

Trafiknämnden

Datum: 2019-12-11

Tid: 09:00-11:15

Plats: Vidöstern, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö

Ledamöter

Carina Bengtsson (C) (ordförande)
Eva Johnsson (KD) (vice ordförande)
Peter Freij (S) (2:e vice ordförande)
Catharina Winberg (M)
Rolf Andersson (L)
Marianne Nordin (S)
Stefan Jönsson (S)
Jeanette Schölin (SD)
Tina Edberg (V) ersätter Olja Pekusic (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Ann-Charlotte Wiesel (M)
Mikael Andersson (C)

Övriga närvarande

Thomas Nilsson (Trafikdirektör)
Ulf Pettersson (Ekonomichef)
Linda Liljengren §111
Pontus Bjers §111
Patrik Tidåsen §111
Clas Carlsson §113

Utses att justera

Peter Freij

Justeringens plats och tid

Justeras med digital signering senast, 2019-12-18 00:00

Protokollet omfattar

§§109-121

Underskrifter

Sekreterare

Ordförande

Justerare

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans

Trafiknämnden

Sammanträdesdatum

2019-12-11

Datum för anslags uppsättande

2019-12-19

Datum för anslags nedtagande

2020-01-10

Förvaringsplats för protokollet

Region Kronobergs arkiv

.....

Patric Littorin

Ärendelista

- § 109 Justering av protokoll
- § 110 Fastställande av dagordning
- § 111 Förlängning av Trivselbussar i Kronoberg
- § 112 Rapporter från externa uppdrag
- § 113 Aktuella lägesrapporter
- § 114 Månadssammandrag 2019 trafiknämnden
- § 115 Fördelning av ramar Budget för trafiknämnden 2020
- § 116 Internkontrollplan 2020 Trafiknämnden
- § 117 Fritidsbiljett till färdtjänstberättigade ungdomar
- § 118 Svar på motion – Kollektivtrafik till turistmål och sevärdheter i vårt län
- § 119 Kurs och konferens 2019
- § 120 Redovisning av delegeringsbeslut
- § 121 Övriga ärenden

§ 109 Justering av protokoll

Beslut

Trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Föreslås att trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker genom digital signering senast 18 december.

§ 110 Fastställande av dagordning

Beslut

Trafiknämnden fastställer dagordning i enlighet med utsänd kallelse 2019-12-06 och föreslagen förändring.

Sammanfattning

Föreslås att flytta ärende 10 Förlängning av Trivselbussar i Kronoberg till ärende 3 och att dagordning i övrigt följs i enlighet med utsänd kallelse 2019-12-06.

§ 111 Förlängning av Trivselbussar i Kronoberg (18RGK615)

Beslut

Trafiknämnden förlänger projektet med Trivselbussar t o m 2024-12-31, samt att beviljat bidrag från Familjen Kamprads stiftelse skall finansiera detta.

Sammanfattning

Trafiknämnden har sedan hösten 2018 haft ett samarbete med Familjen Kamprads stiftelse. Samarbetet har mynnat ut i en verksamhet som benämns Trivselbussar, där stiftelsen finansierar och trafiknämnden administrerar verksamheten. Trivselbussar innebär att personer inom äldreomsorgen får möjlighet att tillsammans med personal genomföra resor till olika utflyktsmål. Verksamheten har varit mycket uppskattat och finns i hela Kronobergs län.

Vid trafiknämndens sammanträde lämnas en redogörelse om genomförande av projektet av trafikplanerare Linda Liljengren och Pontus Bjers. Trafiknämnden kommer att få en årlig uppföljning i december månad.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden förlänger projektet med Trivselbussar t o m 2024-12-31, samt att beviljat bidrag från Familjen Kamprads stiftelse skall finansiera detta.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Förlängning av insatser med Trivselbussar
- Förlängning av Trivselbussar i Kronoberg
- Brev och Beslut från Familjen Kamprads stiftelse

§ 112 **Rapporter från externa uppdrag**

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

Peter Freij rapporterar från följande möten och uppdrag:

- Julbord för entreprenörer i Ryssby
- Svensk kollektivtrafiks årskonferens
- Öresundståg

Catharina Winberg rapporterar från möte angående Kust till kust-banan

Ordförande Carina Bengtsson rapporterar från följande möten och uppdrag:

- Samhällsråd i Gemla
- Kommunala pensionärsrådet i Ljungby
- Resenärsråd

I den efterföljande diskussionen lyfts fråga om reglemente och riktlinjer för resenärsrådet och övriga medborgarrelaterade råd.

§ 113 Aktuella lägesrapporter

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ansvariga tjänstepersoner lämnar aktuella lägesrapporter.

Clas Carlsson rapporterar från följande:

- Avtal om skolskjuts- och serviceresefordon
- Stationstjänstavtal
- Öresundståg; rättidighet
- Krösatåg; resanderäkning Hässleholm-Växjö och nöjd-kundmätning

Thomas Nilsson rapporterar från följande:

- Resandeutveckling, intäkter och kollektivtrafikbarometern

§ 114 Månadssammandrag 2019 trafiknämnden (19RGK67)

Beslut

Föreslås att trafiknämnden godkänner månadssammandrag november 2019 för trafiknämnden samt överlämnar den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde lämnar ekonomichef Ulf Petersson en preliminär redogörelse för det ekonomiska läget per november.

Det ekonomiska resultatet för perioden januari – november 2019 är - 0,7 miljoner kr. Årsprognosen för 2019 är ett totalt resultat i enlighet med budget. Den totala självfinansieringsgraden för linjetrafiken uppgick till 52,5 % för januari – november 2019. Årsprognosen för den totala självfinansieringsgraden för linjetrafiken 2019 är 53,1 % jämfört med årets budget 53,2 %.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut trafiknämnden månadsammandrag 2019-11
- Trafiknämnden Månadssammandrag 2019-11

§ 115 **Fördelning av ramar Budget för trafiknämnden 2020 (19RGK62)**

Beslut

Trafiknämnden godkänner förslag till fördelning av trafiknämndens ramar för Budget 2020 i enlighet med upprättad skrivelse.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt Budget 2020 vid sitt sammanträde 2019-06-18 – 2019-06-19. Regionfullmäktiges beslut innebar ramförändringar för trafiknämndens del med 16,1 miljoner kr 2020.

Regionstyrelsen har översänt en preliminär nettokostnadsram för 2020 till respektive nämnd. Respektive nämnd skall sedan fördela totalramen inom sin verksamhet.

Förslag till fördelning av ramarna 2020 framgår av bifogat beslutsunderlag.

I den efterföljande diskussionen lyfts frågor om intern fördelning och tilldelad budget från regionfullmäktige.

Protokollsanteckning

(S) deltar inte i beslutet och lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden godkänner förslag till fördelning av trafiknämndens ramar för Budget 2020 i enlighet med upprättad skrivelse.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Fördelning av ramar Budget för trafiknämnden 2020
- Beslutsunderlag Fördelning ramar Trafiknämnden Budget 2020

2019-12-11

Protokollsnotering från Socialdemokraterna angående verksamhetsplan för trafiknämnden 2020 (diarienummer 19RGK62) lämnat på trafiknämndens sammanträde 2019-12-11

Socialdemokraterna avstår från att fatta beslut om verksamhetsplan för trafiknämnden 2020 av skäl som anges nedan. Nedan finns också en lista över vilka uppdrag vi hade i vårt förslag till budget för Region Kronoberg 2020 samt hur vi gått vidare med dem efter att vårt budgetförslag förlorade i juni 2019. Vi listar även andra förslag som på ett eller annat sätt berör trafiknämndens verksamhetsplan och budget för 2020.

(S) avstår från att lägga eget förslag till verksamhetsplan för trafiknämnden 2020 i väntan på ny budgetprocess

Verksamhetsplanen för trafiknämnden 2020 är en följd av den moderatledda minoritetens budget för Region Kronoberg 2020 som i juni 2019 beslutades av regionfullmäktige.

Socialdemokraterna skickade i augusti 2019 in en skrivelse till regionstyrelsen om att ta fram en tydlig och enhetlig struktur för internbudget och verksamhetsplan för Region Kronobergs nämnder och styrelser:

”Inför arbetet med den övergripande budgeten för Region Kronoberg 2020 kom de politiska partierna överens om att ta ytterligare steg mot rambudget, dvs. inte gå ner på samma detaljnivå som tidigare i den övergripande budgeten utan lämna mer utrymme till nämnderna att själva styra ekonomi och verksamhet genom sina beslut om internbudget och verksamhetsplan. I samband med detta lyftes vikten av att processen för internbudget och verksamhetsplan för de olika nämnderna ses över för att bli tydligare och mer likartade.

Ännu har ingen översyn skett och mycket är oklart såsom om och i så fall vilken typ av underlag tas fram, när detta kommer partierna till känna samt när internbudget och verksamhetsplan ska beslutas om i de olika

nämnderna. Detta gör det svårt för partierna att utforma egna förslag för nämndernas internbudget och verksamhetsplan 2020.”¹

Som svar på vår skrivelse om en tydligare budgetprocess gav regionstyrelsen i oktober 2019 regiondirektören i uppdrag att ta fram en struktur för nämndernas internbudget och verksamhetsplan inför 2021 års process. Vi är glada för detta och ser fram emot en tydligare struktur och tydlig datumplan inför budgetarbetet för 2021! Alla partier måste ges tid och möjlighet att utifrån de uppdrag de fått från sina väljare kunna lägga fram förslag till budget, internbudget och verksamhetsplan. Tills det blir så fortsätter vi driva de förslag vi haft i vår budget och våra andra förslag separat.

¹ Skrivelse till regionstyrelsen 2019-08-26, *Ta fram en tydlig och enhetlig struktur för internbudget och n* (diarienummer 19RGK149)

Socialdemokraternas förslag och hur vi driver dem

Kollektivtrafiken medverkar till att binda ihop hela Kronoberg och kopplar samman oss med omvärlden. En tillgänglig och välfungerande kollektivtrafik är avgörande för arbetspendling och en aktiv fritid. Det spelar också stor roll när företag och invånare väljer var de ska lokalisera sig. Kollektivtrafiken är en viktig del i att skapa tillväxt utan att skada vår gemensamma miljö.

Kronoberg är verkligen på rätt väg. Här har resandet med kollektivtrafik fördubblats sedan år 2006. Samtidigt har drivmedelsanvändningen per person minskat med 23 procent. Om alla regioner var lika offensiva som Kronoberg skulle Sverige vara ett stort steg närmare transportsektorns klimatmål för år 2030.

För att fortsätta den här positiva trenden måste vi satsa på att öka kollektivresandet i regionen ytterligare. Det gör vi genom att nå nya resenärsgupper, ha trafiktäckning över hela Kronoberg, se över priser och tidtabeller samt stärka upplevelsen av kollektivtrafiken som bra och bekväm.

Vi måste våga tänka och testa nytt. Under 2020 ville vi, som framgår av vårt budgetförslag för Region Kronoberg 2020, inleda det arbetet genom en del större satsningar.

På en del områden behöver vi genomföra förbättringar:

- Äldre ska precis som barn, unga och studenter ha rabatterat pris.
- Det måste bli lättare att veta var man vänder sig om man har klagomål eller synpunkter på kollektivtrafik och färdtjänst.
- Resandet behöver öka såväl i stad och tätort som på landsbygden. Därför ska satsningar inte bara göras i stadstrafiken.
- Vi behöver bättre samarbeta med länets arbetsplatser när vi sätter tidtabeller och planerar för nya stopp, så att så många som möjligt kan välja att åka kollektivt till jobbet.

I tabellerna nedan finns de uppdrag vi socialdemokrater hade i vårt förslag till budget för Region Kronoberg 2020, där trafiknämnden berörs.

Avsnitt i budget: Kollektivtrafik

Uppdrag	Tidplan	Finansiering	Hur (S) tagit frågan vidare:
Länstrafikens fokus ska ligga på att nå nya resenärer och riktade insatser ska göras i det syftet.	2020, 2021, 2022	Inom ram	(S) har bland annat lyft frågan i debatten om ny Länstrafiktaxa 2020 på regionfullmäktige 25 september 2019 och yrkade där att "Effekterna av prishöjningen på enkelbiljett ska följas upp och rapporteras till regionstyrelsen inför taxearbetet 2021." Yrkandet avsågs. (diarienummer 19RGK57)
Busstrafik i egen regi ska utredas.	2020, 2021	Inom ram	Ingen åtgärd ännu.
Avgiftsfri kollektivtrafik ska testas på fredagar i hela länet under en period. Syftet är att få fler att testa att resa med kollektivtrafik samt att kunna mäta hur resevanor och ekonomi påverkas.	2020	Eget kapital (RS)	Ingen åtgärd ännu.
Avvikelsesystemet för färdtjänst och kollektivtrafik ska utvecklas och bli mer tillgängligt.	2020, 2021	Inom ram	Ingen åtgärd ännu.
Kontakt ska tas med länets arbetsplatser för att öka möjligheterna för fler kronobergare att åka kollektivt till arbetet.	2020	Inom ram	(S) har ställt frågor om hur Region Kronoberg arbetar med frågan om samverkan mellan kompetensförsörjning och kollektivtrafik på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden (som också angavs som berörd nämnd i (S) budgetförslag).

Samma pris för periodkort och biljett som gäller för studenter, barn och unga ska gälla för den som fyllt 65 år, har intyg från Försäkringskassan "Intyg för förmånstagare" eller Pensionsmyndighetens "Pensionärsintyg".	2020	Inom ram	– Motion från (S) 2019-08-19 - <i>Inför pensionärsrabatt i kollektivtrafiken (diarienummer 19RGK1460)</i> På regionfullmäktige 2019-11-27 avslogs motionen med 36 röster (M, KD, C, L, SD) mot 24 (S, V) röster för bifall. – (S) yrkade i samband med beslut om <i>Länstrafiktaxa 2020</i> på regionfullmäktige i september att "– Under 2020 se över möjligheten att införa en särskild rabatt för de som är över 65 år, har Pensionsmyndighetens 'Pensionärsintyg' eller 'Intyg för förmånstagare' från Försäkringskassan." Yrkandet avslogs. (diarienummer 19RGK57)
Inför fritt eller reducerat sommarlovskort för barn och unga.	2020	Inom ram	Motion från (S) 2019-06-17 - <i>Inför sommarlovskort för unga i hela Kronoberg (diarienummer 19RGK1182)</i> På regionfullmäktige 2019-10-30 avslogs motionen med 37 röster (M, KD, C, L, SD) mot 23 (S, V) röster för bifall.

Avsnitt i budget: Medarbetare

Uppdrag i förslag till (S) förslag till budget för Region Kronoberg 2020	Tidplan	Finansiering	Hur (S) tagit frågan vidare:
Informera om möjligheten till subventionerade månadskort i kollektivtrafiken för tillsvidareanställda samt utred om subventioneringen kan öka.	2020	Inom ram	(S) har bland annat på regionfullmäktige lyft frågan om att tydligare informera medarbetare om möjligheten till subventionerade månadskort i kollektivtrafiken.
Utred möjligheten att införa klimatförmåner för anställda exempelvis cykel, elcykel och elbil.	2020	Inom ram	<i>Ingen åtgärd ännu.</i>

Övriga (S)-förslag som berör trafiknämnden

Utöver ovan nämnda har (S) under 2019 skickat följande motioner och skrivelser som på ett eller annat sätt berör trafiknämndens verksamhetsplan och budget för 2020:

- Få fler att åka gratis till vårdbesöket med kollektivtrafik 2019-10-23
(*behandlas av regionfullmäktige 2020*)
- Inför pensionärsrabatt i kollektivtrafiken 2019-08-19 (*behandlades av regionfullmäktige i november 2019: avslag*)
- Motion från Socialdemokraterna - Inför sommarlovskort för unga i hela Kronoberg 2019-06-17 (*behandlades av regionfullmäktige i oktober 2019: avslag*)

Skrivelser:

- Skrivelse till regionstyrelsen 2019-08-26 – *Ta fram en tydlig och enbetydig struktur för internbudget och verksamhetsplan*
- Skrivelse till trafiknämnden 2019-08-12 - *Angående bussturer med lågt resandesnitt*
- Skrivelse till Trafiknämnden 2019-04-01 - *Bussen från Markaryd till Ljungby bör stanna vid busshållplatsen Lasarettet*
- Skrivelse till trafiknämnden 2019-03-28 - *Besluta om att färdtjänstresor till vallokal på valdagen vara kostnadsfria även i Europaparlamentsvalet*
- Skrivelse till regionstyrelsen 2019-05-14 - *Låt Region Kronoberg och kommunerna dela på kostnaden för sommarlovskort för unga 2019*
- Skrivelse till regionstyrelsen 2019-09-12 - *Ängeläget med snabbt beslut för att förbättra om parkeringssituationen vid Ljungby lasarett*

(S) under 2019 skickat följande **interpellation** som berör trafiknämndens verksamhet:

- Interpellation från Helen Bengtsson (S) till trafiknämndens ordförande Carina Bengtsson (C) 2019-03-28 - *Om arbetspendling sträckan Skåne - Älmhult*

(S) under 2019 skickat följande **interpellation** som berör trafiknämndens verksamhet:

Samtliga motioner, skrivelser och interpellationer från Socialdemokraterna finns på www.skronoberg.se och i Region Kronobergs diarie.

§ 116 Internkontrollplan 2020 Trafiknämnden (19RGK1383)

Beslut

Trafiknämnden fastställer internkontrollplan 2020 för Trafiknämnden

Sammanfattning

Regionstyrelsen ska årligen utfärda regiongemensam internkontrollplan med anvisningar till nämnderna. Nämnderna ska efter regionstyrelsens anvisningar upprätta egna internkontrollplaner, samt ansvara för uppföljningen av desamma.

Resultatet av de antagna internkontrollplanernas uppföljning ska rapporteras i den omfattning som anges i planen. Uppföljningen av internkontrollplan 2020 ska senast ske i oktober månad 2020, för efterföljande rapportering till respektive nämnd och regionstyrelsen.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden fastställer internkontrollplan 2020 för Trafiknämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut -Internkontrollplan trafiknämnden 2020
- Internkontrollplan för Trafiknämnden 2020
- Riskanalys Länstrafiken 2020

§ 117 Fritidsbiljett till färdtjänstberättigade ungdomar (19RGK57)

Beslut

Trafiknämnden inkluderar frågeställningen i översynen av färdtjänstregelverket som regiondirektören fått i uppdrag att genomföra med kommunerna.

Sammanfattning

Vid regionfullmäktiges sammanträde 2 september (RF §129/2019) fastställdes Länstrafiktaxa för 2020 inklusive Fritidsbiljett för ungdomar. Regionfullmäktige beslutade då att ge trafiknämnden i uppdrag att undersöka möjligheten till att Fritidsbiljett eller liknande för ungdomar upp till 19 år också ska gälla ungdomar med funktionsvariationer som hänvisas till färdtjänst.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden inkluderar frågeställningen i översynen av färdtjänstregelverket som regiondirektören fått i uppdrag att genomföra med kommunerna.

Expedieras till

Regiondirektör Martin Myrskog

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Fritidsbiljett till färdtjänstberättigade ungdomar
- §129 RF Länstrafiktaxa 2020

§ 118 Svar på motion – Kollektivtrafik till turistmål och sevärdheter i vårt län (19RGK1643)

Beslut

Trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning

Eva-Britt Svensson (V) har i en motion föreslagit att regionfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att utreda eventuellt samarbete med turistnäringen/ turistinformationen för att informera om med vilka busslinjer och tågförbindelser man enklast tar sig med kollektivtrafik till länets turistmål och sevärdheter.

Tina Edberg yrkar bifall till motionen.

Catharina Winberg, med instämmande av Eva Johnsson och Jeanette Schölin, yrkar bifall till liggande förslag, att motionen föreslås att avslås.

Propositionsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden beslutar i enlighet med Catharina Winbergs yrkande, att motionen föreslås att avslås.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige avslår motionen.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Svar på motion Kollektivtrafik till turistmål och sevärdheter i vårt län
- Motion - Kollektivtrafik till turistmål och sevärdheter i vårt län

§ 119 Kurs och konferens 2019 (19RGK70)

Sammanfattning

Till trafiknämndens sammanträde finns inga aktuella kurser eller konferenser.

§ 120 Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Trafiknämnden noterar delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2019-11-01 - 2019-11-30.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar delegationsbesluten till protokollet.

§ 121 Övriga ärenden

Sammanfattning

Trafiknämnden avtackar Clas Carlsson för väl utfört arbete inom Länstrafiken och önskar välgång i det nya livet som pensionär.

Ordförande Carina Bengtsson tackar trafiknämnden för ett gott arbete under året och tillönskar en god jul och ett gott nytt år.

Andre vice ordförande Peter Freij tackar ordförande för årets arbete och tillönskar en god jul och gott nytt år.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: CARINA BENGTTSSON

Date: 2019-12-17 13:12:52

BankID refno: 3818412f-d6de-4b57-bf5b-d05bd4519b0f



Ordförande: Carina Bengtsson

Signed by: PETER FREIJ

Date: 2019-12-17 13:27:49

BankID refno: ae834de0-1190-4a45-94bd-d1cf640703c3



Justerare: Peter Freij

Signed by: Erik Patrik Littorin

Date: 2019-12-17 13:30:08

BankID refno: 155e0754-bf1c-4fad-a7d3-09f70a5c2dc7



Sekreterare: Patric Littorin