

**Så har
Kronobergs
cykelvägnät
förbättrats**

ETT CYKELBOKSLUT
FÖR 2018–2022

Innehållsförteckning

Här är Kronobergs nya cykelvägar	3
Här vill regionen att det ska finnas cykelvägar	4
Cykelvägarna som Trafikverket och kommunerna arbetat extra med	5
Vad betyder det när det står att Region Kronoberg har betalat cykelvägen?	6
Hur man får Kronobergs bilister att bli cyklister	7
”Nu har jag investerat i en elcykel istället för att ta bilen”	8

Kommunernas nya cykelvägar

Så mycket cykelväg har kommunerna byggt och så mycket kostade de	10
Alvesta kommun	11
Lessebo kommun	18
Ljungby kommun	24
Markaryds kommun	29
Tingsryds kommun	32
Uppvidinge kommun	35
Växjö kommun	39
Älmhults kommun	45

Så upplever besökare vårt Kronoberg från cykelsadeln

Här är några av Kronobergs cykelleder	50
En prisbelönt satsning kring en av våra cykelleder	51
”Cyklisterna älskar verkligen Småland”	52

Hur säkra är cyklister på Kronobergs cykelvägar?

Hur säkra är vi på cykelvägarna?	54
”Jag måste cykla på vägen där det kör timmerbilar och lastbilar”	55

2018–2022

Ett cykelbokslut över Kronoberg

Hur står det till med Kronobergs cykelvägnät? Var har vi byggt nya cykelvägar – och varför? Och vilka cykelvägar har vi inte byggt ännu? Detta är ett regionalt cykelbokslut som visar kommunernas, Trafikverkets och Region Kronobergs satsningar på cykelinfrastrukturen under 2018–2022.

Cykelbokslutet tar avstamp i länstransportplanen som pekar ut riktningen för hur länets infrastruktur bör utvecklas, med fokus på det statliga vägnätet. Länstransportplanen är beslutat av regionfullmäktige. I understrategin *Cykla i Gröna Kronoberg* står det vilka sträckor på det statliga vägnätet som vi anser borde ha en cykelväg. Dessa kallar vi prioriterade sträckor. Knutet till länstransportplanen finns det pengar som länets kommuner kan söka för att bygga nya cykelvägar. Här i cykelbokslutet kan du se vilka cykelvägar som blivit byggda under perioden och hur de är finansierade.

34 extra viktiga sträckor

Det finns 34 sträckor i länet som är prioriterade att bygga cykelväg på. Region Kronoberg gjorde kartläggningen av dessa sträckor tillsammans med länets kommuner och Trafikverket. Under 2018–2022 har två av dem byggts – en i Markaryds kommun och en i Älmhults kommun. Hur långt de övriga 32 sträckorna har kommit i processen kan du läsa om i cykelbokslutet.

Hur får vi fler att cykla?

För att få fler att cykla krävs det inte bara bra cykelinfrastruktur. Vi människor behöver också ändra våra beteenden och ibland behöver vi hjälp på traven. Därför har Region Kronoberg även satsat på just beteendeförändrande arbete under perioden genom satsningen *Res grönt*. Läs hur satsningen lyckades få 165 personer att gå från bilpendlare till cykelpendlare på sidorna 7 och 8.

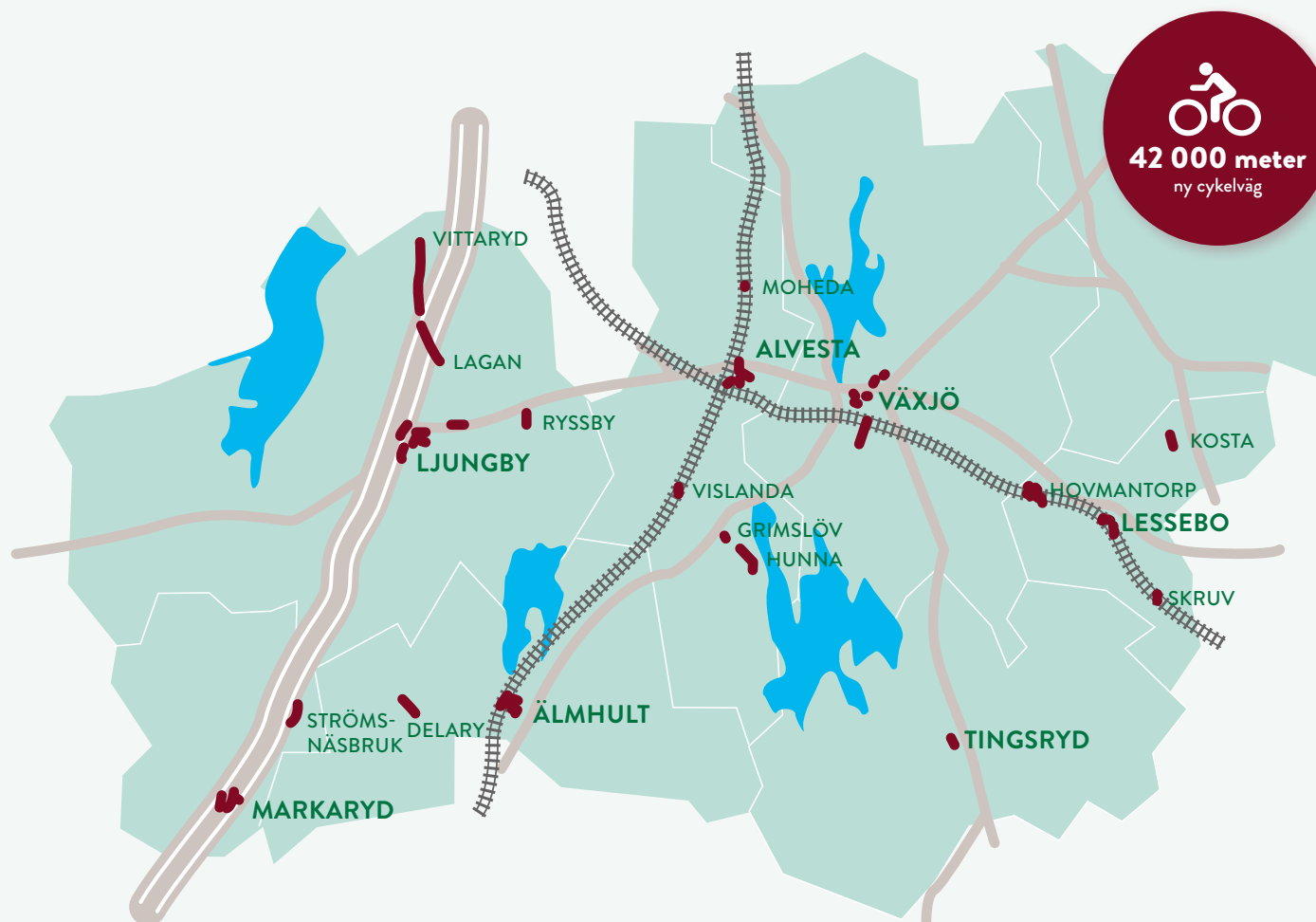
Du hittar länstransportplanen och tillhörande understrategi för cykel (*Cykla i gröna Kronoberg*) på regionens webbplats.

Där hittar du varje prioriterad sträcka och kan följa den i bokslutet med hjälp av dess ID nummer.

**Det finns även nya cykelvägar i nybyggda områden men dessa redovisas inte i denna text.*

För att sammanfatta det hela

Här är Kronobergs nya cykelvägar



Under 2018–2022 har kronobergarna fått minst 42 kilometer ny cykelväg för minst 66 miljoner kronor*.

39 kilometer nybyggd cykelväg på det kommunala vägnätet

Kommunerna har byggt 39 kilometer ny cykelväg på det kommunala vägnätet för 52 miljoner kronor. Region Kronoberg har medfinansierat 17 kilometer till en kostnad av 16,1 miljoner kronor. Kommunerna har stått för resten av kostnaden på 16,9 miljoner kronor. De 17 kilometer som regionen medfinansierade kostade 1 900 kronor/meter. Kommunerna har själva finansierat minst 21 kilometer ny cykelväg för minst 18 miljoner kronor.

Kommunerna har även byggt 19 cykelöverfarter för 5,7 miljoner kronor – varav 2,2 miljoner kronor kommer från Region Kronoberg.

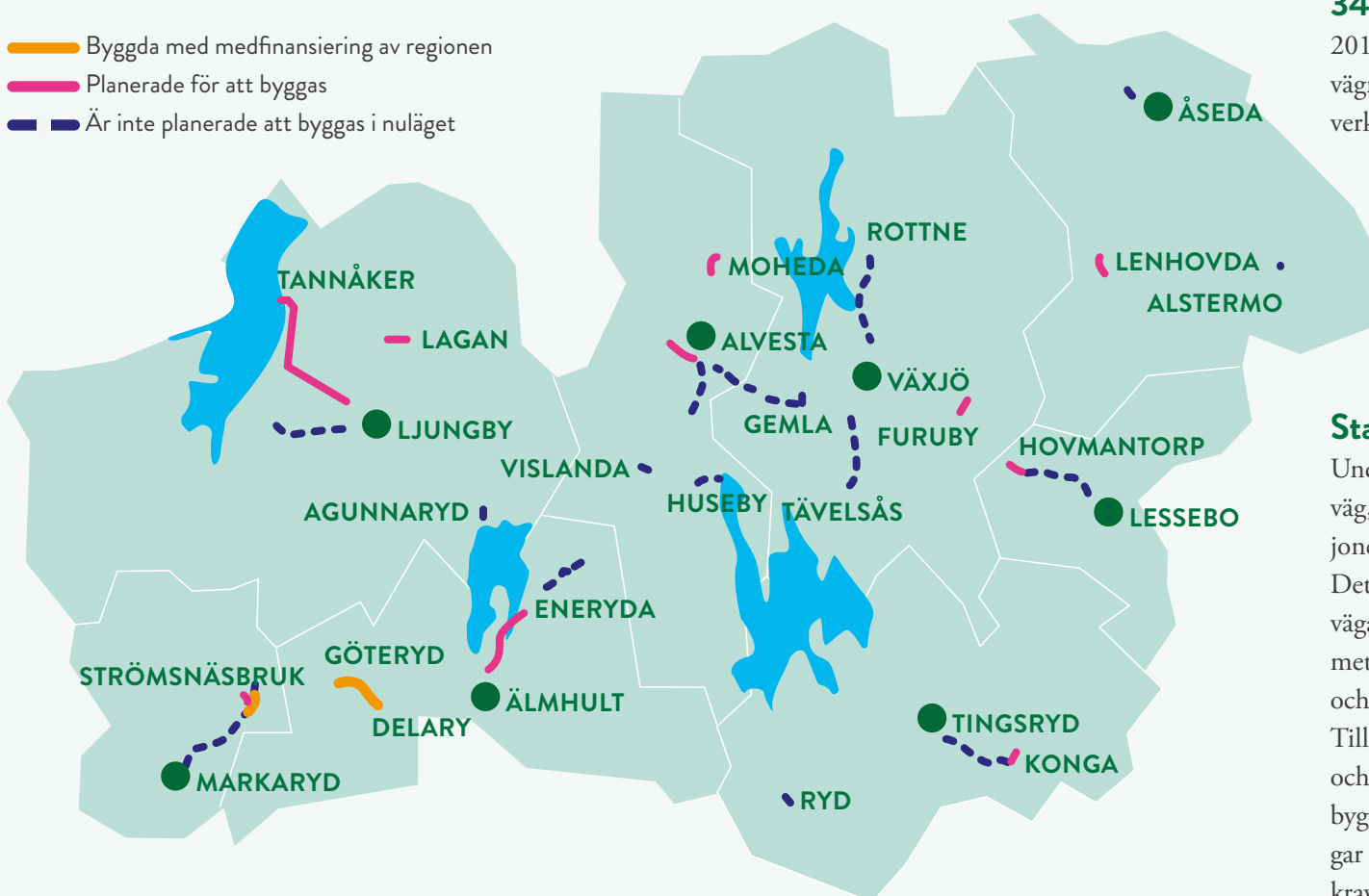
3,5 kilometer nybyggd cykelväg på det statliga vägnätet

Det statliga vägnätet har fått tre nya cykelvägar på totalt 3,5 kilometer ny cykelväg under perioden. Två av tre av dessa cykelvägar (sammanlagt 2,4 kilometer) har varit regionalt prioriterade och kostade 14 miljoner kronor, 5 800 kronor/meter. Läs mer om dessa sträckor på sida 4.

Prioriterade sträckor för nya cykelvägar

Här vill regionen att det ska finnas cykelvägar

- Bygda med medfinansiering av regionen
- Planerade för att byggas
- Är inte planerade att byggas i nuläget



34 prioriterade sträckor

2018 pekade regionen ut 34 sträckor på det statliga vägnätet – tillsammans med kommunerna och Trafikverket – som är prioriterade att bygga cykelväg på. Dessa sträckor har ett snabbspår för att få finansiering av Region Kronoberg om kommunen och Trafikverket väljer att bygga cykelväg här. Sträckorna är valda utifrån olika faktorer – bland annat närhet till skola/arbetsplatser/kollektivtrafik, trafiksäkerhet eller om en cykelväg där kan öka cyklingen.

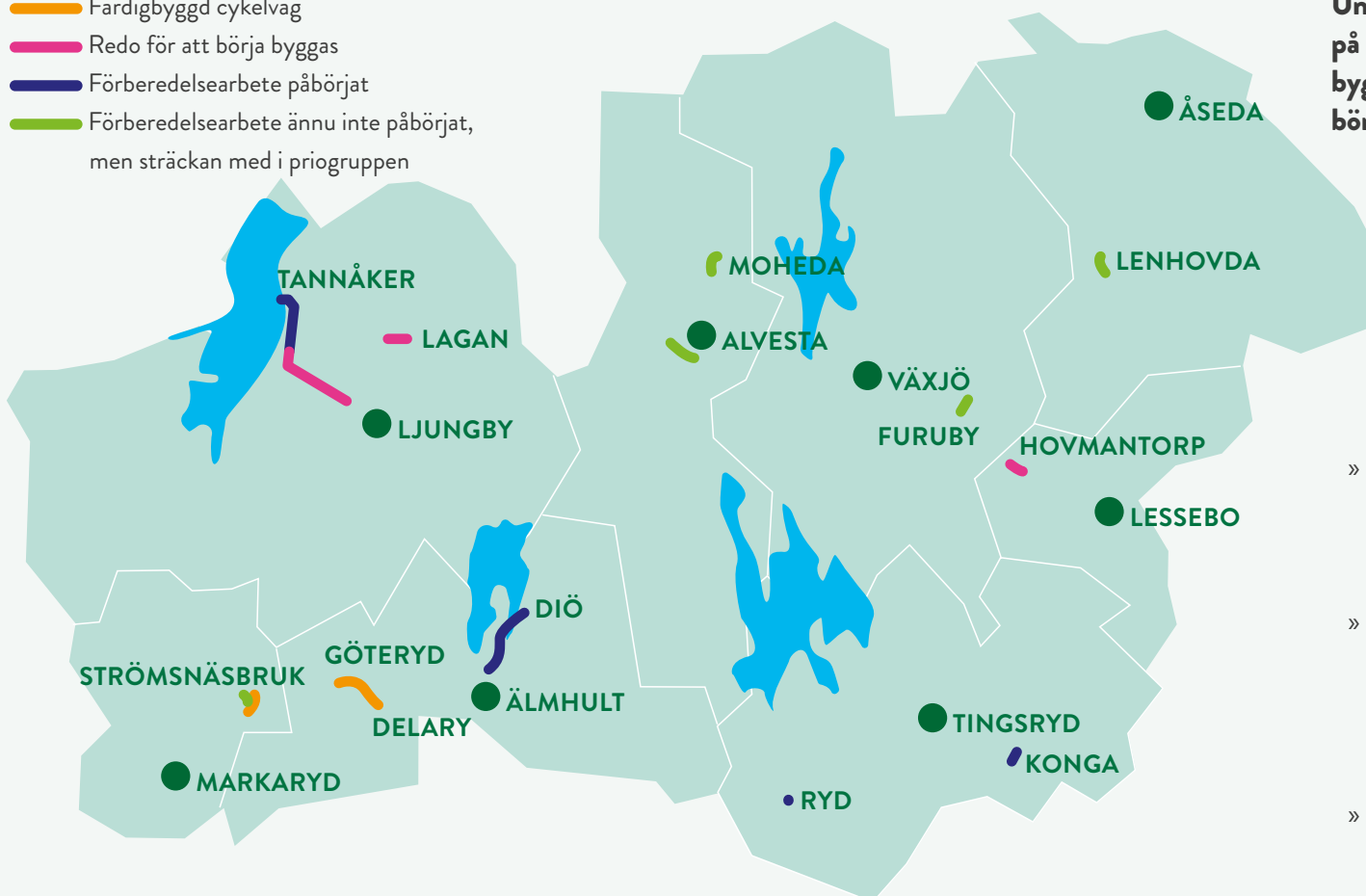
Status på sträckorna efter fyra år

Under perioden har 2 av de 34 sträckorna blivit cykelväg, totalt 2,4 av 131 kilometer. Kostnaden blev 14 miljoner kronor vilket motsvarar cirka 5 800 kronor/meter. Det finns många anledningar till varför de statliga cykelvägarna kostar mer än de kommunala (1 900 kronor/meter) – dels för att själva cykelvägen har högre standard och dels för att fler kostnader räknas in i totalkostnaden. Till exempel räknas kostnaderna för administration in och eventuella markköp som behöver göras för att kunna bygga cykelvägen. Dessutom byggs många statliga cykelvägar längs vägar med högre hastighet vilket ytterligare ökar kraven, och därmed kostnaderna, för den nya cykelvägen.

Prioriterade sträckor för nya cykelvägar

Cykelvägarna som Trafikverket och kommunerna arbetat extra med

- Färdigbyggd cykelväg
- Redo för att börja byggas
- Förberedelsearbete påbörjat
- Förberedelsearbete ännu inte påbörjat, men sträckan med i priogruppen



Under 2018–2022 har Trafikverket fokuserat på 15 av de 34 sträckorna som är prioriterade att bygga cykelväg på. Helt enkelt för att man måste börja någonstans – det inte är realistiskt att få 34 cykelvägar byggda samtidigt.

Dessa 15 cykelvägar är med i det som Trafikverket kallar för *priogruppen*. Arbetet med sträckorna har kommit olika långt och sker tillsammans med kommunerna.

- » Två av sträckorna har blivit färdigbyggda under perioden: i Strömsnäsbruk samt Delary–Ryfors.
- » Tre sträckor är redo för att börja eftersom sträckan har en beslutad vägplan: Hovdinge–Mjälén (LJ108), Lagan (LJ119) samt i Hovmantorp (LE1). Sträckan i Hovmantorp har börjat byggas 2023.
- » Fyra sträckor är under förberedelsearbete: Ryd (TI2), Konga (TI9), Mjälén–Tannåker (LJ109) samt Diö–Möckeln (ÄL1). Den sistnämnda är avbruten eftersom Älmhults kommun vill ändra sträckningen på cykelvägen.
- » Förberedelsearbetet har ännu inte påbörjats för fem sträckor: Strömsnäsbruk (MA7), Alvesta–Hjortsberga (AL15), Moheda (AL19), Lenhovda (UP2) och Furuby (VÄ6).

Vad betyder det när det står att Region Kronoberg har betalat cykelvägen?

I cykelbokslutet kan du läsa vem som har betalat cykelvägarna som har byggts 2018–2022. Ibland har kommunerna själva finansierat cykelvägen och ibland har de fått bidrag från exempelvis Region Kronoberg. Men vad betyder det?

Så här går det till när Region Kronoberg får pengar från staten för att finansiera cykelvägar:



1. Regionen tar fram en länstransportplan tillsammans med Trafikverket och kommunerna. Den beskriver och prioriterar hur länets infrastruktur bör utvecklas. I dess understrategi *Cykla i gröna Kronoberg* står var det statliga vägnätet borde kompletteras med nya cykelvägar.



2. Regionfullmäktige fastställer länstransportplanen och skickar den vidare till regeringen och Trafikverket för genomförande.



3. Regeringen tilldelar Trafikverket en summa pengar för att genomföra det som står i länstransportplanen. Pengarna fördelas i olika poster i länstransportplanen, varav två kan finansiera nya cykelvägar. Posterna heter *mindre investeringar* och *bidragsobjekt*. Posten *mindre investeringar* finansierar nya cykelvägar på det statliga vägnätet och posten *bidragsobjekt* finansierar nya cykelvägar på det kommunala vägnätet.



4. Kommunerna söker pengar genom Region Kronobergs länstransportplan för att finansiera nya cykelvägar. Trafikverket ansvarar för att bygga cykelvägarna på det statliga vägnätet samt att lagar och regler följs. Kommunerna ansvarar för att bygga cykelvägar på det kommunala vägnätet.

Varje län har en egen länstransportplan. Detta regleras av Förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. Länstransportplanen sträcker sig 12 år framåt och uppdateras var 4:e år.

Andra sätt att finansiera nya cykelvägar

Kommunerna kan även söka finansiering via Trafikverkets så kallade stadsmiljöavtal till och med 2024. Då krävs en motprestation av kommunen – till exempel att de gör insatser för att öka cyklingen på den nya cykelvägen eller sänker hastigheten på bilvägen bredvid.

Kommunerna kan också hitta andra sätt att finansiera nya cykelvägar, till exempel genom företag eller fonder. Kommunerna kan också finansiera nya cykelvägar själva utan extern finansiering.

Hur man får Kronobergs bilister att bli cyklister

För att få fler att cykla krävs det både åtgärder i infrastrukturen och insatser som hjälper människor att ändra sina beteenden. Under 2018–2023 har Region Kronoberg drivit satsningen Res grönt som har fokuserat just på att underlätta för de som vill resa mer klimatsmart.

Satsningen erbjöd kronobergare att testa hållbara transportmedel – bland annat elcykel. De som fick testa elcykel var de som annars tog bilen till arbetet och som bodde 3–15 kilometer från jobbet. Testcyklisterna var alltså noga utvalda utifrån hur stor påverkan de kunde göra på klimatet om de ställde om från bil till cykel.

Så många fortsatte att cykla

515 kronobergare lånade en elcykel under 4–6 veckor. Totalt cyklade de 75 000 kilometer vilket motsvarar nästan två varv runt jordklotet.



32 procent av testcyklisterna fortsatte sedan att ta cykeln till jobbet istället för bilen. Efter testperioden samlade Res grönt in cyklisternas synpunkter om hur de tyckte att det



Av 515 kronobergare som testade elcykel var 165 personer så nöjda att de fortsatte att cykla även efter testperioden.

Foto: Alexander Mahmoud

gick att cykla till jobbet. Testcyklisterna som bodde i tätort upplevde att det gick snabbare med cykel än att stå och vänta i bilköer, leta efter parkering och så vidare.

Testcyklisterna berättade också att cykelvägarna inte alltid underhölls i lika stor utsträckning som bilvägarna. Och att de upplevde att när de kom utanför tätorten så blev det genast svårare att ta sig fram med cykel eftersom det inte fanns några cykelvägar, det var dåligt upplyst och sammantaget blev det för otröttligt att cykla.

Vad är Res grönt?

2018–2023 drev Region Kronoberg satsningen Res grönt. Målet var att minska koldioxidutsläppen från länets transporter. Alla länets kommuner, inklusive bolag, var med som deltagare 2018–2020. Under 2020–2023 var istället små och medelstora företag med. Res grönt finansierades av Europeiska regionala utvecklingsfonden och Region Kronoberg och drevs i två omgångar – först tillsammans med Energikontor Sydost och sedan även tillsammans med Länsstyrelsen i Kronobergs län.

Så gick det för en av Res grönts testcyklister

”Nu har jag investerat i en elcykel istället för att ta bilen”

Johanna Berg testade en elcykel i sex veckor genom Res grönt. Efter testperioden köpte Johanna en ellådcykel som hon använder varje dag – på tre månader har hon cyklat lika långt som till Norrland.

– Jag såg reklam på anslagstavlan i byn där vi bor om Res grönt och valde att vara med. Jag har alltid velat cykla till jobbet och såg det som en möjlighet att testa hur det skulle fungera, säger Johanna.

”Förenar nytta med nöje”

Efter testperioden köpte hon en lådcykel som sonen Vide åker i till förskolan innan Johanna cyklar vidare till jobbet, en sträcka på totalt 15 kilometer. Tre månader efter inköpet har hon cyklat 100 mil – lika långt som till Umeå.

– Jag investerade i en cykel och låter bilen stå, främst för att jag gillar att cykla och förena nytta med nöje. Det höga bränslepriset och att det är klimatsmart bidrog också. Jag gillar naturupplevelsen – varje dag ser jag olika vilda djur från cykeln, det tycker jag är lyxigt. Även om det är en elcykel är det inte helt utan ansträngning att cykla så jag får ju motion på köpet.

Kanske Kronobergs mest cykelvana 1-åring Vide, tillsammans med mamma Johanna Berg.



Foto: Signe Bachman

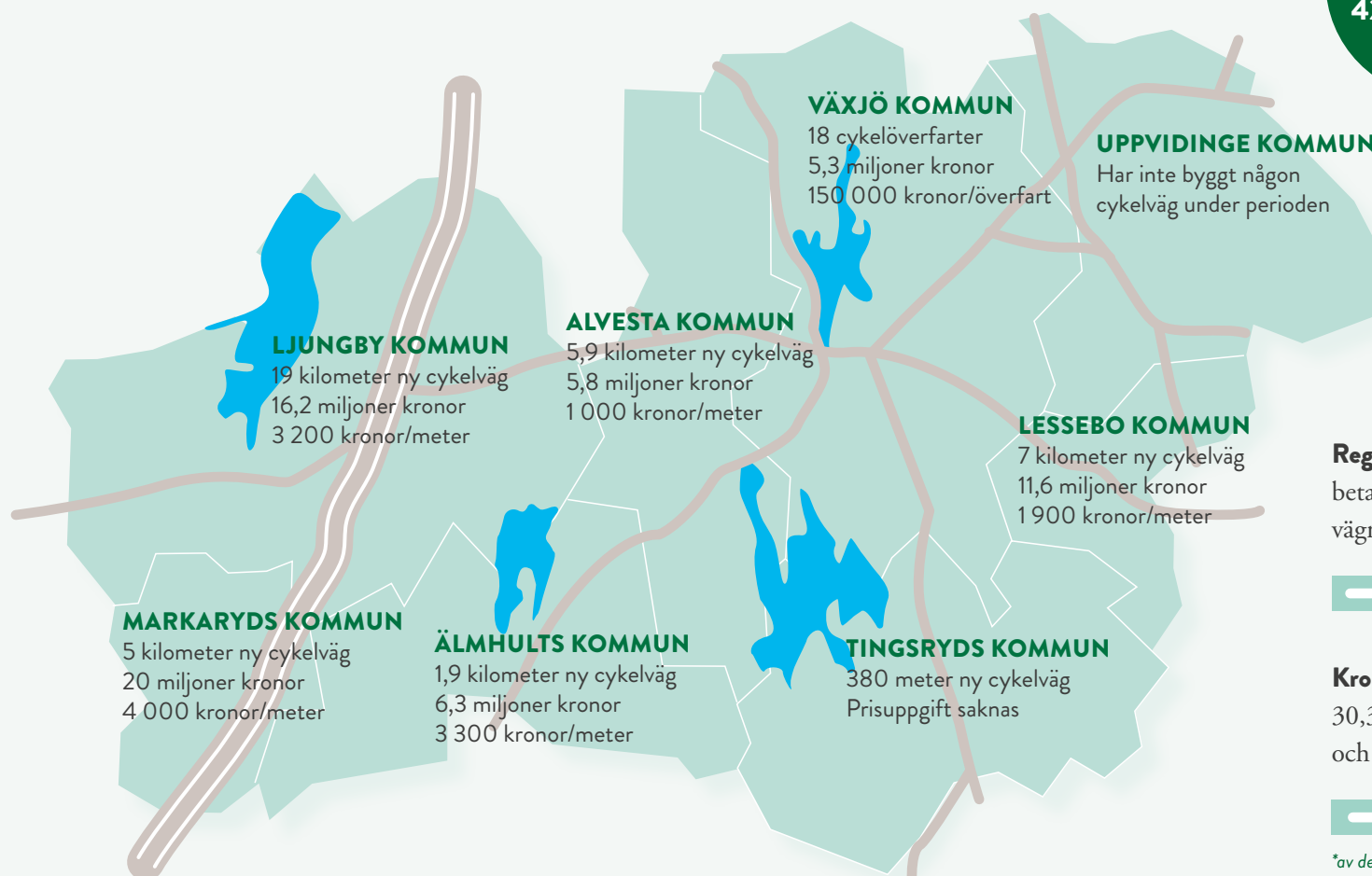


**Så har
kommunerna
byggt ut cykel-
vägnätet**

2018–2022

För att sammanfatta det hela

Så mycket cykelväg har kommunerna byggt och så mycket kostade de



Region Kronoberg har, genom länstransportsplanen, betalat för 8,2 kilometer ny cykelväg på kommunalt vägnät och 1,2 km på statligt vägnät 2018–2022



Kronobergs kommuner har betalat för 30,3 kilometer ny cykelväg på kommunalt vägnät* och 1,2 km på statligt vägnät 2018–2022



*av det som kommunerna rapporterat till Region Kronoberg.

Så har Alvesta kommun förbättrat för cyklister

Cykelväg-
nätet har
byggts ut med
8 procent.



5 900 meter

ny cykelväg, varav 4 200 meter har fått medfinansiering från Region Kronoberg.



280 kronor

har de nya cykelvägarna kostat per invånare.

0,28 meter

ny cykelväg per invånare.



5 800 000 kronor

har de nya cykelvägarna kostat, varav 2 000 000 kronor kommer från Region Kronoberg via länstransportplanen.



Alvesta kommun har följande styrdokument kring cykel:

- Översiktsplan (2008, aktualiserad 2017)
- Trafikstrategin (2015)



1 000 kronor

har den genomsnittliga metern ny cykelväg kostat.

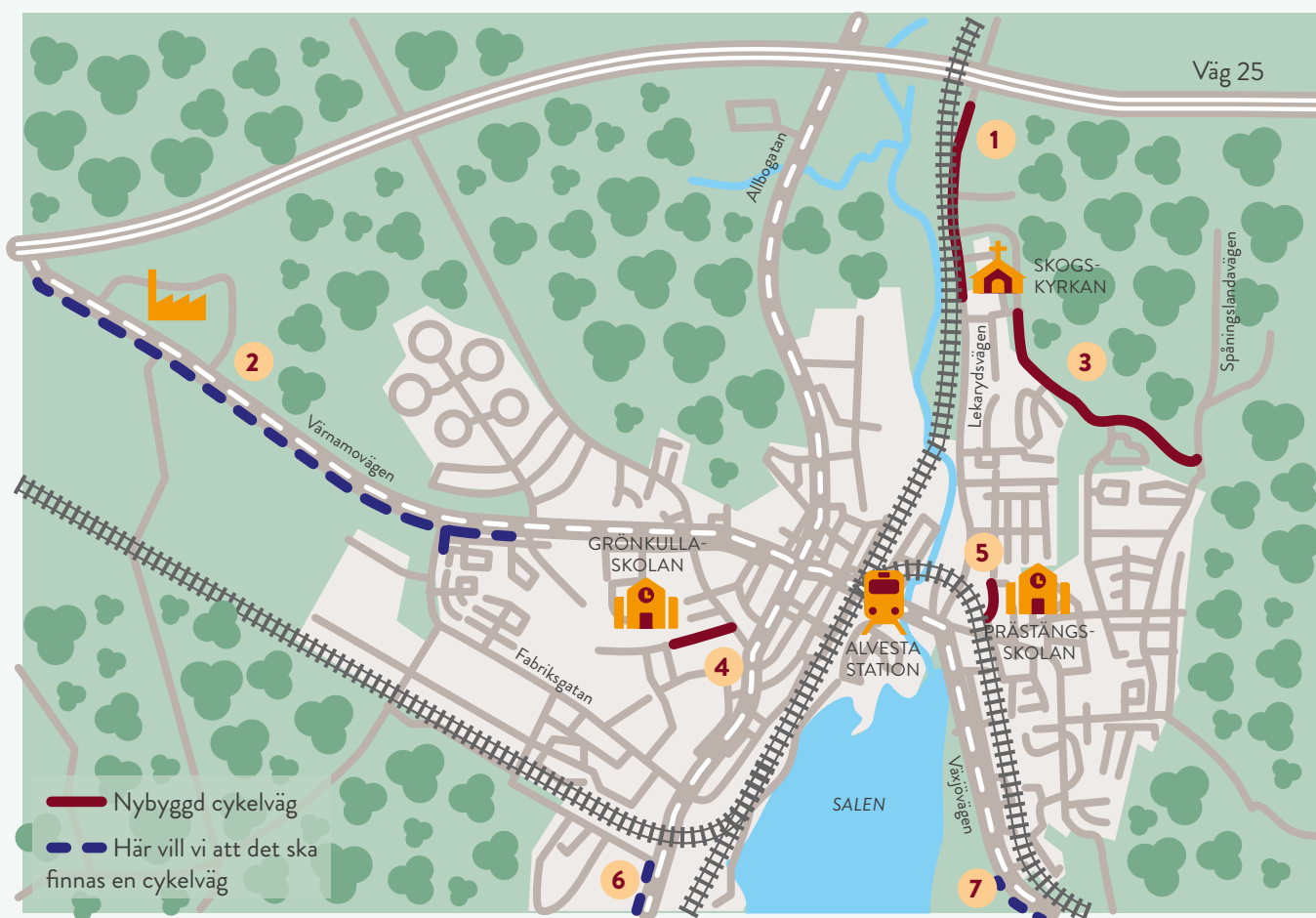
Alvesta kommun har betyg 2,6 av 5 i Cykelfrämjandets undersökning Cykelometern från 2022. Det placerar Alvesta på plats 52 av 73 bland små kommuner.

Nöjdast är invånarna med framkomligheten i cykelvägnätet som fick 2,9 av 5 i betyg.



Alvesta kommun

Nya cykelvägar i Alvesta



1. NY CYKELVÄG Alvesta kommun har byggt en ny cykelväg längs med Lekarydsvägen till Skogskyrkan. Cykelvägen binder samman det nya bostadsområdet Späningslanda med Alvesta.

Längd: 870 meter

Kostnad: 1,3 miljoner kronor (1 500 kr/m)

Vem betalade: Alvesta kommun (54 procent) och Region Kronoberg (46 procent)

2. PRIORITERAD STRÄCKA: AL15 Längs med denna sträcka håller Alvesta kommun på att etablera det nya verksamhetsområdet Orrakullen med många nya arbetstillfällen. Här skulle en gång- och cykelväg koppla ihop området med det befintliga cykelvägnätet från Alvesta tätort och den skulle dessutom förbättra förbindelsen mellan Hjortsberga och Växjö.

Längd: 2,4 kilometer

Uppskattad kostnad: 4 miljoner kronor enligt schablonkostnad från 2018 (1 700 kr/m)

Status: Samtal mellan Alvesta kommun och Trafikverket pågår (ingår i priogrupp, se sida 5).

3. NY CYKELVÄG Alvesta kommun har byggt en ny cykelväg längs med Fornvägen. Cykelvägen har i dagsläget främst rekreationssyfte men i framtiden kopplas cykelvägen ihop med det nya området Späningslanda.

Längd: 1,1 kilometer

Kostnad: 1,2 miljoner kronor (1 000 kr/m)

Vem betalade: Alvesta kommun

4. NY CYKELVÄG På Gröna gatan har Alvesta kommun byggt en ny cykelväg samt en cykelpassage för att göra det säkrare att ta sig till Grönkullaskolan (F-6).

Längd: 270 meter

Kostnad: 440 000 kronor (1 600 kr/m)

Vem betalade: Alvesta kommun (62 procent) och Region Kronoberg (38 procent)

5. NY CYKELVÄG För att skapa en säkrare miljö runt Prästängsskolan (F-6) stängde Alvesta kommun av motortrafik på en del av Mäster Espings väg – och skapade därmed en gång- och cykelväg till skolan.

Längd: 150 meter

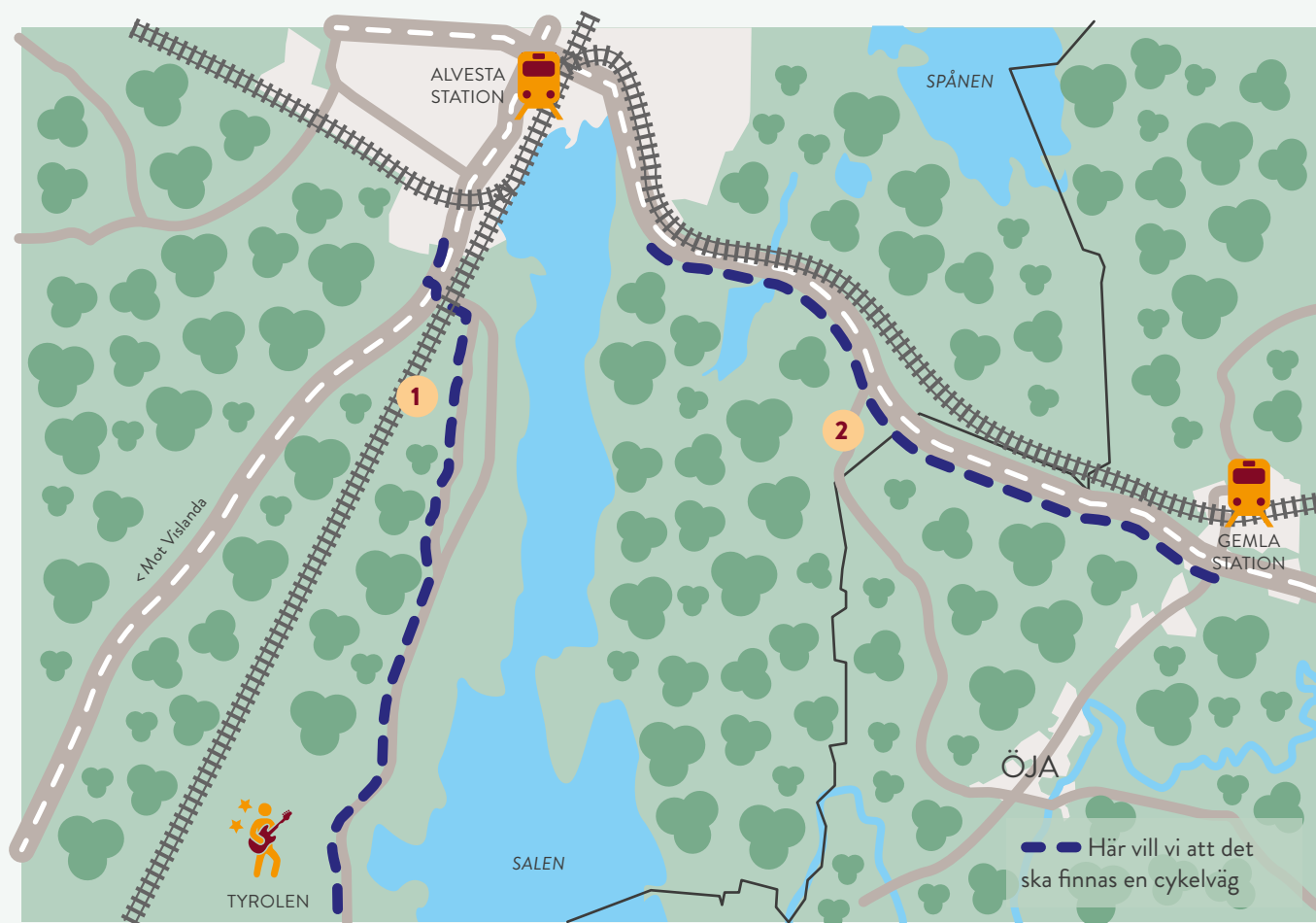
Kostnad: 150 000 kronor

Vem betalade: Alvesta kommun

6 & 7. PRIORITERADE STRÄCKOR Läs om dessa sträckor på nästa sida.

Alvesta kommun

Här vill regionen att det ska finnas cykelvägar utanför Alvesta

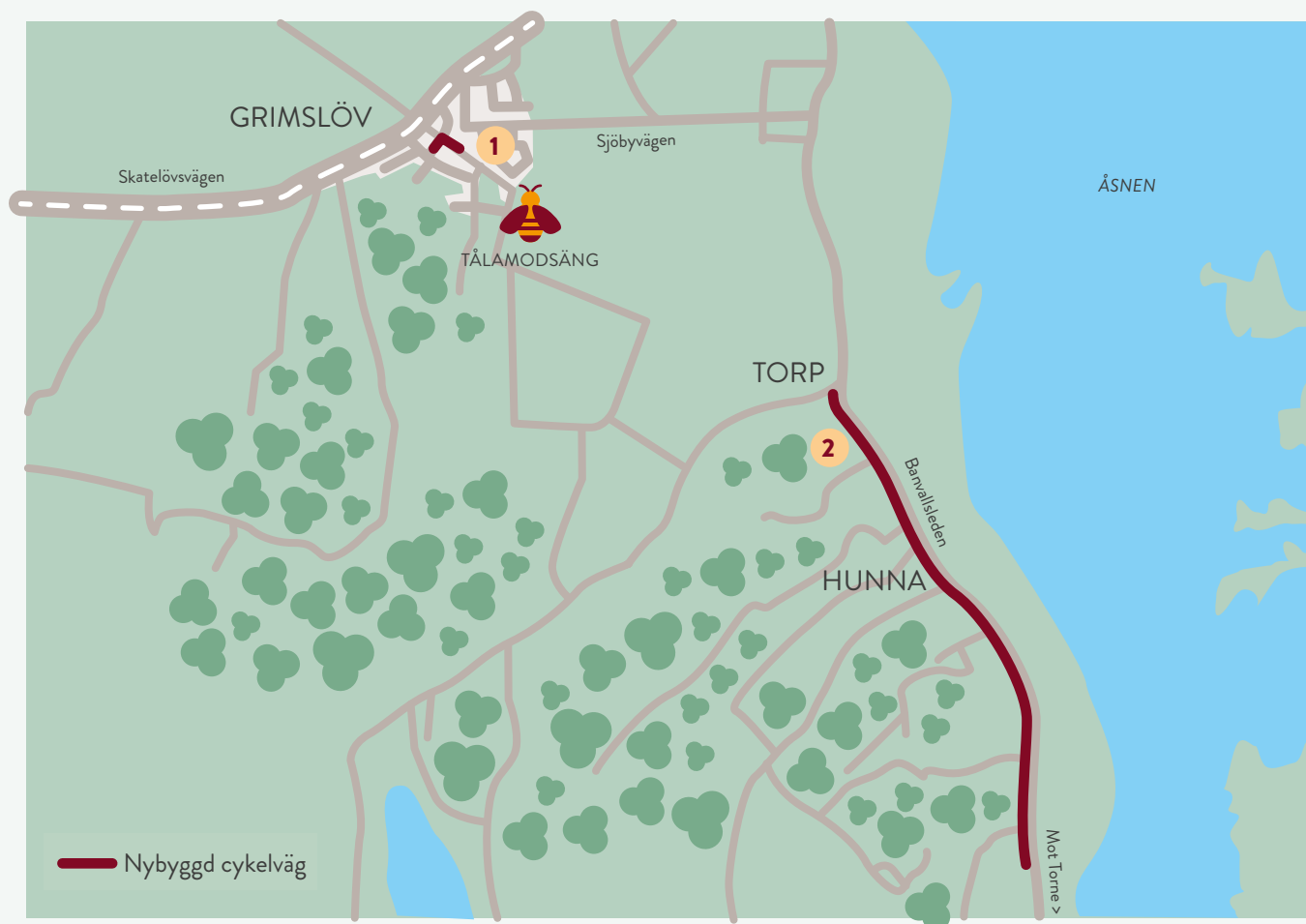


1. PRIORITERAD STRÄCKA: AL11 & AL13 Mellan Alvesta och Blädinge ligger en av Region Kronobergs prioriterade sträckor. En gång- och cykelväg kan gynna både boende längs med sträckan och besökare till besöksområdet Tyrolen med omnejd. Sträckan utgör även en del av cykelleden Sverigeleden. Längd: 6 kilometer uppdelat på två etapper
Uppskattad kostnad: 9,5 miljoner kronor (1 500 kr/m) enligt schablon från 2018
Status: Ingen tidsplan i nuläget

2. PRIORITERAD STRÄCKA: AL4 Mellan Alvesta och Växjö ligger en av Region Kronobergs prioriterade sträckor. Denna sträcka ligger mellan Alvesta tätort och Gemla (som ligger i Växjö kommun). Tillsammans med en annan av våra prioriterade sträckor (mellan Gemla och Växjö, VÅ2, se sida 42) skulle det bli lätt och säkert att cykla mellan Alvesta, Gemla och Växjö. Längd: 5,4 kilometer
Uppskattad kostnad: 19 miljoner kronor (3 500 kr/m) enligt schablon från 2018
Status: Ingen tidsplan i nuläget

Alvesta kommun

Nya cykelvägar i och utanför Grimslöv



1. NY CYKELVÄG Alvesta kommun har i samband med byggandet av den nya bussterminalen i Grimslöv byggt en ny cykelväg och cykelparkering. Cykelparkeringen har plats för 32 cyklar varav några cykelställ är under tak.
Längd: 195 meter
Kostnad: Uppgift saknas – cykelvägen och cykelparkeringen ingår i totalkostnaden för byggandet av bussterminalen som blev 5,3 miljoner kronor.
Vem betalade: Alvesta kommun (61 procent) och Region Kronoberg (39 procent)

2. NY CYKELVÄG Strax utanför Grimslöv, på väg mot Torne, har Alvesta kommun byggt en ny cykelväg i samband med att kommunen grävde ner nya VA-ledningar. Den nya cykelvägen gör det säkrare bland annat för eleverna på Skatelövsskolan (F–6) i Grimslöv som cyklar från Tornehället men även för gående och cyklister till Torne camping, nationalparken Åsnen och vidare mot Tingsryds kommun. Sträckan utgör en del av cykellederna Banvallsleden och Åsnen runt.
Längd: 2,9 kilometer
Kostnad: 2,2 miljoner kronor (760 kr/m)
Vem betalade: Alvesta kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

Alvesta kommun

Nya cykelvägar i Moheda



1. PRIORITERAD STRÄCKA: AL19 I Moheda finns en av regionens prioriterade sträckor. Sträckan går mellan centrum och idrottsplatsen där många barn cyklar. Den första etappen på 700 meter går mellan centrum och infarten till idrottsplatsen, längs med Växjövägen/Slätthögsvägen, och är idag trafikerad med tung trafik. Denna etapp ligger på det statliga vägnätet vilket betyder att det är Trafikverket som ansvarar för att bygga cykelvägen.

Den andra etappen är cirka 500 meter. Den går från infarten från Slätthögsvägen längs med Alvestavägen fram till idrottsplatsen. Den ligger, till skillnad från första etappen, på kommunalt vägnät vilket betyder att det är Alvesta kommun som ansvarar för att bygga cykelvägen.

Längd: 1,2 kilometer uppdelat på två etapper

Uppskattad kostnad: 4 miljoner kronor enligt schablon från 2018 (3 300 kr/m)

Status: Samtal mellan Trafikverket och Alvesta kommun pågår (ingår i priogrupp, se sida 5).

2. NY CYKELVÄG Alvesta kommun har byggt en cykelväg mot Mohedaskolan (F-9) längs med Banérgatan för att göra vägen säkrare för skolbarnen.

Längd: 150 meter

Kostnad: 260 000 kronor (1 700 kr/m)

Vem betalade: Alvesta kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

Alvesta kommun

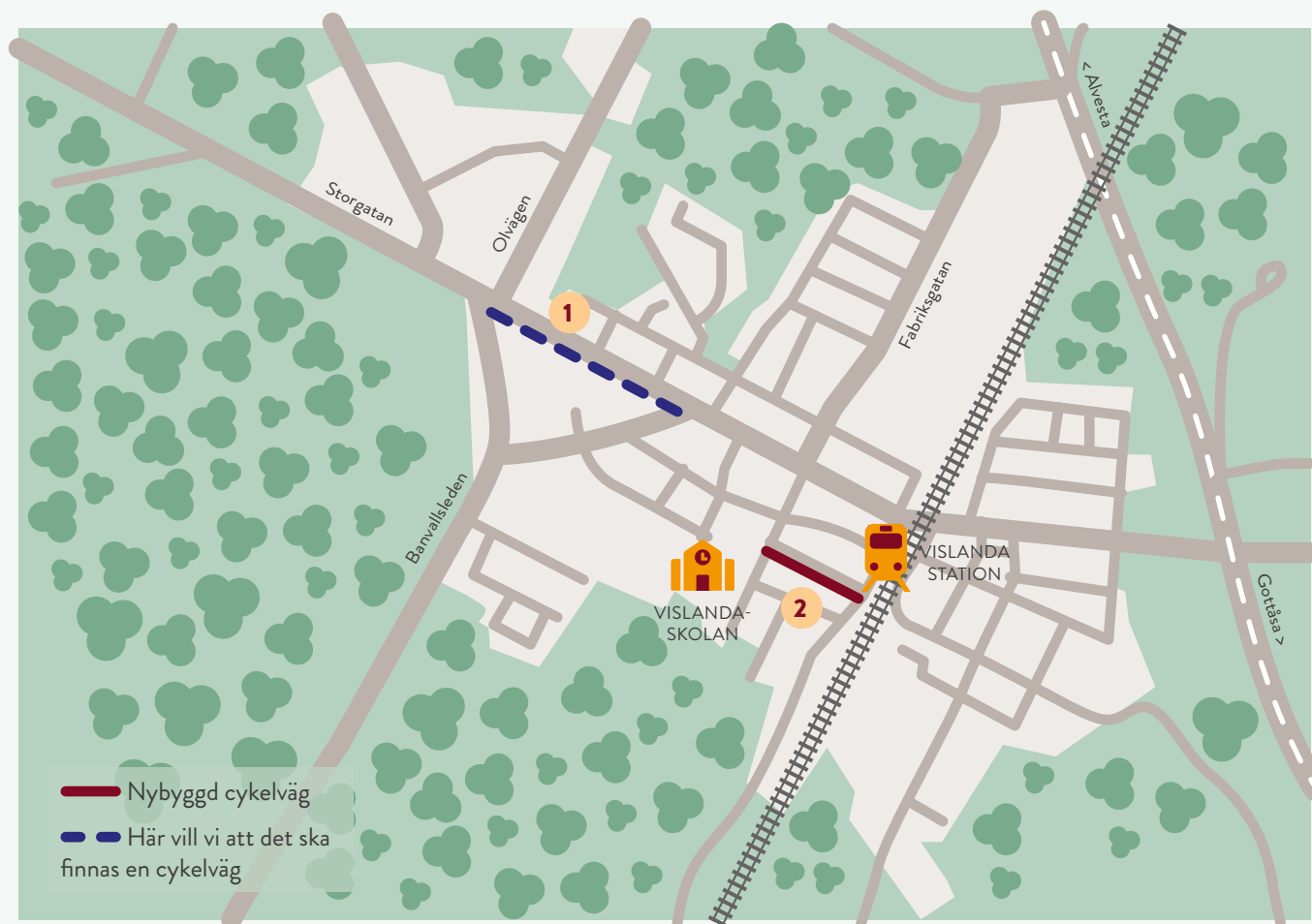
Utanför Huseby vill regionen att det ska finnas en cykelväg



1. PRIORITERAD STRÄCKA: AL35 På väg mot Huseby Bruk – ett av länets stora besöksmål – finns en av regionens prioriterade sträckor längs med väg 23. Idag är sträckan tungt trafikerad och en cykelväg här hade ökat tillgängligheten och säkerheten för cyklisterna.
Längd: 2,2 kilometer
Uppskattad kostnad: 5,5 miljoner kronor enligt schablon från 2018 (2 500 kr/m)
Status: Ingen tidsplan i nuläget

Alvesta kommun

Ny cykelväg i Vislanda



1. PRIORITERAD STRÄCKA: AL20 I Vislanda centrum finns det en regionalt prioriterad sträcka för att fylla den saknade länken i cykelvägnätet samt främja cykelpendlingen inom Vislanda.

Längd: 450 meter

Uppskattad kostnad: 2 miljoner kronor enligt schablon från 2018 (4 400 kr/m)

Status: Ingen tidsplan i nuläget

2. NY CYKELVÄG På Kungsgatan i Vislanda har Alvesta kommun byggt en ny gång- och cykelbana samt en upphöjd korsning för att göra en säkrare väg till Vislandaskolan (F-9). Cykelvägen kopplar samman med befintliga cykelvägnätet och skapar en enkel cykelväg till idrottsplatsen som ligger på östra delen av Vislanda.

Längd: 220 meter

Kostnad: 300 000 kronor (1 400 kr/m)

Vem betalar: Alvesta kommun

Så har Lessebo kommun förbättrat för cyklister

Cykelväg-
nätet har
byggts ut med
18 procent.



7 300 meter

ny cykelväg. Samtliga meter har fått medfinansiering från Region Kronoberg.



11 600 000 kronor

har de nya cykelvägarna kostat, varav 4 850 000 kronor kommer från Region Kronoberg via länstransportplanen.



1 900 kronor

har den genomsnittliga metern ny cykelväg kostat.



137 kronor

har de nya cykelvägarna kostat per invånare.

0,8 meter

ny cykelväg per invånare.



Lessebo kommun har följande styrdokument kring cykel:

- Översiktsplan (2018)



Lessebo kommun
har inget betyg från
Cykelfrämjandets
undersökning
Cykelvelometern som mäter
cyklisternas nöjdhet.

Lessebo kommun

Nya cykelvägar i Lessebo



1. PRIORITERAD STRÄCKA: LES Över Storgatan/riksväg 25 finns en regionalt prioriterad cykelåtgärd: en mer trafiksäker cykelpassage. Tanken var att bygga en gång- och cykeltunnel under vägen, men det visade sig att dessa planer inte var genomförbara.
Uppskattad kostnad: 10 miljoner kronor (utifrån att man skulle bygga en tunnel) enligt schablon från 2018
Status: Kommer antagligen bli ett så kallat aktivt farthinder. Då kommer den finansieras av Trafikverket istället för Region Kronoberg.

2. NY CYKELVÄG Lessebo kommun har byggt en ny gång- och cykelväg och två tillhörande övergångar längs med Åkerhultsvägen och Plåtslagarvägen för att skapa ett mer sammanhängande och trafiksäkert vägnät i Lessebo.
Längd: 160 meter
Kostnad: 142 000 kronor
Vem betalar: Lessebo kommun (50 procent) Region Kronoberg (50 procent)

3. NYA CYKELVÄG Det har byggts en ny cykelpassage och cykelväg längs med Åkerhultsvägen där det tidigare saknades en länk i cykelnätet. Den nya cykelvägen har skapat en mer trafiksäker resväg för barn på Hackebackeskolan (F-6), Nyängskolan (grund- och gymnasiesärskola) och förskolan Stallet samt för besökare till Lessebo sporthall.
Längd: 380 meter
Kostnad: 295 000 kronor (800 kr/m)
Vem betalade: Lessebo kommun (53 procent) och Region Kronoberg (47 procent)

4. NY CYKELVÄG Lessebo kommun har byggt en ny cykelväg längs med Kronobergsgatan som stärker det centrala cykelnätet i Lessebo, då det tidigare varit en saknad länk.
Längd: 45 meter
Kostnad: 110 000 kronor (2 400 kr/m)
Vem betalade: Lessebo kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

5. NY CYKELVÄG Lessebo kommun har byggt nya cykelvägar i området Djurhult i Lessebo. De nya cykelvägarna har gjort det lättare och säkrare att cykla till badplatsen och båthamnen som finns i området.
Längd: 220 meter
Kostnad: 670 000 kronor (3 100 kr/m)
Vem betalade: Lessebo kommun (52 procent) och Region Kronoberg (48 procent)

Nya cykelvägar i Hovmantorp



1. PRIORITERAD STRÄCKA: LE1 En av regionens prioriterade sträckor finns längs med Storgatan i Hovmantorp. Cykelsträckan kommer bli en central del av cykelvägnätet och förbättra tillgängligheten till Kvarndammskolan (F-6) och till Hovmantorps station där det går både tåg och buss.

Längd: 1,8 kilometer

Uppskattad kostnad: 8 miljoner kronor (4 400 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Vägen byggs under 2023 (ingår i priogrupp, se sida 5).

2. NY CYKELVÄG Lessebo kommun har byggt en ny gång- och cykelväg på Triangelvägen som gör det lättare att cykla till förskolan Askungen.

Längd: 100 meter

Kostnad: 190 000 kronor (1 900 kr/m)

Vem betalade: Lessebo kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

3. NY CYKELVÄG I samband med att Trafikverket skulle stänga utfarten till riksväg 25 från Skolgatan byggde Lessebo kommun en ny cykelväg, som även inkluderar en gång- och cykelbro, mellan Skolgatan och Allhallen. Åtgärden har skapat ett centralt sammanhängande cykelnät runt hela Kvarndammsjön och länkar ihop västra och östra Hovmantorp.

Längd: 300 meter

Kostnad: 4,6 miljoner kronor (15 000 kr/m)

Vem betalade: Lessebo kommun (68 procent) och Region Kronoberg (32 procent)

4. NY CYKELVÄG Här fanns tidigare en stig som numera är en gång- och cykelväg med belysning.

Längd: 350 meter

Kostnad: 600 000 kronor (1 700 kr/m)

Vem betalade: Lessebo kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

5. NYA CYKELVÄGAR För att göra det lättare att cykla runt sjön Rottnen i Hovmantorp har Lessebo kommun byggt ut cykelvägarna runt sjön. Dessutom byggs det ett nytt bostadsområde på östra sidan sjön.

Längd: 1,3 kilometer fördelat på tre sträckor

Kostnad: 2 miljoner kronor (1 600 kr/m)

Vem betalade: Lessebo kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

6. NY CYKELVÄG I samband med att Trafikverket skulle genomföra en beläggingsåtgärd så breddades vägen och skapade en ny gång- och cykelväg.

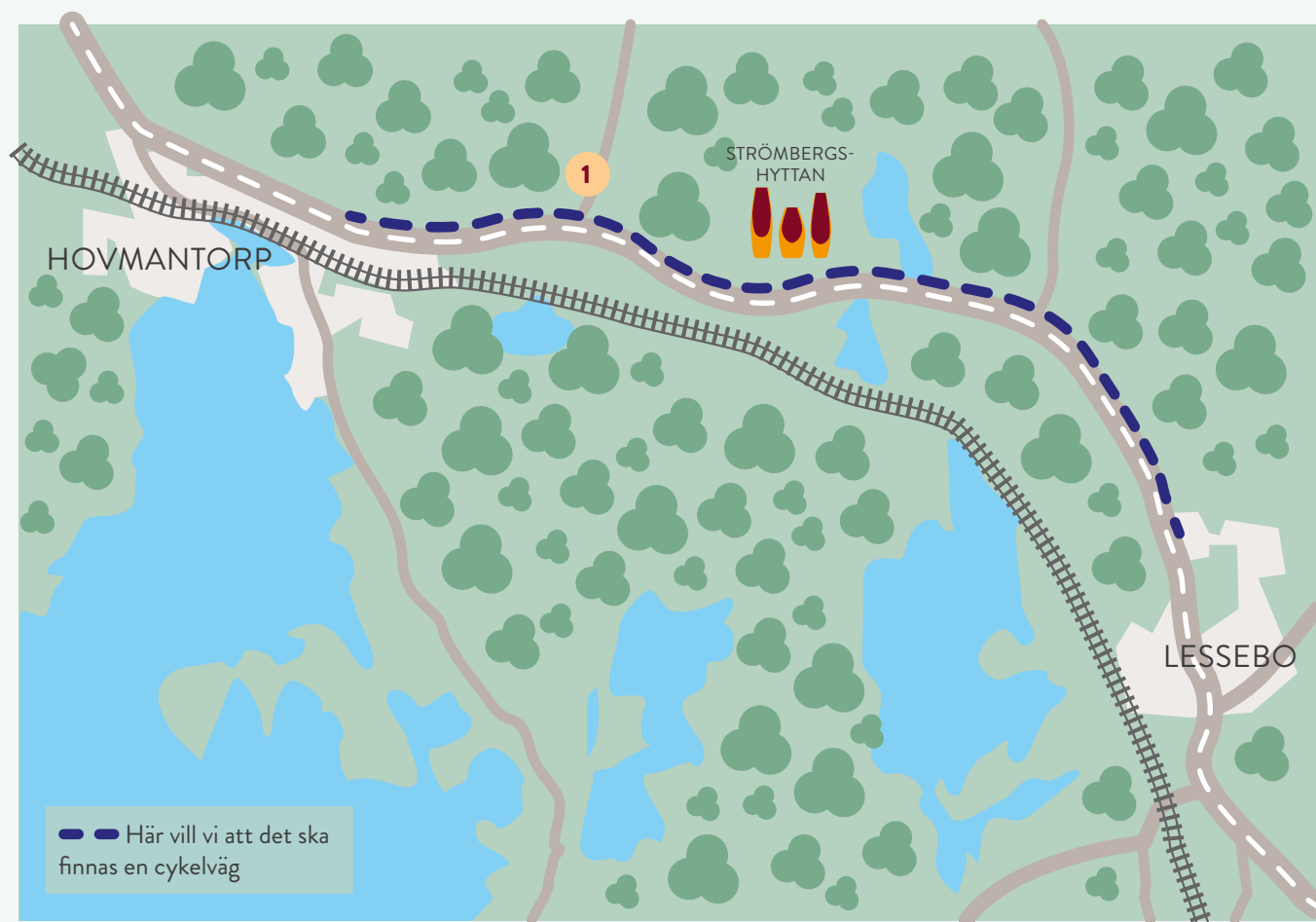
Längd: 1,1 kilometer

Kostnad: Uppgift saknas, den är inbakad i totalkostnaden för hela beläggingsarbetet

Vem betalade: Trafikverket

Lessebo kommun

Här mellan Hovmantorp och Lessebo vill regionen att det ska finnas en cykelväg



1. PRIORITERAD STRÄCKA: LE7 Mellan Hovmantorp och Lessebo finns en av regionens prioriterade sträckor. Det är cykelavstånd mellan orterna men bilvägen är hårt trafikerad så det är ingen säker väg att cykla på idag. Förhoppningsvis kan en cykelväg öka cyklingen mellan orterna. Se en alternativ sträckning i dokumentet *Cykla i Gröna Kronoberg del 2* som finns på regionens webbplats.

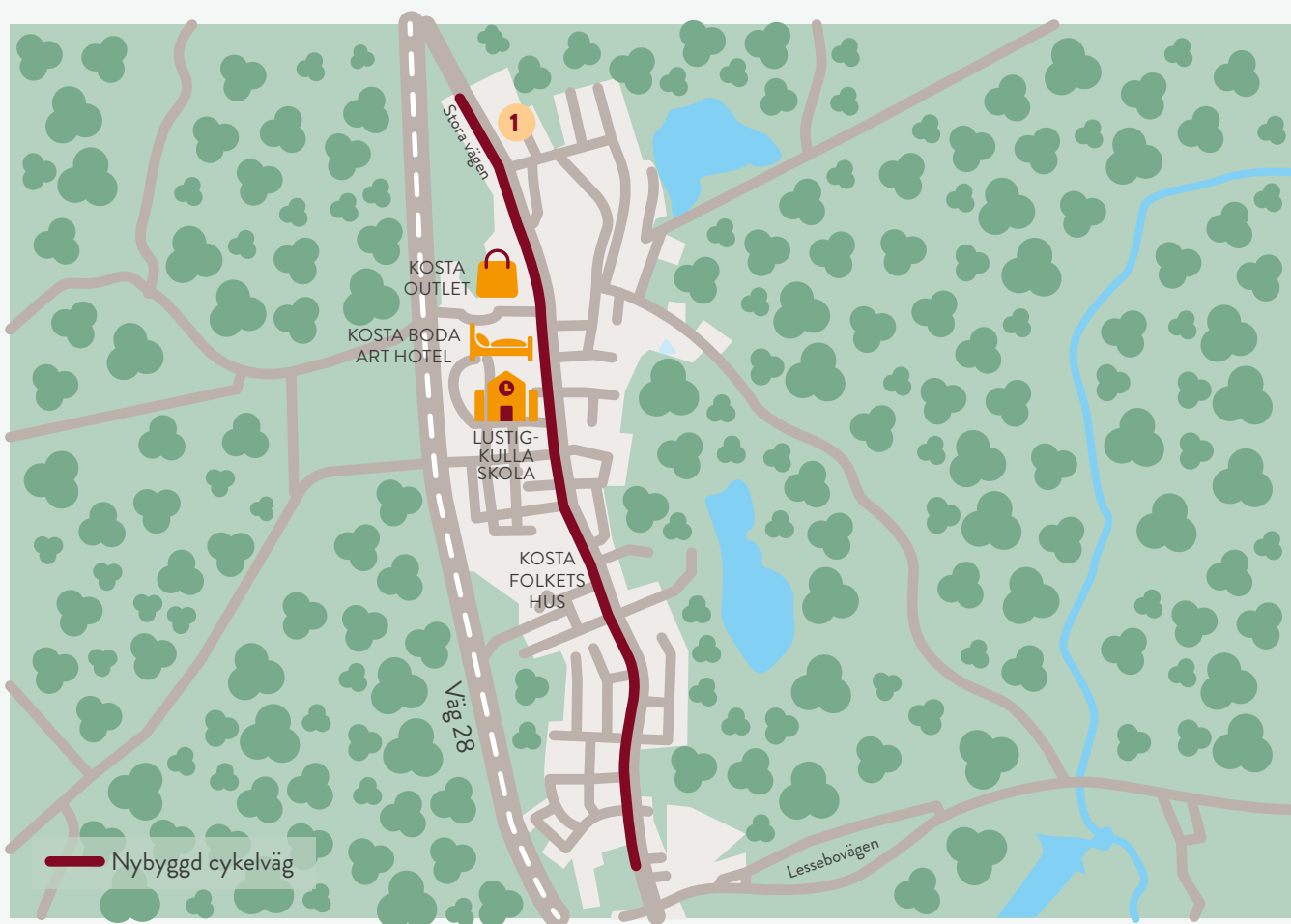
Längd: 8,3 kilometer

Uppskattad kostnad: 12–29 miljoner beroende på sträckning (1 400 kr/m–3 500 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

Lessebo kommun

Ny cykelväg i Kosta



1. NY TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRD För att göra det säkrare att cykla i Kosta gjorde Lessebo kommun tydliga markeringar mellan biltrafiken och gång- och cykeltrafiken, ny skyltning och belysning samt avsmalningar för att hålla nere hastigheten på Stora vägen.

Längd: 3 kilometer

Kostnad: 1,1 miljoner kronor (370 kr/m)

Vem betalade: Lessebo kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

Lessebo kommun

Ny cykelväg i Skruv



1. NYA CYKELVÄGAR I Skruv har Lessebo kommun byggt två nya cykelvägar för att förbättra framkomligheten och säkerheten för cyklister och gående att ta sig till bland annat idrottsplats, badplats och campingplats.
Längd: 800 meter
Kostnad: 1,8 miljoner kronor (2 300 kr/m)
Vem betalade: Lessebo kommun (53 procent) och Region Kronoberg (47 procent)

Så har Ljungby kommun förbättrat för cyklister



19 000 meter

ny cykelväg, varav 1 300 meter har fått medfinansiering från Trafikverket. Ljungby kommun har byggt ännu mer cykelväg i nya bostadsområden men dessa saknar vi statistik på.



16 200 000 kronor*

har de nya cykelvägarna kostat, varav 1 miljon kronor kommer från Trafikverket.

**minst – det finns nya cykelvägar vi inte har kostnaden på.*



3 200 kronor

har den genomsnittliga metern ny cykelväg kostat.



569 kronor*

har de nya cykelvägarna kostat per invånare.

0,66 meter

ny cykelväg per invånare.



Ljungby kommun har följande styrdokument kring cykel:

- Översiktsplan (2022)
- Verksamhetsplan för cykelplanering (2014, reviderad 2018)

Cykelväg-
nätet har
byggts ut med
12 procent.



Ljungby kommun har betyg 2,7 av 5 i Cykelfrämjandets undersökning Cykelometern från 2022. Det placerar Ljungby på plats 39 av 73 bland små kommuner.

Kategorin "generell nöjdhet" fick högst betyg bland kommun-
invånarna: 3,1 av 5.

Ljungby kommun

Nya cykelvägar i Ljungby



1. NY CYKELVÄG I nordvästra industriområdet har Ljungby kommun byggt en ny cykelväg som kopplar in till det befintliga cykelvägnätet som går in mot Ljungbys centrala delar.

Längd: 1,2 kilometer

Kostnad: 2,2 miljoner kronor (1 900 kr/m)

Vem betalade: Ljungby kommun

2. NY CYKELVÄG Här har Ljungby kommun byggt en ny cykelväg längs med väg 25 och Banvallsleden. Cyklisterna behöver nu inte korsa riksväg 25 två gånger vilket gör Banvallsleden mer trafiksäker.

Längd: 1,1 kilometer

Kostnad: 5 miljoner kronor (4 800 kr/m)

Vem betalade: Ljungby kommun

3. NY CYKELVÄG Från Norrleden till parkeringen vid Kronoskogen har Ljungby kommun byggt en ny cykelväg. Vid Kronoskogen finns utegym, beachvolleyboll, skatepark, naturreservat med mera. Cykelvägen underlättar även för eleverna som ska till Sunnerbogymnasiet och Thoren Framtid.

Längd: 670 meter

Kostnad: 3 miljoner kronor (4 500 kr/m)

Vem betalade: Ljungby kommun

4. NY CYKELVÄG Här har Ljungby kommun byggt en ny cykelväg på Bergagatan som har många boende, butiker och service.

Längd: 400 meter

Kostnad: Uppgift saknas, ingår i totalkostnaden för en större ombyggnation

Vem betalade: Ljungby kommun

5. NY CYKELVÄG Utanför Regnbågens förskola har Ljungby kommun byggt en ny cykelväg som dessutom kopplar till cykelleden Banvallsleden.

Längd: 90 meter

Kostnad: 500 000 kronor (5 500 kr/m)

Vem betalade: Ljungby kommun

6. NY CYKELVÄG Här har Ljungby kommun byggt en ny cykelväg som kompletterar det befintliga cykelvägnätet i ett område där det kommer byggas nya bostäder.

Längd: 130 meter

Kostnad: Uppgift saknas

Vem betalade: Ljungby kommun

7. NY CYKELVÄG Här har Ljungby kommun byggt en ny cykelväg på den gamla banvallen som kopplar ihop sydvästra industriområdet med centrala Ljungby samt en längre regional sträcka – från Kånna söder om Ljungby till strax söder om Värnamo i norr.

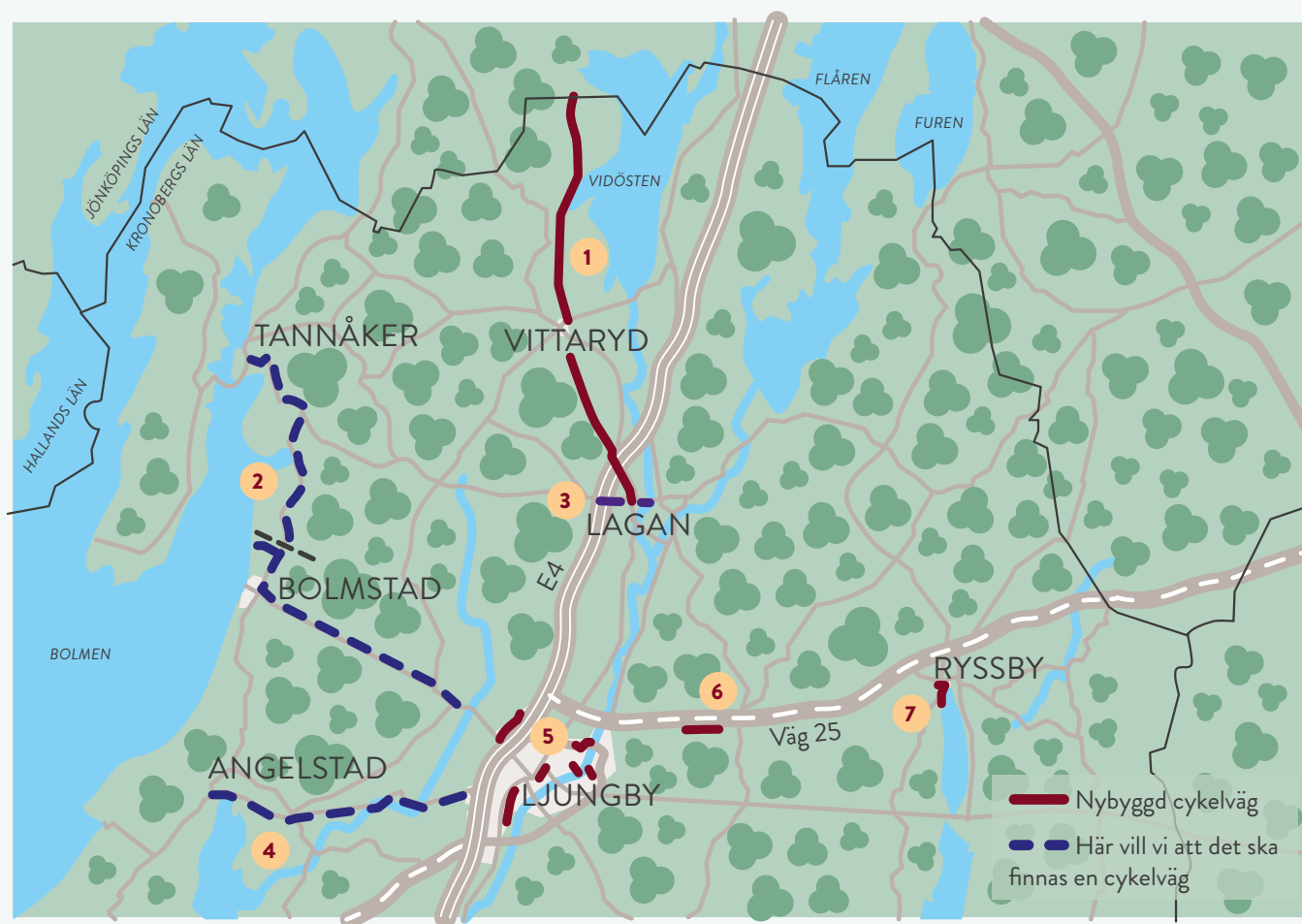
Längd: 1,3 kilometer

Kostnad: 2,5 miljoner kronor (1 900 kr/m)

Vem betalade: Ljungby kommun (50 procent) och Trafikverket via stadsmiljöavtal (50 procent)

Ljungby kommun

Nya cykelvägar i norra Ljungby kommun



1. NY CYKELVÄG Mellan Lagan, Vittaryd och upp till kommungränsen har Ljungby kommun byggt en cykelväg.

Längd: 13 kilometer

Kostnad: Uppgift saknas – kostnaden är inbakad i ett större arbete.

Vem betalade: Ljungby kommun

Länets
längsta nya
cykelväg

2. PRIORITERAD STRÄCKA: LJ108 & LJ109 Mellan Ljungby och Tannåker (förbi Bolmstad och Hölminge) finns två regionalt prioriterade sträckor som skulle knyta samman orterna och göra sträckan säkrare. Ljungby kommun planerar att bygga en cykelväg här samtidigt som de gräver ner vatten- och avloppsledningar. En del av sträckan går längs med Bolmen vilket skulle möjliggöra för en regional cykelled: Bolmen runt.

Längd: 18 kilometer

Uppskattad kostnad: 48 miljoner kronor (2 700 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Södra sträckan har byggstart 2024. Norra sträckan är under förberedelse (ingår i priogrupp, se sida 5).

3. PRIORITERAD STRÄCKA: LJ119 Här skulle en cykelväg skapa en mer trafiksäker och sammanhängande cykelförbindelse mellan trafikplats Lagan och Värnamovägen. Sträckan ingår i Sverigeleden.

Längd: 1,6 kilometer

Uppskattad kostnad: 3 alt. 6 miljoner (1 900 kr/m alt. 3 800 kr/m) enligt schablon från 2022.

Status: Byggstart är planerad till hösten 2023 (ingår i priogrupp, se sida 5).

4. PRIORITERAD STRÄCKA: LJ102 Här skulle en cykelväg göra det enklare att cykla mellan landsbygdens byar och Ljungby. Sträckan utgör även en del av Banvallsleden. Här skulle man kunna återanvända nedlagda järnvägslinjer och omvandla till cykelväg.

Längd: 9,2 kilometer

Uppskattad kostnad: 18 miljoner enligt schablon från 2018 (2 000 kr/m)

Status: Ingen tidsplan i nuläget

5 OCH 6. NYA CYKELVÄGAR Se vilka cykelvägar Ljungby kommun har byggt i Ljungby och Tutaryd på sida 25.

7. NY CYKELVÄG Se den nya cykelvägen i Ryssby på sida 28.

Ljungby kommun

Här vill regionen att det ska finnas cykelväg i Agunnaryd



1. PRIORITERAD STRÄCKA: LJ124 Mellan Agunnaryd och väg 124 finns en av regionens prioriterade sträckor. Vid väg 124 går det bussar mellan Ljungby och Älmhult och en cykelväg från Agunnaryd skulle göra det lättare att cykla till busshållplatsen. Idag upplever boende att vägen är otrygg att cykla på, delvis på grund av tung trafik.

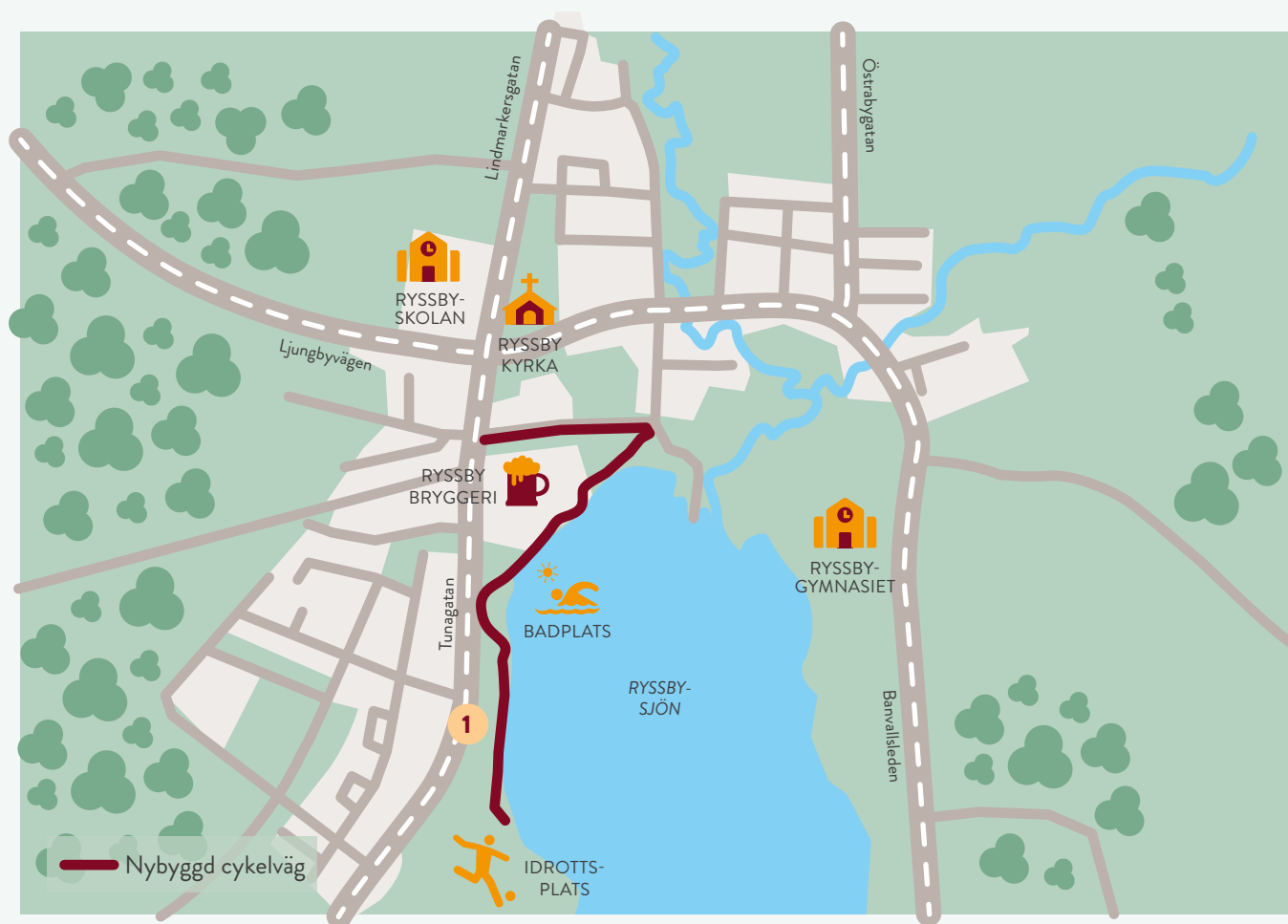
Längd: 2,5 kilometer

Uppskattad kostnad: 9 miljoner kronor (3 600 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

Ljungby kommun

Nya cykelvägar i Ryssby



1. NY CYKELVÄG I Ryssby har Ljungby kommun byggt en cykelväg i två omgångar. Cykelvägen löper längs med Stationsvägen och Ryssbysjön och gör det lättare att cykla till bland annat badplatsen i Ryssby.

Längd: 1,2 kilometer

Kostnad: 3 miljoner kronor (2 500 kr/m)

Vem betalade: Ljungby kommun

Så har Markaryds kommun förbättrat för cyklister

Cykelväg-
nätet har
byggts ut med
11 procent.



5 000 meter

ny cykelväg, varav 2 800 meter har fått medfinansiering från Region Kronoberg.



1 970 kronor

har de nya cykelvägarna kostat per invånare

0,46 meter

ny cykelväg per invånare



20 000 000 kronor

har de nya cykelvägarna kostat, varav 9 800 000 kronor kommer från Region Kronoberg via länstransportplanen.



Markaryds kommun har följande styrdokument kring cykel:

- Översiktsplan (2022)



4 000 kronor

har den genomsnittliga metern ny cykelväg kostat som fått medfinansiering av Region Kronoberg.

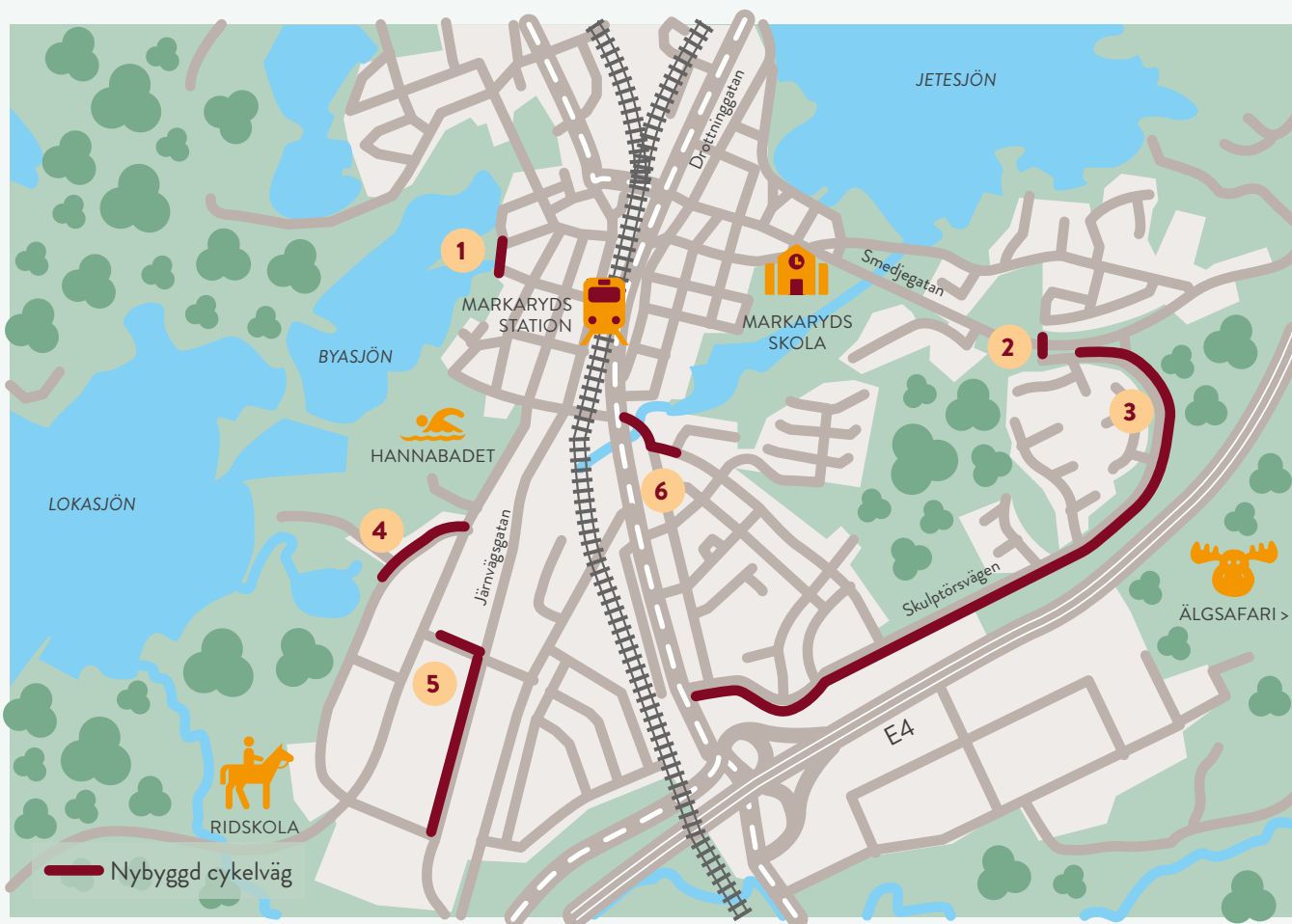


Markaryds kommun har betyg 2,7 av 5 i Cykelfrämjandets undersökning Cykelometern från 2022. Det placerar Markaryd på plats 48 av 73 bland små kommuner.

Kategorin "generell nöjdhet" fick högst betyg bland kommuninvånarna: 2,9 av 5.

Markaryds kommun

Nya cykelvägar i Markaryd



1. NY CYKELVÄG Markaryds kommun har byggt en cykelväg mellan Allégatan och Sjöstigen för att skapa en bättre gång- och cykelförbindelse i bostadsområdet.

Längd: 80 meter

Kostnad: 100 000 kronor (1 300 kr/m)

Vem betalade: Markaryds kommun

2. NY CYKELÖVERFART Markaryds kommun har byggt en ny gång- och cykelöverfart över Smedjegatan för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten till Markaryds skola (F–9), idrottsanläggning och mellan två stora bostadsområden.

Kostnad: 380 000 kronor

Vem betalade: Markaryds kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

3. NY CYKELVÄG Markaryd kommun har byggt en sammanhängande gång- och cykelväg längs med hela Skulptörsvägen. Tidigare fick cyklisterna samsas med bilar, bussar och lastbilar så den nya cykelvägen har ökat trafiksäkerheten. Gång- och cykelvägen länkar även ihop bostadsområden, industriområden, ridskola och träningsanläggning.

Längd: 2 kilometer

Kostnad: 6,2 miljoner kronor (3 100 kr/m)

Vem betalade: Markaryds kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

4. NY CYKELVÄG Markaryds kommun har byggt en ny cykelväg på Hyltevägen som gör det säkrare för cyklister att ta sig till mellan bostadsområden, industriområden, ridskola, simhall och bowlinghall.

Längd: 270 meter

Kostnad: 200 000 kronor (740 kr/m)

Vem betalade: Markaryds kommun

5. NY CYKELVÄG Längs med Verkstadsgatan och Järnvägsgatan har Markaryds kommun byggt en ny gång- och cykelväg för att göra det säkrare för cyklister att ta sig mellan bostadsområde, industriområden, ridskola, simhall och bowlinghall.

Längd: 600 meter

Kostnad: 920 000 kronor (1 500 kr/m)

Vem betalade: Markaryds kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

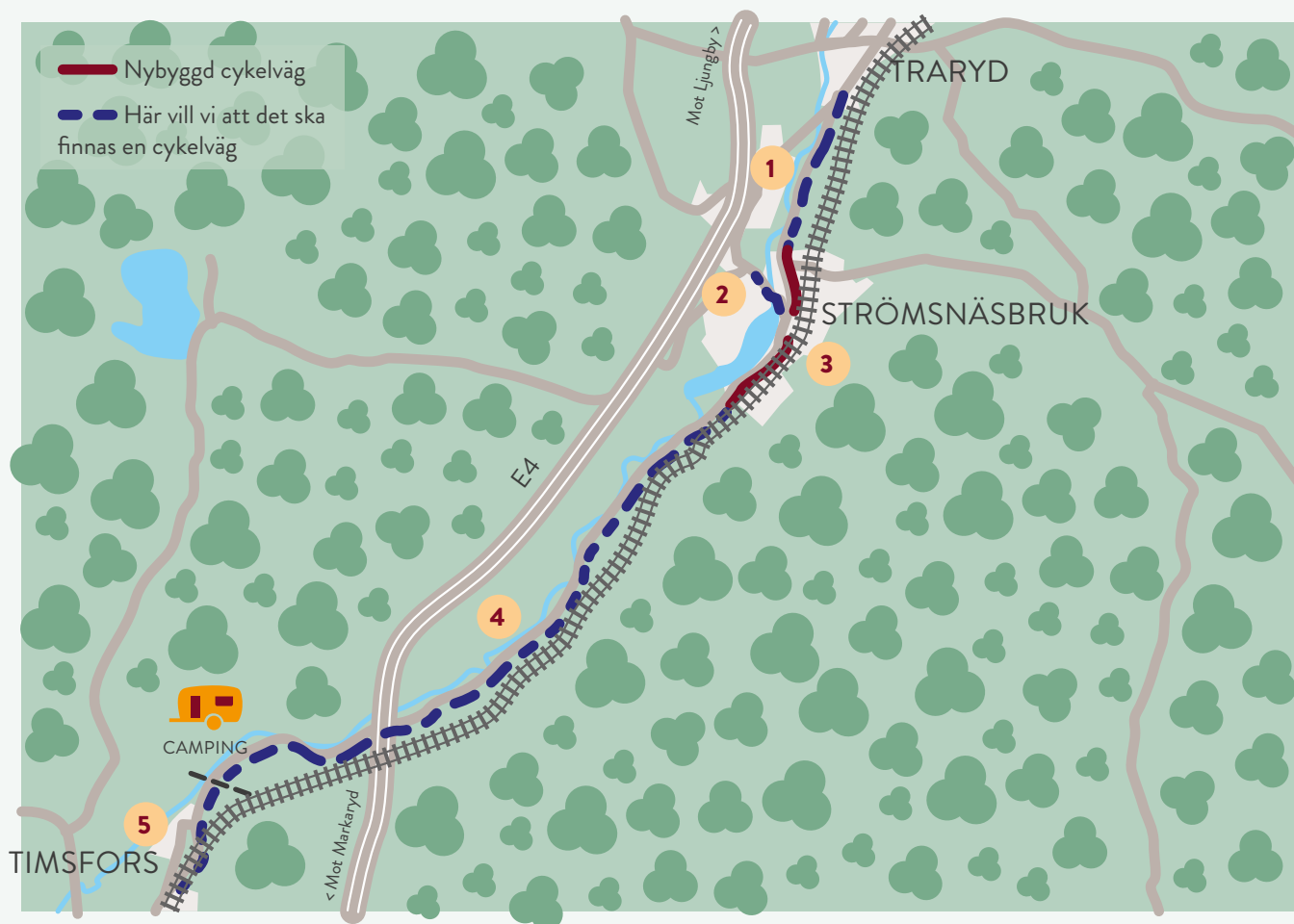
6. NY CYKELVÄG En gång- och cykelväg på har byggts för att fylla en saknad länk i cykelvägnätet.

Längd: 185 meter

Kostnad: 190 000 kronor (1 000 kr/m)

Vem betalade: Markaryds kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

Ny cykelväg i Strömsnäsbruk och mellan Traryd och Timsfors vill regionen att det ska finnas cykelväg



Mellan Timsfors, Strömsnäsbruk och Traryd i finns fem regionalt prioriterade sträckor som anknyter till varandra. En cykelväg här skulle göra det lättare och säkrare att cykla både inom och mellan orterna. Sträckan är uppdelad i olika etapper och vissa av dem har redan byggts.

1. PRIORITERAD STRÄCKA: MA2 Sträckans nordligaste etapp går mellan Strömsnäsbruk och Traryd.

Längd: 2,1 kilometer

Uppskattad kostnad: 2,3–7 miljoner (1 100–3 300 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

2. PRIORITERAD STRÄCKA: MA7 I Strömsnäsbruk, mellan Röcklavägen och Landstigsgatan längs med Hinnerysvägen (väg 517), är en av de regionala prioriterade cykelvägarna. Cykelvägen kommer att skapa en säker skolväg och knyta samman de västra delarna av Strömsnäsbruk bättre med samhällets centrala delar.

Längd: 620 meter

Uppskattad kostnad: 1,5 miljoner kronor (2 400 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Aktuell hos Trafikverket (ingår i priogrupp, se sida 5).

3. NYA CYKELVÄGAR: MA4 Markaryds kommun har byggt en av regionens prioriterade sträckor. Den nya cykelvägen går genom centrala Strömsnäsbruk och längs med huvudgatan (väg 520). Tidigare blev cyklister hänvisade att cykla genom parallellgator men nu finns det alltså en trygg cykelväg genom hela orten.

Längd: 1,9 kilometer

Kostnad: 12 miljoner kronor (6 300 kr/m)

Vem betalade: Markaryds kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

4. PRIORITERAD STRÄCKA: MA3 Etappen går mellan Timsfors och Strömsnäsbruk, längs med väg 520. Denna delsträcka skulle främst främja fritids- och turismcykling. Innan etappen kan byggas behöver kommunen göra en fördjupad åtgärdsvalsstudie.

Längd: 8,6 kilometer

Uppskattad kostnad: 12–30 miljoner kronor (1 400–3 500 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

5. PRIORITERAD STRÄCKA: MA1 Etappen är norr om Timsfors, från Bokhultsvägen till Timsfors samhälle. Här skulle en cykelväg bli en trygg förbindelse för bostadsområdena vid Bokhultsvägen till Timsfors.

Längd: 1,1 kilometer

Uppskattad kostnad: 6 miljoner kronor (5 500 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

Så har Tingsryds kommun förbättrat för cyklister

Cykelväg-
nätet har
byggts ut med
0,3 procent.



380 meter

ny cykelväg, varav 0 meter har fått finansiering från Region Kronoberg. Kostnad och kronor per meter saknas.



0,03 meter

ny cykelväg per invånare



Tingsryds kommun har följande styrdokument kring cykel:

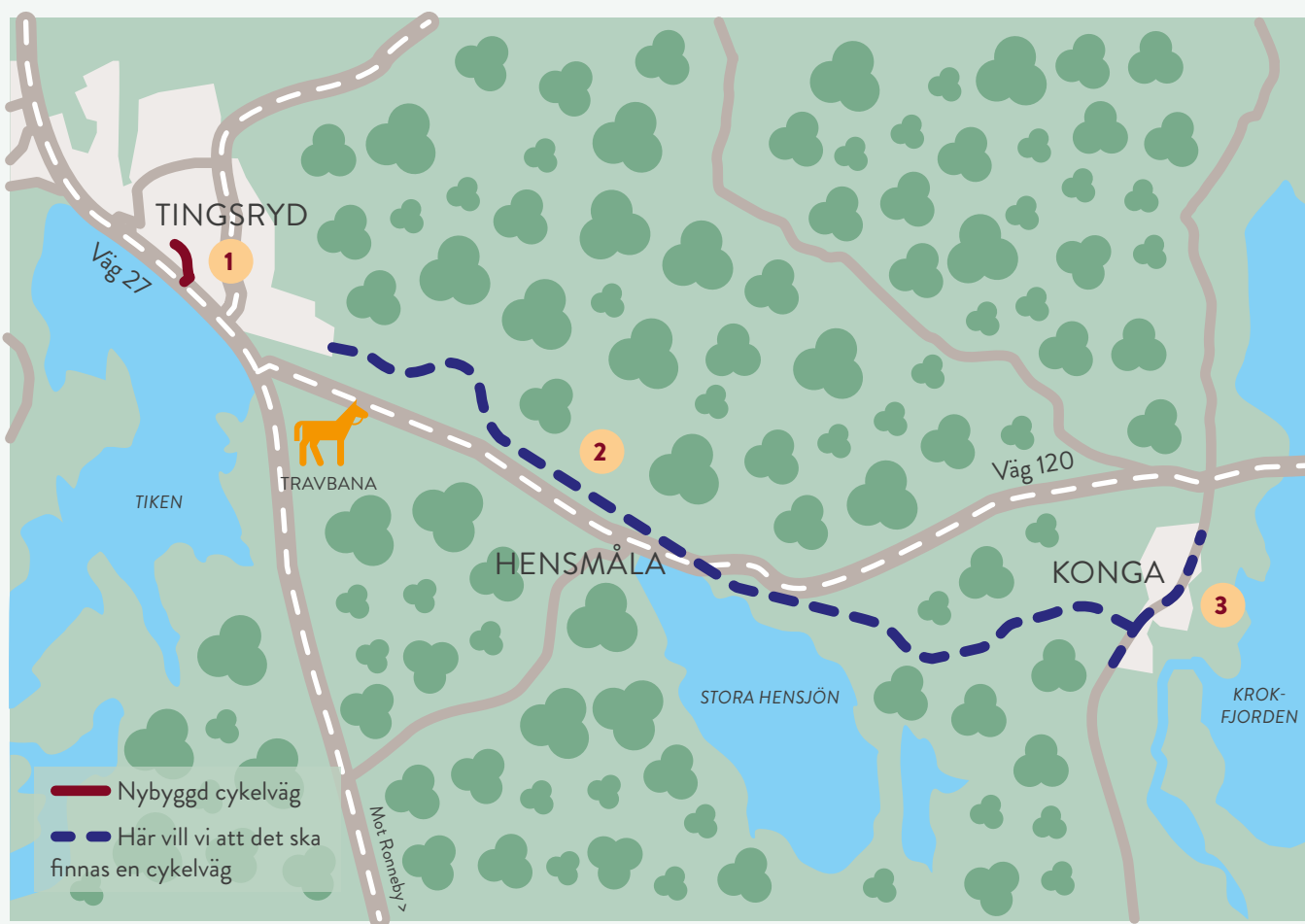
- Översiktsplan (2018)
- Cykelplan (2022)



Tingsryds kommun
har inget betyg från
Cykelfrämjandets
undersökning
Cykelvelometern som mäter
cyklisternas nöjdhet.

Tingsryds kommun

Mellan Tingsryd och Konga vill regionen uppgradera en cykelväg



1. NY CYKELVÄG Tingsryds kommun har byggt en ny cykelväg längs med Storgatan som stärker det centrala cykelnätet och ökar trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Längd: 380 meter

Kostnad: Uppgift saknas

Vem betalade: Tingsryds kommun och Trafikverket

2. PRIORITERAD STRÄCKA: T15 Mellan Tingsryd och Konga finns en av regionens prioriterade sträckor. Det finns redan en grusad cykelväg som skapar en cykelväg mellan orterna samt mellan Konga och turistcykelleden Sydostleden – men genom att asfaltera sträckan skulle man höja standarden.

Längd: 8,4 kilometer

Kostnad: 4 miljoner kronor (500 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

3. PRIORITERAD STRÄCKA: T19 Genom Konga, längs samhällets huvudväg, finns en av de regionalt prioriterade sträckorna. Här kan man omdisponera befintligt gatuutrymme för att skapa en cykelväg som förbinder Kongas bostadsområde, skola och idrottsplats.

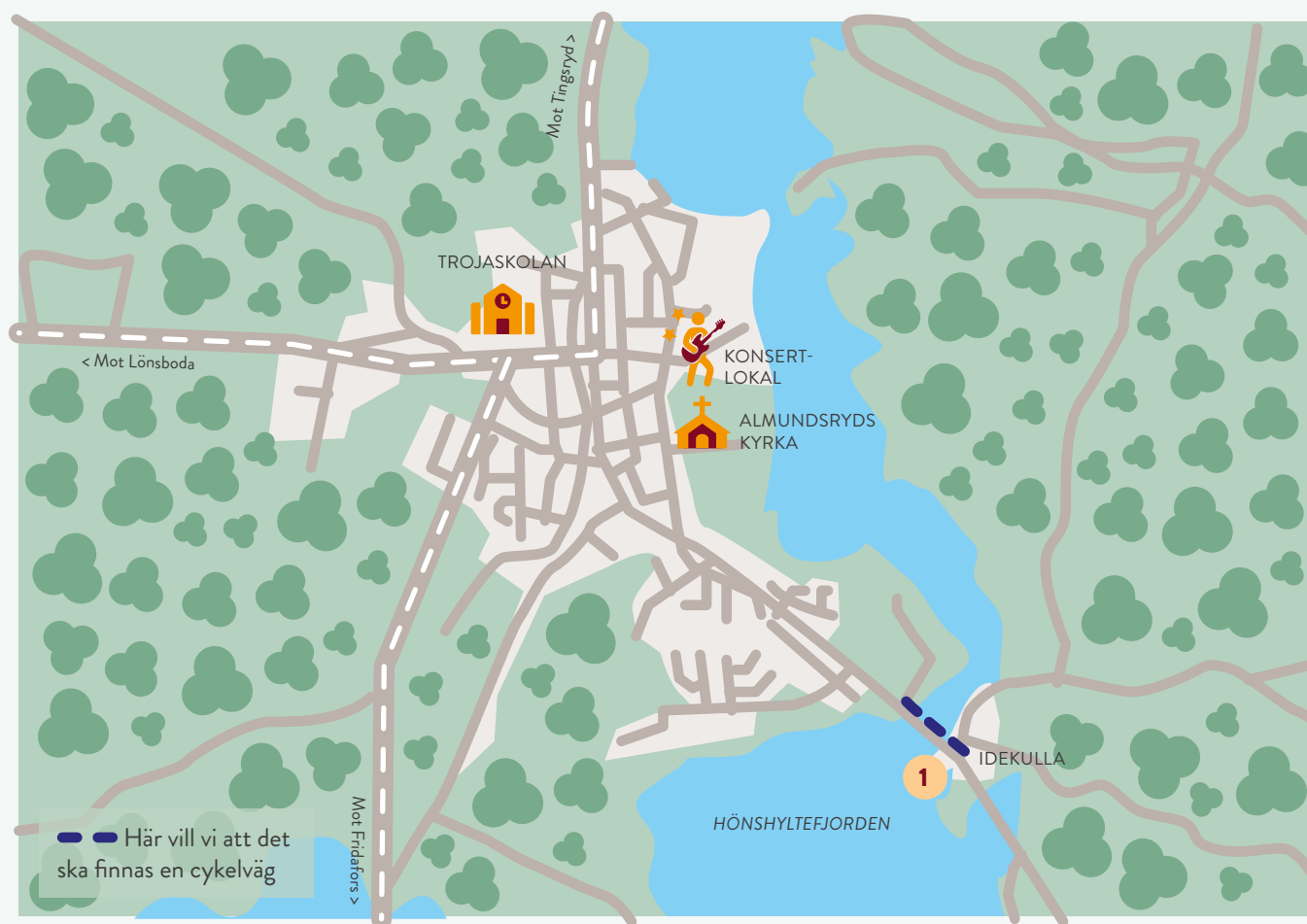
Längd: 1,4 kilometer

Uppskattad kostnad: 5 miljoner kronor (3 600 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Planeras att byggas 2024–2025 (ingår i priogrupp, se sida 5).

Tingsryds kommun

Här i Ryd vill regionen att det ska finnas en cykelväg



1. PRIORITERAD STRÄCKA: TI2 En av de regionalt prioriterade sträckorna går i Ryds samhälle över Hönslyttefjorden. En cykelväg här skulle göra det säkrare för cyklister att cykla över den relativt smala bron. Ett alternativ är att göra sträckan till en så kallad bygdeväg. En bygdeväg har extra breda vägrenar på sidorna för cyklister och fotgängare och en smalare körbana i mitten som bilar i båda riktningarna delar på.

Längd: 240 meter

Uppskattad kostnad: 100 000 kronor (bygdeväg) alt. 10 miljoner kronor (bredare bro) (400 alt. 42 000 kr/m) enligt schablon från 2018.

Status: Trafikverket utreder under 2023 att undersöka möjligheterna kring att sträckan blir en bygdeväg. Eventuellt kommer bygdevägen sträckas en bit in i samhället (ingår i priogrupp, se sida 5).

Så har Uppvidinge kommun förbättrat för cyklister



0 meter

ny cykelväg



Uppvidinge kommun har följande styrdokument kring cykel:

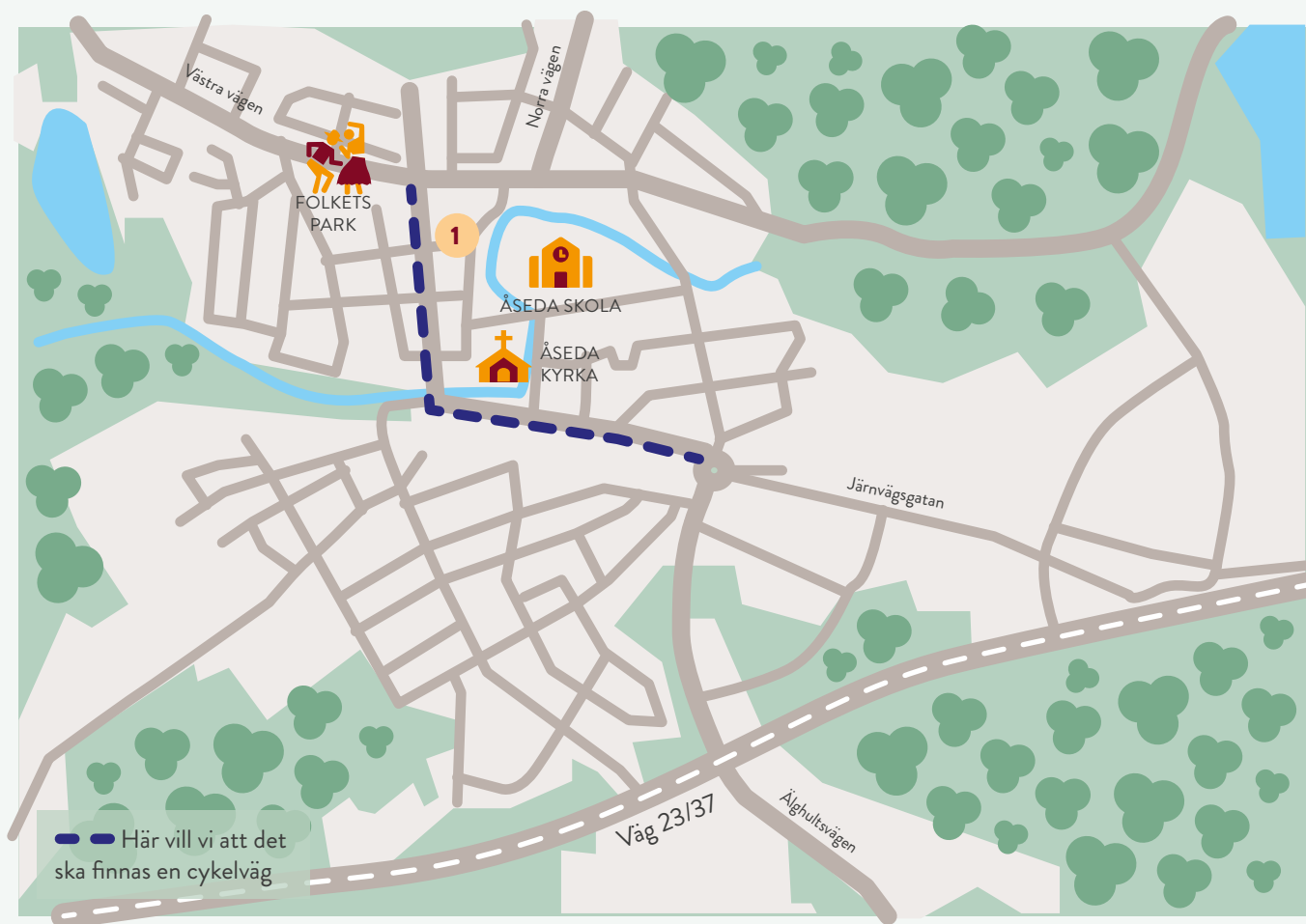
- Översiktsplan (2011–2018)



Uppvidinge kommun har inget betyg från Cykelfrämjandets undersökning Cykelvelometern som mäter cyklisternas nöjdhet.

Uppvidinge kommun

Här vill regionen att det ska finnas en cykelväg i Åseda



1. PRIORITERAD STRÄCKA: UP6 En av regionens prioriterade sträckor finns längs med centralgatorna i Åseda: Olofsgatan och Järnvägsgränd, väg 969. Genom att omdisponera gatan så går det göra plats för en cykelväg. Cykelvägen skulle bli en viktig pusselbit i det centrala cykelvägnätet och göra det säkrare och lättare för cyklisterna att röra sig i Åseda.

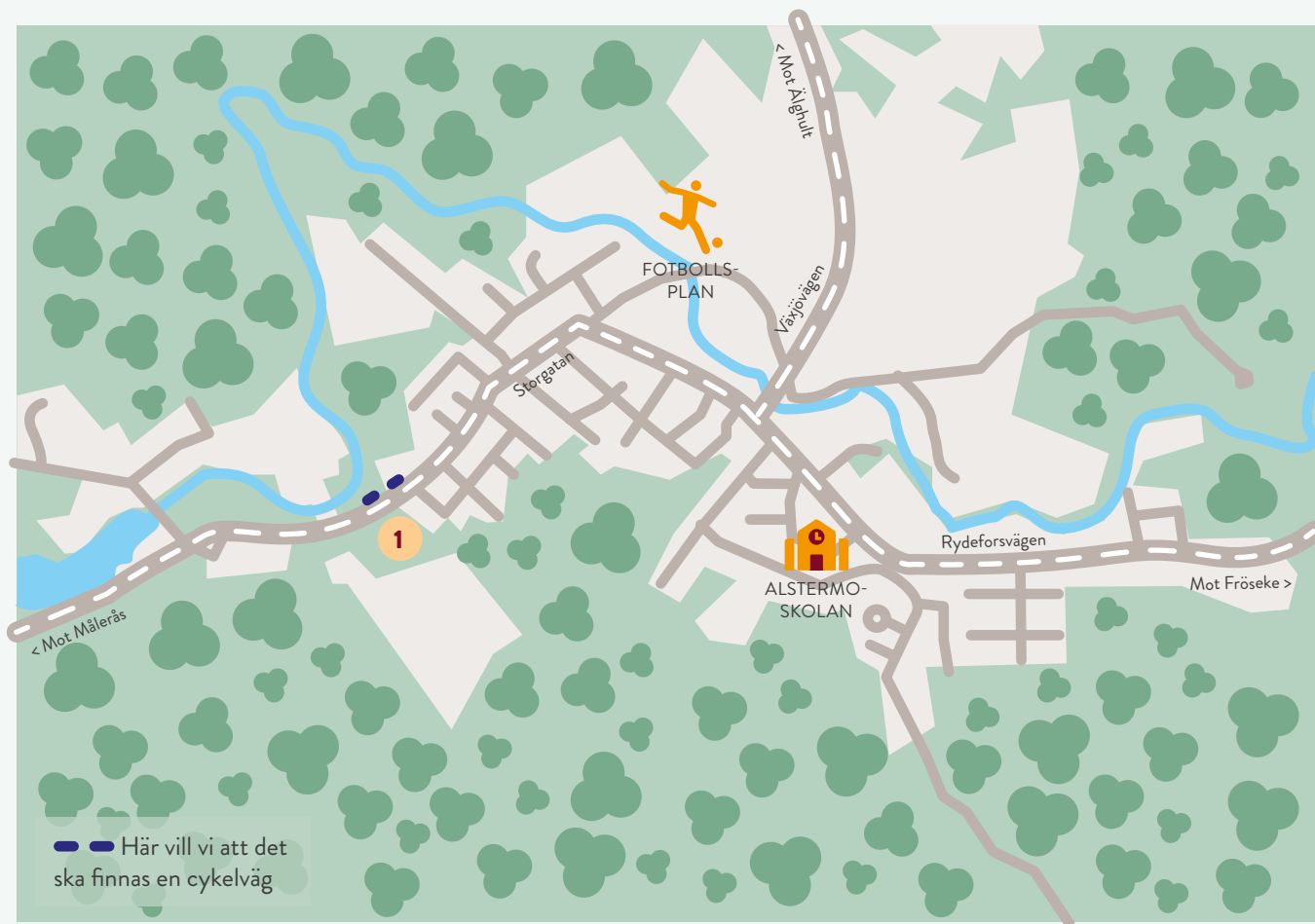
Längd: 1 kilometer

Uppskattad kostnad: 3,5 miljoner (3 500 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

Uppvidinge kommun

Här vill regionen att det ska finnas en cykelväg i Alstermo



1. PRIORITERAD STRÄCKA: UP4 I Alstermo finns en av de regionalt prioriterade sträckorna. Det finns en befintlig cykelväg från Bubbeltorpsvägen längs med Storgatan fram till Långgatan (väg 946) men en del av den sträckan är smal och upplevs inte vara trygg att cykla på. Det är denna del av sträckan som är prioriterad hos Region Kronoberg för att öka trafiksäkerheten genom att leda cykelvägen förbi den trånga passagen.

Längd: 75 meter

Uppskattad kostnad: 500 000 kronor (6 700 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

Uppvidinge kommun

Här vill regionen att det ska finnas en cykelväg i Lenhovda



1. PRIORITERAD STRÄCKA: UP1 I Lenhovda, längs med Oskarshamnsvägen, finns en av regionens prioriterade sträckor. En cykelväg här skulle binda samman bostadsområde med ett populärt gång- och cykelstråk runt Lenhovda samt förbättra trafiksäkerheten längs infarten från Älgshult.

Längd: 210 meter

Uppskattad kostnad: 700 000 kronor (3 300 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

2. PRIORITERAD STRÄCKA: UP2 En annan regional prioriterad sträcka i Lenhovda går längs med hela Storgatan (väg 953). Denna cykelvägen skulle skapa en central cykelsträcka genom stora delar av Lenhovda och underlätta för cyklisterna i Lenhovda.

Längd: 1,7 kilometer

Uppskattad kostnad: 6 miljoner (3 500 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget (ingår i priogrupp, se sida 5).

Så har Växjö kommun förbättrat för cyklister



18 cykelöverfarter

har fått medfinansiering från Region Kronoberg. Utöver detta har Växjö kommun byggt ännu mer cykelväg i till exempel nya bostadsområden men detta saknar vi statistik på.



5 300 000 kronor

har de nya cykelöverfarterna kostat, varav 2 000 000 kronor kommer från Region Kronoberg.



150 000 kronor

har den genomsnittliga cykelöverfarten kostat som fått medfinansiering av Region Kronoberg.



54 kronor

har de nya cykelöverfarterna kostat per invånare.



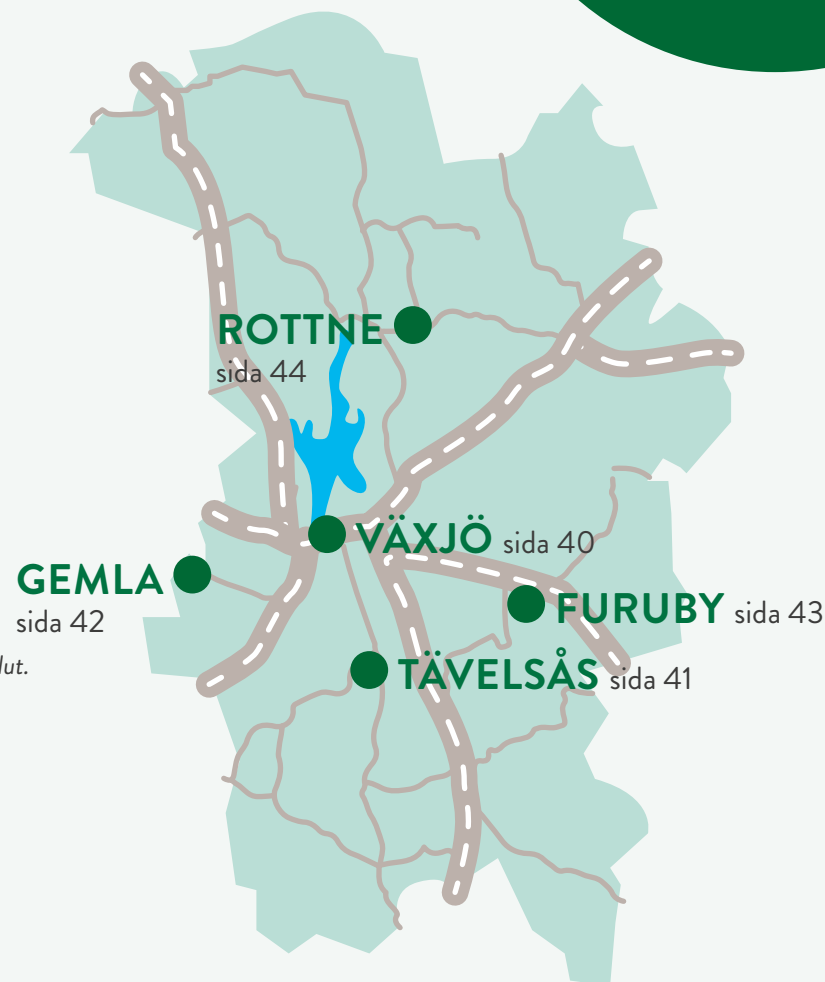
Växjö kommun har följande styrdokument kring cykel:

- Översiktsplan (2005, aktualiserad 2018)
- Cykelvägplan (2019)
- Transportplan (2021) innehåller bland annat strategi för cykel

Växjö kommun gör ett eget cykelbokslut. Du hittar det på www.vaxjo.se.

Växjö kommun har betyg 3,0 av 5 i Cykelfrämjandets undersökning Cykelometern från 2022. Det placerar Växjö på plats 12 av 26 bland mellanstora kommuner.

Kategorin "generell nöjdhet" fick högst betyg bland Växjöborna: 3,5 av 5.



Växjö kommun

Nya cykelvägar i Växjö



1. NYA CYKELÖVERFARTER Växjö kommun har ökat framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister genom att bygga nio nya cykelöverfarter i anslutning till korsningar/rondeller längs med Storgatan och Sandsbrovägen. *Kostnad: 1,1 miljoner kronor (117 000 kr/överfart)*
Vem betalade: Växjö kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

2. NY CYKELÖVERFART Ulriksbergsrondellen var tidigare en av Växjö mest olycksdrabbade korsningar för cyklister. Växjö kommun har nu ökat säkerheten med nya cykelöverfarter runt hela rondellen. Dessutom byggde Växjö kommun gupp för bilarna som ska köra in i rondellen vilket gör att bilarna sänker hastigheten och därmed ökar säkerheten. *Kostnad: 3 miljoner kronor*
Vem betalade: Växjö kommun (72 procent) och Region Kronoberg (28 procent)

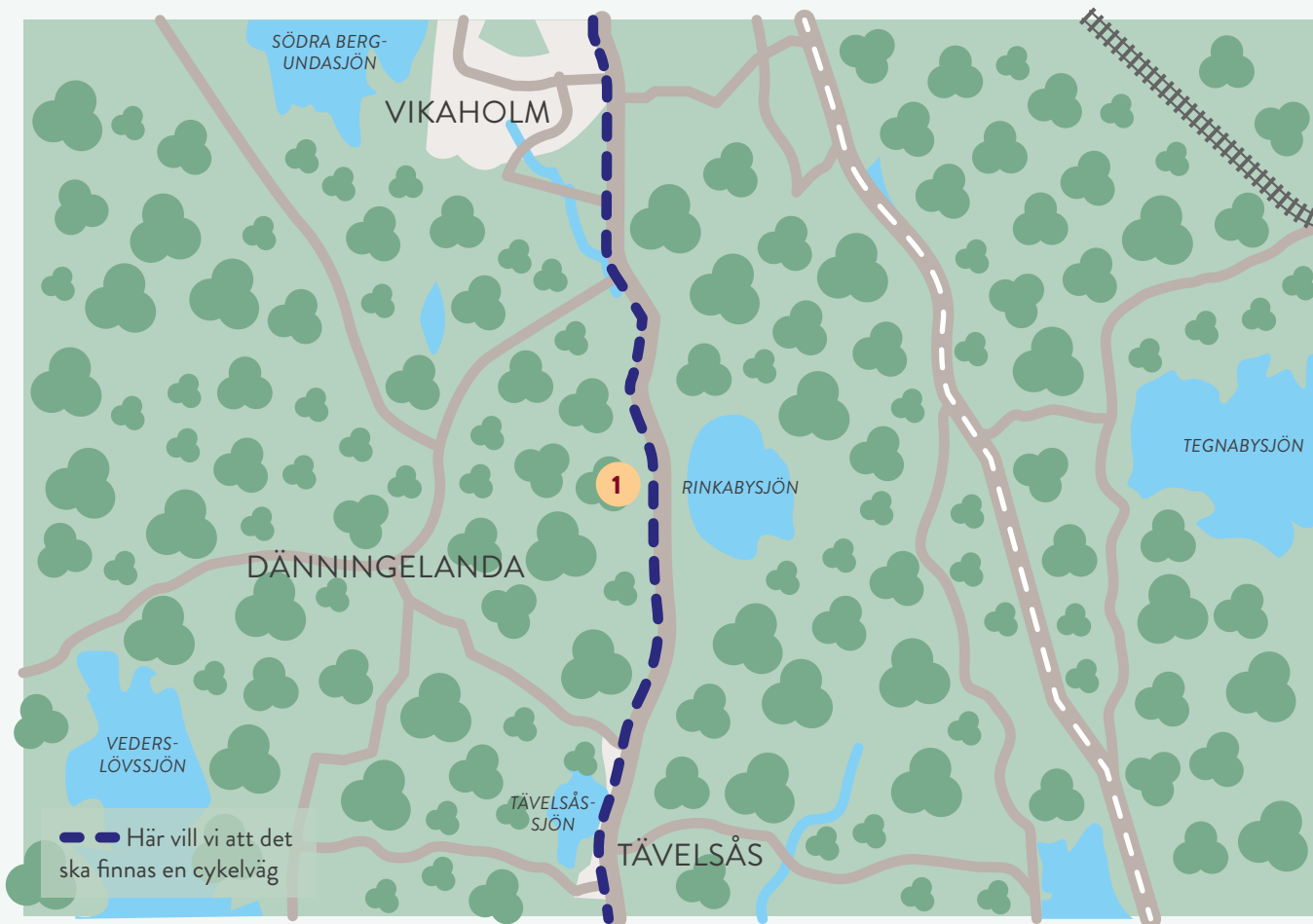
3. PRIORITERAD STRÄCKA Se vad detta är för sträcka på sida 42.

4. NY CYKELVÄG Växjö kommun har förlängt en snabbcykelväg till området Vikaholm och byggt sju trafiksäkrare cykelpassager på villagator längs sträckan. *Kostnad: 1,3 miljoner kronor*
Vem betalade: Växjö kommun (50 procent) Region Kronoberg (50 procent)

5. PRIORITERAD STRÄCKA Se vad detta är för sträcka på nästa sida.

Växjö kommun

Här mellan Växjö och Tävellsås vill regionen att det ska finnas en cykelväg



1. PRIORITERAD STRÄCKA: VÄ3 Mellan Växjö och Tävellsås finns en regionalt prioriterad sträcka, längs med väg 682. En cykelväg här skulle innebära en trygg och trafiksäker förbindelse för arbets- och skolpendling samt höja standarden på turistcykelleden Sydostleden.

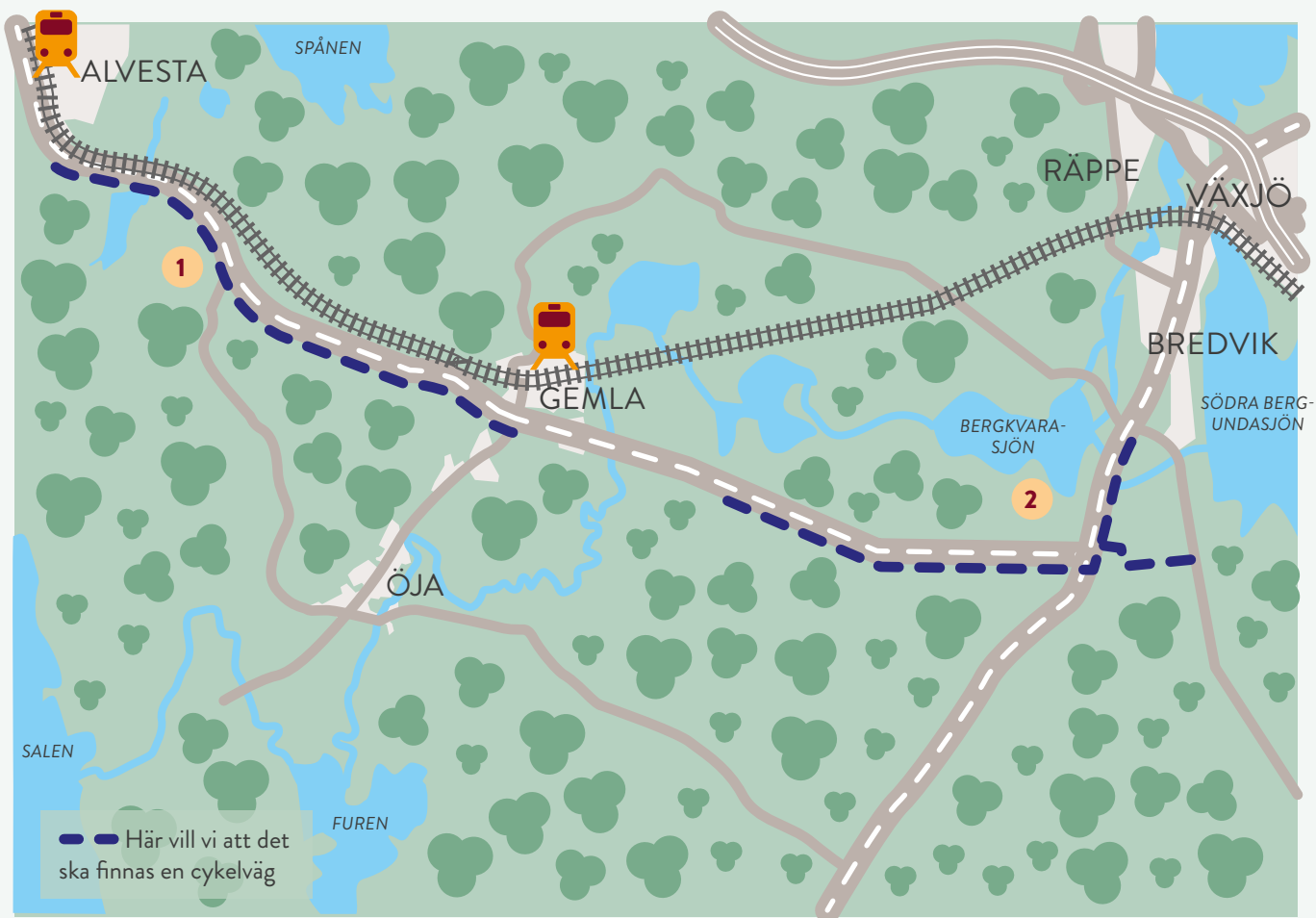
Längd: 7,3 kilometer

Uppskattad kostnad: 19 miljoner kronor (2 600 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

Växjö kommun

Här mellan Växjö, Gemla och Alvesta vill regionen att det ska finnas en cykelväg



1. PRIORITERAD STRÄCKA: AL4 Läs mer om den prioriterade sträckan mellan Alvesta och Gemla på sida 13.

2. PRIORITERAD STRÄCKA VÄ2 Mellan Alvesta och Växjö ligger två av Region Kronobergs prioriterade sträckor. Just denna sträcka går mellan Gemla och Växjö, längs med väg 707 och riksväg 23. Här skulle en cykelväg göra det lättare och säkrare att ta sig mellan orterna.

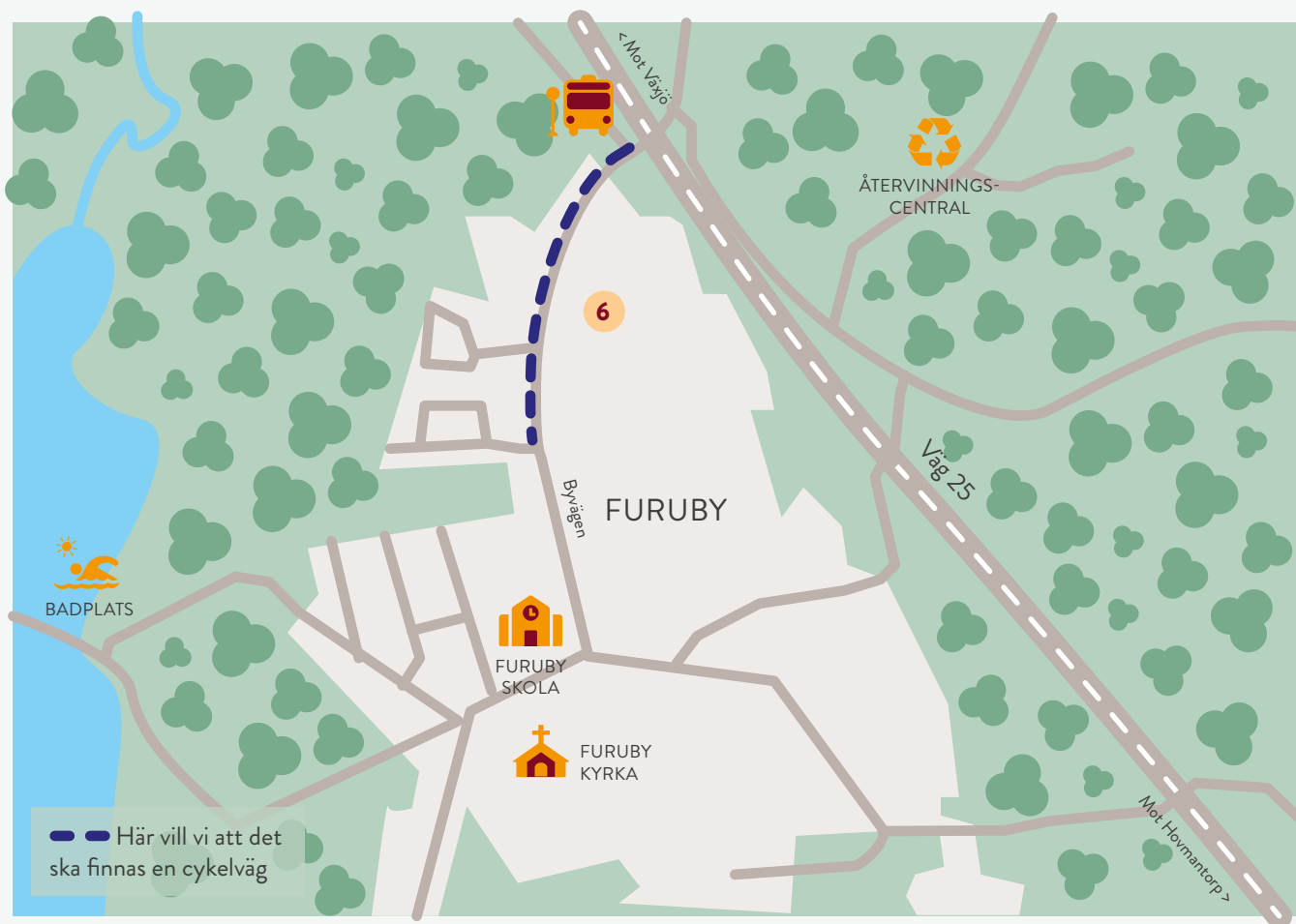
Längd: 5,9 kilometer

Uppskattad kostnad: 20 miljoner kronor (3 900 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

Växjö kommun

Här vill regionen att det ska finnas en cykelväg i Furuby



1. PRIORITERAD STRÄCKA: VÄ6 I Furuby finns en av regionens prioriterade sträckor. Längs med riksväg 25 finns en större busshållplats där det går det buss mellan bland annat Lessebo och Växjö. En cykelväg fram till busshållplatsen skulle göra det lättare, säkrare och smidigare för Furubyborna att cykla till den stora busshållplatsen.

Längd: 500 meter

Uppskattad kostnad: 3 miljoner (6 000 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Växjö kommun och Trafikverket har en dialog om att börja bygga cykelvägen inom några år (ingår i priogrupp, se sida 5).

Växjö kommun

Här vill regionen att det ska finnas en cykelväg mellan Sandsbro och Rottne



1. PRIORITERAD STRÄCKA: VÄS En regionalt prioriterad sträcka är mellan Växjö och Rottne, längs med väg 897. I Rottne bor de cirka 2 500 personer och en cykelväg mellan Rottne och norra Växjö skulle göra det säkrare för cyklister att ta sig mellan orterna. Det är ett rimligt avstånd att cykelpendla så förhoppningsvis skulle en cykelväg här öka arbets- och skolpendlingen.

Längd: 9,5 kilometer

Uppskattad kostnad: 13 miljoner (1 400 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Ingen tidsplan i nuläget

Så har Älmhults kommun förbättrat för cyklister

Cykelväg-
nätet har
byggts ut med
2 procent.

Älmhults kommun har betyg
3,0 av 5 i Cykelfrämjandets
undersökning Cykelometern från
2020. Det placerar Älmhult på plats
20 av 73 bland små kommuner.

Kategorin "generell nöjdhet" fick
högst betyg bland Älmhults-
borna: 3,3 av 5.



1 900 meter

ny cykelväg, varav 950 meter har fått med-
finansiering från Region Kronoberg. Utöver
detta har Älmhults kommun byggt ännu mer
cykelväg i nya bostadsområden men detta
saknar vi statistik på.



348 kronor

har de nya cykelvägarna kostat per invånare

0,7 meter

ny cykelväg per invånare



6 300 000 kronor*

har de nya cykelvägarna kostat, varav
1 200 000 kronor kommer från Region Kronoberg.

*minst – det finns nya cykelvägar vi inte har kostnaden på.



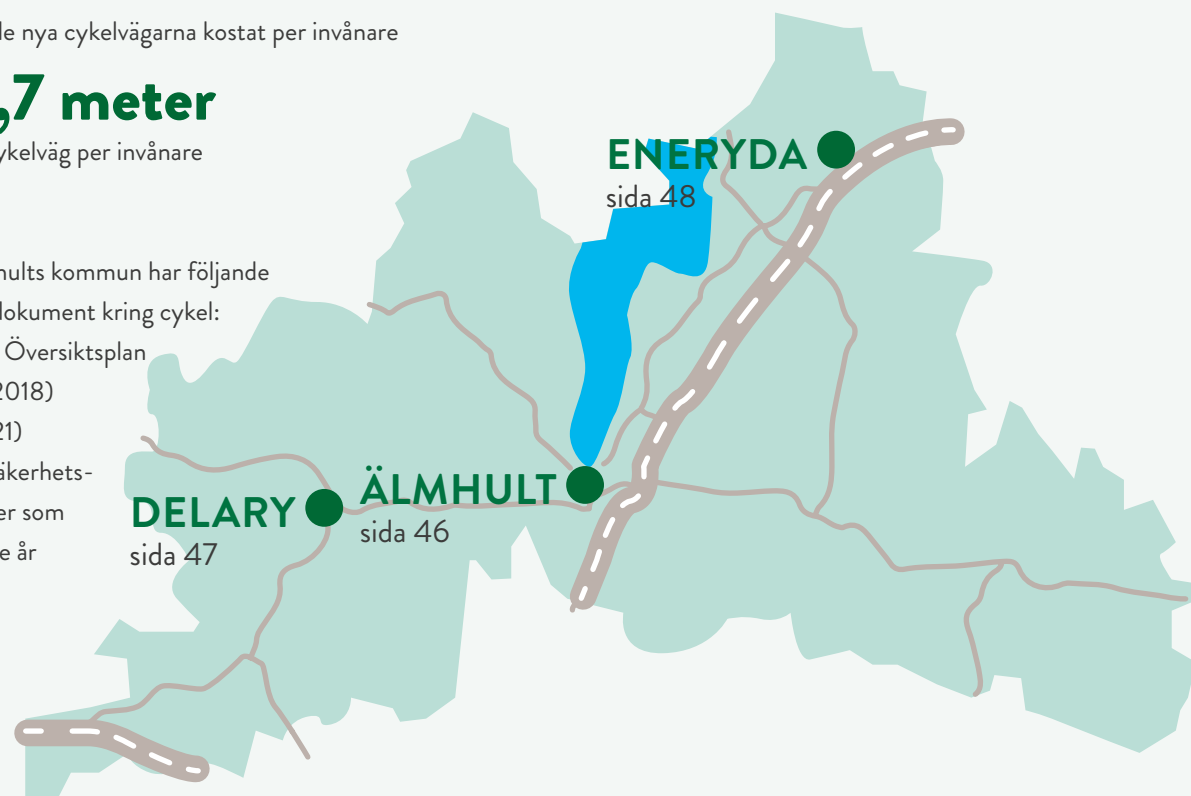
Älmhults kommun har följande
styrdokument kring cykel:

- Översiktsplan
(2018)
- Cykelplan (2021)
- Plan för trafiksäkerhets-
höjande åtgärder som
uppdateras varje år



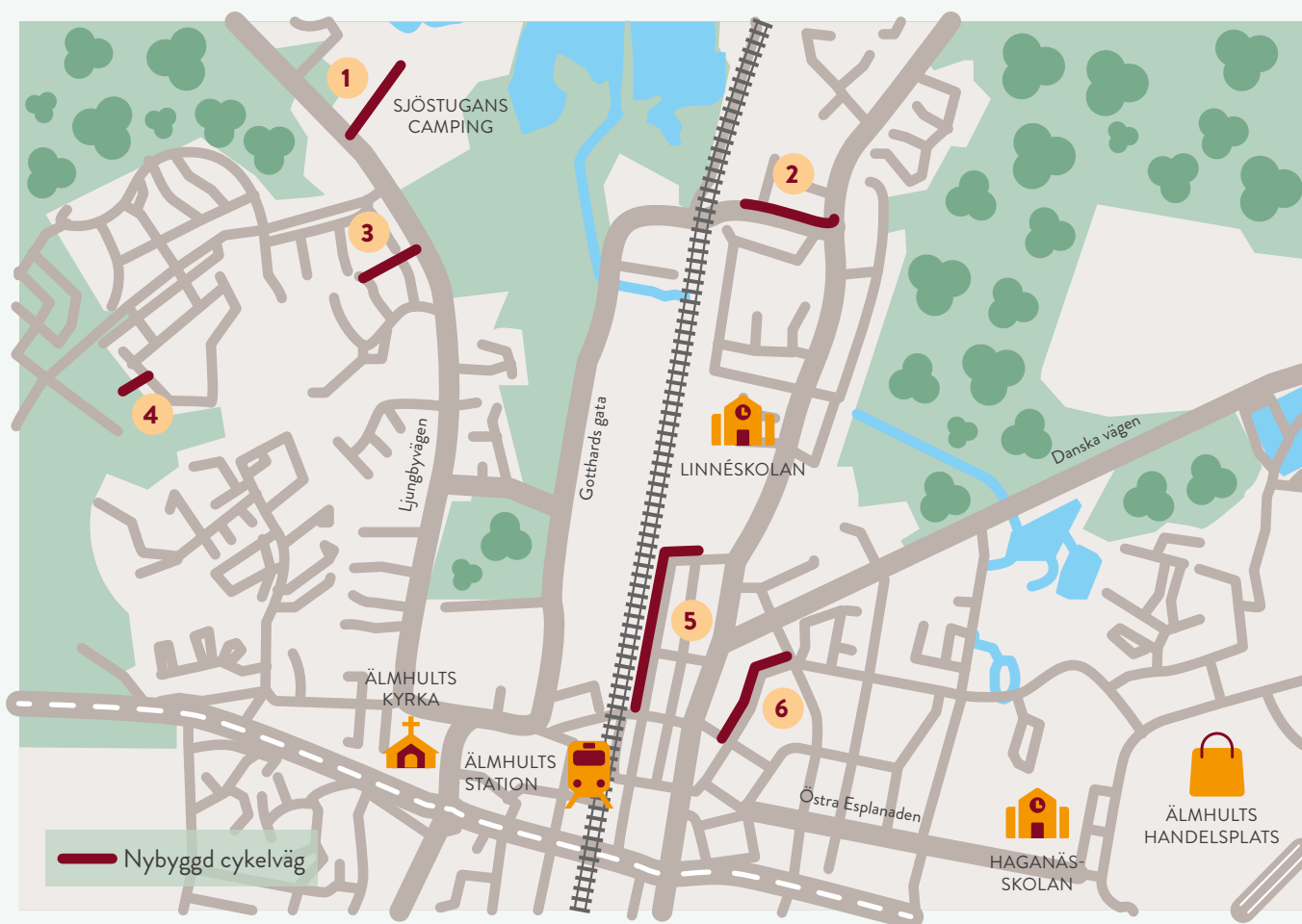
3 300 kronor

har den genomsnittliga metern ny
cykelväg kostat av de som fått med-
finansiering av Region Kronoberg.



Älmhults kommun

Nya cykelvägar i Älmhult



1. NY CYKELVÄG Vid Sjöstugans camping har kommunen byggt en cykelväg.

Längd: 210 meter

Kostnad: 800 000 kronor (3 800 kr/m)

Vem betalade: Älmhults kommun

2. NY CYKELVÄG På Elmevägen, i anslutning till Köpmannatunneln som knyter ihop Älmhults östra och västra del, har Älmhults kommun byggt en cykelväg där det tidigare var en bristande länk i cykelvägnätet.

Längd: 215 meter

Kostnad: 240 000 kronor (1 100 kr/m)

Vem betalade: Älmhults kommun (50 procent) och Region Kronoberg (50 procent)

3. NY CYKELVÄG I bostadsområdet Paradiset har Älmhults kommun byggt en cykelväg för att komplettera cykelvägnätet.

Längd: 170 meter

Kostnad: 300 000 kronor (1 800 kr/m)

Vem betalade: Älmhults kommun

4. NY CYKELVÄG I bostadsområdet Paradiset har Älmhults kommun byggt en cykelväg på Krusbärsvägen. Cykelvägen gör det lättare och säkrare att cykla till bland annat Paradisskolan (F–6).

Längd: 70 meter

Kostnad: 35 000 kronor (500 kr/m)

Vem betalade: Älmhults kommun

5. NY CYKELVÄG På Eriksgatan har Älmhults kommun byggt en cykelväg i anslutning till Älmhults gymnasieskola. Under 2023 kommer skolan att genomgå en omfattande nybyggnation och antal elever förväntas att nästan fördubblas. Det innebär att kravet på omgivande infrastruktur också ökar. Denna cykelvägen skapar en säker resväg för eleverna och ökar möjligheten att fler elever väljer att cykla till skolan.

Längd: 470 meter

Kostnad: 2,2 miljoner kronor (4 600 kr/m)

Vem betalade: Älmhults kommun (57 procent) och Region Kronoberg (43 procent)

6. NY CYKELVÄG Älmhults kommun har byggt en cykelväg längs med Prinsgatan som gör det säkrare att cykla till och från bostadsområdet Hagabo, Internationella skolan, Elmeskola, Älmhults gymnasieskola och IKEA Handelsplats.

Längd: 280 meter

Kostnad: 700 000 kronor (2 500 kr/m)

Vem betalade: Älmhults kommun (77 procent) och Region Kronoberg (23 procent)

Älmhults kommun

Ny cykelväg mellan Delary och Göteryd



1. PRIORITERAD STRÄCKA: ÄL6 En regionalt prioriterad sträcka är mellan Delary och Göteryd, längs med väg 120. En cykelväg här skulle skapa en säker skolväg mellan Delary och Ryfors skola (F-6). En del av sträckan är redan byggd och den leds in i på en grusväg parallellt med väg 120 till Ryfors skola.
Längd: 3,5 kilometer
Kostnad: 18 miljoner kronor (5 100 kr/m) enligt schablon från 2018.
Status: 450 meter av sträckan har byggts av Älmhults kommun. Den kostade 2 miljoner kronor och finansierades till 50 procent av Älmhults kommun och 50 procent Region Kronoberg (ingick i priogrupp, se sida 5). Det finns ingen plan på att bygga resten av sträckan.

Älmhults kommun

Här mellan Älmhult och Diö vill regionen att det ska finnas en cykelväg



Mellan Älmhult, Diö, Liatorp och Eteryda finns två regionalt prioriterade sträckor som an knyter till varandra och som utgör Linnétråket. Cykelvägar här skulle underlätta för cyklister och dessutom knyta samman orterna på ett säkert vis.

1. PRIORITERAD STRÄCKA: ÄL2 Mellan Liatorp och Eteryda ligger en av de två prioriterade sträckorna på Linnétråket.

Längd: 6,7 kilometer

Kostnad: 13 miljoner kronor (1 900 kr/m) enligt schablon från 2018

Status: Det finns ingen plan på att bygga cykelvägen – Älmhults kommun vill prioritera att bygga en annan cykelväg istället för denna.

2. PRIORITERAD STRÄCKA: ÄL1 Mellan Möckeln i norra Älmhult till Diö ligger den andra prioriterade sträckan på Linnétråket.

Längd: 9 kilometer

Uppskattad kostnad: 23–32 miljoner kronor (2 600–3 600 kr/m) beroende på vilken sträcka man bygger cykelvägen.

Status: Det finns ingen plan på att bygga cykelvägen – Älmhults kommun vill dra cykelvägen längs en annan sträcka.

A scenic photograph of a stone arch bridge spanning a river. Two cyclists are riding across the bridge. The bridge has a rustic wooden railing and a stone parapet. The river reflects the sky and the surrounding greenery. The background is filled with lush trees under a blue sky with scattered clouds.

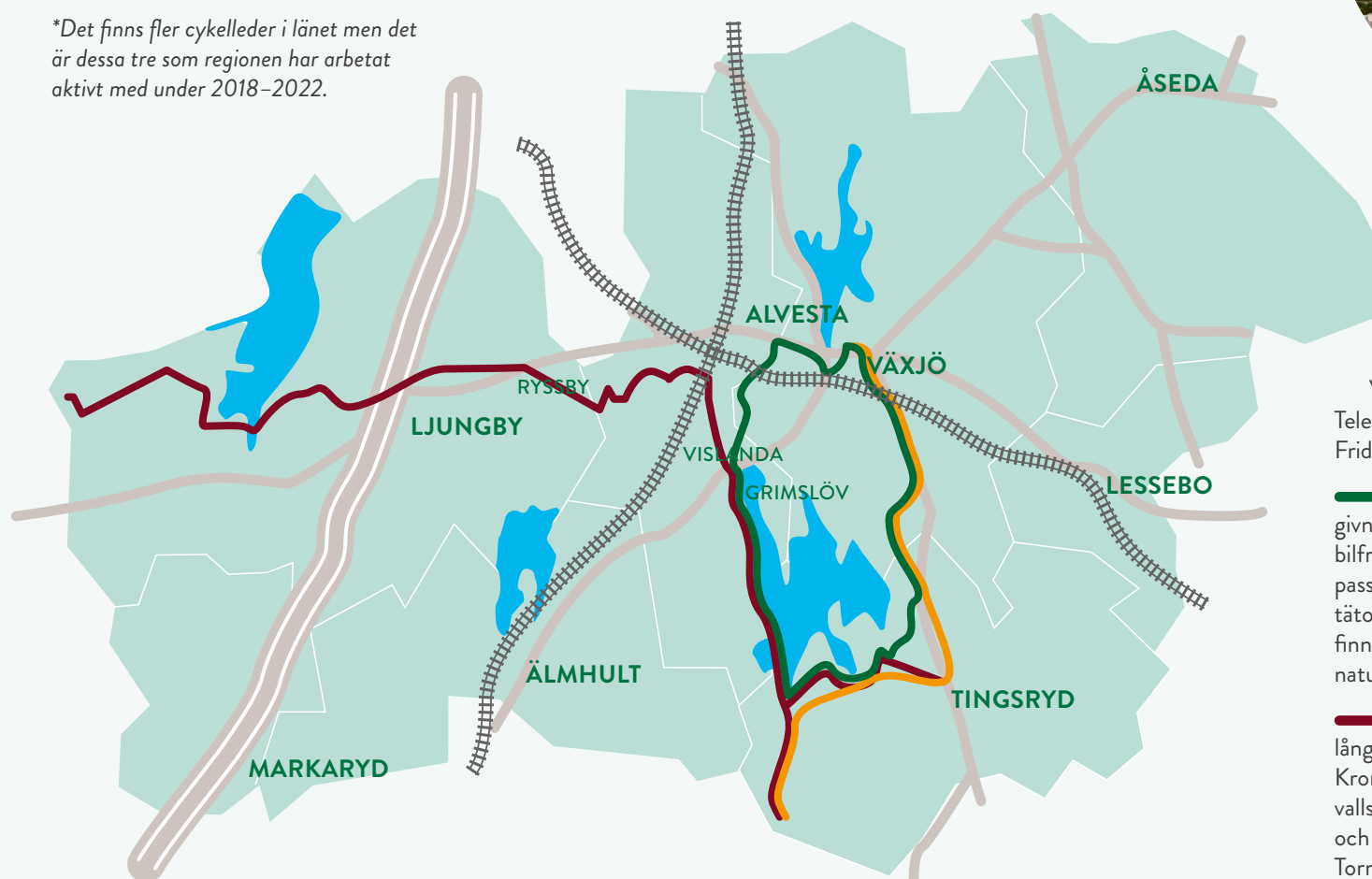
**Så upplever
besökare vårt
Kronoberg från
cykelsadeln**

2018–2022

Genom djupa skogar och öppna landskap

Här är några* av Kronobergs cykelleder

*Det finns fler cykelleder i länet men det är dessa tre som regionen har arbetat aktivt med under 2018–2022.



Sydostleden
bjuder på många
stopp på vägen,
bland annat Tingsryd.

— SYDOSTLEDEN Sydostleden är 27 mil och går genom tre landskap från Växjö till Simrishamn. Sydostleden för cyklisterna via djupa skogar i Småland, förbi kustpärlor i Blekinge och ut på den skånska slätten. 8 mil av Sydostleden ligger i Kronobergs län, genom Växjö och Tingsryds kommun och passerar då bland annat Teleborgs slott, Ingelstad, Väckelsång, Tingsryd, Urshult och Fridafors.

— ÅSNEN RUNT En cirka 14 mil lång cykelled i omgivningarna kring sjön Åsnen. Mer än halva sträckan är helt bilfri då delar av leden går på gamla järnvägsbankar. Leden passerar både de större orterna Växjö och Alvesta samt mindre tätorter så som Ingelstad, Urshult och Torne. Längs sträckan finns såklart Åsnen nationalpark. Leden passerar även flera naturreservat och Huseby bruk.

— BANVALLSLEDEN Denna led är ungefär 25 mil lång och går mellan Halmstad och Karlshamn och passerar tre Kronobergskommuner: Ljungby, Alvesta och Tingsryd. Banvallsleden går bland annat på nedlagda smalspåriga tågsträckor och passerar orterna Byholma, Ljungby, Ryssby, Vislanda, Torne och Ryd.

En prisbelönt satsning kring en av våra cykelleder

I Kronoberg finns det tre större cykelleder: Sydstleden, Banvallsleden och Åsnen runt. En insats för att öka cyklingen kring runt just sjön Åsnen prisades internationellt 2022.

Elcykelsatsning kring Åsnen runt prisades

För att locka besökare att uppleva sjön Åsnen på ett hållbart sätt placerades 40 elcyklar på sju olika ställen kring sjön. Konceptet genomfördes av Destination Småland och Region Kronoberg (genom satsningen Res grönt som du kan läsa mer om på föregående sidor). Under två månader hyrdes cyklarna 300 gånger. Konceptet placerade destinationen på en internationell topp 100-lista över aktiviteter värda uppmärksamhet och som är till gagn för en hållbar utveckling genom Green Destinations.

Sydstleden – länets stora cykelled

I Kronobergs län går det en nationellt klassad cykelled – Sydstleden. Sydstleden är 27 mil och går från Växjö till Simrishamn. 8 mil ligger i Kronobergs län (genom Växjö kommun och Tingsryds kommun). Region Skåne är ledhuvudman för Sydstleden. Region Kronobergs bolag Destination Småland representerar regionen i led-



huvudmannagrupen. Vi betalar årligen 100 000 kronor för arbetet kring leden som går till allt från underhåll till marknadsföring.

Banvallsleden – cykelleden med potential

Banvallsleden är en 25 mil lång cykelled som går mellan Halmstad och Karlshamn. I Kronobergs län går Banvallsleden Ljungby, Alvesta och Tingsryds kommun. 2021 utredde Ljungby kommun, tillsammans med Alvesta och Tingsryds kommun, ledens nuvarande skick och listade vilka



Sydstleden och Åsnen runt passerar Växjö – här förbi Brygghuset vid Teleborgs slott.

Foton: Apejga

åtgärder som krävs för att Banvallsleden ska kunna uppnå standarden för en nationell cykelled – den bästa standarden en cykelled kan ha. Enligt utredningen skulle det kosta drygt 5 miljoner kronor att åtgärda bristerna på leden.

För att göra de åtgärder som krävs behöver leden en ansvarig ledhuvudman – något som inte finns idag. En ledhuvudman skulle dessutom kunna stärka besöksnäringen genom att samordna alla aktörer längs Banvallsleden och ta tillvara på den potential som finns där.

”Cyklisterna älskar verkligen Småland”

Hur mår Kronoberg som cykelregion? Vi tar tempen med hjälp av en av länets cykelkungar: Johan Sundh som driver hyrcykelföretaget Rentbike. Johan har stenkoll på hur besökare ser Kronoberg från cykelsadeln och vad som behövs för att öka cyklingen.

Var hyr du ut cyklar i Kronoberg?

– Jag började 2017 med att hyra ut cyklar kring Åsnen och i Växjö och sedan dess har det exploderat. Nu hyr jag ut cyklar på runt 40 ställen i Sverige, från Ystad till Sandviken. I Kronoberg hyr jag ut flest cyklar kring cykellederna. Av de som hyr är ungefär hälften utländska turister, främst från Danmark och Tyskland. Resten av besökarna från andra delar av Sverige.

Vad tycker besökarna är speciellt i Kronoberg?

– De utländska besökarna avgudar Småland! Det är naturen som lockar, alla skogar och sjöar. De reser hit för att cykla – det är cyklingen som är själva semestern. Besökarna är ofta pålästa när de kommer hit, de vet var de ska cykla och vilka stopp de ska göra, men det är ändå viktigt med ordentlig skyltning och kartor som visar vägen.

Hur ser framtiden ut för cykel?

– Väldigt ljus. Antalet cykeluthyrningarna har ökat varje år sedan jag startade och det gäller att ta tillvara på den efterfrågan som finns i länet. Just nu jobbar jag med ett cykelpoolkoncept för bostadsföreningar och företag och efter sommaren ska vi lansera Rentbike i Danmark.

Vad kan tjänstepersoner och politiker göra för att öka cyklandet?

– Det finns massor att göra. Om vi tar Växjö som exempel hade det gjort mycket för cyklingen om man hade kunnat leda bort trafiken från stan. Det är så många lastbilar i centrum som både försämrar säkerheten och känslan och själva upplevelsen.

– Att låta folk testa att cykla är också något som ökar cyklingen, som cykelbiblioteket i Växjö eller regionens Res grönt. Det får inte vara komplicerat – det måste vara enkelt att ställa om.

– Och så måste man vara medveten om att goda satsningar på cykel kostar pengar. Vill man bli en cykelregion kostar det pengar – så enkelt är det.

*Till höger: Johan Sundh, grundare av Rentbike.
Nedan: Tre leder på samma väg i Urshult: Sydostleden, Åsnen runt och Banvallsleden.*



Foto: Apelöga/Privat



Hur säkra är cyklister på Kronobergs cykelvägar?

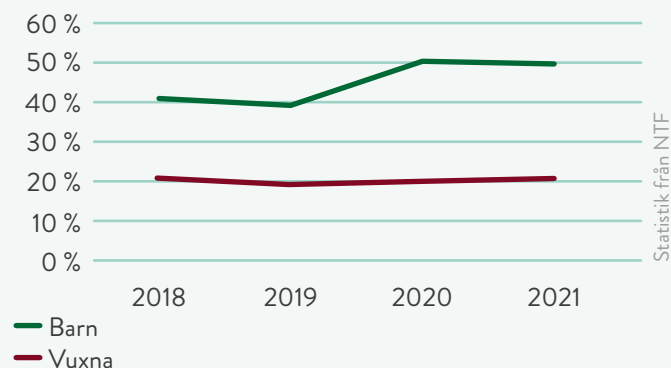
2018–2022

Hur säkra är vi på cykelvägarna?

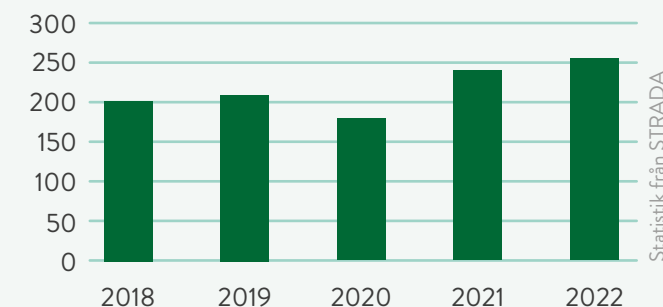
Hur säkra cykelvägar än är så händer det ändå olyckor. Därför är det livsviktigt att använda cykelhjälm. Hur duktiga är vi i Kronoberg på att använda cykelhjälm? Och hur ser det ut med cykelolyckorna och cykelstölderna?

Andel barn som använder cykelhjälm ökade från 39 procent 2019 till 50 procent 2020. De vuxnas cykelhjälm-användande har legat på en jämn nivå under hela perioden: runt 20 procent. Cykelolyckorna har stigit något sedan 2020 och majoriteten är singelolyckor. Cykelstölderna har gått upp och ner under perioden – under 2021 anmäldes 1 015 stulna cyklar varav 165 var elcyklar.

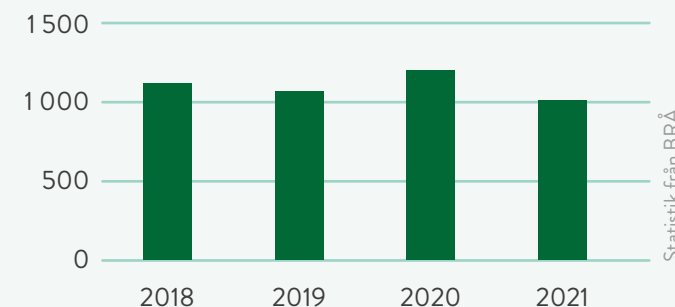
Så många använder cykelhjälm



Rapporterade cykelolyckor



Anmälda cykelstölder



Skydda det viktigaste du har – huvudet.

”Jag måste cykla på vägen där det kör timmerbilar och lastbilar”

Vad tycker de unga kronobergarna om att cykla i länet? Hösten 2022 frågade Region Kronoberg länets unga som bor på en mindre ort om vad de tycker om livet utanför staden. Här är deras svar som rör cykel.

Nästan 900 unga från alla kommuner svarade (27 procent från låg- och mellanstadiet, 33 procent från högstadiet, 40 procent på gymnasiet).

Barnens sammanfattande tankar kring cykelvägarna:

- » Vi vill ha trygga cykelvägar så att vi kan ta oss fram, speciellt vid vägar där det finns tung trafik.
- » Vi vill ha belysningar längst vägar och cykelbanor så att vi känner oss trygga när vi cyklar i mörkret.
- » Vi vill att cykelbanorna och vägarna skottas när det är snö.
- » Vi vill ha cykelställ där vi kan låsa in våra cyklar.

Här till höger kan du läsa några citat från enkäten:



Många av länets barn cyklar på landsvägarna som saknar cykelvägar.

”Jag kan inte gå/cykla för det tar för lång tid. På sommarlovet går det och det har jag gjort det men det tog nästan 40 min att cykla. Det är jobbigare på vintern. Det är inte för att jag är lat. Men på vägen som jag måste cykla på kör timmerbilar och lastbilar snabbt och mina föräldrar vill helst inte att jag cyklar på den vägen när det är mörkt/halt/snö.”

”Vi är många barn i byn som cyklar runt och ibland känns det lite otryggt på vägarna.”

”Det hade behövt säkrare vägar för oss barn. Till exempel mer gatubelysning och en cykelväg mellan lanthandeln och bygdegården där det finns förskola upp till tredje klass.”

Hur står det till med Kronobergs cykelvägnät?
Var har vi byggt nya cykelvägar – och varför?
Och vilka cykelvägar har vi inte byggt ännu?

Detta är ett regionalt cykelbokslut som visar
kommunernas, Trafikverkets och Region Kronobergs
satsningar på cykelinfrastrukturen 2018–2022.



REGION
KRONOBERG