

## Infrastrukturbereidning

**Datum:** 2020-09-29

**Tid:** 13:00-16:00

**Plats:** Möckeln, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö

### Ledamöter

Sven Sunesson (C)

Thomas Ragnarsson (M)

### Övriga närvarande

Per Hansson, infrastrukturplanerare (Infrastrukturplanerare)

Christoffer Jansson (Samordnare)

### Utses att justera

Thomas Ragnarsson

### Justeringens plats och tid

Digital justering senast 2020-10-09

### Protokollet omfattar

§§11-18

### Underskrifter

Sekreterare .....

Ordförande .....

Justerare .....

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Instans**

Infrastrukturbereidning

**Sammanträdesdatum**

2020-09-29

**Datum för anslags uppsättande**

2020-10-09

**Datum för anslags nedtagande**

2020-11-02

**Förvaringsplats för protokollet**

Region Kronobergs arkiv

.....

Patric Littorin

## Ärendelista

- § 11 Justering av protokoll
- § 12 Fastställande av dagordning
- § 13 Tidplan för Nationell plan och Länstransportplan
- § 14 Prioritetslistan till Trafikverket
- § 15 RSS positionspapper för infrastruktur
- § 16 Tågstrategiskt underlag
- § 17 Grupper som driver infrastrukturfrågor
- § 18 Övriga ärenden

## § 11 Justering av protokoll

### **Beslut**

Infrastrukturbedningen utser Thomas Ragnarsson att jämte ordförande justera protokollet.

### **Sammanfattning**

Föreslås att Thomas Ragnarsson utses att jämte ordförande justera protokollet.

## § 12 Fastställande av dagordning

### **Beslut**

Infrastrukturbedningen fastställer dagordningen i enlighet med utsänd kallelse 2020-09-24.

## § 13 Tidplan för Nationell plan och Länstransportplan

### Beslut

Infrastrukturbedningen noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Vid senaste TrV-syd möte presenterade Trafikverket en mer detaljerad tidsplan över deras arbete med Nationellplan. Infrastrukturbedningen går igenom tidsplanen och dess betydelse för regionens arbete.

Vid sammanträdet görs också genomgång av arbetet med processplanen för LTP enligt följande:

- Remisstider och slutligt fastställande av regionfullmäktige under 2021.
- Kommunalt forum infrastruktur under våren 2021 med tema kring Länstransportplan och det nya sjukhusets infrastruktur.
- Regionala utvecklingsnämndens presidieturné i kommunerna i november - december 2020.

## § 14      **Prioritetslistan till Trafikverket**

### **Beslut**

Infrastrukturbedningen noterar informationen och diskussionen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Vid beredningens möte den 31 augusti gjordes en genomgång av Trafikverkets prioritetslista för framtagande av SEB:ar. Efter justeringar lämnades listan över till Trafikverket. Vi gör en genomgång av listan igen. Genomgången av listan innebär också vägledning för hur Region Kronoberg ska göra prioriteringar i kommande LTP.

Föreslås att sträckan på Väg 23 Marklanda - Råppe ändras till prio 1.

## § 15 RSS positionspapper för infrastruktur

### Beslut

Infrastrukturbedningen noterar informationen och diskussionen till protokollet.

### Sammanfattning

Efter avstämning med RSS infrastruktur och kollektivtrafikutskott är positionspapper för infrastruktur uppdaterat. Dokumentet är nu på en runda fram till 30 september för ytterligare synpunkter. Efter justeringar ska dokumentet på en beslutsrunda i respektive regions styrelse.

En del i uppdateringen är att begreppet "prioriteringar" är ändrat till "positioner". Vidare har Godstransportrådet lämnat inspel kring järnväg, väg och sjöfart. Oelektrifierade järnvägar finns i en relativt sett hög andel i Sydsverige, varför en elektrifiering i hela järnvägsnätet är en viktig position.

### Beslutsunderlag

- Utkast Positionspapper infrastruktur 2020\_200923 Utskott



## § 16 Tågstrategiskt underlag

### Beslut

Infrastrukturbedningen noterar informationen och diskussionen till protokollet.

### Sammanfattning

Vid beredningens möte 24 april gjordes en genomgång av framtida tågtrafikeringen i Kronoberg. Genomgången låg sedan till grund för regionens inspel till ÄVS Kust-till-Kust. Utifrån bildspelet har ett Tågstrategiskt underlag upprättats. Underlaget har stämts av med Länstrafiken. Infrastrukturbedningen gör en genomgång av det Tågstrategiska underlaget och diskuterar dess framtida hantering och status kopplat till trafikförsörjningsprogrammet.

Punkten inbegriper också hantering av ärende till RSAU tisdagen 6 oktober och Kommunalt forum fredagen den 13 november.

I den efterföljande diskussionen lyfts följande frågor:

- Dokumentets status - bilaga till Trafikförsörjningsprogrammet
- Tågplan Kronoberg 2019
- Underlag till framtagande av tågstrategi
- Principer för tågstrategiskt underlag
- Diskussion om prisskillnad mellan tåg och buss och parallell trafik med buss och tåg
- Infrastrukturbehov och åtgärder

### Beslutsunderlag

- Tågstrategiskt underlag RK 2020-09-23

## § 17 Grupper som driver infrastrukturfrågor

### Sammanfattning

Region Kronoberg ingår i ett antal grupper och nätverk som bevakar och driver infrastrukturfrågor. Infrastrukturberedningen gör en genomgång av dessa grupper och resonerar om eventuell styrning av dessa med anledning av att nu planeringsomgång startat.

I den efterföljande diskussionen lyfts resonemang om dialogmötena i Samplanering Kronoberg (tidigare IKA-gruppen) om att det där ibland förekommer bristande förankring tillbaka till den egna organisationen och dess politiska ledning. Beredningen diskuterar behovet att lyfta vissa infrastrukturfrågor i fler sammanhang för informationens skull, exempelvis genom nyhetsbrev.

Föreslås att inbjuda regionens representanter för samtal i infrastrukturberedningen.

## § 18 Övriga ärenden

### **Sammanfattning**

Sven Sunesson lyfter fråga om möten med Trafikverket angående höghastighetsbanor och södra stambanan. Inblandade kommuner har varit på möte med Trafikverket men inbjudan till Region Kronoberg har inte gått till den officiella e-mejladressen utan istället till den politiska ledningen från förra mandatperioden. Föreslås att infrastrukturberedningen uppmanar regionstyrelsen att leda länet i denna fråga.

Sven Sunesson lyfter vidare fråga om godshantering vid Älmhults station och bangård. Älmhults kommun önskar samtal med Region Kronoberg i frågan vid kommande sammanträden med infrastrukturberedningen.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: THOMAS RAGNARSSON

Date: 2020-10-13 07:29:07

BankID refno: e048d25f-905e-4379-8b99-013f31b70c4f



Thomas Ragnarsson (M)

Signed by: Erik Patrik Littorin

Date: 2020-10-13 11:40:41

BankID refno: 95077d62-0ba4-46e8-a1a9-290f30063a46



Sekreterare: Patric Littorin

Signed by: SVEN SUNESSION

Date: 2020-10-09 14:20:56

BankID refno: 5d23d8d8-0d0c-4c5b-9756-3f08306c599b



Sven Sunesson (C)