

Regionstyrelsens arbetsutskott

Datum: 2020-08-11

Tid: 09:00-12:00

Plats: Bolmen

Ledamöter

Mikael Johansson (M), ordförande

Sven Sunesson (C), vice ordförande

Henrietta Serrate (S), 2:e vice ordförande

Eva Johnsson (KD)

Magnus Carlberg (S)

Robert Olesen (S)

Melena Jönsson (SD)

Ersättare

Thomas Ragnarsson (M)

Yngve Filipsson (L)

Eva-Britt Svensson (V)

Martina Gustafsson (S)

Övriga kallade

Martin Myrskog, regiondirektör

Ulrika J Gustafsson, kanslidirektör

Jens Karlsson, ekonomi- och planeringsdirektör

Kristin Löf, sekreterare

1 Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott godkänner föredragningslistan.

2 Val av justerare och justeringsdatum

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott utser Henrietta Serrate (S) att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker digitalt senast den 12 augusti 2020.

3 Regiondirektörens rapport

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet.

4 Tidssättning av motion - Höj friskvårdsbidraget för Region Kronobergs medarbetare (20RGK906)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att motionen ska behandlas på regionfullmäktiges sammanträde i mars 2021. Motionen överlämnas till regionstyrelsens personalutskott för yttrande.

Beslutsunderlag

- Motion - Höj friskvårdsbidraget för Region Kronobergs medarbetare

5 Tidssättning av motion - Utred olika möjligheter för att införa subventionerade resor i kollektivtrafiken sommartid. (20RGK1195)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att motionen ska behandlas på regionfullmäktiges sammanträde i mars 2021. Motionen överlämnas till trafiknämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

- Motion om att utreda olika möjligheter för att införa subventionerade resor i kollektivtrafiken sommartid.

6 Tidssättning av motion - Utred möjligheten till blodbuss i Kronoberg (20RGK1227)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att motionen ska behandlas på regionfullmäktiges sammanträde i mars 2021. Motionen överlämnas till hälso- och sjukvårdsnämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

- Motion från Socialdemokraterna - Utred möjligheten till blodbuss i Kronoberg

7 Tidssättning av motion - Inför nollvision för pensionsavgångar som beror på arbetsrelaterad ohälsa (20RGK1271)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att motionen ska behandlas på regionfullmäktiges sammanträde i mars 2021. Motionen överlämnas till regionstyrelsens personalutskott för yttrande.

Beslutsunderlag

- Motion - Inför nollvision för pensionsavgångar som beror på arbetsrelaterad ohälsa

8 Inbjudningar kurser och konferenser (20RGK74)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott erbjuder Sven Sunesson (C) att delta vid digitalt rundabordssamtal 26 augusti 2020 kring regionalt politiskt biogasnätverk.

Beslutsunderlag

- Inbjudan - MUCF regionträff 2020-11-12 om ungas hälsa & metoder för samverkan med civilsamhället
- SCB:s demokratidag – Coronapandemins effekter på demokratin, 2020-10-09
- Inbjudan till Nätverksträff - Vilken roll har regionerna i utvecklingen av framtidens innovativa biogassystem, 2020-08-26

9 Information - Fastighetsutvecklingsplan Ljungby lasarett (19RGK1935)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar informationen till protokollet.

10 Information - Statsbidrag till regioner och kommuner till följd av covid-19 (20RGK1140)

Sammanfattning

Till regionstyrelsen 18/8.

11 Information - Oberoende av inhyrd personal i vården, gemensamt projekt med SKL (16RK2368)

Sammanfattning

Till regionstyrelsen 18/8.

12 Underlagsutredningar till TFP samt resultat av SKA-verktyg (19RGK393)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar underlagsutredningar och efterföljande diskussion om sociala knäckfrågor och nycklar till protokollet.

Sammanfattning

Under våren har tre underlagsutredningar till beredningen av Trafikförsörjningsprogram för Kronobergs län 2021 – 2030 med utblick tagits fram. De berör kollektivtrafiken i länet på olika nivåer och ger en nuläges- och behovsanalys. De ger även förslag på hur regionen skulle kunna utveckla kollektivtrafiken framåt.

Underlagsutredningar har sedan analyserats med hjälp av regionens SKA-verktyg (Social konsekvensanalys i regional transportplanering), vilket har resulterat i ett antal sociala knäckfrågor samt sociala nycklar för att hantera knäckfrågorna.

De sociala knäckfrågorna och sociala nycklarna belyser viktiga frågor vi inte kan ducka för kopplat till länets kollektivtrafik, och är därför viktiga att arbeta in på olika sätt i remissversionen av Trafikförsörjningsprogram för Kronobergs län 2021 – 2030 med utblick.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Underlagsutredningar till TFP samt resultat av SKA-verktyg
- Kollektivtrafik_över_länsgräns_1.0_logga
- Kronoberg_glesa miljöer_1.0_logga
- TFP RSAU 2020-08-11

13 Projektering för ny el-bussdepå i Växjö (20RGK1179)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott noterar rapporten till protokollet.

Sammanfattning

Ett inriktningsbeslut har fattats att samtliga bussar i Växjö tätort från och med juni 2023 enbart ska drivas på el. Det innebär att Region Kronoberg för kommande bussoperatör behöver tillhandahålla en ny bussdepå för laddning av dessa tätortsbussar. Bussdepån bedöms behöva stå klar minst 3 månader innan den ska vara i drift då bussoperatören behöver en tid på sig att installera sig. Eventuella förseningar av ett färdigställande bedöms få stora konsekvenser eftersom det inte finns något avtal för kollektivtrafiken efter juni 2023.

En förstudie beträffande depån har genomförts och avslutats under våren 2020. Förstudien ligger till grund för en investeringskalkyl för hela depån. Nästa fas i projektet innebär en projektering och planering för upphandling av entreprenör att bygga depån. För att hålla tidsplanen för projektet som helhet behöver denna fas påbörjas så snart som möjligt, helst i augusti 2020. Beslutet avseende projektering uppskattas innebära en kostnad om cirka två miljoner kronor och rymms inom ramen för fastighetschefens delegation om fastighetsinvesteringar. Investeringsbeslut för de totala kostnaderna för bussdepån planeras för regionfullmäktige 28–29 oktober. Inför detta beslut kommer hela förstudien med investeringskalkylen att redovisas.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - beslut om projektering

- Rapport projektering ny EL-bussdepå

14 Svar på revisionsrapport – Granskning av Serviceresors verksamhet (20RGK553)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner svar på revisionsrapport Granskning av Serviceresors verksamhet samt överlämnar svaret till regionfullmäktige.

Sammanfattning

Regionfullmäktiges förtroendevalda revisorer har överlämnat rapporten Granskning av Serviceresors verksamhet till trafiknämnden.

Syfte med granskningen och övergripande revisionsfråga är att svara på om trafiknämnden säkerställer att regionens servicereverksamhet bedrivs på ett ändamålsenligt sätt och med tillräcklig intern kontroll.

Svar på revisionsrapport redogör för trafiknämndens vidtagna och planerade åtgärder med anledning av revisionens rekommendationer. Av svaret framgår bland annat att Serviceresor arbetar med fortlöpande uppföljning av beläggningsnivåer, avvikelser samt brukarnas uppfattning av resorna.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut
- Svar på Granskning av Serviceresors verksamhet
- Granskning av Serviceresors verksamhet
- §31 TN Svar på revisionsrapport – Granskning av Serviceresors verksamhet

15 Månadssammandrag maj 2020 Region Kronoberg (20RGK67)

Förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner månadssammandrag för maj 2020 för Region Kronoberg.

Sammanfattning

Verksamhetens nettokostnad är ackumulerat 37 mnkr lägre än budgeterat men resultatet dras ned av att utfallet för finansieringen är 80 mnkr sämre än budgeterat.

Den positiva budgetavvikelsen för nettokostnaden förklaras främst av lägre personalkostnader till följd av vakanser och frånvaro samt en förbättrad prognos för pensionskostnaderna. Högre utfall än budgeterat för riktade statsbidrag och kompensation från staten för sjuklönekostnaden bidrar också till den positiva avvikelsen. Lägre biljettintäkter och minskade patientavgifter i spåren av Covid-19 tynger nettokostnaden tillsammans med fortsatt höga kostnader för hyrpersonal. Kostnaderna för läkemedel och köpt vård överskrider också budgeterade nivåer.

Den negativa budgetavvikelsen för finansieringen beror på en kraftigt försämrad skatteprognos. Covid-19 har orsakat en konjunkturkollaps både internationellt och i Sverige. Detta drabbar sysselsättningen och lönesumman hårt, och därmed också skatteunderlaget, trots de åtgärder som satts in för att dämpa effekterna på svensk ekonomi av Covid-19. Osäkerheten i beräkningarna är dock exceptionellt hög. Enligt SKR är det till följd av osäkerhet inte möjligt att göra sedvanliga konjunkturprognoser i nuläget. Den beräkning som ligger till grund för skatteunderlaget är snarare ett scenario.

Vad gäller de generella bidragen ska beaktas att merparten av de av regeringen, med anledning av Covid-19, aviserade tillkommande generella statsbidragen ännu inte är formellt beslutade av riksdagen och därför inte har tagits in i redovisningen. De tillkommande bidrag som var kända vid prognostillfället (delårsrapport mars) är dock beaktade i prognosen.

Finansnettot ger för perioden ett underskott i förhållande till budget vilket förklaras av orealiserade förluster på värdepapper i finansförvaltningen. Under perioden har en större försäljning av en aktiefond gjorts som ger en positiv effekt med 32 mnkr på balanskravsresultatet då tidigare års värdereglering återläggs. När resultatet justerats för orealiserade förluster och tidigare års värdereglering för sålda värdepapper blir balanskravsresultatet 55 mnkr.

Rapporten är framtagen utifrån beslutad rapportering för 2020.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - månadsrapport maj
- Månadssammandrag maj 2020 Region Kronoberg 200615

16 Regionstyrelsens årliga beslut om Region Kronobergs hel- och delägda bolags verksamhet under 2019 (20RGK141)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att:

1. Godkänna regiondirektörens yttrande över Region Kronobergs hel- och delägda bolags verksamhet 2019.
2. Den verksamhet som har bedrivits under 2019 i de av Region Kronoberg hel- och delägda bolagen AB Destination Småland, RyssbyGymnasiet AB, Kulturparken Småland AB, Växjö Småland Airport AB, AB Regionteatern Blekinge Kronoberg, ALMI Företagspartner Kronoberg AB, Företagsfabriken i Kronoberg AB och IT-plattform Småland & Öland AB har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna
3. Överlämna beslutet till regionfullmäktige för information.

Sammanfattning

Enligt kommunallagen 6 kap 9 § ska regionstyrelsen i årliga beslut för varje sådant aktiebolag som avses i 10 kap. 2 § pröva om den verksamhet som bolaget har bedrivit under föregående kalenderår har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Om styrelsen finner att så inte är fallet, ska den lämna förslag till fullmäktige om nödvändiga åtgärder.

Regiondirektören ska i enlighet med ”Riktlinje för regionstyrelsens uppsiktsplikt i nämnder, bolag, stiftelser och föreningar” årligen avge ett yttrande till regionstyrelsen. I yttrandet ska det för varje enskilt, av Region Kronoberg, hel- eller delägt bolag framgå om fastställt

kommunalt ändamål med verksamheten bedöms ha uppfyllts under föregående år och om verksamheten bedrivits i enlighet med de kommunala befogenheterna.

Regionstyrelsen ska bedriva uppsikt i den omfattning som är rimlig med hänsyn till andelsförhållanden, verksamhetens art och omständigheterna i övrigt. Det årliga beslutet omfattar hel- och delägda bolag där Region Kronobergs ägarandel är minst 33,3 procent. Beslutet omfattar inte Sideum Innovation AB som är ett helägt bolag som hålls vilande och därmed bedrivs ingen verksamhet inom bolaget.

Regionfastigheter Småland AB är ett helägt bolag som heller inte omfattas av årets beslut. Det eftersom bolaget var vilande fram tills Region Kronoberg köpte det den 15 oktober 2019 och fastigheten ”Växjö Rimfrosten 1” samtidigt köptes av bolaget.

Enligt regiondirektörens yttrande är bedömningen att verksamheten i de av Region Kronoberg hel- eller delägda bolagen AB Destination Småland, RyssbyGymnasiet AB, Kulturparken Småland AB, Växjö Småland Airport AB, AB Regionteatern Blekinge Kronoberg, ALMI företagspartner Kronoberg AB, Företagsfabriken i Kronoberg AB samt IT-plattform Småland & Öland AB under 2019 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Regiondirektören noterar i sitt yttrande till regionstyrelsen att bolagen Växjö Småland Airport AB och AB Regionteatern Blekinge Kronoberg, för verksamheten, budgeterat med relativt stora underskott. Med undantag av Växjö Småland Airport AB, som gått med förlust på ca 5-6 mnkr de senaste två åren, har resultatet dessa år sedan varit runt noll eller positivt. Även om kommunallagens krav om att ”budgeten ska upprättas så att intäkterna överstiger kostnaderna” inte direkt omfattar bolagen så omfattas sådana juridiska personer som avses i 10 kap. 2–6 §§ av kravet om att kommuner och landsting ska ha en god ekonomisk hushållning i sin verksamhet. Om bolagen skulle realisera de budgeterade underskotten är det risk för att det egna kapitalet urholkas vilket inte kan anses vara i linje med god ekonomisk hushållning. Växjö Småland Airport AB och AB Regionteatern Blekinge Kronoberg har även för år 2020 budgeterat med underskott.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Regionstyrelsens årliga beslut om Region Kronobergs hel- och delägda bolags verksamhet under 2019
- Regiondirektörens yttrande över Region Kronobergs hel- och delägda bolags verksamhet under 2019
- Växjö Småland Airport
- Företagsfabriken Kronoberg AB
- ALMI företagspartner Kronoberg
- Regionteatern Blekinge Kronoberg

- Kulturparken Småland AB
- Ryssby Gymnasium
- AB Destination Småland
- Småland och Öland AB

17 Uppföljning av internkontroll i Region Kronobergs hel- och delägda bolag år 2019 (20RGK143)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar godkänna genomförd uppföljning av internkontroll i Region Kronobergs hel- och delägda bolag år 2019.

Sammanfattning

I Region Kronobergs reglemente för intern styrning och kontroll framgår att regionstyrelsen ska informera sig om hur den interna kontrollen fungerar i de av Region Kronoberg hel- och delägda bolagen.

Uppföljning av den interna kontrollen i Region Kronobergs hel- och delägda bolag år 2019 omfattar de bolag där Region Kronobergs ägarandel är minst 33,3 procent.

Uppföljning av den interna kontrollen i Region Kronobergs hel- och delägda bolag är baserad på bolagens återrapportering av den interna kontrollens utförande år 2019. Uppföljningen påvisar inga brister i den interna kontrollen.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Uppföljning av intern kontroll i Region Kronobergs hel- och delägda bolag år 2019
- Uppföljning av internkontroll i Region Kronobergs hel- och delägda bolag år 2019

18 Beslut om allmän trafikplikt inom ramen för ny Krösatågsupphandling (20RGK740)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen beslutar om allmän trafikplikt på sträckor inom Kronobergs län samt till lämplig station på andra sidan länsgräns. För Kronobergs del innefattar det följande sträckor:

- Växjö – Stockaryd (– Nässjö – Jönköping)
- Växjö – Rydaholm (– Värnamo – Jönköping)
- Växjö – Osby (– Hässleholm)

2. Regionstyrelsen godkänner överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt mellan Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar Län och Region Skåne.

Sammanfattning

Region Kronoberg planerar att under 2019 och 2020 tillsammans med övriga berörda län inom Krösatågssystemet upphandla kollektivtrafik med tåg samt tillhörande underhåll. Avtalsstarten för det kommande trafikavtalet planeras till december 2021 och sträcker sig 12 år.

För att en upphandling ska kunna genomföras fullt ut och resultera i avtalstecknande krävs enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) att den regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserar denna avsikt genom att besluta om allmän trafikplikt för aktuell trafik. Region Kronoberg fattar beslut om allmän trafikplikt på sträckor inom Kronobergs län samt till lämplig station på andra sidan länsgräns.

Vid samråd inför upphandling (SIU) har inget intresse för att bedriva trafiken på kommersiell grund framförts.

Genom att besluta om allmän trafikplikt innebär att Region Kronoberg iklär sig ett ansvar att tillhandahålla den beslutade trafiken och ska ses som ett verkställande av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Beslut om allmän trafikplikt inom ramen för ny Krösatågsupphandling

- Tjänsteskrivelse - Beslut om allmän trafikplikt inom ramen för ny Krösatågsupphandling
- Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt Krösatåg

19 Remissyttrande – Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020 – 2024 för Region Halland (RS180842) (20RGK756)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner remissyttrandet och överlämnar yttrandet till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Halland.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Halland beretts tillfälle att avge yttrande över remiss om regionalt trafikförsörjningsprogram 2020 – 2024 för Region Halland.

Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik ska Region Halland, liksom landets övriga regioner, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet regelbundet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet är ett strategiskt dokument som på ett övergripande sätt ska beskriva det samlade behovet av regional kollektivtrafik.

Region Halland har i sitt trafikförsörjningsprogram en bra och tydlig struktur, och man har en gedigen nuläges- och behovsanalys som mynnar ut i mål, vision och utvecklingspotential i deras identifierade stråk. Man beskriver också kollektivtrafiken som ett verktyg för att stärka länet och för att minska klimatpåverkan från persontransporter, vilket Region Kronoberg ser positivt på.

Region Kronoberg tycker att det är positivt att stråket Halmstad – Markaryd – Hässleholm klassas som ett starkt stråk och att man ser potentialen i att öka det kollektiva resandet i stråket. Däremot ställer sig Region Kronoberg frågande till varför stråket Halmstad – Ljungby inte finns med. Region Kronoberg ser en potential i ett utökat utbyte mellan orterna genom en förbättrad busstrafik, vilket kan bidra till att kollektivtrafikens marknadsandel ökar.

Stort fokus läggs på tågtrafikens utveckling fram till 2050 och det är intressant läsning kring vad som behövs ur infrastruktur- och trafikeringssynpunkt. Däremot finns det inget direkt kring hur busstrafiken ska utvecklas framöver, detta är något som Region Kronoberg saknar och gärna hade sett mer kring.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Remissyttrande Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020 – 2024 för Region Halland
- Remissyttrande - Regionalt trafikförsörjningsprogram 2020 – 2024 för Region Halland
- Remiss - Förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2024 för Region Halland

20 Remissyttrande – Tågstrategi Region Skåne (20RGK1109)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner remissyttrandet och överlämnar yttrandet till Region Skåne.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Region Skåne beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Regions Skånes tågstrategi är ett väl genomarbetat och tydligt dokument. Det beskriver på ett bra sätt järnvägsinfrastrukturens förutsättningar och möjligheter i Skåne och över länsgräns, bland annat in i Kronoberg.

Region Skånes tågstrategi tar sin utgångspunkt i regionens trafikförsörjningsprogram. Tågstrategin redovisar den tågtrafik som bedöms behövas för att kunna möta en förväntad efterfrågan och för att målen i trafikförsörjningsprogrammet.

För Kronobergs del berörs två tågsträckor in i länet; Södra stambanan från Skåne förbi Älmhult upp till Alvesta (vidare mot Växjö/Kalmar) samt Markarydsbanan mellan Hässleholm och Markaryd (vidare mot Halmstad). Region Skånes planering för utveckling av tågtrafiken till år 2025 ställer sig Region Kronoberg positiv till. Däremot hade Region Kronoberg gärna sett lite fler tankar om utvecklingen på Södra stambanan 2030 och framåt. Region Kronoberg hade gärna också sett att

utvecklingen av System 3 hade föregåtts av en bredare analys och diskussion med länet där även Öresundstågens utveckling hade inkluderats.

Region Kronoberg ser fram emot att följa utvecklingen av Region Skånes tågstrategi samt ett gemensamt samarbete där vi har gemensamma beröringspunkter.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Remissyttrande Tågstrategi Region Skåne
- Remissyttrande – Tågstrategi Region Skåne
- Remiss - Region Skånes tågstrategi

21 Remissyttrande – SIS-Remiss 1990, Styrning och ledning för hållbar utveckling i kommuner och regioner – Vägledning för genomförandet av FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling, ft SS 854000:2020 (20RGK1043)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner remissyttrandet och överlämnar yttrandet tillsammans med svarsblankett och blankett för kommentarer till Svenska Institutet för Standarder.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Svenska Institutet för Standarder beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Den svenska kommittén SIS/TK 588/AG 03, Hållbara städer och samhällen har, under ledning av SIS, tagit fram ett förslag till en vägledande standard för hur regioner och kommuner kan arbeta för att bidra till genomförandet av FN:s Agenda 2030 och de globala hållbarhetsmålen. Förslaget är en revidering av standard SS 854000:2014 Ledningssystem för hållbar utveckling i kommuner, landsting och regioner.

I det nya förslaget till standard beskrivs åtta komponenter som anges som framgångsfaktorer för genomförandet av Agenda 2030: det politiska

åtagandet, integrerade arbetssätt, långsiktighet, global påverkan, samordning av styrdokument och organisation, samverkan mellan offentliga aktörer, intressenters delaktighet samt uppföljning och utvärdering. SS 854000:2020 har ett processorienterat tillvägagångssätt som utgår från modellen Planera-Genomföra-Följa-upp-Förbättra (PDCA på engelska).

Svenska Institutet för Standarder önskar svar på om remissinstanserna tillstyrker eller avstyrker förslaget samt om svarsinstanserna har förslag till förändringar av förslaget. SIS önskar att svaren anges på bifogad svarsblankett och blankett för kommentarer.

Region Kronoberg anser att förslaget överlag är välarbetat och upplägget är enkelt att följa vilket gör att standarden kan utgöra ett värdefullt stöd i kommuners och regioners arbete med hållbar utveckling och FN:s globala hållbarhetsmål. I förslaget betonas vikten av ledarskap och integrering av hållbarhetsarbetet i ordinarie styrning och ledning, vilket är bra och avgörande för ett effektivt och systematiskt hållbarhetsarbete. Vidare anser Region Kronoberg att det är positivt att standarden kan implementeras stegvis utifrån kommunens eller regionens mognadsgrad och utifrån det hållbarhetsarbete som redan pågår.

Region Kronoberg tillstyrker förslaget till standard och lämnar följande synpunkter och förslag på förändringar:

I punkt 3.25 definieras resiliens som organisationens anpassningsförmåga till en komplex och föränderlig miljö. Exemplet som anges är inte enkelt att förstå: ”Mångfald är ett nyckelbegrepp som kan användas för att beteckna relativt hög resiliens i ett socialt system”. Begreppet resiliens definieras men används sedan inte i standarden.

6.8 Intressenters delaktighet

Som exempel på intressenter föreslås att akademien inkluderas i exempel på intressenter (första meningen). I 6.8 betonas att det är viktigt att säkerställa att synpunkter inhämtas från invånare och grupper som sällan kommer till tals. Förslagsvis tas alla sju diskrimineringsgrunder upp som exempel och inte enbart ålder och funktionsnedsättning. Även bostadsort skulle kunna inkluderas.

7.2 Beskriv hållbarhetsuppdraget

I avsnittet beskrivs att regionens eller kommunens ledning bör utforma ett hållbarhetsuppdrag som bidrar till de globala hållbarhetsmålen. I detta arbete bör kommunen eller regionen analysera vilka mål och delmål som är viktiga att prioritera. Här föreslås ett tillägg i standarden om att kommunen eller regionen först bör genomföra en gap-analys för att identifiera gapet mellan organisationens befintliga och potentiella prestation mot de globala målen och delmålen. Därefter genomförs en relevansanalys för att prioritera vilka mål och delmål som är relevanta för organisationen att arbeta vidare med.

7.3 Formulera hållbarhetsmål som är relevanta över tid

I arbetet med formulering av hållbarhetsmål föreslås ett tillägg om att det är värdefullt att analysera synergier och målkonflikter mellan hållbarhetsmål och andra befintliga mål i organisationen, vilka bör lyftas och redovisas för ledningen. Det kan t ex handla om att de nya hållbarhetsmålen innebär en omställning som kräver resurser som kan stå i konflikt med ekonomiska besparingsmål.

7.6 Hållbar upphandling

Detta avsnitt kan med fördel utvecklas för att utgöra ett tydligare metodstöd för hållbar upphandling.

8.5 f)iii. Samverkan med intressenter

Här föreslås att samtliga diskrimineringsgrunder tas upp som exempel på invånargrupper som sällan kommer till tals. Även andra exempel som socioekonomi eller bostadsort kan med fördel läggas till.

9 Uppföljning och analys

I detta avsnitt föreslås ett tillägg på att uppföljning och analys alltid ska brytas ner på de grupper som är relevanta, t.ex. kön, ålder, bakgrund, för att ge en nyanserad bild av olika gruppers förutsättningar och villkor. Att statistik och analys ska belysa olika gruppers förutsättningar och villkor är en grundläggande förutsättning för att skapa en hållbar utveckling där ingen lämnas utanför.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - SIS-Remiss 19990, Styrning och ledning för hållbar utveckling i kommuner och regioner
- Remissyttrande - SIS remiss 19990
- SIS-Remiss 19990, Styrning och ledning för hållbar utveckling i kommuner och regioner – Vägledning för genomförandet av FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling
- Svansblankett_Remiss
- Blankett för kommentarer - Remiss

22 Remiss: Vägledningen Den robusta sjukhusbyggnaden - 2020 (19RGK2209)

Sammanfattning

Ytterligare handlingar delges senare.

Beslutsunderlag

- Kompletterande remiss av övergripande differentieringstabell - Den robusta sjukhusbyggnaden

23 Svar på skrivelse - Den privatdrivna sjukvårdens möjlighet att bidra till att minska det uppdämda vårdbehovet (20RGK1159)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner svaret på skrivelsen.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse angående den privatdrivna sjukvårdens möjlighet att bidra till att minska det uppdämda vårdbehovet.

Vårdföretagarna, som företräder privata vårdgivare över hela landet, har dels räknat på behoven framåt, dels tillsammans med sina medlemmar arbetat fram förslag som kan bidra till att öka vårdkapaciteten.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - svar på skrivelse angående den privatdrivna sjukvårdens möjligheter att bidra till att möta de uppdämda vårdbehoven
- Svar på skrivelse angående den privatdrivna sjukvårdens möjlighet att bidra till att möta de uppdämda vårdbehoven
- Skrivelse - Den privat drivna sjukvården kan bidra i arbetet med att möta de uppdämda vårdbehoven

24 Ansökan om godkännande för Vårdval Kronoberg – Specialiserad barn- och ungdomspsykiatri i öppen vård (20RGK1137)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner ansökan om Vårdval Kronoberg – Specialiserad barn- och ungdomspsykiatri i öppen vård från Psykiatripartners i Östragötaland AB.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har § 156/19 fastställt regelbok för Vårdval BUP. Regelboken reviderades därefter § 62/20. Ansökan om godkännande för Vårdval Kronoberg – specialiserad barn- och ungdomspsykiatri har inkommit från Psykiatripartners i Östragötaland AB (organisationsnummer: 559043-1739).

Ansökan har beretts av Kundvalsenheten och Psykiatripartners i Östragötaland AB uppfyller de krav som anges i regelbok för Vårdval BUP. Tidplan för önskad driftstart är 2020-10-01.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Ansökan om godkännande för Vårdval kronoberg - Specialiserad barn och ungdomspsykiatri i öppen vård
- Ansökan om godkännande för Vårdval Kronoberg - Specialiserad barn och ungdomspsykiatri i öppen vård
- Komplettering till ansökan Vårdval BUP
- e-registreringsbevis
- Årsredovisning 2018
- Årsredovisning 2017
- Registerutdrag
- Blankett SKV 4820 Arbetsgivaravgifter
- Bevis Näringsförbudsregistret
- Referenstagning Östergötland

25 Ansökan om godkännande av ägarförändring – Helsa Primärvård AB (20RGK1203)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen godkänner ägarförändring för Helsa Primärvård AB.

Sammanfattning

Helsa Vårdutveckling Sverige AB är en del av Vårdval Kronoberg – primärvård och bedriver primärvård på Vårdcentralen i Älmhult. Helsa Vårdutveckling Sverige AB ägs av Isac Brandberg Aktiebolag. Helsa Vårdutveckling Sverige AB har inkommit med ansökan om godkännande av ägarförändring.

Ägarförändring

Isac Brandberg AB har ingått aktieöverlåtelseavtal med Digital Medical Supply Sweden AB om övertagande av 100% av aktierna i Helsa Vårdutveckling Sverige AB med dotterbolag. Digital Medical Supply Sweden AB ägs i sin tur av Kry International AB.

Tillträde är planerat till 2020-09-01 eller senare i enlighet med parternas överenskommelse. Helsa Vårdutveckling Sverige AB önskar godkännande från Region Kronoberg angående ägarbytet. Region Kronoberg har inget att erinra mot ägarbytet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut -ansökan om godkännande av ägarförändring - Helsa Primärvård AB
- Anmälan om ägarbyte

26 Beslut om ersättningsetablering fysioterapi (20RGK938)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut regionstyrelsen:

Regionstyrelsen ingår samverkansavtal avseende fysioterapi i enlighet med bilaga.

Sammanfattning

En anmälan om ersättningsetablering enligt LOF, lagen om ersättning för fysioterapi (1993:1652) inkom 2020-05-14.

Med anledning av denna anmälan annonserades ansökningsinbjudan om att få ingå samverkansavtal vid ersättningsetablering enligt lagen om ersättning för fysioterapi (1993:1652) ut 2020-05-19. Enligt lag ska Region Kronoberg fatta beslut om att ingå och teckna samverkansavtal med den sökande som uppfyller samtliga de i ansökningsinbjudan och lag angivna krav samt har erbjudit högsta pris.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Beslut om ersättningsetablering fysioterapi
- Ersättningsetablering fysioterapi

27 Beslut om ersättningsetablering läkare inom vissa opererande specialiteter (20RGK844)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att ingå samverkansavtal avseende läkare inom vissa opererande specialiteter i enlighet med bilaga.

Sammanfattning

En anmälan om ersättningsetablering enligt LoL, lagen om läkarvård ersättning (1993:1651) inkom 2020-04-29. Med anledning av denna anmälan annonserades ansökningsinbjudan om att få ingå samverkansavtal vid ersättningsetablering enligt lagen om läkarvård ersättning (1993:1651) ut 2020-05-12.

Enligt lag ska Region Kronoberg fatta beslut om att ingå och teckna samverkansavtal med den sökande som uppfyller samtliga de i ansökningsinbjudan och lag angivna krav samt har erbjudit högsta pris.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Ersättningsetablering läkaren inom vissa opererande specialiteter
- Ersättningsetablering läkare inom vissa opererande specialiteter

28 Svar på medborgarförslag angående nytt sjukhusbygge i Växjö (20RGK831)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår att regionstyrelsen lämnar följande förslag till beslut till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag angående byggnationen av sjukhus i Växjö. I medborgarförslaget föreslås att fullmäktige omprövar det tidigare beslutet om att investera i ett nytt sjukhus i stadsdelen Räfte och tar i beaktande de kunskaper som coronaepidemin genererat.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - svar på medborgarförslag angående nytt sjukhusbygge i Växjö
- Svar på medborgarförslag angående nytt sjukhusbygge i Växjö
- Medborgarförslag gällande nytt sjukhusbygge

29 Förlängning av Regional kulturplan för Kronobergs län 2018–2020 (16RK1603)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår att regionstyrelsen lämnar följande förslag till beslut till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige förlänger Regional kulturplan för Kronobergs län 2018–2020 med ett år. Nuvarande kulturplan omfattar därmed även 2021.

Sammanfattning

Region Kronoberg ingår sedan 2012 i den nationella kultursamverkansmodellen och fördelar årligen statsbidrag till regional kulturverksamhet i enlighet med förordning 2010:2012. En förutsättning för att ingå i kultursamverkansmodellen är att regionen har beslutat om en flerårig regional strategi för kulturområdet, en regional kulturplan, enligt förordningen.

Region Kronobergs nuvarande kulturplan löper 2018–2020. Under hösten 2019 och våren 2020 har kulturnämnden arbetat med revidering inför ny kulturplanepreiod 2021–2024. Revideringsprocessen har genomförts enligt plan, men coronapandemin och dess konsekvenser för kulturområdet skapar behov av ett förnyat kunskapsläge som kan ligga till grund för långsiktiga kulturpolitiska prioriteringar i kommande kulturplan. Kulturnämnden har därför justerat tidsplanen för revideringsprocessen, vilket medför att nuvarande kulturplan behöver förlängas ett år.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Förlängning av Regional kulturplan för Kronobergs län 2018-2020
- Tjänsteskrivelse - Förlängning av Regional kulturplan för Kronobergs län 2018-2020
- Förordning (2010:2012) om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet

30 Förvärv av bolagen Markservice Norrängen AB och Markservice Växjörenen 3 AB (20RGK1177)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår att regionstyrelsen lämnar följande förslag till beslut till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att:

1. godkänna aktieöverlåtelseavtalet mellan Markservice Växjö Holding AB och Region Kronoberg om att förvärva bolaget Markservice Norrängen AB innehållande fastigheten Norrängen 3 med en yta av 8 040 m² i enlighet med aktieöverlåtelseavtalet.
2. godkänna aktieöverlåtelseavtalet mellan Markservice Växjö Holding AB och Region Kronoberg om att förvärva bolaget Markservice

Växjörenen 3 AB innehållande fastigheten Renen 3 med en yta av 2 520 m² i enlighet med aktieöverlåtelseavtalet.

3. uppdra åt regionstyrelsens ordförande samt regiondirektör att teckna aktieöverlåtelseavtal om förvärv av bolaget Markservice Norrängen AB samt aktieöverlåtelseavtal om förvärv av bolaget Markservice Växjörenen 3 AB.

4. anslå medel för ändamålet ur kapitalförvaltningen.

5. nominera Mikael Johansson (M) och Henrietta Serrate (S) till ledamöter samt Sven Sunesson (C) till ersättare i styrelsen för bolaget Markservice Norrängen AB och Markservice Växjörenen 3 AB för perioden 2020-2023.

6. nominera Charlotta Svanberg (S) till revisor för granskning av bolagen Markservice Norrängen AB och Markservice Växjörenen 3 AB räkenskaper och förvaltning avseende 2020-2023.

7. utse Eva Johnsson (KD) till ombud samt Robert Olesen (S) till ersättare att företräda Region Kronoberg på bolagsstämman för bolagen Markservice Norrängen AB och Markservice Växjörenen 3 AB den xx.

Sammanfattning

Ett inriktningsbeslut har fattats att samtliga bussar i Växjö tätort från och med juni 2023 enbart ska drivas på el. Det pågår nu ett arbete med att ta fram anbudsunderlag för upphandling av bussentreprenör där krav kommer ställas på el-drift avseende tätortstrafiken. Det innebär att Region Kronoberg för kommande entreprenör behöver tillhandahålla en ny bussdepå för laddning av dessa tätortsbussar. Det har tidigare gjorts en utredning av lämplig plats för denna depå. Utredningen föreslog Norrängen där Region Kronoberg tidigare har bedrivit barnrehabilitering och där det idag drivs en hjälpmedelscentral. Beslut har fattats om att fortsättningsvis planera för den här platsen.

För att få plats med hela depån krävs det ytterligare mark utöver den som redan ägs av Region Kronoberg (Norrängen 1 och 2). Därför föreslås ett förvärv av ett bolag där fastigheten Norrängen 3 är inkluderad. Fastigheten är belägen väster om Region Kronobergs nuvarande fastighet och i direkt anslutning till denna. Det föreslås också ett förvärv av ett bolag där fastigheten Renen 3 är inkluderad. Fastigheten är belägen norr om Norrängen 3 på andra sidan om Älgvägen.

Med de här två bolagsförvärven kan mark för det initiala kravet på 60 bussar erhållas. Men för att klara en framtida expansion till 80 bussar krävs ytterligare mark. Förslagsvis kan då del av Växjö 7:10 förvärvas. Denna mark är belägen söder om Norrängen 3 och ägs av Växjö kommun. I väntan på att ett slutgiltigt avtal kan tecknas med Växjö

kommun har kommunen författat ett utkast till en avsiktsförklaring som regionstyrelsen föreslås godkänna på sammanträdet 2020-08-18.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Förvärv av bolagen Markservice Norrängen AB och Markservice Växjörenen 3 AB
- Rapport förvärv ny EL-bussdepå
- Bilaga 1 - Aktieöverlåtelseavtal, Markservice Norrängen AB, med underbilagor
- Bilaga 2 - Aktieöverlåtelseavtal, Markservice Växjörenen 3 AB, med underbilagor
- DD-Rapport Norrängen 3 inför bolagsförvärv ny EL-bussdepå
- Bilaga A - Due diligence rapport, Markservice Norrängen AB
- Bilaga B - PM Geoteknik kv Norrängen 3
- DD-Rapport Renen 3 inför bolagsförvärv ny EL-bussdepå
- Bilaga A - Due diligence rapport, Markservice Växjörenen 3 AB
- Bilaga B - PM Geoteknik kv Renen 3

31 Avsiktsförklaring för framtida markförvärv avseende del av Växjö 7:10 (20RGK1177)

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att

1. ingå avsiktsförklaring med Växjö kommun om framtida markförvärv avseende del av Växjö 7:10 innehållande en yta av ca 5 800 m².
2. uppdra åt regionstyrelsens ordförande och regiondirektören att underteckna ovanstående avsiktsförklaring.

Sammanfattning

Ett inriktningsbeslut har fattats att samtliga bussar i Växjö tätort från och med juni 2023 enbart ska drivas på el. Det pågår nu ett arbete med att ta fram anbudsunderlag för upphandling av bussentreprenör där krav kommer ställas på el-drift avseende tätortstrafiken. Det innebär att Region Kronoberg för kommande entreprenör behöver tillhandahålla en ny bussdepå för laddning av dessa tätortsbussar. Det har tidigare gjorts en utredning av lämplig plats för denna depå. Utredningen föreslog Norrängen där Region Kronoberg tidigare har bedrivit barnrehabilitering och där det idag drivs en hjälpmedelscentral. Beslut har fattats att fortsättningsvis planera för detta läge.

Genom två bolagsförvärv som regionfullmäktige föreslår fatta beslut om 2020-09-02 kan mark för det initiala kravet på 60 bussar erhållas. Men för att klara en framtida expansion till 80 bussar krävs ytterligare mark och förslagsvis kan då del av Växjö 7:10 förvärvas. Marken är belägen söder om Norrängen 3 och ägs av Växjö kommun. Marken ingår idag som en del i ett planlagt naturområde. Detaljplanen medger därför inte den verksamhet som bussdepå innebär. Den delen som avses förvärvas ingår dock i det pågående detaljplaneärendet för Hovsdal. Om denna detaljplan vinner laga kraft kommer den avsedda marken att medge den verksamhet som en bussdepå innebär och med samma villkor som nämnda fastighetsförvärv. I väntan på att denna detaljplan vinner laga kraft och ett slutgiltigt avtal kan tecknas med Växjö kommun har kommunen författat ett utkast till en avsiktsförklaring.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - avsiktsförklaring om framtida markförvärv avseende del av Växjö 7:10
- Rapport förvärv ny EL-bussdepå
- Bilaga 3 - Avsiktsförklaring om framtida markförsäljning

32 Fastighetsutvecklingsplan Centrallasarettet Växjö (CLV) (20RGK801)

33 Fastighetsutvecklingsplan Sigfridsområdet (20RGK425)