

## Barnrättsbaserat beslutsunderlag

|  |   |             |                                      |
|--|---|-------------|--------------------------------------|
| Ärendenamn:  | Trafikförsörjningsprogram Region Kronoberg 2021 – 2030 med utblick (19RGK393) |             |                                      |
| Ansvarig:  | Therese Svensson  | Verksamhet: | Regionala kollektivtrafikmyndigheten |
| Barn som berörs av detta beslut: Alla barn i hela länet. |   |             |                                      |
| Datum: 2020-07-15  |   |             |                                      |

### Rätt till likvärdiga villkor, jämlikhet och förbud mot diskriminering (art. 2)

**Ger vi likvärdiga villkor för alla barn som berörs? Vilka barn riskerar att "hamna utanför"? Gynnas vissa barn på andra barns bekostnad?**

En bedömning görs att mål, åtgärder, ställningstaganden, planerings- och genomförandeprinciper samt utveckling av kollektivtrafik som fastställs i trafikförsörjningsprogrammet gynnar majoriteten av barn i Kronoberg.

Samtidigt visar analysen en risk för att de barn som bor i mer glesa miljöer i mindre utsträckning än andra barn får lika hög tillgänglighet till målpunkter.

### Barnets bästa (art. 3)

**Vad är bäst för barn enligt forskning, nationella riktlinjer, praxis i andra regioner, vår egen beprövade erfarenhet, enligt barn, samt på kort och lång sikt? På vilket sätt har vi tagit hänsyn till barnets bästa i beslutet?**

Bedömningen är att barnets bästa utifrån både forskning, rekommendationer från olika myndigheter och goda exempel från våra grannlän visar att barnets bästa är att ha tillgänglighet till ett tryggt och säkert kollektivtrafiksystem inkl. hållplatser och fordon till och från olika viktiga målpunkter, exempelvis till och från hemmet, skola och fritidsaktiviteter.

En samlad analys visar att barnets bästa är att kollektivtrafiksystemet ska planeras så att det ger största möjliga nytta för barns transport i vardagen, att det beaktar barnens säkert och trygghet samt att det underlättar barnens vardagsmotion genom att möjliggöra för goda cykelparkeringsmöjligheter vid hållplatser för vidare transport med kollektivtrafik, detta för att möjliggöra för att det ska bli enklare att göra kombinationsresor själv än att t.ex. skjutas med bil.

Bedömningen är att trafikförsörjningsprogrammet tillgodoser barnets bästa på både kort och lång sikt.

### Rätt till goda förutsättningar för en optimal utveckling (art. 6)

**Hur påverkar beslutet barnets rätt till goda förutsättningar för en optimal utveckling? Har beslutet negativ påverkan på (vissa) barns förutsättningar för en optimal utveckling?**

Beslutet bedöms bidra till goda förutsättningar för barns optimala utveckling genom att skapa förutsättningar för en ökad tillgänglighet för dem att nå olika målpunkter som skapar goda förutsättningar för ett rikt vardagsliv.

Analysen har inte visat på någon direkt negativ påverkan på barns utveckling. Samtidigt finns det en risk för att genomförandet av trafikförsörjningsprogrammet kan få en negativ påverkan för de barn som bor i mer glesa miljöer eftersom att det kan ta längre tid att skapa förutsättningarna för en ökad tillgänglighet längre ut i kollektivtrafiksystemet.

### Rätt till delaktighet (art. 12)

**Vad behöver vi förstå ur barnets perspektiv för att beslutet ska bli relevant för barn?**

Eftersom att beslutet för utvecklingen av regionens trafikförsörjningsprogram är det viktigt att förstå hur barn resonerar kring:

- Barns erfarenheter av att använda kollektivtrafik
- Önskemål inför framtida utveckling av kollektivtrafiksystemet
- Saker de önskar att beslutsfattare förstod utifrån barnets perspektiv på kollektivtrafik

**Vilka barn har vi involverat / vilka barn har vi inte involverat? Hur har de varit delaktiga? Om barn inte varit delaktiga, förklara varför!**

Vi har inte haft möjlighet att göra barn delaktiga på grund av svårigheter att veta vilka kanaler som ska användas samt begränsningar i samhället (pga. coronapandemin). För att ändå få en uppfattning om barns åsikter har information inhämtats genom statistik och forskning.

**Vilka åsikter har de barn som berörs av beslutet lyft fram och vilken vikt lägger vi vid barns uttryckta åsikter i beslutet?**

Utifrån information som har inhämtats genom statistik och forskning lyfter barn nedan åsikter (både positiva och negativa):

- Kollektivtrafik skapar ökad tillgänglighet till samhället, såsom olika fritidsaktiviteter
- Kollektivtrafik skapar större valmöjligheter, ökad självständighet och ökad egen kontroll
- Kollektivtrafik ger vardagsmotion, ex. promenad eller cykling till hållplats
- Det känns inte tryggt att åka kollektivt och vägen till/från hållplats är inte säker, speciellt inte när det är mörkt

- Kollektivtrafik är inget alternativ eftersom hållplats ligger för långt ifrån hemmet eller fritidsaktivitet, utbudet är för lågt eller avgångar vid fel tidpunkter (ex. inga avgångar på kvällen)
- Kollektivtrafikresan innebär byte vilket skapar osäkerhet och resan tar för lång tid

Utifrån ovan information görs bedömningen att barns åsikter har beaktats i beslutet eftersom att trafikförsörjningsprogrammet genom att förtydliga och utveckla planerings- och genomförandepprinciper samt kollektivtrafikens utveckling syftar till att förbättra förutsättningar för tillgänglighet, självständighet, vardagsmotion, trygghet och säkerhet.

### Andra rättigheter som berörs av detta beslut:

|   |   |
|---|---|
| X | Rätt till bästa uppnåeliga hälsa, likvärdig tillgång till hälso- och sjukvård (artikel 23, 24 och 39)                     |
| X | Rätt till en trygg och säker uppväxt, skydd mot alla former av våld och övergrepp (art. 19, 32-40)                        |
| X | Rätt till utbildning (artikel 28 och 29)  |
|   | Rätt till social trygghet och skälig levnadsstandard (artikel 26 och 27)  |
| X | Rätt till vila, lek, kultur och fritid (artikel 31)   |
|   | Rätt till information och demokratiska rättigheter (artikel 12, 13, 14, 15, 16 och 17)                                    |
|   | Rättigheter som rör föräldraskap och omhändertagande (artikel 5, 9, 18, 20, 21 och 25)                                    |
| X | Rättigheter kopplade till fungerande samhällsservice och samhällsplanering (artikel 12, 24, 26, 31 m.fl.)                 |
|   | Rättigheter för barn från minoritetsgrupper, barn på flykt samt barn i asylprocessen (artikel 7, 8, 9, 10, 20, 22 och 30) |

### Beskriv hur de rättigheter som berör beslutet har beaktats:

Regionens trafikförsörjningsprogram berör främst rättigheter kopplade till fungerande samhällsservice och samhällsplanering. Programmet berör indirekt även barnets bästa uppnåeliga hälsa, både ur perspektiven vardagsmotion och att förebygga barnolycksfall. Det handlar också om rätten till utbildning, lek, kultur och fritid eftersom att kollektivtrafik ska bidra till att barn lätt kan ta sig till och från platser där sådana verksamheter och aktiviteter finns. I viss mån rör det en trygg och säker uppväxt och skydd mot alla former av våld och övergrepp genom att säkerställa en trygg kollektivtrafik med tillhörande infrastruktur.

Bedömningen görs att regionens trafikförsörjningsprogram stärker barns rättigheter inom dessa områden, hänsyn har tagits till barn vardagsanvändning av kollektivtrafik samt alla faktorer kring att förebygga olycksfall och öka säkerheten utifrån barns perspektiv. Analysen visar inte på några förväntade negativa effekter på barns rättigheter inom dessa områden.

### Övrigt / Slutsatser / Rekommendationer

Analysen som har genomförts visar att trafikförsörjningsprogrammet är förenligt med barnkonventionen och respekterar barnets rättigheter inom berörda områden. Det finns inget i analysen som tyder på att barn kommer att diskrimineras på något sätt av beslutet, eller att några barn gynnas på andra barns bekostnad. Samtidigt visar analysen en risk för att de barn som bor i mer glesa miljöer i mindre utsträckning än andra barn får lika hög tillgänglighet till målpunkter.