

Trafiknämnden

Datum: 2019-10-04

Tid: 12:45-14:30

Plats: Hotel Statt, Frykholmsgatan 3, Hässleholm

Ledamöter

Carina Bengtsson (C) (ordförande)

Peter Freij (S) (2:e vice ordförande)

Catharina Winberg (M)

Rolf Andersson (L)

Marianne Nordin (S)

Stefan Jönsson (S)

Olja Pekusic (S)

Jeanette Schölin (SD)

Lars Nyberg (KD) ersätter Eva Johnsson (KD) (vice ordförande)

Ej tjänstgörande ersättare

Mikael Andersson (C)

Tomas Thornell (S)

Ann-Charlotte Wiesel (M)

Övriga närvarande

Thomas Nilsson (Trafikdirektör)

Ulf Pettersson (Ekonomichef)

Clas Carlsson

Rolf Andersson

Utses att justera

Peter Freij

Justeringens plats och tid

Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö, 2019-10-09

Protokollet omfattar

§§79-93

Underskrifter

Sekreterare

Ordförande

Justerare

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans

Trafiknämnden

Sammanträdesdatum

2019-10-04

Datum för anslags uppsättande

2019-10-10

Datum för anslags nedtagande

2019-11-01

Förvaringsplats för protokollet

Region Kronobergs arkiv

.....

Patric Littorin

Ärendelista

- § 79 Justering av protokoll
- § 80 Fastställande av dagordning
- § 81 Förslag till beslut – Delårsrapport augusti 2019 Trafiknämnden
- § 82 Svar på medborgarförslag – angående busslinje 310/311
- § 83 Svar på motion – Inför Sommarlovskort för unga i hela Kronoberg
- § 84 Svar på motion – Inför pensionärsrabatt i kollektivtrafiken
- § 85 Svar på skrivelse Angående bussturer med lågt resandesnitt
- § 86 Fordonsanskaffning Krösatåg
- § 87 Fordonsförvaltning Öresundståg AB
- § 88 Sammanträdesplan för trafiknämnden 2020
- § 89 Översyn av regelverk för Närtrafiken
- § 90 Rapporter från externa uppdrag
- § 91 Aktuella lägesrapporter
- § 92 Redovisning av delegeringsbeslut
- § 93 Övriga ärenden

§ 79 Justering av protokoll

Beslut

Trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Föreslås att utse Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker 9 oktober.

Paragrafen är justerad

§ 80 Fastställande av dagordning

Beslut

Trafiknämnden fastställer dagordning i enlighet med utsänd kallelse 2019-09-27.

Sammanfattning

Föreslås att trafiknämnden fastställer dagordning i enlighet med utsänd kallelse 2019-09-27.

Paragrafen är justerad

§ 81 Förslag till beslut – Delårsrapport augusti 2019 Trafiknämnden (19RGK51)

Beslut

Trafiknämnden godkänner delårsrapport augusti 2019 för trafiknämnden och överlämnar den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Delårsrapporten är i huvudsak balanserad avseende ekonomi och mål. Nöjd kund index NKI för buss/tåg har haft en positiv utveckling, detta trots att det under sommaren har varit ett flertal störningar i tågtrafiken, både planerade och oplanerade. Nöjd Kund Index NKI för serviceresor ligger på en stabilt hög nivå. Sammantaget visar detta på ett totalt sätt högt förtroende för länstrafikens verksamheter. Under 2019 har länstrafiken lagt mycket personella resurser på två stora projekt: Utveckling av framtidens resesystem och upphandling linjetrafik 2023. Dessa projekt kommer även framledes att kräva stora resurser från länstrafikens verksamheter.

Utöver dessa projekt har länstrafiken även varit en av två pilotverksamheter i införandet av Stratsys (det nya systemstödet för planering och uppföljning av verksamhetsplaner). Även detta projekt har krävt en hel del resurser från länstrafikens verksamheter. Det har haft den positiva effekten att fler medarbetare har blivit delaktiga i det löpande arbetet med uppföljning av verksamhetsplanerna.

Ekonomi buss: Regiontrafiken har en högre kostnadsnivå på 3,8 miljoner jämfört med budget. Dock är även intäkterna 2,6 miljoner högre, så nettot blir - 1,2 miljoner. För stadstrafiken är kostnaderna 1,3 miljoner högre, med högre intäkt i förhållande till budget, blir nettot -0,8 miljoner. En uppföljning av detta pågår men det är tydligt att det är en trend över året både avseende kostnader och intäkter.

Ekonomi tåg: Krösatågen som 2019 är sammanslaget till ett system mot tidigare två, har ett positivt utfall på 3,3 miljoner på kostnadssidan. Intäkterna är 0,5 miljoner lägre, så nettot är + 2,8 miljoner. Utfallet på kostnadssidan beror på slutreglering av det trafikavtal som upphörde i december 2018. Öresundståg har högre kostnader motsvarande 0,8 miljoner samt 1,4 miljoner i lägre intäkter, netto - 2,2 miljoner. En stor anledning till de minskade intäkterna samt ökade kostnaderna är att det har varit många planerade banarbeten och dessutom en hel del akuta tekniska störningar, typ signal/växel/transformatorfel.

Ekonomi totalt: Bedömningen är att helårsresultatet kommer att landa på budget.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden godkänner delårsrapport augusti 2019 för trafiknämnd och överlämnar den till regionstyrelsen för information.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Delårsrapport augusti 2019 Trafiknämnd
- Delårsrapport augusti 2019 Trafiknämnd

Paragrafen är justerad

§ 82 Svar på medborgarförslag – angående busslinje 310/311 (19RGK922)

Beslut

Trafiknämnden besvarar medborgarförslaget i enlighet med redovisat yttrande.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag är inlämnat till Region Kronoberg angående bytet mellan linje 310 och 311 vid resor mellan Växjö och Norrhult.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden besvarar medborgarförslaget i enlighet med redovisat yttrande.

Expedieras till

Medborgarförslagsställaren

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Svar på medborgarförslag angående busslinje 310/311
- Förslag på svar på medborgarförslag angående busslinje 310/311
- Medborgarförslag-Till Trafiknämnden i Region Kronoberg

Paragrafen är justerad

§ 83 Svar på motion – Inför Sommarlovskort för unga i hela Kronoberg (19RGK1182)

Beslut

Trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning

Peter Freij (S) och Henrietta Serrate (S) har i en motion föreslagit att Region Kronoberg permanent inför ett reducerat eller fritt sommarlovskort för unga i hela Kronoberg och som första steg föreslår man en utredning. Regionfullmäktige har beslutat om en likvärdig produkt för införande i Länstrafiktaxa 2020. Föreslås att trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige avslår motionen.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige avslår motionen.

Beslutsunderlag

- Förslag på svar på motion - Inför sommarlovskort för unga i hela Kronoberg
- Motion från Socialdemokraterna - Inför sommarlovskort för unga i hela Kronoberg

Paragrafen är justerad

§ 84 Svar på motion – Inför pensionärsrabatt i kollektivtrafiken (19RGK1460)

Beslut

Trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning

Henrietta Serrate (S) och Robert Olesen (S) har i en motion föreslagit att den som fyllt 65 år ska få möjlighet att resa kollektivt i Kronoberg, till ett reducerat pris. Med tanke på det ekonomiska läget i Region Kronoberg så föreslås dock att motionen avslås.

Peter Freij yrkar bifall till motionen.

Catharina Winberg yrkar, med instämmande av Jeanette Schölin, bifall till ordförandes förslag om avslag på motionen.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att trafiknämnden rekommenderar regionfullmäktige att avslå motionen.

Votering

Votering begärs och verkställs.

Den som vill avslå motionen röstar ja och den som vill bifalla den röstar nej.

| Namn | Ja | Nej | Avstår |
|-------------------|----------|----------|--------|
| Peter Freij | | X | |
| Catharina Winberg | X | | |
| Rolf Andersson | X | | |
| Marianne Nordin | | X | |
| Stefan Jönsson | | X | |
| Olja Pekusic | | X | |
| Jeanette Schölin | X | | |
| Lars Nyberg | X | | |
| Carina Bengtsson | X | | |
| Totalt | 5 | 4 | |

Voteringen utfaller med 5 ja-röster mot 4 nej-röster.

Ordförande finner att trafiknämnden rekommenderar regionfullmäktige att avslå motionen.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige avslår motionen.

Beslutsunderlag

- Förslag till svar på motion - inför pensionärsrabatt i kollektivtrafiken
- Motion-Inför pensionärsrabatt i kollektivtrafiken

Paragrafen är justerad

§ 85 Svar på skrivelse Angående bussturer med lågt resandesnitt (19RGK1429)

Beslut

Trafiknämnden godkänner svaret på skrivelsen.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse från Henrietta Serrate (S) angående bussturer med lågt resandesnitt.

Skrivelsen handlar om busstrafik med lågt resande och avslutas med tre frågor som önskas skriftligt svar på. I skrivelsen nämns flera gånger om ett beslut att det ska finnas ca 7 resenärer per tur för att en busstur ska vara aktuell. När Länstrafiken var en egen organisation (fram till 2007) fanns riktlinjer i styrande dokument om att det bör finnas 7 resenärer per tur eller 15 per dubbeltur. Dessa siffror finns numera inte i några styrande dokument för Länstrafiken, varken som beslut eller riktlinjer. Det har heller inte fattats något beslut om några andra siffror för resande per tur som riktlinjer. Däremot diskuteras fortfarande dessa siffror internt både bland politiker och tjänstemän.

I den efterföljande diskussionen poängteras att vid vissa turer och linjer behöver specifika överväganden göras även om resandesnittet är lågt.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden godkänner svaret på skrivelsen.

Expedieras till

Henrietta Serrate (S)

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Svar på skrivelse Bussturer med lågt resandesnitt
- Förslag till svar på skrivelse om Bussturer med lågt resandesnitt
- Skrivelse till Trafiknämnden - Angående bussturer med lågt resandesnitt

Paragrafen är justerad

§ 86 Fordonsanskaffning Krösatåg (17RK2318)

Beslut

Trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige beslutar att:

- 1) Meddela AB Transitio att Region Kronoberg önskar inköpa fem fordon för Krösatågstrafiken.
- 2) Medel för ändamålet anslås Trafiknämndens budget från och med 2023.

Sammanfattning

Regionstyrelsen beslöt § 10/18 att godkänna överenskommelse inför upphandling av tågfordon för Krösatåg och Kustpilen samt uppdra åt trafiknämnden att återkomma med en redovisning av fordonsbehovet för Kronobergs del inför senare ställningstagande i regionstyrelsen.

Fordonen köps och ägs av AB Transitio. Region Kronoberg hyr dem sedan genom ett hyresavtal som även omfattar fordonsförvaltning och tungt underhåll.

Region Kronoberg upphandlar det antal fordon som är dimensionerande för dagens trafik (5) inklusive fordonsreserv. Det finns en betydande volym fordon som option och som kan avropas senare vid behov.

Fordonen skall levereras för att klara ERTMS (ERTMS är ett nytt signal- och säkerhetssystem som ersätter dagens säkerhetssystem ATC) när detta införs på Södra stambanan 2023, enligt nuvarande plan.

Medel för ändamålet anslås ur Trafiknämndens budget från och med 2023. Kostnaden för fordonsanskaffningen fastställs i upphandlingsprocessen.

I den efterföljande diskussionen lyfts frågor om tidplan för införande av ERTMS.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige beslutar att:

- 1) Meddela AB Transitio att Region Kronoberg önskar inköpa fem fordon för Krösatågstrafiken.
- 2) Medel för ändamålet anslås Trafiknämndens budget från och med 2023.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Fordonsanskaffning Krösatåg
- Tjänsteskrivelse Fordonsanskaffning Krösatåg
- §10 RS Fordonsanskaffning Krösatågen och Kustpilen

- Överenskommelse inför beslut om anskaffning av nya tågfordon för Krösatågen och Kustpilen

Paragrafen är justerad

§ 87 **Fordonsförvaltning Öresundståg AB (19RGK667)**

Beslut

Trafiknämnden rekommenderar att regionstyrelsen beslutar att

1. Ställa sig bakom att Öresundståg AB utarbetar ett förslag på nytt arbetssätt och styrning av förvaltningen av de svenska fordonen i Öresundstågstrafiken med utgångspunkt i det uppdrag som Öresundståg AB har enligt punkt 3.3.6 i Ägardirektiv "Bolaget får i uppdrag att samordna fordonsförvaltningen och bereda ärenden". Uppdraget genomförs i samråd mellan ägarna och Öresundståg AB.
2. Ställa sig bakom att ett nytt avtal fr. o m 2020-01-01 om fordonsförvaltning mellan fordonsägarna anpassas utifrån ovanstående.

Sammanfattning

Styrelsen för Öresundståg AB har diskuterat hur fordonsförvaltningen kan förbättras och rekommenderar ägarna att fatta föreslaget beslut.

Under 2018 antogs ett nytt ägardirektiv för Öresundståg AB där man stärker bolagets operativa och strategiska ansvar för Öresundstågstrafiken, däribland att samordna fordonsförvaltningen. Parallellt finns ett avtal mellan fordonsägarna om förvaltning av fordonen. Detta avtal avslutas 2019-12-31.

Både utifrån det operativa och strategiska perspektivet behövs en ökad styrning mellan trafik, underhåll och fordon.

Öresundståg AB bedriver sin verksamhet i nära samarbete med sina ägare och genom att ge bolaget ett ansvar även kring fordonsförvaltningen, på motsvarande sätt som med trafik och underhåll, skapar man en ökad styrning, tydlighet, effektivitet och även en förankring i styrelsen innan formella beslut fattas hos respektive ägare.

Föreslås att trafiknämndens rekommenderar regionstyrelsen att besluta enligt liggande förslag till beslut.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar att

1. Ställa sig bakom att Öresundståg AB utarbetar ett förslag på nytt arbetssätt och styrning av förvaltningen av de svenska fordonen i Öresundstågstrafiken med utgångspunkt i det uppdrag som Öresundståg AB har enligt punkt 3.3.6 i Ägardirektiv "Bolaget får i uppdrag att samordna fordonsförvaltningen och bereda ärenden". Uppdraget genomförs i samråd mellan ägarna och Öresundståg

AB.

2. Ställa sig bakom att ett nytt avtal fr. o m 2020-01-01 om fordonsförvaltning mellan fordonsägarna anpassas utifrån ovanstående.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Fordonsförvaltning Öresundståg AB
- PM till ägarna angående fordonsförvaltning

Paragrafen är justerad

§ 88 Sammanträdesplan för trafiknämnden 2020 (19RGK204)

Beslut

Trafiknämnden fastställer datum för sammanträden för trafiknämnden 2020 enligt nedan.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt sammanträdesplan för Region Kronobergs politiska organisation (RF § 107/2019).

Enligt reglemente får ordförande ändra tidpunkt för sammanträde, ställa in sammanträde eller utlysa extra sammanträde, därför föreslår trafiknämndens presidium att trafiknämnden sammanträder på följande datum istället för tidigare fastslagna:

29 januari, 4 mars, 29 april, 3 juni, 31 augusti, 30 september, 18 november och 16 december.

Trafiknämndens presidium har fastställt följande datum för presidiemöten inför ovanstående sammanträden:

15 januari, 25 februari, 22 april, 25 maj, 20 augusti, 23 september, 4 november, 9 december.

Föreslås att trafiknämnden fastställer föreslagna datum för trafiknämndens sammanträden.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Sammanträdesplan för trafiknämnden 2020
- §107 RF Sammanträdesplan 2020
- Antagen sammanträdesplan Region Kronoberg 2020

Paragrafen är justerad

§ 89 Översyn av regelverk för Närtrafiken (16RK119)

Beslut

Föreslås att trafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att genomföra en översyn av regelverk för Närtrafiken.

Sammanfattning

Trafiknämnden vill genom Närtrafiken erbjuda resmöjligheter för regionens alla invånare. Flertalet invånare har tillgång till tåg eller linjelagd busstrafik. De som inte har direkt närhet till detta erbjuds en anropsstyrd trafik kallad Närtrafik.

Närtrafiken har införts succesivt i länets kommuner och nu föreligger behov att genomföra en översyn av regelverket för att ytterligare förbättra förutsättningarna för trafikslaget.

Föreslås att trafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att genomföra en översyn av Närtrafikens regelverk. Utredningen återrapporteras till trafiknämndens presidium, som agerar styrgrupp. Trafiknämnden fattar beslut om nytt regelverk vid nämndens sammanträde i december 2019.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att genomföra en översyn av regelverk för Närtrafiken.

Expedieras till

Trafikdirektör Thomas Nilsson

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Översyn av regelverk för Närtrafiken

Paragrafen är justerad

§ 90 Rapporter från externa uppdrag

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag:

Peter Freij rapporterar från presidiekonferens med SKL 22-23 september och från möte angående Sydostlänken.

Catharina Winberg rapporterar från möte med intresseföreningen Pågatåg Nordost.

Carina Bengtsson rapporterar från möte i Ljungby angående vätgas som drivmedel i bussar och från möte med Resenärsrådet 18 september.

Paragrafen är justerad

§ 91 **Aktuella lägesrapporter**

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ansvariga tjänstepersoner redogör för aktuella lägesrapporter.

Trafikdirektör Thomas Nilsson lämnar en aktuell lägesrapport från projektet Framtidens resesystem.

Tågansvarig Clas Carlsson lämnar en lägesrapport om tågtrafiken som bedrivs av Öresundståg och Krösatåg.

Chef för Kundservice, Rolf Andersson redogör vanliga ärenden till kundservice.

Paragrafen är justerad

§ 92 Redovisning av delegeringsbeslut

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2019-08-01 - 2019-09-30.

Paragrafen är justerad

§ 93 Övriga ärenden

Sammanfattning

Thomas Tornell lyfter fråga om färdtjänst för barn under tolv år som behöver ledsagare. Ordförande meddelar att frågan behandlas av kommuncheferna.

Paragrafen är justerad