

## Infrastrukturberedningen

**Datum:** 2021-04-29

**Tid:** 09:00-12:00

**Plats:** Deltagande digitalt/Regionhuset i Växjö

### Ledamöter

Sven Sunesson (C)

Thomas Ragnarsson (M) §§34-37, §§40-43

Robert Olesen (S)

### Övriga närvarande

Per Hansson, infrastrukturplanerare

Daniel Malmqvist, projektledare §§38-43

Stefan Lundin, projektledare §§34-37

Kristin Löf, nämndsekreterare

### Utses att justera

Robert Olesen (S)

### Justeringens plats och tid

Justering sker digitalt senast 2021-05-04

### Protokollet omfattar

§§34-43

### Underskrifter

Sekreterare .....

Ordförande .....

Justerare .....

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Instans**

Infrastrukturberedningen

**Sammanträdesdatum**

2021-04-29

**Datum för anslags uppsättande**

2021-05-04

**Datum för anslags nedtagande**

2021-05-26

**Förvaringsplats för protokollet**

Regionens kansli

.....

Kristin Löf

## Ärendelista

- § 34 Fastställande av dagordning
- § 35 Justering av protokoll
- § 36 Regeringens proposition 2020/21:151
- § 37 Avsiktsförklaringar för sam- och medfinansiering
- § 38 Åtgärdsvalsstudie ÅVS – Trafik och infrastruktur, nya sjukhuset i Växjö samt principöverenskommelse
- § 39 Fortsatta arbetet för planering av tågtrafikering öster ut
- § 40 Regionsamverkan Sydsveriges prioriteringar för infrastruktur
- § 41 Aktuell prioritering i länstransportplanen
- § 42 Kostnadsutvecklingen i namngivna åtgärder i Länstransportplanen
- § 43 Datum för höstens möte med Infrastukturberedningen

## § 34 Fastställande av dagordning

### **Beslut**

Infrastrukturberedningen fastställer dagordningen.

## § 35 Justering av protokoll

### **Beslut**

Infrastrukturberedningen utser Robert Olesen (S) att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker digitalt senast 2021-05-04.

## § 36 Regeringens proposition 2020/21:151

### Beslut

Infrastrukturberedningen noterar informationen och diskussionen till protokollet.

### Sammanfattning

Fredagen den 16 april presenterades Regeringens proposition 2020/21:151 Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige. Innehållet i propositionen kan summeras enligt följande:

Regeringen föreslår att den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 ska uppgå till 799 miljarder kronor. Av planeringsramen föreslås 437 miljarder kronor användas till utveckling av transportsystemet. Av planeringsramen föreslås vidare 165 miljarder kronor avsättas till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar och 197 miljarder kronor till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar.

Infrastrukturberedningen summerar vad som står i proposition samt vilka effekter som kan konstateras för Kronoberg och den sydsvenska geografin.

## § 37 **Avsiktsförklaringar för sam- och medfinansiering (21RGK428)**

### **Beslut**

Infrastrukturberedningen lämnar följande förslag till beslut till regionstyrelsen:

1. Regionstyrelsen godkänner avsiktsförklaring för sam- och medfinansiering avseende Kust-till-Kustbanan.
2. Regionstyrelsen godkänner Region Kronobergs del i avsiktsförklaring för sam- och medfinansiering avseende Räppe station.
3. Regionstyrelsen godkänner Region Kronobergs del i avsiktsförklaring för sam- och medfinansiering avseende Norrleden.
4. Regionstyrelsen beslutar att besluten gäller under förutsättning att övriga parter fattar likalydiga beslut.
5. Regionstyrelsen informerar regionala utvecklingsnämnden om avsiktsförklaringarna för sam- och medfinansiering.

### **Sammanfattning**

En ny planeringsomgång för transportinfrastruktur har startat. Trafikverket ansvarar för att ta fram en ny nationell plan och Region Kronoberg ansvarar för att upprätta en ny länstransportplan. Vid planering av infrastruktur finns möjlighet till sam- och medfinansiering. Samfinansiering innebär att medel både i länstransportplanen och i den nationella planen avsätts för en utpekad investering. Objekten är som regel av både regional och nationell betydelse. Medfinansiering innebär att kommunala eller regionala skattemedel utgör del av finansieringen av infrastrukturen. Genomförande av samfinansiering brukar normalt ske i tre steg; 1. avsiktsförklaring, 2. finansieringsavtal och 3. genomförandeavtal.

Region Kronoberg har fattat ett inriktningsbeslut om att bygga ett nytt sjukhus i stadsdelen Räppe. Det nya sjukhuset kommer ligga cirka 4 km väster om nuvarande stadskärna, vilket påverkar trafiken till och från sjukhuset och vilket färdmedel de anställda, patienter och besökande nyttjar. Förutom investeringar i infrastruktur i direkt anslutning till det nya sjukhuset och en utveckling av Växjö's cykelvägnät finns ett antal större infrastrukturåtgärder som måste genomföras för få ett fungerande trafiksystem. Vissa av åtgärderna undanröjer brister som har funnits under lång tid – även före planer på ett nytt sjukhus. Det handlar om åtgärder som tack vare planerna på ett nytt sjukhus måste ges en högre prioritet. De större åtgärderna ligger dels i länstransportplanen, dels i Trafikverkets nationella plan.

För att förbättra möjligheterna till att åtgärderna kommer med i den nationella planen och om möjligt genomföras i tid planeras har tre sam- och medfinansieringsavtal upprättas.

## **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut - Avsiktsförklaring för sam- o medfinansiering av NP
- Tjänsteskrivelse- Avsiktsförklaring för sam- och medfinansiering av NP
- A1 Kust-till-Kustbanan Slutversion 20210420 utbyggnad till dubbelspår sträckan Råppe-Växjö C
- A2 Kust-till-Kustbanan Bilaga 1 Kust till kust
- B1 Råppe Slutversion 20210420 - Råppe station belägen i Växjö kommun längs Kust till kustbanan
- B2 Råppe Bilaga 1 Råppe station
- C1 Norrleden Slutversion 20210420 - Avsiktsförklaring Norrleden
- C2 Norrleden Bilaga 1
- C3 Norrleden Bilaga 2
- C4 Norrleden Bilaga 3



## § 38 **Åtgärdsvalsstudie ÅVS – Trafik och infrastruktur, nya sjukhuset i Växjö samt principöverenskommelse (21RGK573)**

### **Beslut**

Infrastrukturberedningen noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Region Kronoberg har fattat ett inriktningsbeslut om att bygga ett nytt sjukhus i stadsdelen Räppe. Det nya sjukhuset kommer påverka trafiken till och från och vilket färdmedel de anställda, patienter och besökande nyttjar. Sjukhuset beräknas stå klart 2028 och samtidigt måste det finnas på plats infrastruktur i form av gång- och cykelvägar, kollektivtrafik, anslutningsvägar, parkeringar med mera som är funktionella, tillgängliga och attraktiva.

Alla former av infrastrukturplanering skall inledas med en åtgärdsvalsstudie, ÅVS. Syftet med ÅVS:en är att beskriva, analysera och rekommendera infrastrukturåtgärder som bidrar till en god trafikförsörjning. Föreslagna åtgärder har värderats utifrån definierade mål för att ge underlag för beslut om genomförande av lämpliga åtgärder. ÅVS:en har genomförts gemensamt av Region Kronoberg, Växjö kommun och Trafikverket. ÅVS för nytt akutsjukhus är komplex och berör kommun, region och stat och kommer att vara vägledande för det fortsatta arbetet med infrastruktur. Förslaget är därför att den ska godkännas av samtliga tre berörda partner.

Många av investeringarna vid det nya sjukhuset är direkt beroende av varandra vilket ökar komplexiteten och behovet av en tydlig styrning i de olika genomförandeprocesserna. För att tydliggöra ansvar, finansiering och tidplan har med utgångspunkt från ÅVS:en en principöverenskommelse mellan Region Kronoberg, Växjö kommun och Trafikverket arbetats fram.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut ÅVS sjukhus o principök
- Tjänsteskrivelse ÅVS sjukhuset o principök
- Bilaga A ÅVS\_Trafik\_och\_Infrastruktur-Nya\_sjukhuset\_i\_Växjö\_210226
- Bilaga B Principöverenskommelse utkast 20210319
- Bilaga C Tidplan infrastruktur 20210316

## § 39 Fortsatta arbetet för planering av tågtrafikering öster ut

### Beslut

Infrastrukturberedningen uppdrar till förvaltningen att ta fram en processplan för dialogen kring framtida trafikering av tåg i östra Kronoberg för återrapportering i infrastrukturberedningen.

### Sammanfattning

I samtalen med kommunerna Alvesta, Växjö och Lessebo om sam- och medfinansiering av Kust-till-Kustbanan uppkom flera frågeställningar som bör utredas och hanteras av kollektivtrafikmyndigheten. Det handlar om att upprätta ytterligare avsiktsförklaringar och troligen också avtal för att möjliggöra uppstart av Krösatågstrafik Alvesta-Emmaboda. Vidare behöver också trafikpliktsbeslut upprättas. Vissa delar kan Region Kronoberg göra själva medan vissa delar måste Region Kronoberg kommer överens med grannregionerna om.

Tågförsörjningsplanen blir en bilaga i trafikförsörjningsprogrammet.

Infrastrukturberedningen summerar vad som framkommit i diskussionerna kring avsiktsförklaringen samt inleder en diskussion kring det arbete som ska utföras. Diskussion kring Emmaboda som första anhalt, samt sträckan mot Karlskrona. Vidare en diskussion kring huruvida det kan komma att krävas ytterligare avsiktsförklaringar vad gäller infrastrukturåtgärder öster ut exempelvis gällande byggandet av nya stationer.

### Yrkanden

Ordförande föreslår att infrastrukturberedningen ska bifalla följande yrkande:

Infrastrukturberedningen uppdrar till förvaltningen att ta fram en processplan för dialogen kring framtida trafikering av tåg i östra Kronoberg för återrapportering i infrastrukturberedningen.

Infrastrukturberedningen bifaller yrkandet.

## § 40      **Regionsamverkan Sydsveriges prioriteringar för infrastruktur**

### **Beslut**

Infrastrukturberedningen lägger informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Under våren har regionsamverkan Sydsverige RSS och utskottet för infrastruktur och kollektivtrafik, arbetet med upprätta de Sydsvenska prioriteringarna 2021. Prioriteringarna utgår från positionspaperet för infrastruktur vilken antogs 2020. Arbetet med prioriteringarna är nu inne i en slutfas och ska antas under maj månad.

Infrastrukturberedningen gör en genomgång av den senaste versionen av de Sydsvenska prioriteringarna 2021 och ser positivt på prioriteringarna. Region Kronoberg har fått med några prioriteringar som är viktigt för Kronobergs län.

## § 41      Aktuell prioritering i länstransportplanen

### **Beslut**

Infrastrukturberedningen noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Trafikverket har levererat nya uppgifter över kostnader för namngivna åtgärder. Genom avsiktsförklaringarna som regionstyrelsen ska behandla under sammanträde i maj sker låsningar av medel i länstransportplanen.

Infrastukturberedningen gör en genomgång av de aktuella ekonomiska prioriteringarna i länstransportplanen både vad gäller större och mindre investeringar, gatuprojekt, cykel, kollektivtrafik och bidragsobjekt. Vid punkten görs också en genomgång av tidsplanen samt arbetet med de konsekvensbeskrivningar som ska utföras på länstransportplanen. Utöver det diskuterar infrastukturberedningen de åtgärder som nu verkar blir dyrare än planerat.

## § 42 Kostnadsutvecklingen i namngivna åtgärder i Länstransportplanen

### Beslut

1. Infrastrukturberedningen uppdrar till förvaltningen att ta kontakt med Trafikverket för en rapportering av det projekt som drivs av Trafikverket för att minska kostnaden för insatser i mindre infrastrukturåtgärder.
2. Infrastrukturberedningen uppdrar till förvaltningen att ta fram ett förslag på brev till det näringsliv som framfört behov av åtgärder på väg 941 för senare hantering av infrastrukturberedningen.

### Sammanfattning

Kostnaden för åtgärder i beredning av länstransportplan har ständigt ökat. Det kan delvis kopplas till nya krav och regler men det finns också kostnadsökningar som inte tycks vara motiverade. Ett tydligt exempel är länsväg 941 där kostnaden har ökat från 37 Mkr till 58 Mkr för 6,6 km breddning

Det finns två frågeställningar kopplat till detta:

1. TrV är medvetna om de ökade kostnader som finns och driver ett skarp projekt för att minska kostnaderna. Väg 941 är en av de åtgärder som de tittar på. Per Hansson rapporterar om det arbetet.
2. För åtgärderna Lv 941 har näringslivet framfört att det finns ett stort behov av att den resterande delen på ca 7 km av den 1 mil långa vägsträckan breddas. Region Kronoberg skulle kunna kontakta det berörda näringslivet om deras möjlighet till medfinansiering av åtgärden. En avsiktsförklaring om medfinansiering till LTP behöver inte vara klart till mitten av april. Frågan är om Region Kronoberg ta ett sådant initiativ i samband med beredningen av LTP.

### Yrkanden

Ordföranden föreslår att infrastrukturberedningen ska bifalla följande yrkande:

1. Infrastrukturberedningen uppdrar till förvaltningen att ta kontakt med Trafikverket för en rapportering av det projekt som drivs av Trafikverket för att minska kostnaden för insatser i mindre infrastrukturåtgärder.
2. Infrastrukturberedningen uppdrar till förvaltningen att ta fram ett förslag på brev till det näringsliv som framfört behov av åtgärder på väg 941 för senare hantering av infrastrukturberedningen.

Infrastrukturberedningen bifaller yrkandet.

## § 43 Datum för höstens möte med Infrastrukturberedningen

### Sammanfattning

Under våren 2021 återstår två planerade möten med Infrastrukturberedningen. Planeringen av höstens möte måste inledas.

Infrastrukturberedning uppmanar kansliet att till sammanträdet i maj ta fram förslag på möjliga mötestider under hösten 2021 för infrastrukturberedningen.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: SVEN SUNESSION

Date: 2021-05-04 14:25:37

BankID refno: 8b090f9b-720e-4a5f-9160-9e27c2a4e780



Ordförande: Sven Sunesson (C)

Signed by: ROBERT OLESEN

Date: 2021-05-03 11:10:34

BankID refno: bbb1ef8a-4006-4dbc-8144-2d57591eedda



Justerare: Robert Olesen (S)

Signed by: KRISTIN LÖF

Date: 2021-05-03 11:16:35

BankID refno: 4d9e8841-a062-407f-b688-53aeb940e4ae



Sekreterare: Kristin Löf