

Trafiknämnden

Tid	2016-05-12 09:00-11:20
Plats	Vidöstern, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö
Beslutande ledamöter	Peter Freij (S) (ordförande) Fanny Battistutta (V) (vice ordförande) Sven Sunesson (C) (2:e vice ordförande) §§43-50, §54 Carl-Olof Bengtsson (S) Camilla Ymer (S) Ann-Charlotte Wiesel (M) §§43-50, §54 Eva Johnsson (KD) §§43-50, §54 Marianne Nordin (S) (ersättare) ersätter Julia Berg (S) Conny Simonsson (S) (ersättare) §§51-53, §§55-58 ersätter Ann-Charlotte Wiesel (M) Erik Jansson (MP) (ersättare) §§51-53, §§55-58 ersätter Sven Sunesson (C) (2:e vice ordförande) Tommy Andersson (M) (ersättare) ersätter Viktor Emilsson (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Conny Simonsson (S) §§43-50, §54 Erik Jansson (MP) §§43-50, §54
Övriga närvarande	Patric Littorin Sekreterare Thomas Nilsson Ulf Pettersson Julija Markensten
Utses att justera	Fanny Battistutta
Justreringens plats och tid	Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö , 2016-05-17 13:00
Protokollet omfattar	§§43-58

Underskrifter	Sekreterare
	Ordförande
	Justerande

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Trafiknämnden

Sammanträdesdatum 2016-05-12

Datum för anslags uppsättande 2016-05-18 **Datum för anslags nedtagande** 2016-06-10

Förvaringsplats för protokollet Region Kronobergs arkiv

Underskrift

Patric Littorin

ÄRENDELISTA

- § 43 Justering av protokoll
- § 44 Fastställande av dagordning
- § 45 Rapporter från externa uppdrag
- § 46 Aktuella lägesrapporter
- § 47 Delårsrapport mars 2016 - Trafiknämnden
- § 48 Tungt underhåll Öresundståg, tilläggsavtal med AB Transitio
- § 49 Upphandling av Pågatåg
- § 50 Underhållsupphandling Öresundståg 2017
- § 51 Information – Trafikverkets extrasatsningar för stärka Sveriges landsbygd.
- § 52 Information - stadsmiljöavtal
- § 53 2020 - fler och nöjdare kunder
- § 54 Växjö kommuns röda färdtjänstkort
- § 55 Anmälan av delegationsbeslut
- § 56 Kurser och konferenser
- § 57 Tre prioriterade frågor från Kronobergs län till Svensk Kollektivtrafiks styrelse
- § 58 Övriga ärenden

§ 43. Justering av protokoll

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att utse Fanny Battistutta att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Föreslås att Fanny Battistutta utses att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker 17 maj kl 13.00.

Paragrafen är justerad

§ 44. Fastställande av dagordning

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att fastställa dagordning med förslaget tillägg.

Sammanfattning

Ordförande Petr Freij föreslår att fråga angående "Tre prioriterade frågor från Region Kronoberg till Svensk kollektivtrafiks styrelse" läggs till dagordningen.

Paragrafen är justerad

§ 45. Rapporter från externa uppdrag

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att med godkännande notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

Peter Freij rapporterar från följande möten:

- Växjö kommun - ombyggnad av stationsområdet
- Öresundståg

Paragrafen är justerad

§ 46. Aktuella lägesrapporter

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ansvariga tjänstemän lämnar aktuella lägesrapporter.

Trafikdirektör Thomas Nilsson redogör för följande:

- Anropstyrd trafik
- Servering på Öresundståg
- Månadsrapport - resandeutveckling

Paragrafen är justerad

§ 47. Delårsrapport mars 2016 - Trafiknämnden 16RK816

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera delegeringsbeslutet till protokollet.

Sammanfattning

Resandeutvecklingen följer i stort sett de uppsatta målen. Periodens resultat är 6,7 Mkr bättre än budget. Jämfört med samma period föregående år så har framförallt intäkterna ökat mer än kostnaderna. Marknadsandelen enligt Kollektivtrafik-barometern ökade till 11,66 % för perioden april 2015 – mars 2016 jämfört med 11,08 % för samma period tidigare år. Nöjd kund-index (NKI) uppvisar goda värden för såväl Länstrafiken som Serviceresor. Arbetet löper på enligt verksamhetsplaneringen och den första medarbetarenkäten kring MMI (Motiverad Medarbetar-index) har genomförts med gott resultat.

Ärendet beslutas enligt delegationsordning av trafiknämndens ordförande att godkänna trafiknämndens verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning delår mars 2016 då trafiknämndens beslut ej kan inväntas för den fortsatta behandlingen i regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår trafiknämnden besluta

att notera delegeringsbeslutet till protokollet.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut PTN - Delårsredovisning mars 2016*
- *Delårsredovisning PTN, mars 2016*

Paragrafen är justerad

**§ 48. Tungt underhåll Öresundståg, tilläggsavtal med AB Transitio
15RK1516**

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till tilläggsavtal beträffande tungt underhåll med AB Transitio.

att de medel som återbetalas av AB Transitio skall användas för att täcka Länstrafiken Kronobergs kommande kostnader för tungt underhåll och fordonsupprustning.

Sammanfattning

I dagens hyresavtal med AB Transitio avsätts medel för planerat tungt underhåll för fordonen. Inom Öresundståg AB fördelas löpande fordonskostnader, inklusive löpande underhåll samt tungt underhåll till respektive region i förhållande till hur stor trafikproduktionen är inom regionen. De län/regioner som hyr sina fordon genom AB Transitio har redan valt att genomföra den föreslagna förändringen.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till tilläggsavtal beträffande tungt underhåll med AB Transitio.

att de medel som återbetalas av AB Transitio skall användas för att täcka Länstrafiken Kronobergs kommande kostnader för tungt underhåll och fordonsupprustning.

Expedieras till

AB Transitio

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut PTN - Tungt underhåll Öresundståg, tilläggsavtal med AB Transitio*
- *PTN Tilläggsavtal AB Transitio Tungt underhåll*
- *PTN Bilaga 2 Tilläggsavtal anseende ansvarsförändring och ersättningsfrågor för tungt underhåll av spårfordon*

Paragrafen är justerad

§ 49. Upphandling av Pågatåg 16RK898

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Skånetrafiken genomför upphandlingen och berörda län har medverkat vid SIU, samråd inför upphandling, med intresserade anbudsgivare. Markarydsbanan utgör en mycket liten andel av Pågatågsupphandlingen och Kronobergs andel är blygsam.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att Region Skåne genom Skånetrafiken handlägger och genomför upphandlingen.

att uppdra åt trafikdirektören fatta tilldelningsbeslut.

att trafikdirektören tecknar avtal med entreprenören.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut PTN - Upphandling av Pågatåg*
- *Beslutsunderlag PTN - Pågatågsupphandling 2016*

Paragrafen är justerad

§ 50. Underhållsupphandling Öresundståg 2017 16RK903

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att delta i underhållsupphandling av Öresundståg 2017.

att uppdra åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslutet.

att uppdra åt trafikdirektören att underteckna avtalet.

Sammanfattning

Underhållet av Öresundståg måste nu upphandlas. Nuvarande avtal sträcker sig till juni 2017. Upphandlingen omfattar underhållet av samtliga Öresundståg, både svenska och danska. Respektive län samt DSB SOV är upphandlande enheter.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att delta i underhållsupphandling av Öresundståg 2017.

att uppdra åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslutet.

att uppdra åt trafikdirektören att underteckna avtalet.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut PTN - Underhållsupphandling Öresundståg 2017*
- *Beslutsunderlag PTN- Underhållsupphandling Öresundståg 2017*

Paragrafen är justerad

§ 51. Information – Trafikverkets extrasatsningar för stärka Sveriges landsbygd. 16RK461

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram åtgärder för att förverkliga regeringens ambition att stärka möjligheterna till kollektivt resande på landsbygden samt föreslå underhållsåtgärder som i närtid kan öka järnvägens funktionalitet utanför de stora och mest trafikerade banorna. Utöver regeringsuppdraget har även underhållsåtgärder på vägar i landsbygd tagits fram. Satsningen innebär ett statligt stöd om ca 1 600 miljoner kronor under fyra år (2016-2019). Enligt Trafikverkets förslag till Näringsdepartementet, är tilldelningen till Kronobergs län, 27 miljoner kronor för att stärka kollektivtrafikresandet på landsbygden och 22 miljoner kronor för att förbättra bärighet och tjälsäkring, dvs. totalt 49 miljoner kronor till länet för perioden. Inga medel för underhåll till lågtrafikerade järnvägar föreslås ges till Kronoberg. Information om satsningen lämnades vid regionstyrelsens möte den 22 mars 2016.(§65/2016)

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut PTN - Information - Trafikverkets extrasatsningar för stärka Sveriges landsbygd*
- *Beslutsunderlag PTN - Information om Trafikverkets extrasatsningar för stärka Sveriges landsbygd*
- *Information om samråd med Trafikverket - Åtgärder för att stärka möjligheterna till kollektivt resande på landsbygden, tjänsteskrivelse*

Paragrafen är justerad

§ 52. Information - stadsmiljöavtal 16RK829

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Region Kronoberg och Växjö kommun har under vintern 2016 arbetat fram åtgärder för att förbättra framkomligheten för och stärka kollektivtrafikens attraktivitet i Växjö stad. Ansökan har tagits fram inom ramen för den statliga satsningen på stadsmiljöavtal. Ansökan innehåller åtgärder för 45,5 miljoner kronor varav Växjö kommuns del är 43,5 miljoner. Ansökan skickades till Trafikverket 18 april och beslut väntas av regeringen senast i augusti 2016.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut PTN - Information - Växjö kommun och Region Kronoberg ansöker om statligt stöd för att utveckla hållbara stadsmiljöer med hjälp av kollektivtrafik*
- *Informationsärende - Stadsmiljöavtal*

Paragrafen är justerad

§ 53. 2020 - fler och nöjdare kunder

Beslut

Trafiknämndens beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Syftet med strategidokumentet '2020 – fler och nöjdare kunder' är att utifrån trafikförsörjningsprogrammet skapa en strategisk plattform för länstrafikens verksamhet under de kommande åren så att det blir möjligt att ta väl underbyggda taktiska beslut som har stöd i relevant statistik och bakgrundsinformation om vårt område och vår omvärld – och som även vilar på långsiktighet i budgetramar och riktlinjer för regionens verksamhet samt planlagda utökningar som är kända. Dokumentet innehåller även en beskrivning av länstrafikens varumärke och kundlöfte och kopplar detta till nyttan med kollektivtrafik på ett generellt plan.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår trafiknämnden besluta

att notera informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

§ 54. Växjö kommuns röda färdtjänstkort

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde diskuterar nämnden fråga om Växjö kommuns röda färdtjänstkort. I diskussionen lyfts frågor om allmän och särskild kollektivtrafik, behov av ledsagare samt lika regler för alla kommuner och resenärer.

Ärendet återkommer för beslut vid kommande sammanträde med trafiknämnden.

Paragrafen är justerad

§ 55. Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2016-04-01 - 2016-04-30.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår trafiknämnden besluta

att notera delegationsbesluten till protokollet.

Paragrafen är justerad

§ 56. Kurser och konferenser

Sammanfattning

Inga kurser och konferenser är aktuella till dagens sammanträde.

Paragrafen är justerad

§ 57. Tre prioriterade frågor från Kronobergs län till Svensk Kollektivtrafiks styrelse

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera prioriterade frågor till protokollet.

Sammanfattning

Inför Svensk Kollektivtrafiks styrelsesammanträde 13 maj tillfrågas trafiknämnden om Region Kronobergs tre mest prioriterade frågor om kollektivtrafiken. Svar som lämnas från trafiknämnden är följande:

- Dubbelspår mellan Växjö - Alvesta
- Framtida betallösningar
- Tågstopp i Kronoberg för höghastighetsbanan
- Markarydsbanan mot Halmstad
- Regionernas ekonomi avseende kollektivtrafiken gentemot övrig verksamhet.

Synpunkterna tas med av Region Kronobergs ledamöter i Svensk Kollektivtrafiks styrelse.

Paragrafen är justerad

§ 58. Övriga ärenden

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera övriga ärenden till protokollet.

Sammanfattning

Carl-Olof Bengtsson lyfter fråga om behov av genomgång av konsekvenser för verksamheten i ljuset av regionbildning/ -förstoring samt högstighetsjärnvägen och trafikering till och från denna.

Camilla Ymer lyfter fråga om behov av dialog angående tillgänglighet från resecentrum i Växjö till Centrallasarettet i Växjö.

Tommy Andersson lyfter fråga om prissättning på Öresundstågen.

Paragrafen är justerad