

## Yrkande om ny text under avsnittet "Synpunkter" i remissvar på ärende 13

### Synpunkter

Region Kronoberg ställer sig tveksamma till förslaget att erbjuda fri kollektivtrafik till ungdomar under sommarloven. Det är positivt att ungdomar genom erbjudandet kan introduceras och få vana att resa med kollektivtrafik men, speciellt på sommaren, skulle bussresorna i stor omfattning ersätta cykeln, vilken är att föredra ur såväl miljö som folkhälsosynpunkt

Länstrafiken Kronoberg erbjuder idag ett så kallat sommarlovskort, som mot en avgift på 1 080 kr ger ungdomar upp till 19 år möjlighet att fritt åka med tåg och buss i länet under perioden 15 juni-15 augusti. Sommaren 2017 sålde Länstrafiken Kronoberg cirka 900 stycken sommarlovskort.

Region Kronoberg ser att Länstrafiken Kronobergs sommarlovskort relativt enkelt skulle kunna anpassas för att erbjuda fri kollektivtrafik till den föreslagna målgruppen. Det föreslagna bidragsbeloppet på 7,22 miljoner kronor skulle räcka till 6 600 fria sommarlovskort, vilket dock endast motsvarar cirka 46 procent av ungdomarna i den aktuella målgruppen i Kronobergs län.

För att göra förslaget mer attraktivt för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna anser Region Kronoberg att bidragsbeloppet bör ses över, så att en större täckning av kostnaderna för införandet uppnås. Region Kronoberg ställer sig dock tveksamt till att satsningen är den mest kostnadseffektiva satsningen för att öka kollektivtrafikens andel av resandet. Särskilt som det mer konkurrerar med cykeln än med bilen på kort sikt.