

Svar på interpellation från Henrietta Serrate (S)

Svar på interpellation - Ger beslutet om anställningsprövning av alla vakanta administrativa tjänster resultat?

1. Hur många vakanta administrativa tjänster har efter anställningsprövningen infördes tillsats respektive inte tillsats?

Anställningsprövning infördes 2019-11-01 för att pröva behovet av att återbesätta eller nyinrätta administrativa tjänster inom Region Kronoberg. Nuvarande beslut om anställningsprövning gäller till och med 2020-12-31.

En uppföljning av anställningsprövningen har nyligen genomförts. Under perioden 2019-11-01 till 2020-11-11 har det totalt inkommit 109 st. ansökningar till förvaltningschef för beslut om återbesättning/nyinrättande av administrativ tjänst.

Antal tjänster som förvaltningschef tagit beslut om att tillsätta/inte tillsätta.

Anställningsform	Beslut om att tillsätta	Beslut om att inte tillsätta
Tillsvidareanställning	64	1
Allmän visstidsanställning	12	
Vikariat	26	
Anställningsform framgår inte av beslutet.	6	

En administrativ tjänst inom Regionstaben har förvaltningschef tagit beslut om att inte tillsätta.

Antal tjänster som ansvarig chef eller verksamhetsområdeschef tagit beslut om att tillsätta/inte tillsätta.

Innan en ansökan om beslut om tillsättning skickas vidare till förvaltningschef ska först ansvarig chef, tillika budgetansvarig, undersöka möjligheten till omfördelning av arbetsuppgifter/annat arbetssätt. Om ansvarig chef finner att tjänsten behöver tillsättas är det verksamhetsområdeschefen som tar beslut om ansökan/prövning ska skickas vidare till förvaltningschef för beslut om tjänsten får/inte får återbesättas/inrättas.

För att klarlägga om någon administrativ tjänst har stoppats innan den skulle ha skickats vidare till förvaltningschef för beslut har underlag inhämtats från respektive verksamhet.

Har ansvarig chef alternativt verksamhetsområdeschef inom er verksamhet tagit beslut om att inte tillsätta en administrativ tjänst sedan anställningsprövningen infördes 2019-11-01?

Verksamhet	Ja/Nej
Rättspsykiatri	Nej
Psykiatrvård	Nej
Regionservice och regionstab	Nej
Länstrafiken och Regional utveckling	Ja
Primärvård och rehab	Nej
Sjukhusvård	Nej
Folktandvården	Nej

Regional utveckling och Länstrafiken är de verksamheter som uppgett att de har tagit beslut om att inte tillsätta administrativa tjänster. Eftersom verksamheterna inte är så stora sker alltid en prövning av behovet att tillsätta tjänster i en nära dialog i verksamheternas ledningsgrupper eller direkt mellan direktör och berörd avdelnings-/verksamhetschef. Regional utveckling och Länstrafiken skiljer sig från andra verksamheter inom regionen på så sätt att i stort sett alla deras yrkeskategorier, även inom dess kärnverksamhet, klassas som administrativa tjänster utifrån definitionen i anställningsprövningen. Därför är det inte möjligt att redovisa antalet administrativa tjänster som inte har tillsatts som en direkt följd av anställningsprövningen.

2. Lyckades Region Kronoberg spara förväntade 1 miljoner kronor genom anställningsprövning 2019?

Det är inte möjligt att redovisa vilken besparing som gjorts till följd av anställningsprövningen. Vi vet till exempel inte hur antalet administrativa tjänster hade utvecklats om den inte hade införts. Vi har ju enbart kontroll på de tjänster som man har bestämt sig för att föra uppåt, det finns säkert de som inte ens gjorde en förfrågan eftersom det har varit fokus på detta.

3. Är det ett realistiskt mål att Region Kronoberg lyckas spara 5 miljoner kronor i år med anledning av beslutet?

Se svar på fråga 2.

4. Har arbetssituationen påverkats på de arbetsplatser där vakanta tjänster inte tillsatts och i så fall hur?

Nej, inom Regional utveckling och Länstrafiken har förändringar/effektiviseringar av bland annat arbetssätt lett till att arbetssituationen inte har påverkats negativt. Inom Regionstaben har arbetssituationen inte heller påverkats negativt till följd av beslutet att inte tillsätta en tjänst.

5. Finns det hos regionstyrelsens ordförande Mikael Johansson (M) tankar om att utöka anställningsprövning av vakanta tjänster till andra tjänster än administrativa?

Inte i nuläget.

Svar på interpellation från Christer Svensson (SD)

Svar på frågorna i interpellationen om Fairtrade till Region Kronoberg

- 1. Fairtrade är och förblir en del av LO, som tar bidrag från skattepengar men drar in mångmiljonintäkter i sitt aktiebolag från kommuner och regioner. Hållbarhetsprogrammet ligger fast till år 2023. Är det Regionordförandes uppfattning att Fairtrade med dess produkter även i framtiden skall upphandlas och inköpas av Region Kronoberg?**

I Hållbarhetsprogram för Region Kronoberg 2019-2023 har vi mål om att 100 procent av livsmedelsgrupperna kaffe, te, kakao och bananer vara ekologiska och producerade med sociala och etiska krav.

Bakgrunden och syftet med målet är att det viktigt att vi som offentlig aktör och stor beställare verkar för socialt ansvarstagande, bättre miljö och bättre arbetsmiljö i länder där dessa livsmedel odlas.

För att uppnå vårt delmål har vi använt oss av några av Upphandlingsmyndighetens förslag till hållbarhetskrav när vi upphandlat bananer, kakao, kaffe och te¹. Vi har varit i kontakt med Upphandlingsmyndigheten och enligt dem är det mycket vanligt att kommuner och regioner använder sig av deras förslag till hållbarhetskrav i upphandling av kaffe, te, kakao och bananer.

Flera organisationer som exempelvis Fairtrade, Rainforest Alliance, UTZ Certified och andra aktörer arbetar med att öka den miljömässiga, sociala och ekonomiska hållbarheten inom kaffe/te/kakaosektorn. Leverantörer som har deras märkning på sina produkter eller som har ett eget tredjeparts-certifierat program, uppfyller de sociala kraven och kan därmed lämna anbud i våra upphandlingar. Detta gör att vi har kaffe, te, kakao och bananer med olika sociala och etiska märkningar.

Vi använder alltså olika typer av märkning, det viktigaste är att vi kan vara säkra på att kraven uppfylls. Efter 2023 vet vi inte vilka krav vi ska ställa, det beror ju naturligtvis på hur situationen ser ut då, vilka märkningar finns och vilka behov som finns. Jag tror och hoppas att vi alla är överens om vikten att vi handlar varor av leverantörer som uppfyller dessa krav.

Mikael Johansson (M), Regionstyrelsen ordförande

¹ Upphandlingsmyndighetens förslag till hållbarhetskrav vid upphandling av kaffe, te och kakao: <https://www.upphandlingsmyndigheten.se/hallbarhet/stall-hallbarhetskrav/livsmedel/kaffe-te-och-kakao2/kaffe-te-och-kakao/>

Svar på interpellation angående frågor om kommande placering och hyreskostnad för Länstrafikens servicecentrum samt hållplatslägen för regionbussar i Växjö

Henrietta Serrate (S) har ställt interpellation till Trafiknämndens ordförande Carina Bengtsson (C) angående frågor om kommande placering och hyreskostnad för Länstrafikens servicecentrum samt hållplatslägen för regionbussar i Växjö.

Frågor och svar

- 1. Hur ser förslaget till hyreskostnader för att placera Länstrafikens servicecentrum i det nya kommunhuset ut jämfört med hyreskostnaden för tidigare och nuvarande lokal? Svar önskas i kronor redovisat som total årshyra samt som årshyra per kvadratmeter.**
Det finns idag inget färdigt förslag. Dock har ett indikationspris avgetts, som kommer att förkastas.
- 2. Har Trafiknämnden fattat beslut om att Länstrafikens servicecentrum ska flytta in i det nya kommun- och stationshuset?**
Nej.
- 3. Vilka andra alternativ för placering av Länstrafikens servicecentrum finns/har funnits?**
Ett antal lokaler i närheten av kommunhuset finns tillgängliga.
- 4. I tidigare interpellationssvar framgick att alla regionbusshållplatser vid Växjö station kommer behöva flyttas när platsen de finns på idag ska bebyggas. Håller fortfarande tidplanen om att hållplatslägena för regionbussarna ska flyttas i augusti 2022 och när presenteras planen för vart de ska flytta?**
Tidplanen för flytt av hållplatserna är kopplad till när byggnationerna på nuvarande bussplan startas. Det är Kärnhem som ska bygga, och det är de som aviserat framskjutning av tiden från augusti 2021 till augusti 2022. Hållplatserna planeras att flyttas vid tidtabellsskiftet som kommer att ske närmast före byggstarten.

Carina Bengtsson (C), Trafiknämndens ordförande