

Trafiknämnden

Tid	2015-04-16 09:00 – 12:00
Plats	Sessionssalen, Region Kronoberg, Växjö
Beslutande ledamöter	Peter Freij (S), ordförande Helena Lagstrand (V), vice ordförande Sven Sunesson (C), 2:e vice ordförande Julia Berg (S) Viktor Emilsson (M) Eva Johnsson (KD) Marianne Nordin (S) ersätter Carl-Olof Bengtsson (S) Conny Simonsson (S) ersätter Camilla Ymer (S) Tommy Andersson (M) ersätter Ann-Charlotte Wiesel (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Erik Jansson (MP)
Övriga närvarande	Patric Littorin Sekreterare Thomas Nilsson Clas Carlsson Linda Vingren Patrik Ohlsson Ulf Pettersson Ann Mårtensson Jessica Gunnarsson
Utses att justera	Sven Sunesson
Justeringens plats och tid	Region Kronoberg, Videum Science Park , 2015-04-27 13:00
Protokollet omfattar	§27-40
Underskrifter	Sekreterare
	Ordförande
	Justerande

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Trafiknämnden

Sammanträdesdatum 2015-04-16

Datum för anslags uppsättande 2015-04-28 **Datum för anslags nedtagande** 2015-05-22

Förvaringsplats för protokollet Region Kronobergs arkiv

Underskrift

Patric Littorin

ÄRENDELISTA

- § 27 Justering av protokoll
- § 28 Fastställande av dagordning
- § 29 Kompiskortet
- § 30 Rapporter från externa uppdrag
- § 31 Lägesrapporter
- § 32 Månadsrapport februari 2015
- § 33 Översikt inkomna remissvar gällande Trafikförsörjningsprogrammet
- § 34 Uppdrag om upphandling av nytt IT-system för Serviceresor
- § 35 Öresundståg - Underhållsverkstad
- § 36 Samverkansavtal för Krösatågen
- § 37 Kurser och konferenser
- § 38 Anmälningssärenden
- § 39 Övriga beslutsärenden
- § 40 Övriga informationsärenden

§ 27. Justering av protokoll

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att utse Sven Sunesson att jämte ordförande justerar protokollet.

Sammanfattning

Föreslås att utse Sven Sunesson att jämte ordförande justera protokollet.

Justering äger rum 2015-04-27 kl 13.00.

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att utse Sven Sunesson att jämte ordförande justera protokollet.

§ 28. Fastställande av dagordning

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att fastställa dagordning i enlighet med utsänd kallelse 2015-04-08.

§ 29. Kompiskortet

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde föredras ärendet kring Kompiskortet av Jörgen Tagesson och Tony Österberg, fritidskonsulenter på Barn- och ungdomshabiliteringen i Växjö.

Vid sammanträdet beskrivs hur kortet - som finns i flera av länets kommuner - används idag och hur många som använder det. Frågeställningar som finns är om det ska vara en regional angelägenhet som möjligen även kan innebära kostnadsfritt resande till/från aktivitet med hjälp av kollektivtrafik och/eller servicereebil.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

§ 30. Rapporter från externa uppdrag

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att med godkännande notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Sven Sunesson rapporterar från möte med styrgrupp för Krösatågssamarbetet 2015-03-13.

Peter Freij redogör för möte med tekniska nämnden i Växjö kommun 2015-04-13.

§ 31. Lägesrapporter

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ansvariga handläggare föredrar aktuella lägesrapporter.

Intäkter och resande under perioden - Thoms Nilsson

- Resandeutveckling
- Intäkter buss per trafikslag
- Intäkter buss per biljettslag
- Totala intäkter per försäljningskanal (inkl tåg)
- Andel och mängd kontanter på bussen
- Kollektivtrafikbarometern

Marknad och försäljning - Patrik Ohlsson

- Statistik Mobilbiljetter
- Genomförda och planerade marknadsaktiviteter

Serviceresor - Linda Vingren

- Prioriteringar 2015
- Verksamhetsmål 2015
- Anbarö Kundnöjdhet

Trafikrapport Tåg - Clas Carlsson

- Öresundståg
- Krösatåg

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

§ 32. Månadsrapport februari 2015 15RK585

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna Månadsrapport februari 2015 för trafiknämnden samt att överlämna den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari-februari 2015 uppgår sammanlagt till + 0,3 mkr. Både kostnader och intäkter för perioden ligger lägre än budget vilket främst beror på periodiseringar som inte hunnit göras.

Helårsbudgeten är gjord på tolv månader och ingen hänsyn har tagits till säsongsvariationer. Mallen för resultatuppföljningen är dessvärre upprättad enligt sjukvårdens behov.

Prognosen för helåret är att resultatet ska följa budgeten.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att Trafiknämnden beslutar

att godkänna Månadsrapport februari 2015 för trafiknämnden samt att överlämna den till regionstyrelsen för information.

Beslutsunderlag

- *Missiv trafiknämnden månadsrapport februari 2015*
- *Månadsrapport februari 2015 trafiknämnden*

§ 33. Översikt inkomna remissvar gällande Trafikförsörjningsprogrammet 15RK312

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Region Kronoberg är Kollektivtrafikmyndighet i Kronobergs län. Kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065) ställer krav på att alla län ska upprätta ett trafikförsörjningsprogram som beskriver hur kollektivtrafiken ska utvecklas och fungera på 15-20 års sikt. Trafikförsörjningsprogrammet ska identifiera behovet av kollektivtrafik inom länet och till viktiga resmål utanför länsgränsen. Det ska beskriva det utbud av kollektivtrafik som förtroendevalda i Kronobergs län långsiktigt vill erbjuda medborgare och näringsliv och därmed ta ansvar för att trafiken kommer att utföras.

Remissperioden för Trafikförsörjningsprogrammet har sträckt sig mellan 27 november 2014 till 27 februari 2015. De formella remissinstanserna som ombetts att kommentera programmet är kommuner, myndigheter och regioner. Utav dem har samtliga kommuner i länet svarat samt 1 myndighet. Närliggande regioner samt intresseorganisationer har valt att svara genom samrådsdiskussioner. Dessutom har även andra organisationer bidragit med synpunkter.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

- *Översikt inkomna remissvar gällande TFP. Förslag till beslut. Trafiknämnd*
- *Översikt inkomna remissvar gällande TFP. Beslutsunderlag.*
- *Matris-Översikt inkomna remissvar TFP. Bilaga.2015-03-24*
- *Trafikförsörjningsprogram - Region Kronoberg 2015-2025, remissutgåva*

§ 34. Uppdrag om upphandling av nytt IT-system för Serviceresor 15RK440

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att uppdra åt trafikdirektören att besluta om upphandlingsunderlag avseende nytt IT-system för hantering av Serviceresors bokningar och planering av resor.

Sammanfattning

Trafiknämnden uppdrog åt trafikdirektören 2014-08-20, att förbereda för ett nytt IT-system för Serviceresor Kronoberg och upparbeta ett upphandlingsunderlag.

Trafiknämnden uppdrog också att avsätta 350 000 kr för att engagera en teknisk konsult som ger stöd i arbetet med att ta fram ett upphandlingsunderlag.

Serviceresor ser ett stort behov av ett modernt system som automatiskt kan planera resorna och som ger ett bättre resursutnyttjande av fordonen. Ett nytt system innebär också modernare teknik som gör att varje bokning går fortare (minskar telefonköerna) och som möter kundens och vårdpersonalens behov av till exempel sms-aviseringar och bokning via webben.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att uppdra åt trafikdirektören att besluta om upphandlingsunderlag avseende nytt IT-system för hantering av Serviceresors bokningar och planering av resor.

Beslutsunderlag

- *Uppdrag om upphandling av nytt IT-system för Serviceresor*
- *Uppdrag om upphandling av nytt IT-system för Serviceresor*

§ 35. Öresundståg - Underhållsverkstad 15RK615

Beslut

Trafiknämnden rekommenderar regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att godkänna att Öresundståg AB ingår ramavtal och 25-årigt hyresavtal med Region Skåne avseende nyttjande av verkstadsdepå till självkostnad.

att uppdra åt Öresundståg AB att företräda övriga parter gentemot Region Skåne i arbetet med verkstadsdepån.

att under förutsättning av beslut enligt ovan ge stämmoombud i uppdrag att på bolagstämma i Öresundståg AB rösta i enlighet med fullmäktiges beslut.

Beslut enligt punkt 1 – 3 ovan förutsätter att Region Skåne fattar beslut om verkstadsdepå

Sammanfattning

Sedan den upphandlade Öresundstågtrafiken startades i januari 2009 har fordonsunderhållet utförts i Danmark av DSB i deras underhållsverkstad på Helgoland. Avtalet som för närvarande gäller, sträcker sig fram till tidtabellsskiftet i december 2016. Verkstaden är från tidigt 1900-tal och har sina brister i modernitet och plats. Utöver detta läggs det årligen mycket pengar på körningar till och från verkstaden samt att lönenivån i Danmark är ca 10 % högre än i Sverige.

Allt detta sammantaget medförde att styrelsen gav VD för Öresundståg i uppdrag att undersöka möjligheten att anlägga en verkstadsdepå i södra Sverige med en ur trafiksynpunkt strategisk placering. Initialt togs en kontakt med Jernhusen för att efterhöra deras intresse av att bygga samt äga en verkstadsdepå för vidare uthyrning till Öresundståg. Intresse fanns för att upprätta en anläggning i Hässleholm, men efter att kostnadsnivåer för hyran över en 25-årig avtalstid samt att ingen möjlighet till rimligt övertagande fanns efter denna tid, så avslutades resonemanget med Jernhusen.

Därefter har Region Skåne kommit in i bilden som en tänkbar ägare till anläggningen. Man har under en tid fört resonemang med övriga regioner/län om kostnadsfördelning och avtalsinnehåll. Positionerna har nu flyttats fram och kommer att kräva ett ställningstagande av respektive region/län avseende avrop och ekonomiska garantier.

Sven Sunesson yrkar bifall till förslaget.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden rekommenderar regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att godkänna att Öresundståg AB ingår ramavtal och 25-årigt hyresavtal med Region

Skåne avseende nyttjande av verkstadsdepå till självkostnad.

att uppdra åt Öresundståg AB att företräda övriga parter gentemot Region Skåne i arbetet med verkstadsdepån.

att under förutsättning av beslut enligt ovan ge stämooombud i uppdrag att på bolagstämma i Öresundståg AB rösta i enlighet med fullmäktiges beslut.

Beslut enligt punkt 1 – 3 ovan förutsätter att Region Skåne fattar beslut om verkstadsdepå

Expedieras till
Öresundståg AB

Beslutsunderlag

- *Öresundståg Underhållsverkstad missiv*
- *Öresundståg - Underhållsverkstad*

§ 36. Samverkansavtal för Krösatågen 15RK679

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna samverkansavtal för Krösatågssystemet.

Sammanfattning

Ett nytt samverkansavtal för hela Krösatågssystemet har nu tagits fram mellan Jönköpings Länstrafik, Hallandstrafiken, Länstrafiken Kronoberg, Skånetrafiken, Kalmar Länstrafik och Blekingetrafiken

Avtalet reglerar arbets- och ansvarsfördelning mellan parterna. Samtliga parter har träffat trafikavtal med Transdev Sverige AB som utför trafiken.

Arbetet med att ta fram avtalet har pågått under en längre tid men är nu avstämt med trafikavtalen samt underhållsavtalet med Bombardier.

Vid sammanträdet redogör Sven Sunesson, i egenskap av tidigare ordförande i strgruppen, för det gemensamma arbetet med Krösatågen.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna samverkansavtal för Krösatågssystemet.

Beslutsunderlag

- *Samverkansavtal Krösatågen*
- *Samverkansavtal Krösatågen 20150313_SLUTLIGT*

§ 37. Kurser och konferenser

Sammanfattning

Till dagens sammanträde finns inga aktuella kurser och konferenser att rapportera.

§ 38. Anmälningsärenden

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera anmälningsärendena till protokollet.

Sammanfattning

Följande ärenden anmäls till trafiknämnden för kännedom:

- Delegationsbeslut färdtjänst och riksfärdtjänst.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera anmälningsärendena till protokollet.

§ 39. Övriga beslutsärenden

Sammanfattning

Inga övriga beslutsärenden finns att notera vid dagens sammanträde.

§ 40. Övriga informationsärenden

Sammanfattning

Inga övriga informationsärenden finns att notera vid dagens sammanträde.