som bland annat uttrycks som att det ska gå att bo i Blekinge och pendla till arbete och utbildning i grannlänen. Målet är att Blekinge till år 2020 har ett attraktivt och hållbart transportsystem som utvecklas utifrån invånarnas, arbetsmarknadens och besökarnas behov.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet⁵ tar vid där Blekingestrategin slutar. Programmet är det politiska dokument som visar hur kollektivtrafiken kan bli ett redskap för att uppnå det som lagts fast i strategin. Kollektivtrafiken ska inte leva ett eget liv utan snarast ses ett viktigt instrument för att bygga Blekinge starkare och bättre.

Pendling till utbildning och arbete poängteras som en viktig funktion för den regionala kollektivtrafiken. Turutbudet ska ge möjlighet att pendla till skola och arbete i närmaste

³ OECD Territorial Reviews, Småland – Blekinge, Sverige 2012.

⁴ Attraktiva Blekinge. Blekingestrategin 2014-2020. Aktualiserad version A, beslutad av Regionstyrelsen 2018-06-13. Dnr: 18/00268.

⁵ Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2016-2019. Version B, beslutad av Regionstyrelsen 2016-03-16. Dnr 503-66-2014.

centralort. Inledningsvis i programmet slås också fast att goda möjligheter att pendla in och ut från länet är en avgörande parameter för Blekinges utveckling.

Programmet har tre grundläggande mål: skapa valfrihet för människor, bidra till utveckling och tillväxt i regionen samt utveckla en kollektivtrafik som tar ansvar för miljö och klimat. Den första pelaren Valfrihet har bland annat fokus på starka stråk och stadstrafik med stort resandeunderlag samt förbättrade möjligheter att kunna pendla längre sträckor och på det sättet utvidga arbetsmarknadsregionerna.

Under den andra pelaren Utveckling och tillväxt poängteras kortare restid som den viktigaste parametern för att öka samhällsnyttan. På Kust till kustbanan behöver restiden till Växjö kortas för att pendling ska upplevas som tillräckligt attraktivt.

Följande mål för restider 2020 till sydsvenska tillväxtmotorer och regionala kärnor utanför det egna länet finns i trafikförsörjningsprogrammet:

- Karlskrona – Växjö 70 minuter
- Karlskrona – Kalmar 75 minuter

Visionen till 2050 är att den snabba anslutningstrafiken från Kalmar och Karlskrona till Växjö och den kapacitetshöjda Kustbanan till Kristianstad/Hässleholm har gett snabba tågförbindelser mellan de större städerna i sydost. Arbetsmarknaden är därmed mer gemensam.

Notabelt är att ett mål i programmet är att prispåslag vid länsgränspassage inte ska förekomma samt ambitionen att år 2050 åker såväl män som kvinnor kollektivt i lika stor omfattning.

2.2 Kalmar län

Kalmar län använder sig av målbilden "Klimat att växa i" för sin senaste regionala utvecklingsstrategi⁶. För att skapa ett klimat att växa i har fyra prioriterade utvecklingsområden pekats ut varav ett – Hållbar samhällsplanering – har direkt samband med gränsöverskridande kollektivtrafik. Ledordet är regionförstoring som förutsätter snabba transporter såväl inom länet som över länsgränserna. Resande med kollektivtrafik är att föredra, eftersom det generellt leder till mindre klimat- och miljöpåverkan.

För att kunna konkurrera med bilresor är korta restider och möjlighet att använda restiden till arbete eller studier avgörande. Som exempel hur restiden med kollektivtrafik kan minimeras anges att bostäder, verksamheter och service lokaliseras i anslutning till stationer och knutpunkter.

En strategi för utvecklingsområdet Hållbar samhällsplanering är att åstadkomma korta restider med hög punktlighet både för personer och för gods. För en hållbar regionförstoring, det vill säga större och mer robusta arbetsmarknadsregioner, behövs samverkan inom och utanför länet och miljömässigt hållbara lösningar. Utvecklingen i länet går dock tills vidare inte i riktning mot större och färre arbetsmarknader.

Principerna i den regionala utvecklingsstrategin har därefter konkretiserats i dels en långsiktig kollektivtrafikstrategi med sikte på 2050⁷, dels ett mer kortsiktigt regionalt trafikförsörjningsprogram med 2025 som målfår⁸. Den gemensamma visionen för båda programmen är att det år 2050 är nära till Sveriges solsida, uppställda restidsmål har nåtts och

⁶ Klimat att växa i. Regional utvecklingsstrategi för Kalmar län 2030.

⁷ Kollektivtrafikstrategi 2050. Samhällsstödd trafik för funktionella regioner. Antagen av landstingfullmäktige 2017-05-31.

⁸ Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2017-2025. Antaget av landstingfullmäktige 2017-05-31.

kollektiva transporter utgör förstahandsalternativet för vardagsresandet bland länets invånare. Båda dokumenten bygger vidare på de förslag till restidsmål som redovisades i en tidigare systemanalys av Sydsveriges transportinfrastruktur⁹.

En viktig riktlinje är att utveckla trafiken i redovisade starka kollektivtrafikstråk, vilka i de flesta fall har en av sina ändpunkter i en ort utanför länet. Följaktligen är pendlare över länsgräns utpekad som en viktig målgrupp för att öka resandet.

För den södra delen av länet är inriktningen bland annat att förbättra nåbarheten från Kalmar till Karlskrona och Växjö. Då det gäller interregionala resor är sträckan Kalmar – Växjö (Alvesta) länets starkaste och viktigaste reserelation. Halvtimmetrafik och dubbelspår är viktiga förbättringar på denna sträcka.

I trafikförsörjningsprogrammet används ett sammanvägt mått för restid, turtäthet och antal byten för att ange mål för nåbarheten eller den geografiska tillgängligheten dels till tillväxtmotorer och regionala kärnor i och utanför Kalmar län, dels mellan orterna i länet till år 2025. För Kalmars del bedöms uppsatta delmål för turtäthet (minst timmetrafik) och restid (max. 60 minuter) till Karlskrona respektive Växjö vara möjliga att nå.

För att i princip samtliga restidsmål till 2050 ska nås fordras betydande upprustning och standardhöjning av främst järnvägsnätet både inom och utanför länets gränser. En fortsatt utveckling av täta och snabba direktförbindelser i riktning mot Malmö-/Köpenhamnsområdet är viktigt för hela den södra delen av Kalmar län.

2.3 Kronoberg

Den övergripande inriktningen av **Region Kronobergs RUS**¹⁰ framgår tydligt av titeln – Gröna Kronoberg. Ambitionen är en hållbar utveckling i framkant som Europas grönaste region. I strategin slås fast vikten av goda kommunikationer ut till omlandet – särskilt i ett län med en gles struktur likt Kronoberg. Länet har över tid haft en hög inpendling och ett positivt pendlingsnetto, inte minst som en följd av att samtliga kommuner i länet gränsar till ett annat län. Rörligheten inom Kronobergs län är relativt sett låg men ökande – inte minst mellan de större arbetsmarknaderna i regionen och till andra regionala centrumstäder utanför länet.

Strategin är uppdelad i två målområden: "Vi växer i hållbara och öppna livsmiljöer" och "Vi växer av en cirkulär ekonomi med förnyelseförmåga". Under det förstnämnda målområdet lyfts det starka sambandet mellan boende, arbete och de stora transportstråken som finns i länet fram som en utvecklingsmöjlighet. Den tydliga stråkstrukturen ger förutsättningar inte bara för bra anknytningar mellan olika orter i länet utan dessutom till orter utanför länets gräns. Den starka kopplingen kommer redan idag till uttryck genom en hög inpendling från andra län. Koncentrationen av befolkningen runt de regionala stråken ger också möjligheter att planera en effektiv kollektivtrafik som sammanbinder viktiga målpunkter såväl i som utanför länet.

I Kronobergs regionala trafikförsörjningsprogram¹¹ omsätts de övergripande regionala inriktningarna i mål och riktlinjer för kollektivtrafiken. Målbilden är en hållbar kollektivtrafik för alla, vilken i sin tur delas upp i fyra målområden, där Tillgänglighet för hållbar regional utveckling har en direkt bäring på gränsöverskridande trafik. Kollektivtrafiken anges som ett

⁹ Systemanalys för Sydsveriges infrastruktur. Utredning gjord av Ramböll på uppdrag av Region Skåne, Region Blekinge, Region Kronoberg och Regionförbundet i Kalmar län. 2015-06-29.

¹⁰ Gröna Kronoberg 2025. Regional utvecklingsstrategi Kronobergs län. Region Kronobergs fullmäktige beslut 2015-06-11.

¹¹ Trafikförsörjningsprogram Region Kronoberg 2016-2025. Antaget av Regionfullmäktige 2015-11-25, reviderad 2017-01-24.

viktigt verktyg för att stärka och knyta samman regionen men också som ett lika viktigt medel för att kunna ta sig till angränsande regioner och viktiga noder i andra städer.

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Kronoberg har tillsammans med angränsande läns RKM i uppdrag att se till att resenären inte ska behöva påverkas av de administrativa indelningarna. Utmaningen är att skapa en attraktiv kollektivtrafik som kan möjliggöra en regionförstoring i Kronoberg. Det ska ske genom att bland annat restidskvoten mellan kollektivtrafik och bil i viktiga relationer inom och till omkringliggande län ska minska, resmöjligheterna till och från grannlänens huvudorter och i andra starka interregionala relationer ska bli fler samt restiderna till och från grannlänens huvudorter ska minska.

Ambitionen är att inom ramen för Sydntaxan fortsätta att förbättra samarbetet för att ytterligare förfina det gemensamma systemet för länstränsöverskridande resor.

En för regionerna i södra Sverige gemensam strategi kring utvecklad tågtrafik och vilka konsekvenser detta medför efterlyses i programmet. Region Kronobergs inriktning är att fortsatt utveckling av tågtrafiken ska ske i dagens starka stråk och med den uppehållsbild/tågstationer som i dag finns i regionen. Snabbhet ska prioriteras i Öresundstågssystemet till för regionen viktiga interregionala målpunkter, som residensstäderna i södra Sverige. Det poängteras att detta inte får ske på bekostnad av tågtrafiken vid de mindre orternas tågstationer.

2.4 Sammanfattning

Det är i första rummet viktigt poängtera att samtliga regioner i sina styrdokument både för utvecklingen i stort och specifikt för kollektivtrafiken lyfter fram behovet av ökat resande över administrativa gränser. Ambitionerna för den regionöverskridande trafiken har förutsättningar att utvecklas ytterligare i de olika trafikförsörjningsprogrammen genom en gemensam målbild för hur tillväxtmotorerna i Sydsverige bättre ska kunna knytas samman med kollektivtrafik.

Kortare restider pekas ut av samtliga regioner som ett viktigt delmål, ensamt eller i kombination med ökad turtäthet för att nå en önskad förstoring av arbetsmarknader och människors rörlighet. Flera visar också på att resenären inte på något sätt ska märka av att en läns- eller regiongräns passeras under resan. Kollektivtrafikens marknadsandel bör kunna öka, särskilt i Kalmar och Kronobergs län vilka i dagsläget har en relativt låg marknadsandel sett i ett nationellt perspektiv¹².

Gemensam är också synen att insatser för att öka det regionala resandet i första hand bör ske i de kollektivtrafikstråk där många reser idag och där förutsättningarna att öka resandet bedöms som goda. Det innebär i praktiken att gemensamma satsningar som stimulerar till ökat resande primärt kommer att riktas mot tågtrafiken. Här bör då följaktligen den regionala tågtrafik som regionerna själva har inflytande över stå i fokus.

Samtliga regioner trycker även på behovet av att utveckla kollektivtrafikens roll som strukturbildare för att åstadkomma en hållbar utveckling och ekonomisk tillväxt. Här behöver den fysiska planering på kommunal nivå interagera bättre med den planering av transportinfrastruktur och kollektivtrafik som sker på regional nivå.

¹² Sveriges Kommuner och Landsting. Öppna jämförelser. Kollektivtrafik 2017.

3. Resumé av genomförd planering för en regional tågtrafik i Sydost

Tanken på en regional tågtrafik i sydöstra Sverige som komplement till den interregionala trafiken började växa fram under första halvan av 2000-talet. En viktig faktor var regeringens uppdrag till Banverket 2005 att överlägga med lokala och regionala intressenter om möjligheterna att tidigarelägga objekt på Kust till kustbanan. I uppdraget ingick även att klarlägga vilken trafikering den upprustade banan kunde få i framtiden. De första åren på 2000-talet hade dessutom Öresundstågen angjort först Växjö (2001) och därefter Kalmar (2002). Till Karlskrona kom Öresundstågstrafiken några år senare (2007) i samband med elektrifieringen av Blekinge kustbana.

3.1 Trafikhuvudmännens förslag 2006

Dåvarande trafikhuvudmän i Blekinge, Kalmar och Kronobergs län presenterade i samband med överläggningarna med staten under slutet av år 2006 ett förslag till trafikupplägg där utgångspunkten var en vidareutveckling av befintlig trafik. Förslaget byggde på att den befintliga trafiken varannan timme med Öresundståg utökades till avgångar varje timma.

Den kommersiella trafiken mot Göteborg skulle enligt förslaget föras in i strukturen för Öresundstågstrafiken mellan Kalmar – Alvesta. Det innebar att samtliga lägen inte behövde köras från början med Öresundståg för att ge timmestrafik i systemet. Trafikupplägget fordrade en mötesstation i Örsjö mellan Emmaboda och Kalmar och en mellan Emmaboda och Karlskrona. Dessutom fördes en förbättrad standard på Emmaboda station (väderskydd, information, anpassning funktionshindrade m.m.) fram som helt nödvändig.

Upplägget innebar dock att trafiken mellan Kalmar – Karlskrona inte skulle fungera tillfredsställande. Restiden med tåg mellan de båda orterna skulle bli mer än 100 minuter, vilket är rejält över den för daglig pendling normalt acceptabla gränsen på högst 60 minuters restid. För att klara relationen Kalmar – Karlskrona föreslogs därför i stället uppbyggnad av en snabb och direktgående expressbusstrafik längs E22.

Det senare utfallet ledde i förlängningen till att trafikhuvudmännen fick i uppdrag att se över möjligheten att också åstadkomma en tillfredsställande järnvägstrafik (restid omkring 60 minuter) i relationen Kalmar - Karlskrona. När uppdraget redovisades i mars 2007 var slutsatsen att det med ytterligare ett par tåg var möjligt att åstadkomma sju dubbelturer med direkttrafik Kalmar - Karlskrona som komplement till tidigare trafikupplägg.

3.2 Utbyggnad av spårkapacitet från 2010 och framåt

De redovisade arbetena ledde å ena sidan fram till ett avtal mellan staten i form av dåvarande Banverket och de båda regionförbunden och samtliga sex kommuner utmed Kust till kustbanan mellan Alvesta och Kalmar i december 2009¹³. Avtalet reglerade byggnation av två nya mötesstationer (Åryd och Örsjö) samt åtgärder på Växjö bangård och vid Alvesta resecentrum. Regionförbunden samt Alvesta och Växjö kommuner garanterad genom avtalet att medfinansiera insatserna. Merparten av medfinansieringen löstes i praktiken genom en kombination av avsättning i respektive läns regionala transportplaner för perioden 2010-2021 och medel från EUs regionala strukturfondsprogram Småland och Öarna.

¹³ Genomförande- och finansieringsavtal "Kust till kust 2009-1". Kapacitetsförstärkning på Kust till kustbanan, delen Alvesta – Kalmar. 2009-12-03

Motsvarande upprustning av infrastrukturen på sträckan Emmaboda – Karlskrona finansierade helt genom statliga medel inom ramen för EU-programmet "Motorways of the Sea" i projektet "Baltic Link Gdynia-Karlskrona"¹⁴. Tågtrafiken på bandelen låg helt nere mellan december 2011 och juni 2013.

3.3 Förslag regional tågtrafik 2011

Svårigheter att lösa kostnaden för den föreslagna trafikeringen innebar emellertid ett stopp för den tilltänkta utbyggnaden av den tågtrafiken. För att få samman de olika ståndpunkterna och nå konsensus gjordes i början av 2010-talet flera successiva utredningar kring möjliga framtida trafikupplägg för tågtrafiken mellan Kalmar/Karlskrona och Växjö/Alvesta. I den sammanfattande studien redovisades totalt sju olika trafikeringsvarianter baserat på följande tre alternativa utgångspunkter¹⁵.

- A. Timmestrafik (16 dubbelturer) med Öresundståg i samtliga relationer. Samma uppehållsmönster som idag mellan Alvesta och Kalmar (Växjö, Hovmantorp, Lessebo, Emmaboda och Nybro) och med två direkta turer i vardera riktningen mellan Kalmar och Växjö. Mellan Karlskrona och Emmaboda förutsattes enbart ett uppehåll (Gullberna).
- B. Timmestrafik med förtätning i pendlingslägen (16 dubbelturer) med Öresundståg med samma uppehållsmönster som idag mellan Alvesta och Kalmar kompletterat med regionaltåg mellan Kalmar och Växjö med 12 dubbelturer per dag som även betjänar andra orter längs banan (Smedby, Trekanten, Örsjö, Lindås, Skruv och Åryd). Timmestrafik (16 dubbelturer) med regionaltåg mellan Karlskrona och Emmaboda med uppehållsmönster enligt föregående punkt.
- C. Ett alternativ som kombinerade timmestrafik samt två direkta turer Kalmar – Växjö (Alvesta) enligt A. med 11 dubbelturer med regionaltåg mellan Karlskrona och Emmaboda, kompletterat med 5 dubbelturer med expressbuss, och 8 turer med regionaltåg mellan Kalmar och Växjö.

Samtliga alternativ skulle ge möjlighet för infogning av flera godståg i tidtabellen under dagtid.

Restiden i de tre nämnda trafikeringsalternativen angavs till följande:

	Alternativ A	Alternativ B	Alternativ C
Kalmar - Växjö	51/63	63	56/63/90
Kalmar - Karlskrona	-	93	86
Karlskrona - Växjö	80	80	73

Restiden Kalmar – Växjö varierar beroende på om den avser ordinarie eller direkturer med ordinarie Öresundståg eller regionaltåg.

Inget av de presenterade alternativen kom att genomföras till fullo. En anledning var att en grundförutsättning i form av mötesspår i Skruv i Kronoberg samt i Trekanten i Kalmar län saknades. Mötesspår inklusive station i Trekanten togs sedermera i bruk i december 2015 medan arbetet med mötesspåret i Skruv blev slutbesiktigt i januari 2019¹⁶.

¹⁴ https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/download/project_fiches/multi_country/fichenew_2009eu21010p_final_5.pdf; 2018-09-13

¹⁵ Serder & Serder Communications AB. Kust- till kustbanans framtida trafikering. Rapport mars 2011.

¹⁶ <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Kronoberg/projekt-i-kronobergs-lan/Ny-motesstation-i-Skruv/>; 2019-03-06

För att säkerställa korta restider till Karlskrona behövde infarten till Karlskrona Centralstation ha dubbelspår på en sträcka av cirka en kilometer närmast stationen¹⁷. Inte heller detta alternativ resulterade i driftsättning då nödvändig infrastruktur saknades.

3.4 Interregional kollektivtrafik för Blekinge och Kalmar län 2013

Trafikhuvudmännen i Blekinge och Kalmar län angav i en gemensam avsiktsförklaring från mars 2011 sina gemensamma ambitioner för tågtrafiken Karlskrona - Emmaboda – Kalmar och en etappvis utbyggnad av tågtrafik Karlskrona – Kalmar – Växjö¹⁸. Första steget var den tidigare nämnda timmestrafiken med regiontåg mellan Emmaboda och Karlskrona med anlutning till ankommande/avgående Öresundståg i Emmaboda. Den trafiken togs i drift när banan efter genomförd upprustning åter öppnades för trafik sommaren 2013 med stationsuppehåll i Bergåsa, Holmsjö och Vissefjärda.

Förutom en 2014 genomförd komplettering av trafiken Kalmar – Emmaboda med regiontåg mellan Öresundstågen har den fortsatta utbyggnad av trafiken som angavs i överenskommelsen ännu inte kommit till stånd. Här kan nämnas genomgående regiontåg utan byte i riktningen Karlskrona - Emmaboda – Kalmar samt den långsiktiga ambitionen att göra trafiken Karlskrona/Kalmar – Växjö/Alvesta – Göteborg till en fullt integrerad del av Öresundstågstrafiken.

Den förstnämnda satsningen kom i praktiken att ersättas av en utbyggd Kustbuss (linje 500) mellan Karlskrona och Kalmar. Trafiken, som startade 2012, ökade det totala underlaget för den regionöverskridande kollektivtrafiken genom angöring till flera större orter utanför järnvägsnätet som Bergkvara, Jämjö, Fågelmark, Söderåkra och Torsås. Tanken med den senare var att koppla samman ett tågsätt från Kalmar och ett från Karlskrona i Emmaboda för att därefter dela det i Alvesta, där ett av tågsätten skulle gå vidare mot Göteborg medan det andra mot Malmö/Köpenhamn.

3.5 Åtgärdsvalstudie Kust till kustbanan 2014/15

Växjö kommun tog i samband med Sverigeförhandlingen 2014/15 avseende sträckningen av en bana för höghastighetsståg genom södra Sverige initiativ för att lyfta gemensamma behov i sydöstra Sverige där bland annat kravet på förbättrad tågtrafik mellan Kalmar, Karlskrona och Växjö fördes fram¹⁹. Slutsatserna från arbetet ligger till grund för Nätverket Höghastighetsbanan, bestående av kommunerna Kalmar, Karlskrona, Nybro, Emmaboda, Lessebo, Växjö, Alvesta, Älmhult och Hässleholm samt Region Blekinge, Regionförbundet i Kalmar län, Blekinge Tekniska Högskola och Linnéuniversitetet.

Parallellt med nämnda undersökningar genomfördes en studie enligt den metodik som tillämpas vid åtgärdsvalstudier (ÅVS) för Kust till kustbanan mellan Växjö och Kalmar/Karlskrona²⁰. Även om studien primärt var kopplad till de nyttoanalyser som gjordes i samband med Sverigeförhandlingen, visade resultaten även på potentialen i att binda samman Sydostregionen genom att minska restidsavstånden mellan de tre städerna.

¹⁷ Serder & Serder Communications AB. Kust- till kustbanans framtida trafikering. Rapport mars 2011.

¹⁸ Avsiktsförklaring mellan Kalmar Läns Trafik AB (KLT) och Blekingetrafiken AB (BT) angående tågtrafik Karlskrona - Emmaboda – Kalmar, busstrafik Karlskrona – Kalmar samt gemensamma ambitioner för och etappvis utbyggnad av tågtrafik Karlskrona – Kalmar – Växjö. Daterad 2011-03-18.

¹⁹ En östlig dragning av höghastighetsbanan – bäst för Sverige. www.hoghastighetsbanan.se; Växjö, Emmaboda, Kalmar, Lessebo, Karlskrona, Alvesta, Älmhult och Nybro kommuner samt Region Blekinge och Regionförbundet i Kalmar län. 2015-10-01.

²⁰ Trafikverket. Åtgärdsvalsstudie för Kust- till Kustbanan; Växjö – Kalmar/Karlskrona. TRV 2015/101949.

För studien gällde restidsmål mellan Kalmar och Stockholm, Malmö respektive Göteborg. De målen översattes till motsvarande för de sträckor som är aktuella mellan de tre huvudorterna i Sydost. Beräkningarna utgick från den tilltänkta nya stationen för höghastighetsbanan i Växjö, betecknad Växjö V. De värden som redovisade i ÅVSn har därför i den följande sammanställningen reducerats med 5 minuter vardera för att visa relationen mellan de tre befintliga centralstationerna.

- Max 55-60 minuter Kalmar C - Växjö C
- Max 65-70 minuter Karlskrona C – Växjö C

Optimering av spårgeometrin (spårriktning, justering av rälsförhöjning med mera), nya mötesstationer och signalåtgärder skapar enligt ÅVSn förutsättningar för att restidsmålen klaras åtminstone med enstaka så kallade direkttåg. Ambitionen anges som ett rimligt etappmål till år 2035.

Den långsiktiga inriktningen bör enligt rapporten vara att skapa förutsättningar för ett regelbundet trafikupplägg som knyter samman regionen med restider mellan centrala Kalmar respektive Karlskrona och Växjö på runt en timme. För att detta ska kunna realiseras behövs dubbelspår åtminstone på stora delar av sträckan Växjö-Emmaboda samt kurvrätningar och på vissa avsnitt ny bansträckning så att hastigheten kan höjas till 200 km/h på huvuddelen av sträckan.

3.6 Framtidens kollektivtrafik i östra Kronoberg

Region Kronoberg har under 2017 låtit utreda framtidens kollektivtrafik i östra delen av länet²¹. Slutsatserna av studien är avstämda med förtroendevalda på regional nivå. Den största resandeökningen och det bästa trafikekonomiska resultatet uppnås i alternativet med samma trafikvolym som idag men där buss- och tågtrafik löper omlott i en taktfast tidtabell. Rapporten framhåller att om ytterligare åtgärder ska prövas kan ökning av turutbudet Emmaboda – Växjö under högtrafikperioder vara ett sådant alternativ. Dessa turer kan köras med regionaltåg (Krösatåg) eller Öresundståg.

Störst beräkningsbara ekonomiska värde gav alternativet med förkortad restid Växjö – Kalmar. Det är samtidigt det rent företagsekonomiskt dyraste alternativet men effekten av den åstadkomna regionförstoringen beräknas ge ett mycket större ekonomiskt värde än det ökade företagsekonomiska underskottet.

²¹ Trivector Traffic. Framtidens kollektivtrafik i östra Kronoberg. Rapport 2017:80, version 1.1

4. Förslag på gemensam målbild för den gränsöverskridande kollektivtrafiken

Sydöstra Sverige har idag runt 450 000 invånare. Regionen ligger i topp när det gäller bostadsbyggande och tillväxt. Här finns efter Stockholmsområdet flest IT-jobb i landet. Attraktionskraften är stor och trenden är ökande. Linnéuniversitetet med sin bas i Växjö och Kalmar är en orsak till detta. Tillsammans med Blekinge Tekniska Högskola ligger Linnéuniversitetet i toppskiktet när det gäller antalet förstaårsstudenter vid svenska universitet och högskolor.

Växjö, Kalmar och Karlskrona är starka regionala centrum med tydliga positiva utvecklingskurvor. Befolknings- och näringslivsutvecklingen är god. Det finns starka skäl från fler aspekter för att utveckla en sammanhållen funktionell region i sydöstra Sverige. I en sådan utvecklingsprocess blir en väl fungerande kollektivtrafik som är snabb, pålitlig och komfortabel ett mycket viktigt medel.

För att kollektivtrafiken ska bli ett effektivt redskap för att åstadkomma en sådan regionförstoring behövs främst restidsförkortningar men även högre turtäthet jämfört med dagsläget. De utredningar som genomförts och vars innehåll sammanfattats i föregående avsnitt visar att här finns en klar samsyn mellan de tre länen/regionerna vad gäller en sådan inriktning. Restiden har utifrån en analys av den redovisade sammanställningen bedömts vara den viktigaste parametern för en gemensam målbild. Den senare ska samtidigt ses som ett första steg i processen för att åstadkomma en regional trafikering.

Inom ramen för Regionsamverkan SydSverige (RSS) är ett förslag på gemensamma restidsmål till år 2040 på väg att antas politiskt. Tanken med restidsmålen är att de ska uttrycka en ambition avseende restid mellan de största orterna, så kallade tillväxtmotorer, som ska möjliggöra en funktionell pendling för arbete och högre studier. De förslag som för närvarande bereds har hämtats från regionala källor (se bilaga 2) och bygger vidare på en tidigare genomförd studie²². I den studien bedömdes de angivna restidsmålen kunna bidra verksamt till regionförstoring och breddad arbetsmarknad.

Rimligen bör restidsmål som kommer att beslutas av RSS som gemensamma för de sex regionerna i södra Sverige även bli de som gäller för Sydost. De föreslagna målen kan nås genom exempelvis förändrad uppehållsbild för alla eller bara vissa tåg (färre stopp), förbättrad infrastruktur (högre hastighetsstandard) och/eller tåg med högre topphastighet än idag (nästa generations Öresundståg).

Samtidigt är det viktigt påpeka att restiden är en av flera parametrar som kan användas för att formulera adekvata mål. Turtäthet, direktförbindelser utan byten, vid behov komfortabla tågbyten och anslutningsmöjligheter är exempel på andra faktorer som är av stor vikt för kollektivtrafikens möjlighet att bidra till utveckling och ökad tillväxt i sydöstra Sverige.

Vad gäller turtätheten för tågtrafiken är den samstämmiga inriktningen för samtliga parter baserat på de dokument som redovisas i kapitel 3 minst timmestrafik, det vill säga ett tåg i timmen vardagar i vardera riktningen i de tre relationerna Kalmar – Karlskrona, Kalmar – Växjö och Karlskrona – Växjö. Under högtrafikperioder morgon och eftermiddag/kväll finns mer eller mindre klart uttalade behov av förstärkning av antalet turer.

²² WSP för Region Skåne, Region Blekinge, Region Kronoberg och Regionförbundet i Kalmar län. Systemanalys för Sydsveriges infrastruktur. 2015-06-29

Ambitionen timmestrafik klaras med nuvarande kombination av Öresunds- och Krösatåg. Det är emellertid bara i relationen Kalmar – Växjö som det rör sig om direktförbindelser utan byten.

Sammanfattningsvis skulle det innebära följande mål för den interregionala kollektivtrafiken mellan Blekinge, Kronoberg och Kalmar län:

	Restid	Turtäthet (vardagar)
Kalmar -Växjö	45	Timmestrafik; förstärkning högtrafikperioder
Kalmar - Karlskrona	60	Timmestrafik; förstärkning högtrafikperioder
Karlskrona - Växjö	60	Timmestrafik; förstärkning högtrafikperioder

Den gemensamma synen på restidsmål kan lämpligen manifesteras med gemensamma skrivningar i de tre berörda regionala trafikförsörjningsprogrammen.

För den regionala trafiken mellan Kalmar och Karlskrona bedöms en kombination mellan buss och tåg som den optimala framtida lösningen. Dagens infrastrukturella förutsättningar inte minst i knutpunkten Emmaboda begränsar möjligheterna att utveckla en snabb tågtrafik mellan de båda orterna. En expressbusstrafik på E22 formad utifrån ett regionalt superbusskoncept bedöms därför tills vidare som den mest utvecklingsbara gemensamma inriktningen och då med hänsyn taget även till existerande resandeunderlag.

När begreppen "regional trafikering" eller "regional trafik" används fortsättningsvis i denna rapport avses därför i första hand trafikering med tåg.

5. Beskrivning av en framtida regional tågtrafik

Den befintliga tågtrafiken i sydöstra Sverige består av en mix av kommersiell och samhällsstödd trafik som kombinerar två interregionala och ett tills vidare mer lokalt än regionalt upplagt trafiksystem.

För närvarande (hösten 2018) går vardagar ett tåg i timmen Kalmar – Växjö i vardera riktningen från klockan fem på morgonen och framåt. Tidtabellen är nästintill helt taktfast eller styv (avgångar samma minuttal). Sista tåg från Kalmar avgår klockan nio på kvällen och från Växjö drygt 45 minuter senare. I tretton av tidslägena sker trafiken med Öresundståg medan kommersiell trafik (SJ Regional) går i fyra av tidslägena.

Bandelen Emmaboda – Karlskrona trafikeras med 16 dubbelturer vardagar med ankomst till respektive avgång från Emmaboda anpassad till trafiken Kalmar – Växjö. Vardagar går dessutom 8 dubbelturer Emmaboda – Kalmar i tidslägen mellan Öresundståg och den kommersiella trafiken.

5.1 Regionala intressenters syn på den framtida trafiken

När mötesstationen i Skruv nu finns på plats är den sista av de flaskhalsar som begränsat möjligheten till rationella trafikupplägg borta. Det kan därför vara på sin plats att inleda med en redogörelse för hur de tre länen/regionerna hittills skiljt sig i synen på vad som ska prioriteras i en fortsatt utbyggnad av den gränsöverskridande trafiken.

För **Blekinge** ligger prioriteringen för den framtida regionala tågtrafiken på att behålla nuvarande tågmöten i Emmaboda för effektiv anslutning till och från Karlskrona. Därnäst kommer direkttåg till och från Växjö i pendlingsläge utan byte i Emmaboda. Snabbare förbindelser till Växjö utan att ta bort de tre stopp som finns idag står också högt på önskelistan.

Trafiken Karlskrona – Emmaboda – Kalmar anses viktig att upprätthålla med så komfortabla byten som möjligt. Busstrafiken Karlskrona – Bergkvara - Kalmar ska ses som ett komplement till det totala trafikutbudet och kan, rätt utformad, vara det primära valet mellan ändpunkterna Kalmar och Karlskrona²³.

Kalmar län delar Blekinges syn på trafiken Kalmar – Karlskrona. När det gäller trafiken Kalmar – Växjö vill man fortsätta att bygga ut trafiken med regionaltåg vidare från Emmaboda mot Växjö/Alvesta. Inriktningen är att etablera timmestrafik med direkttåg mellan Kalmar och Växjö. När mötestationen i Skruv är tagen i bruk finns även förutsättningar att få taktfasta tidtabeller för all tågtrafik²⁴.

Kronoberg är av flera skäl, inte minst ekonomiska, tveksamma till en utbyggnad av regionaltågen. Direkttrafik finns redan nästintill varje halvtimme med tåg eller buss i högtrafiklägen från de större orterna i Lessebo kommun till eller från Växjö. Trafiken löper emellertid inte enligt taktfasta tidtabeller.

Ett regionalt tågssystem med fler stationsuppehåll än Öresundstågen har framförts som intressant att belysa vidare, i första hand i syfte att erbjuda invånarna attraktiva förbindelser med Växjö men också för att förstärka trafiken mellan Växjö och Kalmar²⁵. Ett sådant upplägg

²³ Magnus Forsberg, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Blekinge, e-post 2018-10-03 och 2018-12-12.

²⁴ Karl-Johan Bodell, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Kalmar län, muntligen 2018-09-28.

²⁵ Daniel Malmqvist, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Kronoberg, e-post 2018-06-29

bör från ett regionalt och lokalt perspektiv på ortsutveckling innefatta uppehåll i Åryd och Skruv utöver Hovmantorp och Lessebo.

Vidare är Kronoberg intresserade av fler snabba förbindelser österut och då i första hand mot Karlskrona. Ett tänkbart upplägg som diskuterades vid mötet i Kosta den 18 februari 2019 var ett direkttåg i vardera riktningen Karlskrona – Växjö/Växjö – Karlskrona i pendlingslägen morgon och eftermiddag – kväll, ett förslag som stöddes av Region Blekinges representanter.

En annan möjlighet som tidigare förts fram är att multipelkoppla två ankommande tåg från Kalmar respektive Karlskrona i Emmaboda och omvänt koppla från två enheter i samma ort för vidare färd mot de två nämnda destinationerna.

Från **Linnéuniversitetet** har tidigare framförts önskemål om direkttrafik Kalmar – Växjö utan stopp på mellanliggande orter samt ökad turtäthet jämfört med dagens timmestrafik. Behoven har accentuerats i takt med att allt fler studenter väljer att alternera sina studier mellan Kalmar, och Växjö. Det resandebehov som skisserades i början av 2000-talet under den första fasen av Linnéuniversitetets etablering har således accentuerats under de gångna åren. Prognosen är att resandet mellan universitetets två campus kommer att öka successivt även fortsättningsvis²⁶.

5.2 Skiss på framtida trafikeringsupplägg för Sydost

Öresundstågssystemet med sina tre ben (Köpenhamn – Göteborg, Köpenhamn – Karlskrona och Köpenhamn – Växjö - Kalmar) bedöms komma att utgöra ryggraden i ett framtida tågtrafiksystem för Sydost. Trafikstrukturen bygger på flera viktiga parametrar såsom snabbhet, frekvens, regelbundenhet och kvalitet för att kunderna ska attraheras av produkten. Direktresor mellan tillväxtmotorer skapar trygghet för resenären.

Trafikeringen i ett regionalt tågupplägg ska utformas så att det stödjer, kompletterar och i förlängningen förhoppningsvis även kan utveckla Öresundstågstrafiken. Möjligheterna till stegvis ut- och uppbyggnad av systemet är väsentliga att ta tillvara. Viktigt att ha med är också att Öresundstågssystemet med sin mer övergripande struktur måste få väga tyngre än regionala anspråk.

I **den långsiktiga visionen** sker den interregionala trafiken både mot Göteborg och mot Malmö/Köpenhamn med Öresundståg. Där är tanken att tågsätt med startpunkt i Kalmar respektive Karlskrona kopplas samman i Emmaboda för att frikopplas i Alvesta, varifrån ett tågsätt fortsätter mot Öresund medan det andra går mot Göteborg. På motsvarande sätt delas ett mot öster gående multipelkopplat tågsätt i Emmaboda för vidare trafik mot Kalmar respektive Karlskrona.

För ett sådant upplägg krävs en förstärkning av nuvarande spårinfrastruktur och då i första hand mellan Emmaboda och Växjö/Alvesta. På sträckan behövs minst partiellt dubbelspår i paritet med den långsiktiga inriktning som redovisats i den tidigare nämnda åtgärdsvalstudien från 2015. Regionaltågen skulle då kunna gå med taktfast tidtabell i tidslägena mellan Öresundstågen. Det upplägget innebär att två parallella tågtrafiksystem - ett med snabba förbindelser och ett med mer generös uppehållsbild – etableras mellan Kalmar, Karlskrona och Växjö.

Den analys som Trafikverkets kapacitetscenter gjort visar att delning och sammankoppling i Emmaboda är möjlig rent trafiktekniskt. Gångtiden från Kalmar kommer att förlängas med fem minuter eller mer med ett sådant upplägg medan restiden från Karlskrona inte påverkas.

²⁶ Linnéuniversitetets ledning, muntligen 2018-09-20.

Erfarenheter från andra platser i Öresundstågssystemet ger vid handen att åtta minuters uppehåll behövs för att koppla samman tågen från Kalmar respektive Karlskrona. Vid särkoppling går det något snabbare. För det tåg som avgår först räcker ett uppehåll på cirka tre minuter och för det som går sist kan det vara lämpligt med sex minuter. För att hopkoppling i Emmaboda ska fungera måste således uppehållet där öka från cirka två minuter idag till åtta minuter. Ska restiden sett över en längre sträcka vara oförändrad behöver uppehållstiden minskas i motsvarande grad på annat ställe. Det som i första hand kan vara aktuellt är i så fall att omfördela de längre uppehållen i Växjö och/eller Alvesta²⁷.

Med ett sådant trafikupplägg kan emellertid inte mötet med ett Öresundståg mot Kalmar/Karlskrona ske i Åryd som idag. Upplägget kräver därför som nämndes tidigare utbyggnad av spårkapaciteten mellan Emmaboda och Växjö. Principiellt finns också frågetecken kring effekten av att flera ihop- och särkopplingar av tågsätt faller ut på en så pass kort sträcka som Emmaboda – Växjö/Alvesta. Erfarenhetsmässigt bör sträckan vara betydligt längre än vad som är aktuellt i det här fallet²⁸.

För att kunna kombinera samtliga efterfrågade trafikupplägg - Öresundståg i timmestrafik med delning/multning i Emmaboda i vissa tidslägen samt regionaltåg (dagens Krösatåg) däremellan i timmestrafik - fordras ökad spårkapacitet. De insatser som behövs finns beskrivna i den tidigare refererade åtgärdsvalstudien från 2012²⁹. Samtidigt skulle de åtgärderna ge som resultat kortare restider Kalmar - Växjö och Karlskrona - Växjö.

För att de aktuella åtgärderna ska komma till stånd fordras att de tas med och namnges med uppgraderad kostnadsberäkning i nästa nationella transportplan för perioden 2022-2033. Detta föreslås som en prioriterad fråga för Region Blekinge, Region Kalmar län och Region Kronoberg att driva gemensamt i första hand inom eller i andra hand vid sidan av Regionsamverkan SydSverige.

På medellång sikt föreslås att dagens trafikupplägg kompletteras med direkturer Kalmar – Växjö/Växjö - Kalmar morgon respektive sen eftermiddag/tidig kväll baserat på det behov som företrädare för Linnéuniversitet fört fram. Ett sådant upplägg kan trafikeras med ett Öresunds- eller ett regionaltåg (Krösatåg). Trafiktekniska och ekonomiska skäl talar i första hand för det sistnämnda alternativet.

Restiden för ett direkttåg mellan Kalmar och Växjö blir enligt beräkningar av Trafikverkets kapacitetscenter omkring 70 minuter med den spårinfrastruktur som finns på plats i och med att mötesstationen i Skruv är tagen i drift³⁰. Att restiden inte blir kortare än med ordinarie Öresundståg beror på att det saknas tillräckligt med mötesstationer. Tåget tvingas därför att invänta tågmöten på befintliga mötesstationer, vilket inverkar negativt på restiden.

Under samma tidsrymd bör möjligheten för att etablera på- och avstigning för resande i Skruv och Åryd värderas noga. Det förutsätter att Lessebo och Växjö kommuner är beredda att satsa för att utveckla respektive ort. Rent praktiskt krävs att det byggs plattformar i båda samhällena, åtgärder som i sin tur förväntas bli finansierade genom nationell eller regionala transportplan. Ingendera har varit aktuella i de transportplaner för den kommande tolvårsperioden som nyligen antagits. Det innebär att plattformar och därmed trafikering kan finnas på plats i de båda orterna tidigast mot slutet av 2020-talet.

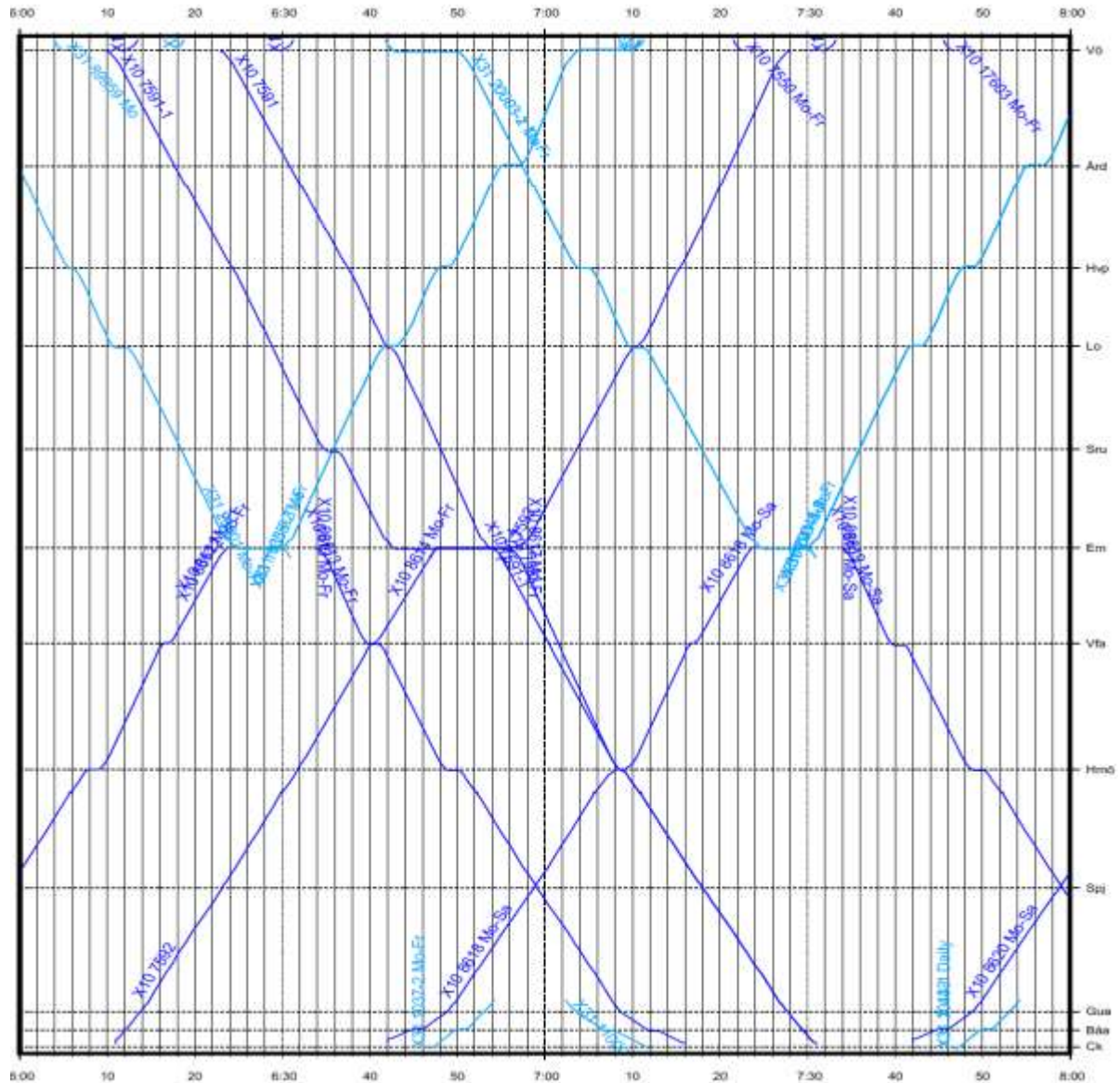
²⁷ Trafikverkets kapacitetscenter, e-post 2019-06-14

²⁸ Trafikverkets kapacitetscenter, e-post 2019-06-14

²⁹ Åtgärdsvalsstudie för Kust- till Kustbanan Växjö – Kalmar/Karlskrona. Trafikverket rapport 2016:041. Diarienummer 2015/101949

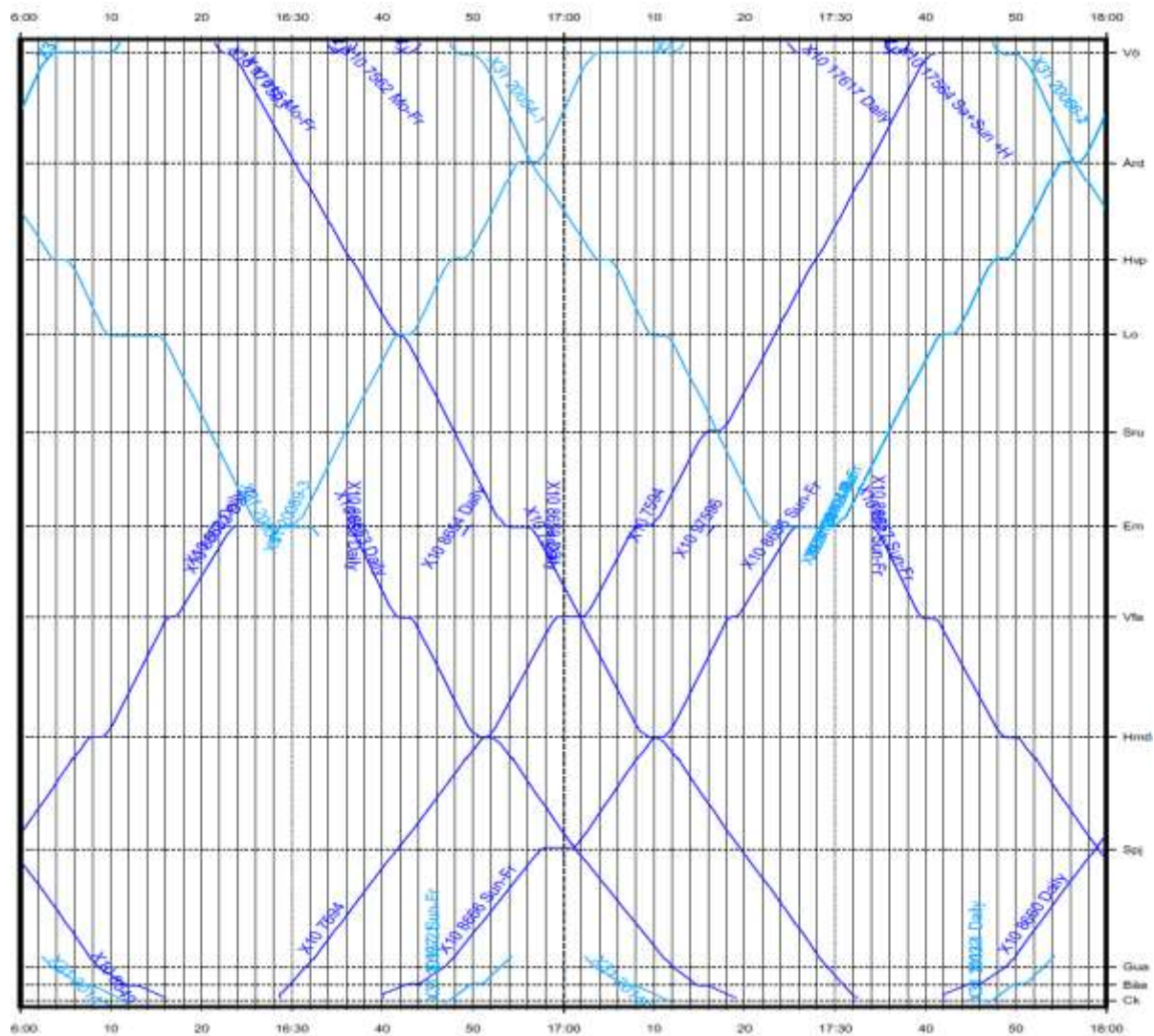
³⁰ Trafikverkets kapacitetscenter; e-post 2018-11-06

På kort sikt föreslås baserat utfallet av mötet i Kosta den 18 februari 2019 att nuvarande trafikering kompletteras med ett direkttåg Karlskrona – Växjö/Växjö – Karlskrona i pendlingslägen morgon och eftermiddag/kväll. Trafikverket har gjort en analys hur ett sådant upplägg skulle kunna se ut³¹, vilket redovisas i de följande två figurerna.



Exempel upplägg av direkttåg Växjö-Karlskrona/Karlskrona-Växjö (X10 7591/X10 7592) under pendlingsid morgon.

³¹ Trafikverkets kapacitetscenter; e-post 2019-04-23



Exempel upplägg av direkttåg Växjö-Karlskrona/Karlskrona-Växjö (X10 7593/X10 7594) under pendlingstid eftermiddag/kväll

En utgångspunkt har varit att få till ett trafikupplägg så att byte i Emmaboda till/från regionalstågen med slutpunkt i Kalmar ska vara möjlig. Det fungerar i tre av fyra fall men fallerar vad gäller eftermiddagståget från Karlskrona. I det fallet begränsar trafiken på Blekinge kustbana möjliga avgångar. I det exempel som redovisas i figuren kan väntetiden för resenärer från Karlskrona mot Kalmar då komma att bli i storleksordningen 40-45 minuter.

Restiden i det aktuella exemplet skulle variera mellan cirka 1:10 och cirka 1:20 beroende på genomsnittlig gångtid Emmaboda -Växjö färdriktning och tidpunkt. Det är i först hand gångtiden på bandelen Emmaboda – Karlskrona (uppskattat genomsnitt knappt 40 minuter) som dimensionerar restiden. Motsvarande för delen Emmaboda – Växjö antas i exemplet ovan vara runt 30 minuter.

Det föreslagna trafikupplägget kräver att den nuvarande regionalstågsflottan förstärks med två fordon utöver de som idag ingår i systemet. För att etablera en trafik enligt exemplet ovan krävs att en ansökan om tåglägen görs i april 2020. Trafiken kan om ansökan beviljas av Trafikverket vara i drift tidigast i december 2020.

5.3 Effekter av de föreslagna trafikeringsuppläggen

I den följande matrisen görs ett försök att sammanfatta de positiva effekterna (regionalt/lokalt) för de intressenter som angetts i avsnitt 5.1 av de trafikeringsupplägg som skisserats ovan.

	Långsiktig vision	Upplägg på medellång sikt	Upplägg på kort sikt
Region Blekinge	++	0	++
Region Kalmar län	++	++	-
Region Kronoberg	++	++	++
Linnéuniversitetet	++	++	0

Med det förslag på trafikupplägg som redovisats i **den långsiktiga visionen** kommer invånarna i sydöstra Sverige att erbjudas tågtrafik i två fullt utbyggda och parallella trafiksystem som kompletterar varandra - ett av mer interregional karaktär med snabba förbindelser (Öresundståg) och ett regionalt med mer generös uppehållsbild (Krösatåg eller liknande).

Det innebär att det snabba trafiksystemet som går mellan tillväxtmotorerna och har få uppehåll kompletteras med ett mer regionalt trafiksystem som har generös uppehållsbild och då också något längre restid. Det interregionala tågsystemet har prioritet i situationer där konkurrens om tillträde till spåret kan uppstå.

Trafikeringsupplägget medellång sikt ger personal och studenter vid Linnéuniversitetet väsentligt utökade resmöjligheter mellan de två campus, vilket borde vara av stor betydelse för universitetets framtida utveckling. Boende på två orter i Kronoberg kopplas till det regionala tågtrafiksystemet, något som är positivt för utvecklingen på respektive ort. Det senare bedöms också vara positivt för Linnéuniversitetet sett från såväl personalförsörjnings- som studentperspektiv.

Det kortsiktiga trafikeringsupplägget innebär primärt både direkttrafik och fler avgångar mellan Karlskrona och Växjö. Det kan innebära fler resmöjligheter även till/från Kalmar under förutsättning att det aktuella tåget Karlskrona – Växjö dels gör uppehåll för resandeutbyte i Emmaboda, dels tidtabellen samordnas med Krösatågstrafiken österut. Ett rationellt trafikupplägg innebär att tågen möts i Emmaboda varför ett uppehåll inte kommer att inverka menligt på den sammanlagda restiden.

5.4 Bedömt investeringsbehov för föreslagna trafikeringsupplägg

Grunden för **den långsiktiga visionen** är dubbelspår Alvesta/Växjö-Kalmar samt partiellt dubbelspår Emmaboda-Karlskrona. Det handlar om en kombination av investeringar som i ett första skede innebär utbyggnad till dubbelspår Alvesta-Växjö samt partiellt dubbelspår Växjö-Emmaboda (med i huvudsak sth 200 km/h) samt kurvvrätningar (optimering av bangeometrin) Emmaboda-Kalmar och Emmaboda-Karlskrona.

Dessutom behövs två nya mötesstationer på kvarvarande enkelspårssträckor, d.v.s. Emmaboda-Kalmar respektive Emmaboda-Karlskrona. De investeringar som krävs för att klara detta kombinationsalternativ angavs 2012 till i storleksordningen 2 till 10 miljarder kronor exklusive dubbelspåret Alvesta - Växjö³².

³² Åtgärdsvalsstudie för Kust- till Kustbanan Växjö – Kalmar/Karlskrona. Trafikverket rapport 2016:041. Diarienummer 2015/101949

För **trafikeringsupplägget på medellång sikt** fordras att plattformar byggs i Skruv och Åryd i anslutning till mötespåren. Åtgärderna förutsätter finansiering via nationell och/eller regional transportplan. Kostnaden exklusive stationsbyggnader kan grovt uppskattas till i storleksordningen 25-50 miljoner kronor

Det föreslagna **trafikeringsupplägget på kort sikt** kan startas med nuvarande spårinfrastruktur medan vagnparken måste kompletteras med minst två fordon.

Bilaga 1

Definitioner av regionala kärnor och tillväxtmotorer

Regional kärna

För att en ort ska räknas som regional kärna i Skåne krävs att orten har minst 14 000 invånare, att orten har ett positivt pendlingsnetto samt att kommunen har en branschbredd med över 200 branscher.

Vid beräkning av regionala kärnor för Blekinge, Kalmar och Kronobergs län har Ramböll utgått från befolkningsmängden i varje läns centralorter. Med centralort avser vi centralorten i respektive kommun. 12 av 33 centralorter i Skåne har en befolkning som överstiger 14 000, vilket motsvarar 36 procent av samtliga centralorter. För övriga län har det bedömts vara rimligt att peka ut en lika stor andel av centralorterna som regionala kärnor, då befolkningsmängder och funktioner är annorlunda.

I den här rapporten har utgångspunkten varit att behandla alla orter utifrån samma premisser, vilket gjort att Rambölls avgränsning använts för klassning av tillväxtmotorer. Det innebär att indelningen för Skånes del avviker från den klassning som normalt används i det regionala planeringsarbetet. Följden blir att Kristianstad i den här rapporten räknas som en regional tillväxtmotor medan Hässleholm räknas som en regional kärna med koppling till tillväxtmotorn Kristianstad.

Tillväxtmotor

Tillväxtmotorer definieras som de regionala kärnor som har en starkare befolknings- och sysselsättningstillväxt än genomsnittet i regionen, vilket ger spridningseffekter och skapar tillväxt för omlandet.

Vid beräkning av tillväxtmotorer utgick Ramböll från kommunernas tillväxt mellan 2003 och 2013. Den genomsnittliga tillväxten av befolkning respektive sysselsättning i sydregionen 2003-2013 uppgick till 3 respektive 6 procent.

Källa: Ramböll. Systemanalys för Sydsveriges infrastruktur. 2015-06-29.

Bilaga 2

Källförteckning till använda restidsmål

Blekinge

* Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2016-2019. Version B, beslutad av Regionstyrelsen 2016-03-16. Dnr 503-66-2014.

Kalmar län

* Kollektivtrafikstrategi 2050. Samhällsstödd trafik för funktionella regioner. Antagen av landstingfullmäktige 2017-05-31.

* Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2017-2025. Antaget av landstingfullmäktige 2017-05-31.

Kronoberg

* Bedömning RKM juni - juli 2018.

§ 327 Slutrapport Sydosttrafikering (19RGK393)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar slutrapporten till protokollet.

Sammanfattning

Region Blekinge, Region Kalmar län och Region Kronoberg har sedan en tid tillbaka diskuterat den framtida utvecklingen av tågtrafiken mellan Kalmar, Karlskrona och Växjö.

Vid ett gemensamt möte 2018 fick berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKM) i uppgift att utreda olika lösningar för ett mer integrerat och attraktivt tågssystem i sydöstra Sverige. Uppdraget blev att till september 2018 ta fram ett övergripande förslag till trafikering baserat på genomförda utredningar och befintlig kunskap.

Slutrapporten Sydosttåget - Förslag till ett integrerat och attraktivt tågssystem för sydöstra Sverige, har tagits fram och kommer att fungera som underlag för vidare diskussioner regionerna emellan, samt som ett av underlagen till beredningen av Trafikförsörjningsprogram för Kronobergs län 2021 – 2030.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen noterar slutrapporten till protokollet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Rapport Sydosttrafikering
- Slutrapport Sydosttrafikering

Paragrafen är justerad

Rivning av hus 2 och 4 på
Sigfridsområdet

18

19RGK201

Regionstyrelsen

Rivning av hus 2 och 4 på Sigfridsområdet

Ordförandes förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att hus 2 och 4 på Sigfridsområdet ska rivas.
Kostnaderna ligger inom regionstyrelsens ram.

Sammanfattning

Regionstyrelsens arbetsutskott gav § 214/19 fastighetschefen i uppdrag att bereda förslag till en långsiktig lösning för barnhabiliteringens verksamhet med inriktning mot nybyggnation av lokaler.

I samband med färdigställande av ny vuxenpsykiatri på Sigfridsområdet kommer större delen av hus 1, 2 och 4 på Sigfridsområdet att tomställas. Hus 1 kommer bland annat att användas som provisorisk vårdavdelning under 2020 och 2021.

För att möjliggöra en nybyggnation av barnhabilitering på Sigfridsområdet föreslås en rivning av hus 2 och 4. Detta ligger i linje med fastighetsutvecklingsplanen för Sigfridsområdet. En konsekvens av rivningen är att det krävs provisoriska lokaler för Restaurang Helgonet. Vidare försvinner konferensrummen i hus 2.

Alternativet med en fortsatt användning av hus 2 och 4 kräver mycket omfattande renoveringsåtgärder och bedöms heller inte vara förenligt med barnhabiliteringens lokalbehov.

Hus 2 är från 1974 och ytan är 4 333 kvm bruttoarea (BTA). Det bokförda värdet för hus 2 är 483 tkr (oktober 2019).

Hus 4 är från 1974 och ytan är 3 338 kvm bruttoarea (BTA). Det bokförda värdet för hus 4 är 590 tkr (oktober 2019).

Vid eventuellt beslut om rivning kommer en miljöinventering att genomföras. Resultatet från miljöinventeringen kommer att bidra till en exaktare kostnadskalkyl.

Den totala rivningskostnaden för hus 2 och 4 på Sigfridsområdet bedöms till 20 mnkr.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiöndirektör

§ 328 Rivning av hus 2 och 4 på Sigfridsområdet (19RGK201)

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att hus 2 och 4 på Sigfridsområdet ska rivas. Kostnaderna ligger inom regionstyrelsens ram.

Sammanfattning

Regionstyrelsens arbetsutskott gav § 214/19 fastighetschefen i uppdrag att bereda förslag till en långsiktig lösning för barnhabiliteringens verksamhet med inriktning mot nybyggnation av lokaler.

I samband med färdigställande av ny vuxenpsykiatri på Sigfridsområdet kommer större delen av hus 1, 2 och 4 på Sigfridsområdet att tomställas. Hus 1 kommer bland annat att användas som provisorisk vårdavdelning under 2020 och 2021.

För att möjliggöra en nybyggnation av barnhabilitering på Sigfridsområdet föreslås en rivning av hus 2 och 4. Detta ligger i linje med fastighetsutvecklingsplanen för Sigfridsområdet. En konsekvens av rivningen är att det krävs provisoriska lokaler för Restaurang Helgonet. Vidare försvinner konferensrummen i hus 2.

Alternativet med en fortsatt användning av hus 2 och 4 kräver mycket omfattande renoveringsåtgärder och bedöms heller inte vara förenligt med barnhabiliteringens lokalbehov.

Hus 2 är från 1974 och ytan är 4 333 kvm bruttoarea (BTA). Det bokförda värdet för hus 2 är 483 tkr (oktober 2019).

Hus 4 är från 1974 och ytan är 3 338 kvm bruttoarea (BTA). Det bokförda värdet för hus 4 är 590 tkr (oktober 2019).

Vid eventuellt beslut om rivning kommer en miljöinventering att genomföras. Resultatet från miljöinventeringen kommer att bidra till en exaktare kostnads kalkyl.

Den totala rivningskostnaden för hus 2 och 4 på Sigfridsområdet bedöms till 20 mnkr.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att hus 2 och 4 på Sigfridsområdet ska rivas. Kostnaderna ligger inom regionstyrelsens ram.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Rivning av hus 2 och 4 på Sigfridsområdet

Paragrafen är justerad

Svar på motion – Minska
matsvinnet – sälj den mat
som blir över i Region
Kronoberg

19

19RGK1728

Regionfullmäktige

Svar på motion – Minska matsvinnet – sälj den mat som blir över i Region Kronoberg

Ordförandes förslag till beslut

Regionfullmäktige besvarar motionen med att Region Kronoberg redan idag arbetar för att minska matsvinnet.

Sammanfattning

Henrietta Serrate (S) har i en motion föreslagit att Region Kronoberg hittar ett sätt att sälja den mat som blir över efter tillagning i regionens kök.

Svar på motion

Kost och restauranger arbetar ständigt med att minska matsvinnet. I restaurangerna Ljungrätten på Ljungby lasarett och Strandbjörket på Centrallasarettet i Växjö kyla överbliven mat ner enligt rekommendationer från Livsmedelsverket. Maten serveras sedan i restaurangerna nästkommande dag eller fryses ner och serveras vid ett annat tillfälle.

Restaurangen på Nygatan i Växjö samt restaurangen Helgonet på Sigfridsområdet har inte samma möjlighet att kyla eller frysa ner överbliven mat. Därför säljs här överbliven mat till reducerat pris efter stängningsdags.

Mikael Johansson (M)
Regionstyrelsens ordförande

Martin Myrskog
Regiondirektör

Beslutsunderlag: Motion Minska matsvinnet – sälj den mat som blir över i Region Kronoberg



Minska matsvinnet - sälj den mat som blir över i Region Kronoberg!

Varje dag tillagas tusentals måltider i köken på Centrallasarettet i Växjö och Ljungby lasarett. De flesta av dessa äts upp men några förblir oätta.

I Avesta kommun har skolpersonalen numera möjlighet att köpa den mat som blir över varje dag. Det tycker vi socialdemokrater är ett mycket bra exempel som vi i Region Kronoberg skulle kunna inspireras av för att minska vårt matsvinn och samtidigt låta fler ta del av den fantastiska mat som tillagas i våra kök.

Med anledning av ovanstående yrkas:

att Region Kronoberg hittar ett sätt att sälja den mat som blir över efter tillagning i våra kök.

Henrietta Serrate (S)
2:e vice ordförande i regionstyrelsen

§ 329 **Svar på motion – Minska matsvinnet – sälj den mat som blir över i Region Kronoberg (19RGK1728)**

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår att regionstyrelsen lämnar följande förslag till beslut till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar motionen med att Region Kronoberg redan idag arbetar för att minska matsvinnet.

Sammanfattning

Henrietta Serrate (S) har i en motion föreslagit att Region Kronoberg hittar ett sätt att sälja den mat som blir över efter tillagning i regionens kök.

Svar på motion

Kost och restauranger arbetar ständigt med att minska matsvinnet. I restaurangerna Ljunggrätten på Ljungby lasarett och Strandbjörket på Centrallasarettet i Växjö kyla överbliven mat ner enligt rekommendationer från Livsmedelsverket. Maten serveras sedan i restaurangerna nästkommande dag eller fryses ner och serveras vid ett annat tillfälle.

Restaurangen på Nygatan i Växjö samt restaurangen Helgonet på Sigfridsområdet har inte samma möjlighet att kyla eller frysa ner överbliven mat. Därför säljs här överbliven mat till reducerat pris efter stängningsdags.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår att regionstyrelsen lämnar följande förslag till beslut till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige besvarar motionen med att Region Kronoberg redan idag arbetar för att minska matsvinnet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Svar på motion Minska matsvinnet - sälj den mat som blir över i Region Kronoberg
- Motion - Minska matsvinnet - sälj den mat som blir över i Region Kronoberg!

Paragrafen är justerad

Protokollsutdrag

Instans: Regionstyrelsens arbetsutskott

Mötesdatum: 2019-12-03



**REGION
KRONOBERG**