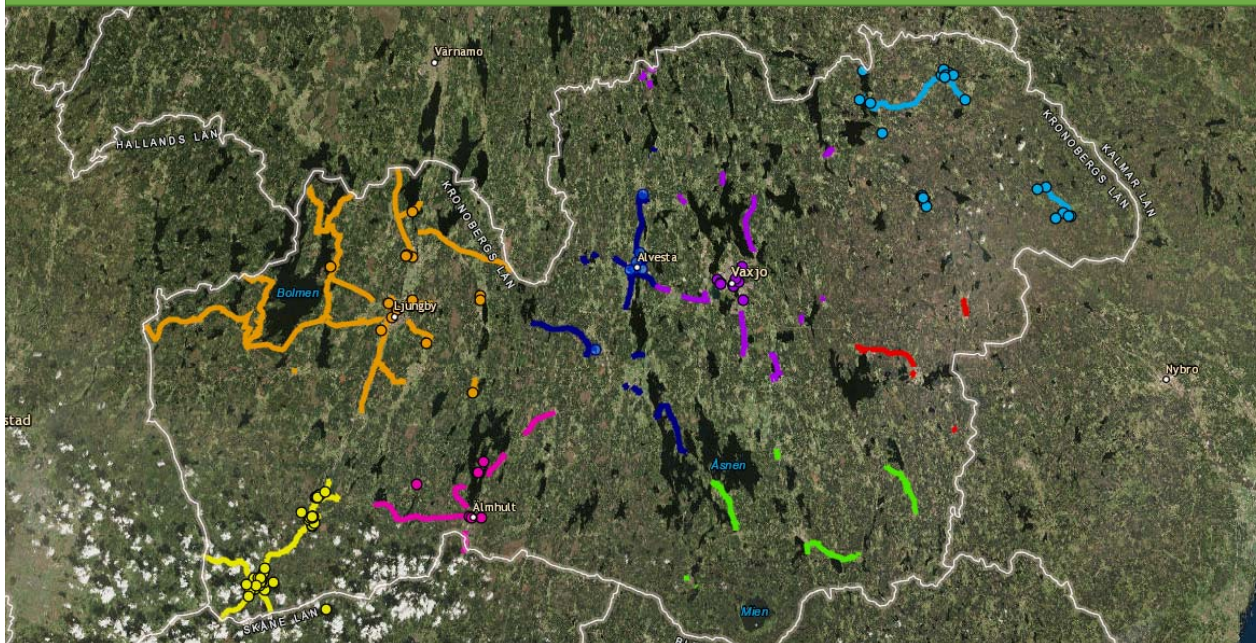


Önskade cykelvägsobjekt i Kronoberg

En sammanställning av kommunernas önskemål om cykelvägar



2017-03-28

Sandra Arvidsson

Framtagen som ett samarbete mellan Trafikverket och Region Kronoberg

Inledning

I samband med den nya inriktning för cykel i Kronoberg som togs fram under hösten 2016 fick kommunerna i länet i uppdrag att identifiera, beskriva och prioritera de önskemål av cykelvägar som fanns i kommunen. Nedan följer en sammanställning av den information kommunerna skickade in kompletterad med uppgifter från andra källor. Detta ger för första gången en samlad bild av vilka önskemål som finns i regionen. Totalt identifierades 129 objekt, inkluderat både kommunala och statliga vägar. Sammanställningen användes av Trafikverket och Region Kronoberg som ett av underlagen för att välja ut 31 prioriterade objekt. Materialet har sammanställts av praktikant Sandra Arvidsson.

Förklaringar

Varje objekt har ett id där de två första bokstäverna står för den berörda kommunen som följs av en siffra. Den efterföljande namngivningen är gjord av Trafikverket med vägnummer/gatunamn på bilvägen som objektet följer och ortnamn/vägnamn där objektet börjar samt slutar. I rött står, i de fall den berörda vägen inte är statlig, väghållaren. I kartbilden är det kommunen som ritat ut den önskade sträckningen för cykelvägen. Markerat i grönt är även om objektet är bland de 31 prioriterade.

Kommunens prioritering: Respektive kommun har på en skala 1-3 fyllt i hur cykelvägen är prioriterad.

Läge: Det samhälle objektet ligger i, eller i närheten av.

*Hastighet: Hämtad från Stigfinnaren (som i sin tur hämtat informationen från NVDB). Denna varierar i många fall på olika delar av sträckan vilket skrivits som ett hastighetsspann.

NNK: Beräknad med hjälp av Trafikverkets TS-snurra för GC-vägar. I många fall är NNK beräknad för olika delar av sträckan då egenskaperna på sträckan varierar.

*Antal skadade: Ramböll har hämtat uppgifterna från STRADA. Beskrivet är dessutom antalet lindrigt, måttligt eller allvarligt skadade samt antalet döda.

Antal adresser inom 5 km från vägen: Hämtat från Stigfinnaren.

*ÅDT: Hämtad från Stigfinnaren.

*Vägbredd: Hämtad från Stigfinnaren.

*TS-klassning: Trafiksäkerhetsklassning. Riktlinjer som tagits fram av Trafikverket för att bedöma trafiksäkerhetsstandarden. Bedömningen bygger på trafikflöde och hastighetsgräns. Då dessa egenskaper varierar på olika sträckor för vissa objekt har flera klassningar i många fall skrivits. Ramböll har tagit fram uppgifterna.

■ = Cyklister upplever att de utan problem kan cykla med barn under 12 år på sträckan.

■ = Vägen upplevs så pass lugn att två vuxna kan cykla i bredd utan att störas av trafik, går bra att cykla med barn över 12 år.

■ = Vägen upplevs som osäker.

■ = Vägen upplevs som mycket trafikfarlig.

Motivering/Övrigt: Kommunens motivering till behovet av cykelvägen. Även övrig relevant information om cykelvägen enligt kommunen eller i vissa fall från Trafikverket.

*= Dessa uppgifter avser den bilväg som cykelvägen planeras gå längs med. I de fall det inte finns någon har närmsta bilväg använts.

Innehåll

Inledning	2
Förklaringar	3
Alvesta kommun	12
Alvesta - kommunala	13
Al 1: Lv 736 Skogskyrkan-Rv 25 Kommunal	13
Al 2: Fornv. Spåningslandavägen-Skogskyrkan Kommunal	14
Al 3: Parallellt med Högalundsvägen Kommunal	15
Al 5: Södra passage Lekarydsån Kommunal	16
Al 6: Norra passage Lekarydsån Kommunal	17
Al 7: Passage järnväg och Lekarydsån Kommunal	18
Al 8: Rönnedalsg./Gröna g. Västra Rönnedal-Sköldstavägen Kommunal	19
Al 9: Hjortsbergav./Bengt Klangs v. Kommunal	20
Al 10: Sjög. Kloster-Sjöparken Kommunal	21
Al 12: Hagav. Ringvägen-Blädingevägen Kommunal	22
Al 14: Storg./Centralg. Lv 236-Lv 707 Kommunal	23
Al 17: Kyrkog./Västra Järnvägsg. Storgatan-Växjövägen Kommunal	24
Al 23: Fabriksgr. Trädgårdsgatan-Storgatan Kommunal	25
Al 25: Passage Järnväg Kommunal	26
Al 26: Elnarydsv. Jacobsgatan-Kungsgatan Kommunal	27
Al 31: Gravanäsv. Badplatsen-Alvestavägen Kommunal	28
Alvesta - statliga	29
Al 4: Lv 707 Alvesta-Gemla	29
	5

Al 11: Lv 619/Lv 126 Alvesta-Blädinge; Hagav-Lv 635	30
Al 13: Lv 619/Lv 635 Alvesta-Blädinge; Ekåsen-Blädinge	31
Al 15: Lv 707 Hjortsberga-Alvesta; Rv 25-Rönnedalsv.	32
Al 16: Lv 126 Björnstorp-Moheda sporthall Delvis enskild	33
Al 18: Lv 738 Rönnvägen-Storgatan	34
Al 19: Lv 738 Moheda; sporthall-V. Järnvägsg. Delvis enskild	35
Al 20: Lv 610 Vislanda; Olv-Kyrkog	36
Al 21: Lv 604 Vislanda kyrka-Sockenvägen	37
Al 22: Lv 604 Vislanda; Kyrkog-Storg	38
Al 24: Lv 610 Vislanda, Storg-Kommunala Fabriksgr	39
Al 27: Lv 611 Vislanda; Passage Lv 126	40
Al 28: Lv 676 Grimslövs fotbollsplan-Kullsvägen	41
Al 29: Grimslöv; Banvall Stationsg-Torp Enskild	42
Al 30: Rv 27 Skitnevik-Västregård	43
Al 32: Lv 126 Ölsåkra-Sjöborgensgård, Bäckanäs-Bergsnäs	44
Al 33: Banvallsleden Höganäs-Lv 610 Huvudsakligen enskild	45
Al 34: Lv 677/Lv 688 Bjurkärr-Torne	46
Al 35: Rv 23 Passage väg 23-Huseby	47
Lessebo kommun	48
Lessebo - kommunala	49
Le 2: Kronobergsg. Järnvägsgatan-Storgatan Kommunal	49
Le 3: Lv 938 Lv 838- Rv 28 Kommunal	50
Le 4: Skruv; Gåsamålv. Åbrov-Storg Kommunal	51
Lessebo - statliga	52

Le 1: Lv 847 Hovmantorp; Granvägen-Järnvägsstation.....	52
Le 5: Rv 25 Lessebo; Tunnel under Rv 25.....	53
Le 6: Lv 834 Hovmantorp station-Passage järnväg.....	54
Le 7: Rv 25 Hovmantorp-Lessebo; Centralg-Industrig	55
Ljungby kommun.....	56
Ljungby - kommunala.....	57
Lj 101: Rv 25 Ljungby-Ryssby; Gnustorp-Tutaryd Kommunal.....	57
Lj 105: Rv 25 Korsning Kommunal.....	58
Lj 107: Kånna-Kungsgatan Kommunal.....	59
Lj 111: Banvallsleden Passage Rv 25 Kommunal.....	60
Lj 113: Lv 612 Lunnagården-Stationsvägen Kommunal.....	61
Lj 114: Norrleden Haganäs-Sickingevägen Kommunal.....	62
Lj 116: Näsvägen Lv 555-E4 Kommunal.....	63
Lj 117: Kungsgatan-Långgatan Kommunal.....	64
Lj 120: Lv 582 Hamneda-Kånna Kommunal/Enskild.....	65
Ljungby - statliga.....	66
Lj 102: Angelstad-Ljungby; Banvallsleden.....	66
Lj 103: Komplettering till Banvallsleden Bolmen-Angelstad.....	67
Lj 104: Hallands länsgräns-Bolmen.....	68
Lj 106: Banvall Berga-Jönköpings länsgräns.....	69
Lj 108: Lv 555 Mjälens badplats-Hovdinge.....	70
Lj 109: 555 Mjälens-Finndala.....	71
Lj 110: Rv 25 Haganäs-Sickinge.....	72
Lj 112: (Lv 601)Vislandavägen-Finnstugan Delvis enskild.....	73
	7

Lj 115: Rv 25 Ringvägen-Riksettan.....	74
Lj 118: Lv 555/567 Bolmsö kyrkyby-Kronobäck.....	75
Lj 119: Lv 557 Lagan; Trafikplats Lagan-Prästtorpsbron.....	76
Lj 121: Hallsjö-Rv 25 Enskild väg.....	77
Lj 122: Lv 597 Högarna-Södra Ljunga.....	78
Lj 123: Lv 564 Vittaryd-Dörarp.....	79
Lj 124: Lv 599 Agunnaryd-Lidhem (väg 124).....	80
Lj 125: Skeen-Annerstad.....	81
Markaryds kommun.....	82
Markaryd - kommunala.....	83
Ma 6: Skulptörsv. Grytvägen-Hässleholmsvägen Kommunal.....	83
Ma 8: Hallarydsv. Englandsvägen-Älgsafari Kommunal/Enskild.....	84
Ma 9: Smedjegatan Cykelväg från Bovägen-Hallarydsvägen Kommunal.....	85
Ma 12: Hyllev. Kolonivägen-Hannabadvägen Kommunal.....	86
Ma 13: Järnvägsg./Verkstadsg. Hyltevägen-Hannabadvsv./Intäppev. Kommunal.....	87
Ma 14: Idrottsv. Järnvägsgatan-Strömsnäsbadet Kommunal.....	88
Markaryd - statliga.....	89
Ma 1: Lv 520 Timsfors; Barkv-Bokhultsv.....	89
Ma 2: Lv 520 Strömsnäsbruk-Traryd; Bäckv-Väg 120.....	90
Ma 3: Lv 520 Timsfors-Strömsnäsbruk; Bokhultsv-Vallv.....	91
Ma 4: Lv 520 Strömsnäsbruk; Vallv-Bäckv.....	92
Ma 5: Lv 519 Hallandsvägen-Trarydsallén.....	93
Ma 7: Lv 517 Strömsnäsbruk; Röcklav-Landstigsg.....	94
Ma 10: Lv 508 Ljungbyvägen-Hualtsvägen.....	95

Ma 11: Lv 577 Lagastigsgatan-Mjäryd	96
Ma 15: Längs med Lagan Ej bef./Enskild/Kommunal/Statlig	97
Ma 16: Lv 117 Ulvarydsvägen-länsgräns	98
Ma 17: Lv 500 Hannabadsvägen-länsgräns Delvis enskild	99
Ma 18: Lv 120.01 Tovhult-Lv582	100
Ma 19: Traryd-Älmhult kommungräns	101
Tingsryds kommun	102
Tingsryd - kommunala	103
Ti 1: Gamlav. Ronnebyvägen-Ringvägen Kommunal	103
Tingsryd - statliga	104
Ti 2: Lv 648 Ryd; Idekulla-Passage Hönshyltefjorden	104
Ti 3: Lv 119 Tröjemålavägen-Storgatan	105
Ti 4: Lv 802 Genom Väckelsång	106
Ti 5: Tingsryd-Konga Enskild	107
Ti 6: Rv 27 Skogsryd-Väg 120	108
Ti 7: Lv 681 Urshult-Passage Åsnen	109
Ti 8: Lv 122 Rävemåla-Korrö Delvis enskild	110
Ti 9: Lv 783 Konga; Blomsterv-Idrottsplatsen	111
Uppvidinge kommun	112
Uppvidinge - kommunala	113
Up 5: Fd. Järnv. Fågelvägen-Rydeforsv Kommunal	113
Up 7: Ö. Espl. Östra kyrkog-Åseda ishall Kommunal	114
Up 9: Järnvägsg. Västra ind. Området-Åseda Centrum Kommunal/Statlig	115
Uppvidinge - statliga	116

Up 1: Lv 930 Lenhovda; Vallg-Uppvidingesjön	116
Up 2: Lv 953 Lenhovda; Kalmarv-Kyrkog	117
Up 3: Lv 930 Kyrkv-Strandbadet	118
Up 4: Lv 946 Alstemo; Alsterv-Nyg	119
Up 6: Lv 969 Åseda; Västra v-Älghultsv	120
Up 8: Lv 964 Klöverfors-Järnvägsg	121
Up 10: Lv 913 Passage Änghultasjön	122
Up 11: Lv 949/948 Lv 930-Storg	123
Up 12: Norrhult-Åseda; Fd. järnväg Klarviksv-Stureg	124
Växjö kommun	125
Växjö - kommunala	126
Vä 4: Böksholmsv./Sjösåsv. Sjösås gamla kyrka-Lv 902	126
Växjö - statliga	127
Vä 1: Rv 30 Ör-Utholmen	127
Vä 2: Lv 707/Rv 23 Gemla-Växjö	128
Vä 3: Lv 682 Tävelsås-Växjö	129
Vä 5: Lv 897 Växjö-Rottne; Vik-Stockekvarn	130
Vä 6: Lv 846 Fureby; Kårev-Rv 25	131
Vä 7: Lv 702 Ingelstad IK-Klintesvägen	132
Vä 8: Lv 850 Billavägen-Kyrkekullavägen	133
Vä 9: Lv 880 Ålabäcken-Slussvägen	134
Vä 10: Lv 760 Lammhult; Adams väg-Rv 30	135
Vä 11: Lv 850 Åryd; Bollvägen-Växjövägen	136
Vä 12: Lv 705 Ingelstad; Stora Hulugården-Gamla Växjövägen	137

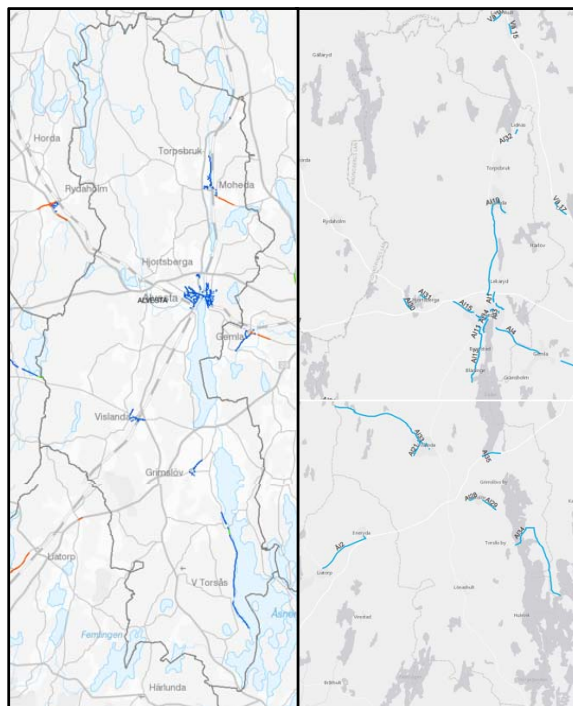
Vä 13: Braås; Ulvaskogsv. Sjösåsvägen-Betlehemsgatan	138
Vä 14: Rv 27 Ingelstad; Torsjöv-Sydostleden	139
Vä 15: Rv 30 Lammhult; Oxliden-Grevarydsgatan	140
Vä 16: Lv 884 Lammhult; Gärdesg-Björnv	141
Vä 17: Rv 30 Ör-Skogsdal	142
Älmhults kommun	143
Älmhult - kommunala	144
Äl 5: Enskild väg/Terminalgatan Väg 1956-Södra Ringvägen Enskild/kommunal	144
Älmhult - statliga	145
Äl 1: Lv 600 Diö-Möckeln	145
Äl 2: Lv 600 Liatorp-Energyda; Enskild väg - Björkholmsv	146
Äl 3: Lv 592 Äppelvägen-Boastad	147
Äl 4: Lv 120 Delary-Bäckgatan	148
Äl 6: Lv 120 Delaryd-Göteryd; Delarydsv (Lv 586) - Bankvägen	149



**Alvesta
kommun**

Befintliga cykelvägar

- statlig
- kommunal
- enskild

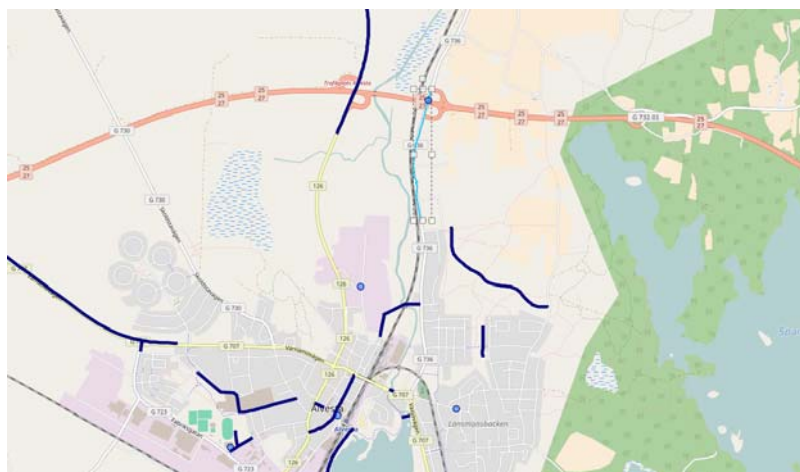


Önskade cykelvägar

Alvesta - kommunala

Al 1: Lv 736 Skogskyrkan-Rv 25

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Norr om Alvesta

Hastighet: 40-70 km/h

NNK: -

Längd: 1,07 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3055 (ca 223 norr om Alvesta)

ÅDT: -

Vägbredd: 6-7 m

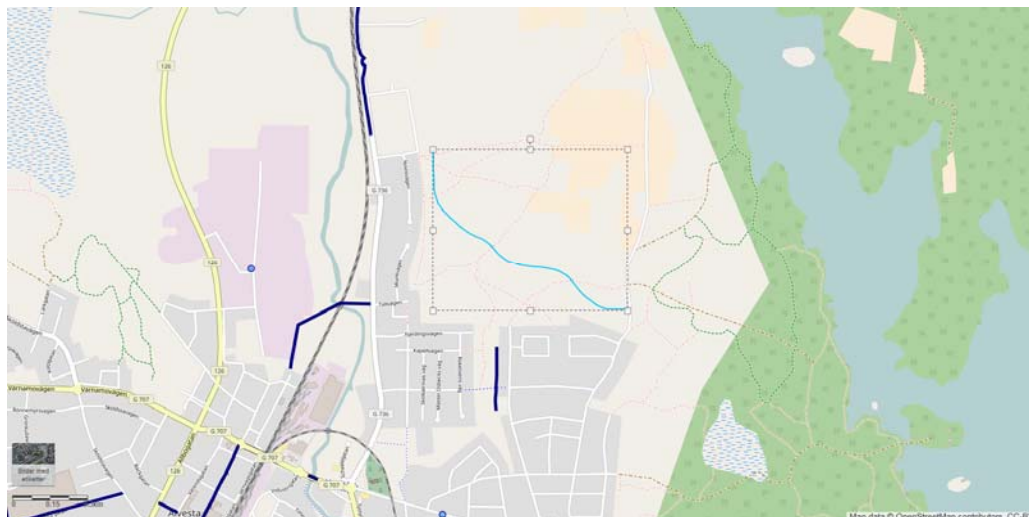
TS-klassning: ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete och skola) mellan Lekaryd och Alvesta tätort. Ökad trafiksäkerhet förbi trafikplats Lekaryd (väg 25). Målpunkter är snabbussållplats, pendlarparkering samt rekreativa värden i Lekaryd och norrut. Behov av passage under väg 25.

13

Al 2: Fornv. Spåningslandavägen-Skogskyrkan

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Alvesta

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 1,13 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3092 (ca 223 norr om Alvesta)

ÅDT: -

Vägbredd: 8 m

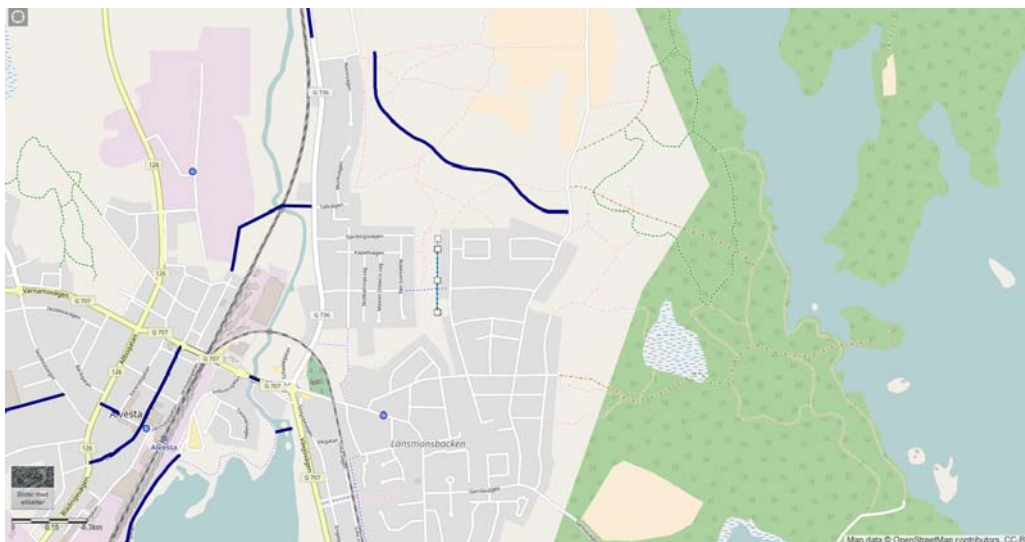
TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Standardhöjning av en huvudgata i tätorten. Anslutning till rekreativa målpunkter såsom sjön Spånen och kulturmiljön runt Spåningslanda.

14

AI 3: Parallellt med Högalundsvägen

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Alvesta

Hastighet: -

NNK: -

Längd: 0,25 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3025

ÅDT: -

Vägbredd: -

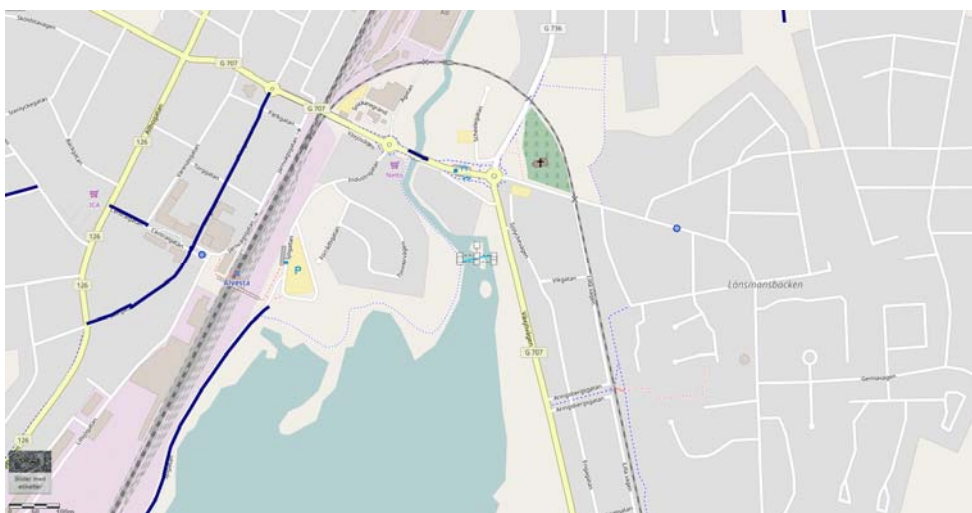
TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Ökad trafiksäkerhet för skolbarn cyklandes till Prästängsskolan. Ej bef. väg.

15

AI 5: Södra passage Lekarydsån

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Alvesta

Hastighet: -

NNK: -

Längd: 0,07 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3063

ÅDT: -

Vägbredd: -

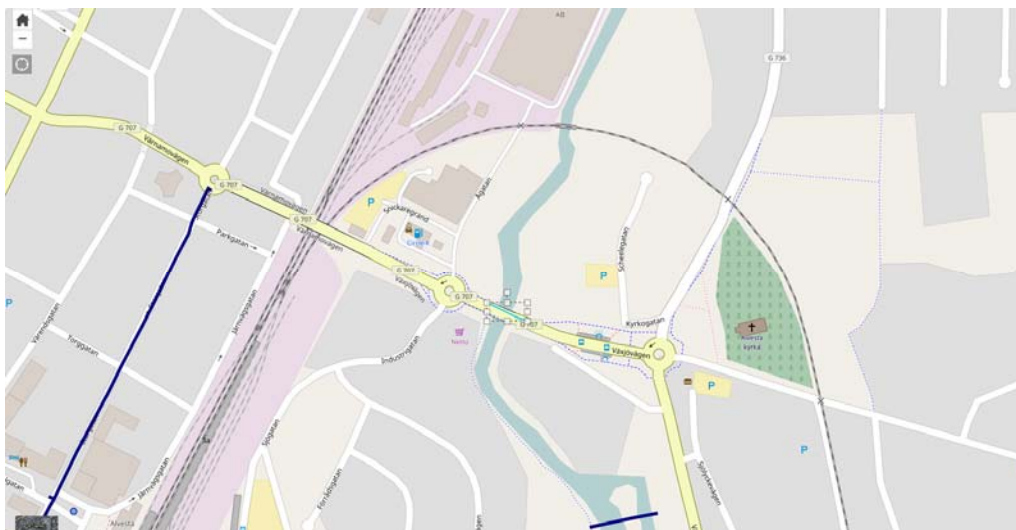
TS-klassning: -

Motivering/Övrigt: Ökad trafiksäkerhet (nybyggnation/upprustning av cykelbro) i huvustråk till resecentrum.

16

AI 6: Norra passage Lekarydsån

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Alvesta

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 0,06 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3054

ÅDT: -

Vägbredd: 7,8 m

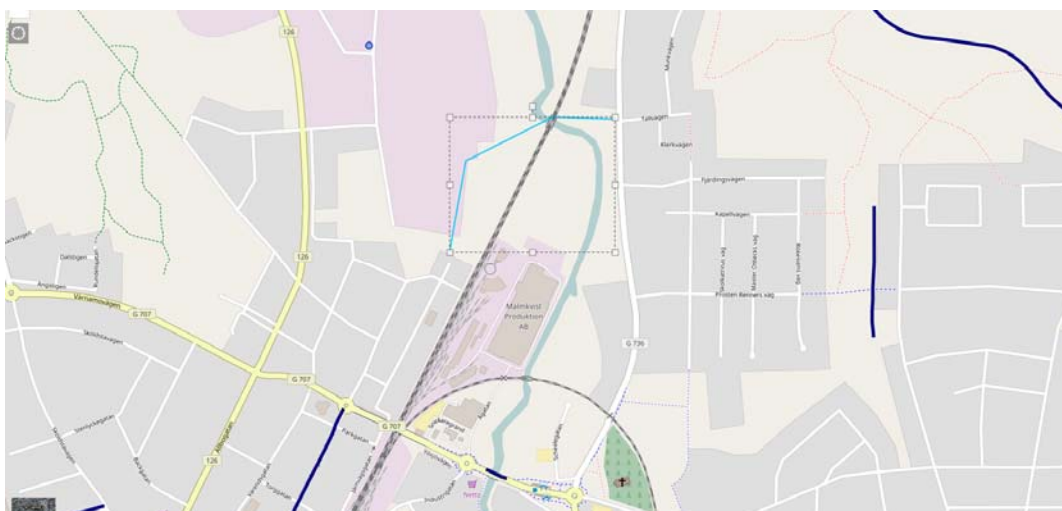
TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete och skola) i saknad länk över Lekarydsån för att binda ihop dubbelsidiga cykelvägar öster och väster därom.

17

AI 7: Passage järnväg och Lekarydsån

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Alvesta

Hastighet: -

NNK: -

Längd: 0,46 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3051

ÅDT: -

Vägbredd: -

TS-klassning: -

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete och skola) längs genare väg till centrum och norra industriområdet samt Björnstorp. Del i rekreationsstråket längs med Lekarydsån.

18

Al 8: Rönnedalsg./Gröna g. Västra Rönnedal-Sköldstavägen

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Alvesta

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 1,02 km

Antal skadade: 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3164

ÅDT: -

Vägbredd: 7,4 på Gröna g.

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Pendling (skola) för skolbarn cyklandes till Grönkullaskolan samt passage av skolgård. Ny entré Virdavallens idrottsområde ger nya målpunkter längs Gröna gatan.

19

Al 9: Hjortsbergav./Bengt Klangs v.

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Alvesta

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 0,38 km

Antal skadade: 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3104

ÅDT: -

Vägbredd: -

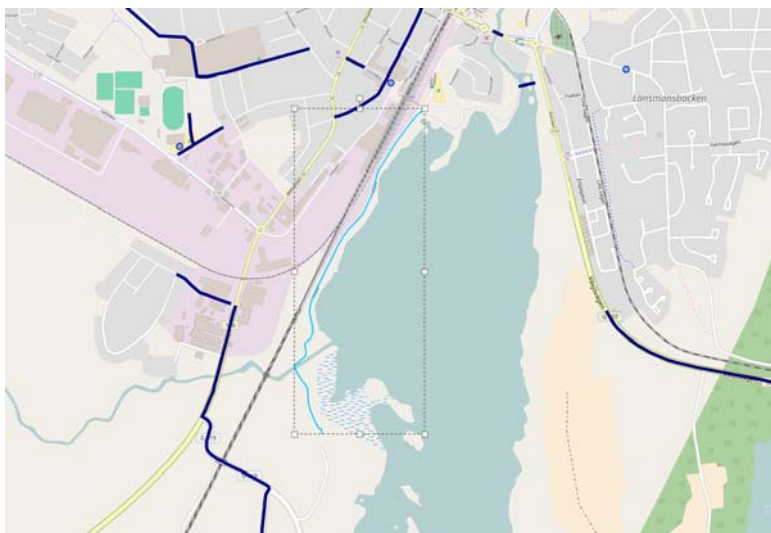
TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Saknad länk längs gator med cyklande skolbarn och målpunkter på fritiden.

20

Al 10: Sjög. Kloster-Sjöparken

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Alvesta

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 1,57 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3160

ÅDT: -

Vägbredd: -

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Pendling längs genare väg till resecentrum från Blädinge och mer trafiksäkert än plankorsning v 126. Del av rekreationsstråk N Salen och Kloster/Blädinge. (0,4 km nyanläggning).

21

Al 12: Hagav. Ringvägen-Blädingevägen

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Alvesta

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 0,28 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3078

ÅDT: -

Vägbredd: -

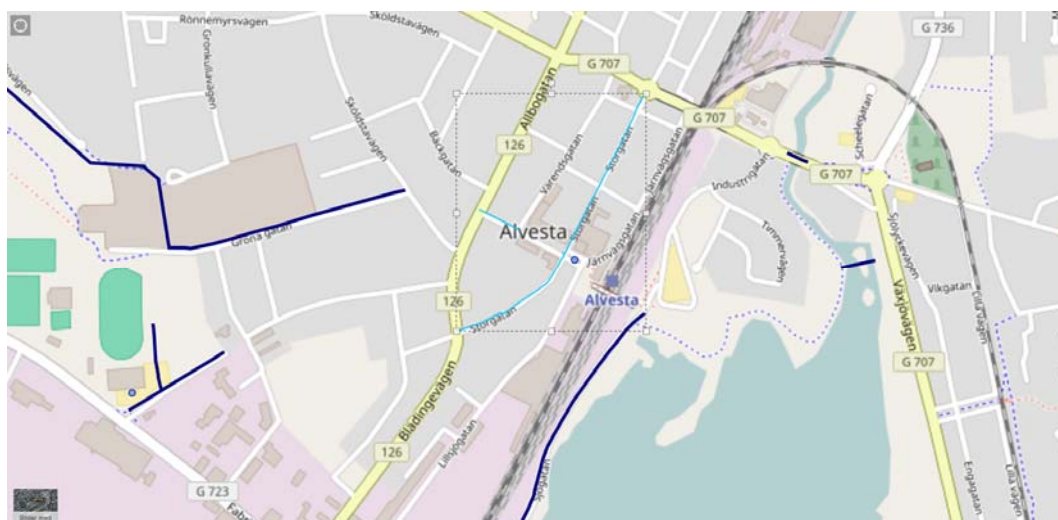
TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Standardhöjning av infart till bostadsområdet Hamrarna, med pendling (arbete och skola) mot väg 126 och centrum.

22

Al 14: Storg./Centralg. Lv 236-Lv 707

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Alvesta

Hastighet: Gångfart-40 km/h

NNK: -

Längd: 0,62 km (Storg.) + 0,09 km (Centralg.)

Antal skadade: 2 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3111

ÅDT: -

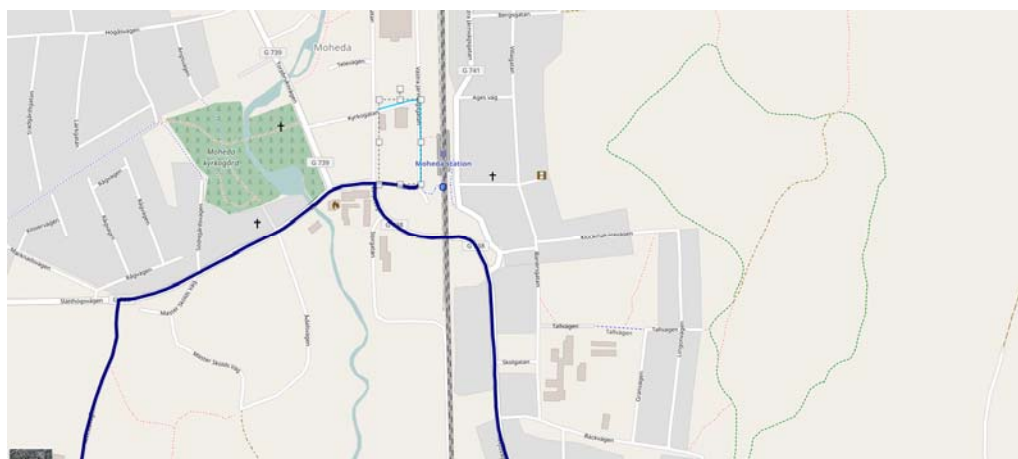
Vägbredd: 6 m (Centralg.)

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete) längs genare väg genom centrum och till stationen samt ökad trafiksäkerhet i centrum.

23

Al 17: Kyrkog./Västra Järnvägsg. Storgatan-Växjövägen **Kommunal**



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Moheda

Hastighet: Gångfart-30 km/h

NNK: -

Längd: 0,26 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1415

ÅDT: -

Vägbredd: -

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Pendling (skola) för skolbarn cyklandes till Mohedaskolan samt gen väg till centrum inklusive järnvägsstation.

24

AI 23: Fabriksg. Trädgårdsgatan-Storgatan **Kommunal**



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Vislanda

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 0,27 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1040

ÅDT: -

Vägbredd: -

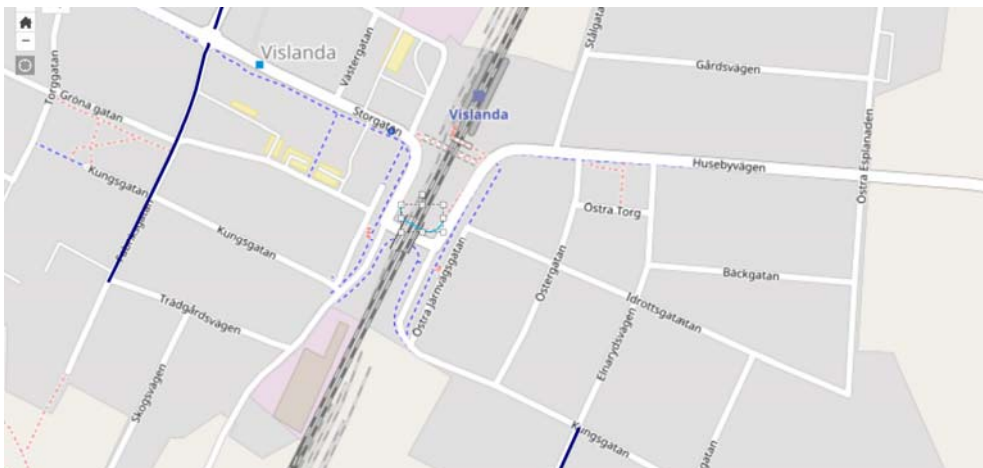
TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Ökad trafiksäkerhet in till Vislandaskolan från centrum. Saknad länk i cykelvägnätet till skolan.

25

AI 25: Passage Järnväg

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Vislanda

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 0,06 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1035

ÅDT: -

Vägbredd: 10 m

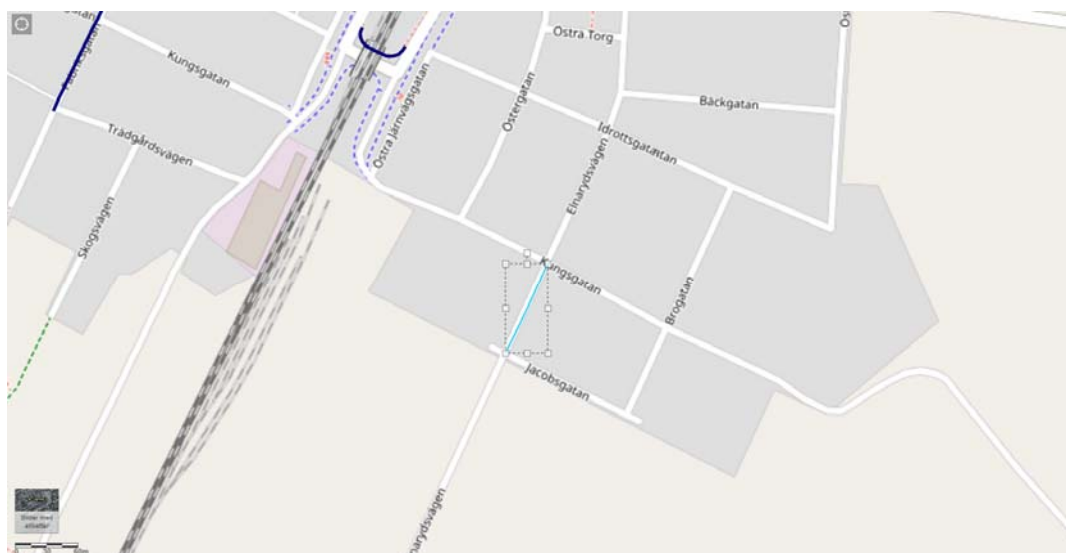
TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Ökad trafiksäkerhet för passage på norra sidan i viadukt under järnvägen. Skolväg och väg till centrum. TS-åtgärd.

26

AI 26: Elnarydsv. Jacobsgatan-Kungsgatan

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Vislanda

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 0,1 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1033

ÅDT: -

Vägbredd: -

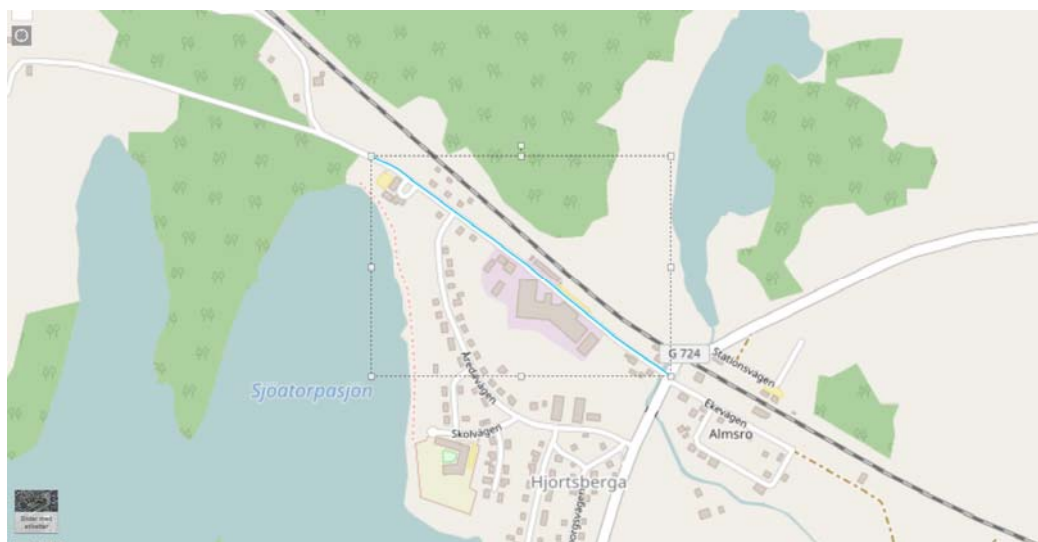
TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Saknad länk mellan WICA och huvudcykelstråk längs med Kungsgatan.

27

AI 31: Gravanäsv. Badplatsen-Alvestavägen

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Hjortsberga

Hastighet: 40 km/h

NNK: -

Längd: 0,75 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 957

ÅDT: -

Vägbredd: 3,5 m

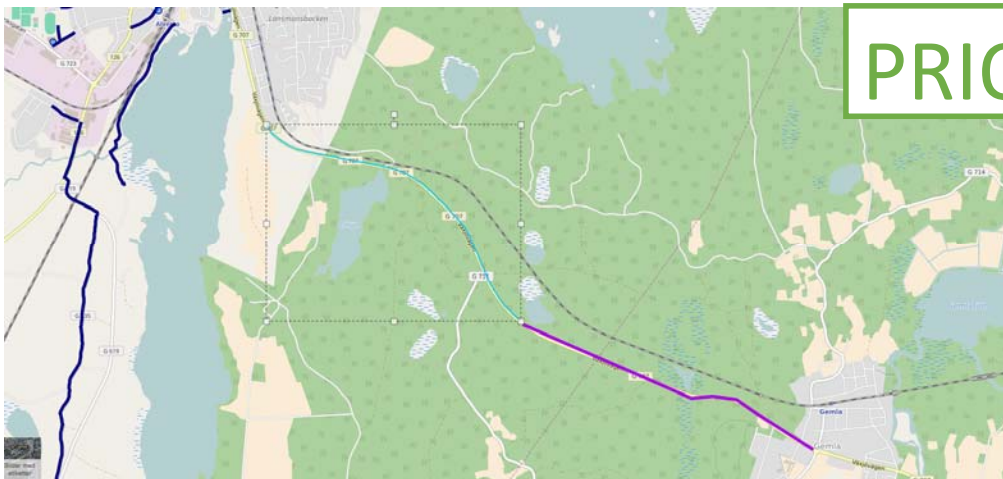
TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Ökad trafiksäkerhet för cykling förbi verksamhetsområde för cykling mellan centrum och badplatsen.

28

Alvesta - statliga

Al 4: Lv 707 Alvesta-Gemla



PRIORITERAD

(ljusblått streck + lila streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Sydost om Alvesta

Hastighet: 60-80 km/h

NNK: -0,5/-0,8

Längd: 5,5 km

Antal skadade: 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3833

ÅDT: 1479 (tung trafik: 109)

Vägbredd: 6,3 m

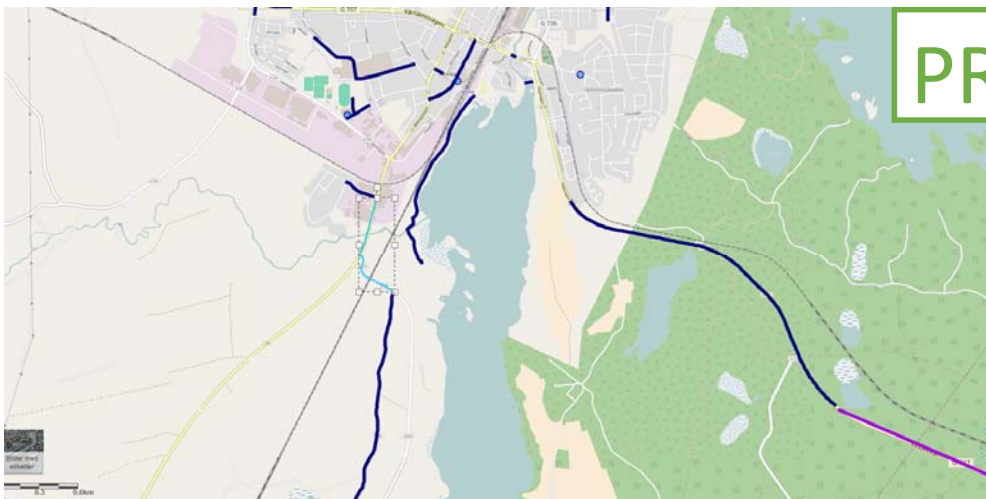
TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete) mellan Alvesta-Gemla-Växjö samt landsbygden däremellan. Rekreativa målpunkter såsom turismstråk mot Huseby och Bergkvara.

Samordning med Växjö kommun. (Även sträckan som ligger i Växjö kommun inkluderad.)

29

Al 11: Lv 619/Lv 126 Alvesta-Blädinge; Hagav-Lv 635



PRIORITERAD

(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Alvesta

Hastighet: 60 km/h

NNK: -0,9

Längd: 0,92 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3124 (ca 264 söder om Alvesta)

ÅDT: 958 (lv619), 4325 (lv126) (varav tung trafik: 36-528)

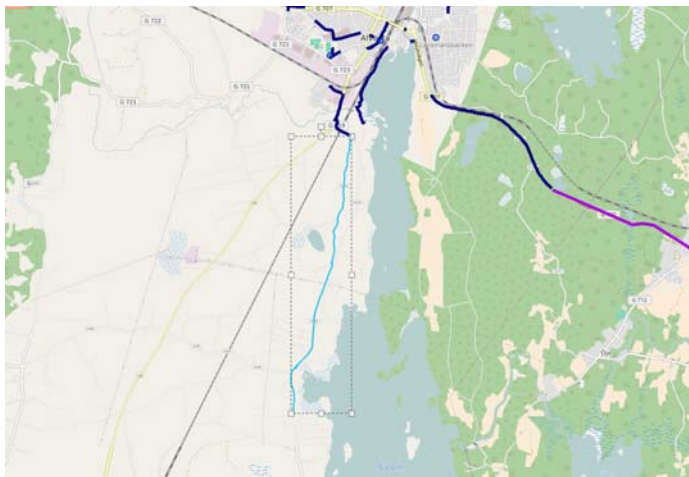
Vägbredd: 7m (lv619), 9m (lv126)

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete och skola) samt ökad trafiksäkerhet vid korsning v 126 och järnvägsviadukt. Del av rekreativstråk mot Kloster/Blädinge.

30

Al 13: Lv 619/Lv 635 Alvesta-Blädinge; Ekåsen-Blädinge



(ljusblått streck)

PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 3

Läge: Söder om Alvesta

Hastighet: 50-70 km/h

NNK: -0,9

Längd: 5 km

Antal skadade: 1 måttligt

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3391 (427 längs med/söder om vägen)

ÅDT: 248-589 (tung trafik: 10-23)

Vägbredd: 6 m (lv619), 4,7-5 m (lv635)

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Del av cykelväg Alvesta-Vislanda. Rekreatiionsstråk och ökad trafiksäkerhet. Rekreativa målpunkter är Tyrolen och Blädinge.

31

Al 15: Lv 707 Hjortsberga-Alvesta; Rv 25-Rönnedalsv



(ljusblått streck)

PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 1

Läge: Alvesta

Hastighet: 60-80 km/h

NNK: -0,9

Längd: 2,25 km (+ 0,27 km lv 723)

Antal skadade: 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3379 (ca 1010 längs med/väster om vägen)

ÅDT: 2410 (tung trafik 380)

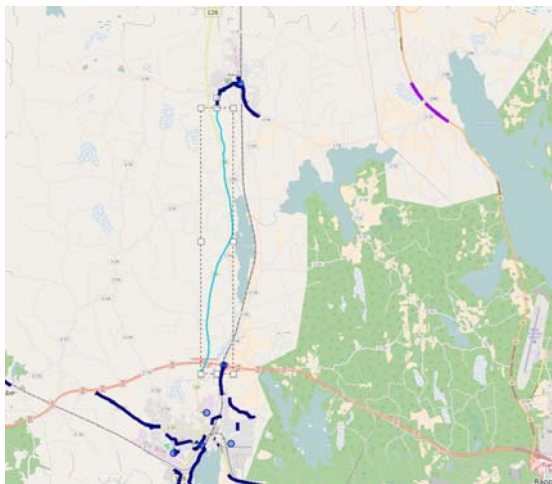
Vägbredd: 8-9,2 m

TS-klassning: ■ ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete) till nytt verksamhetsområde samt del av cykelväg mellan Alvesta-Hjortsberga. Delanslutning mot Fabrikgatan. TS-åtgärd.

32

Al 16: Lv 126 Björnstorp-Moheda sporthall Delvis enskild



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Mellan Alvesta och Moheda

Hastighet: 90 km/h (lv126), 70 km/h (enskild)

NNK: -0,9

Längd: 7,23 km (lv 126), + 1,53 km (enskild)

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 4468

ÅDT: 2522-2881 (tung trafik: 316-337)

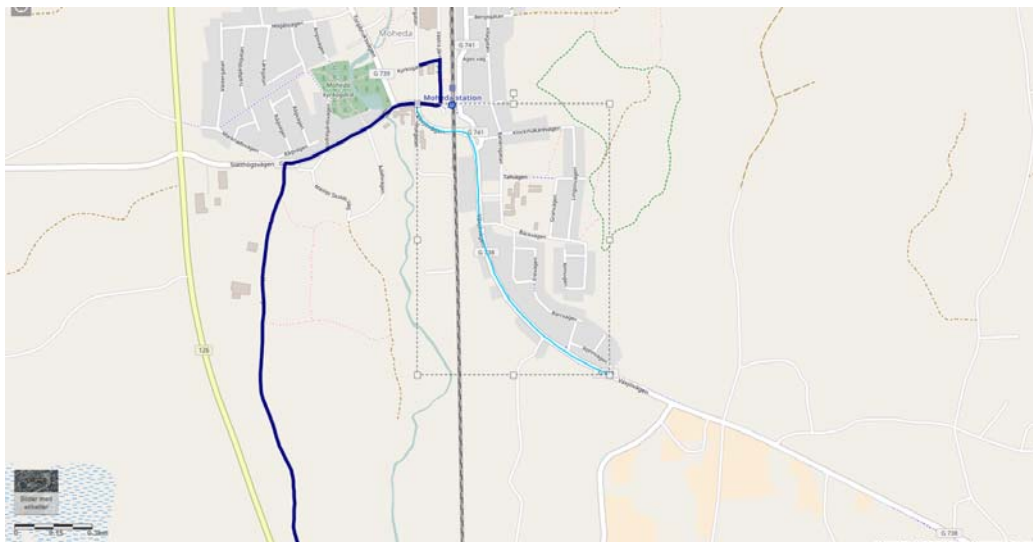
Vägbredd: 4,6-9 m (6 m på enskild)

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete och skola) mellan Alvesta (Björnstorp) och Moheda samt vidare in till respektive tätort. Ökad trafiksäkerhet längs med v 126, med rekreativa målpunkter mellan Alvesta-Moheda såsom golfbana, Grännafora, Kronobergs hed (även med förskola), Hjärtanäs museum samt fornlämningsrika kulturmiljöer längs sträckan. Går delvis att använda gamla sträckningar av v 126. Behov av passage över väg 25.

33

Al 18: Lv 738 Moheda; Rönnv-Storg



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Moheda

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,9/-0,7

Längd: 1,42 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1512 (305 sydost om vägen utanför Moheda)

ÅDT: 2003-3101 (tung trafik: 146-186)

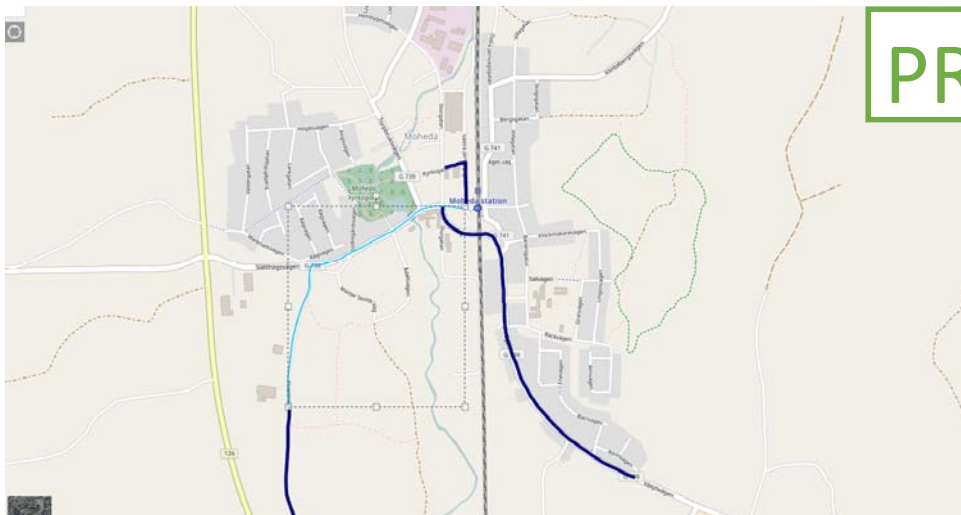
Vägbredd: 9-10,5 m huvudsakligen

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Pendling (skola) för skolbarn cyklandes till Mohedaskolan samt gen väg till centrum. Angöring till cykelväg mot Sjöanäs.

34

Al 19: Lv 738 Moheda; sporthall-V. Järnvägsg. Delvis enskild



PRIORITERAD

(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Moheda

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,6

Längd: 1,22 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1439

ÅDT: 2113 (varav tung trafik 225) (Statlig del)

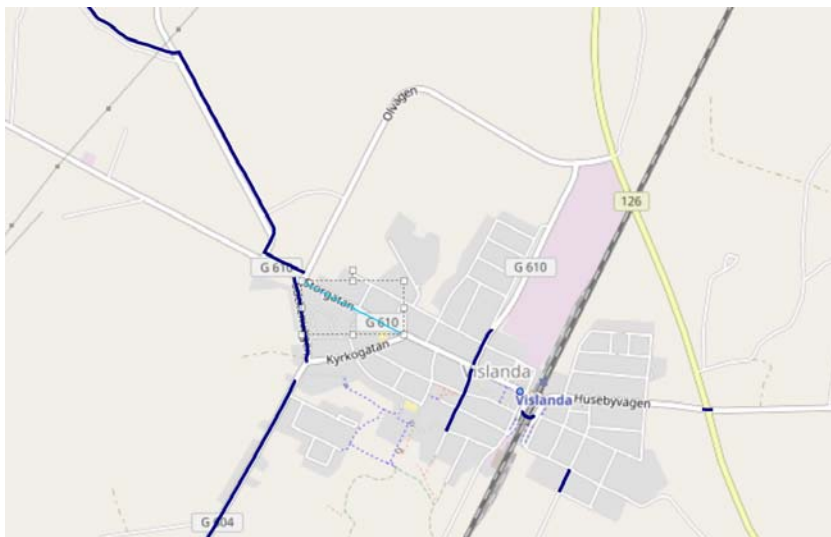
Vägbredd: 8-9 m (statlig), 6 m (enskild)

TS-klassning: ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete och skola) mot Toffelvägen/Alvestavägen respektive centrum och Mohedaskolan. Ökad trafiksäkerhet till och från idrottsplatsen samt del av cykelväg mellan Alvesta-Moheda.

35

Al 20: Lv 610 Vislanda; Olv-Kyrkog



PRIORITERAD

(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Vislanda

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,7

Längd: 0,45 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1045 (499 västerut)

ÅDT: 1814 (tung trafik: 280)

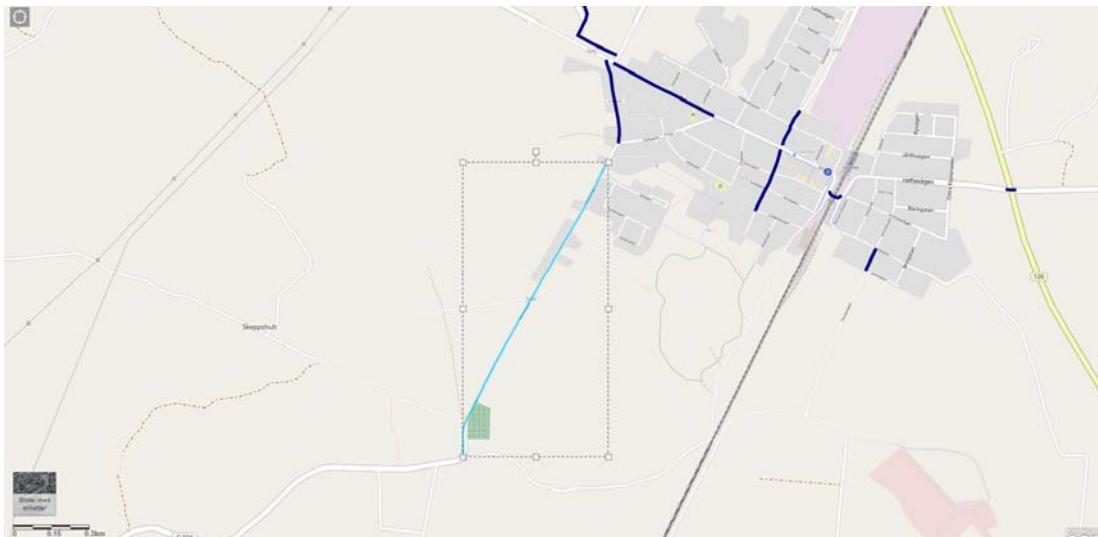
Vägbredd: 6,5-8 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Pendling (arbete och skola) mot Olvågen respektive centrum och Vislandaskolan. Saknad länk till centrum för gen sträckning av Banvallsleden genom Vislanda.

36

AI 21: Lv 604 Vislanda kyrka-Sockenvägen



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Vislanda

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,9

Längd: 1,32 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1036 (ca 149 längs med/söder om vägen)

ÅDT: 796 (tung trafik: 37)

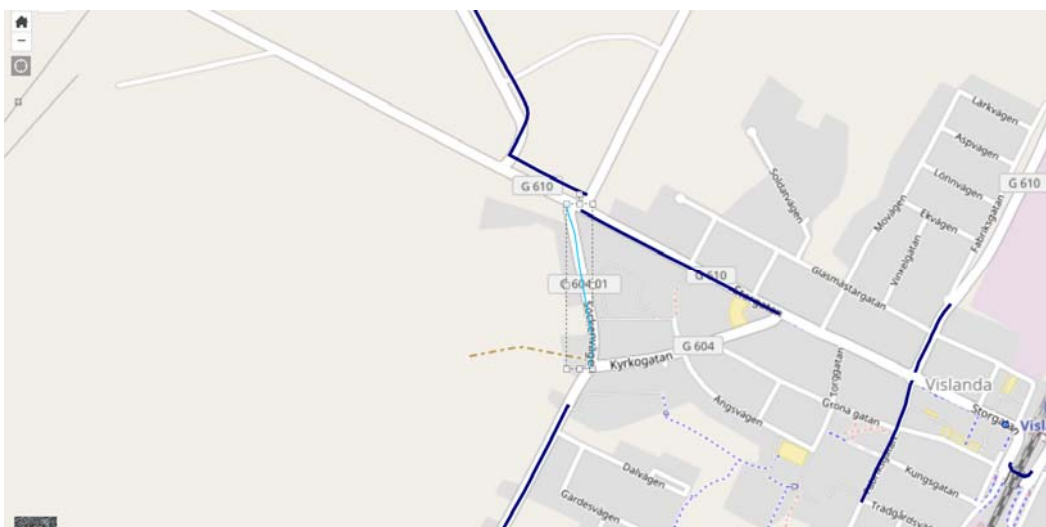
Vägbredd: 7 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Pendling (skola) från Lindås. Rekreativstråk mot kulturmiljöerna runt kyrkan. Ökad trafiksäkerhet på sträcka med många utfarter. Fritidsaktiviteter invid kyrkan.

37

AI 22: Lv 604 Vislanda; Kyrkog-Storg



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Vislanda

Hastighet: 40 km/h

NNK: -1,0

Längd: 0,33 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1045

ÅDT: 306 (tung trafik: 19)

Vägbredd: 5,2 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Saknad länk mellan Storgatan och Kyrkogatan.

38

Al 24: Lv 610 Vislanda, Storg-Kommunala Fabriksg



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Vislanda

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,6

Längd: 0,17 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1030 (158 i anslutande villakvarter och norrut)

ÅDT: 1406 (tung trafik: 259)

Vägbredd: 9 m

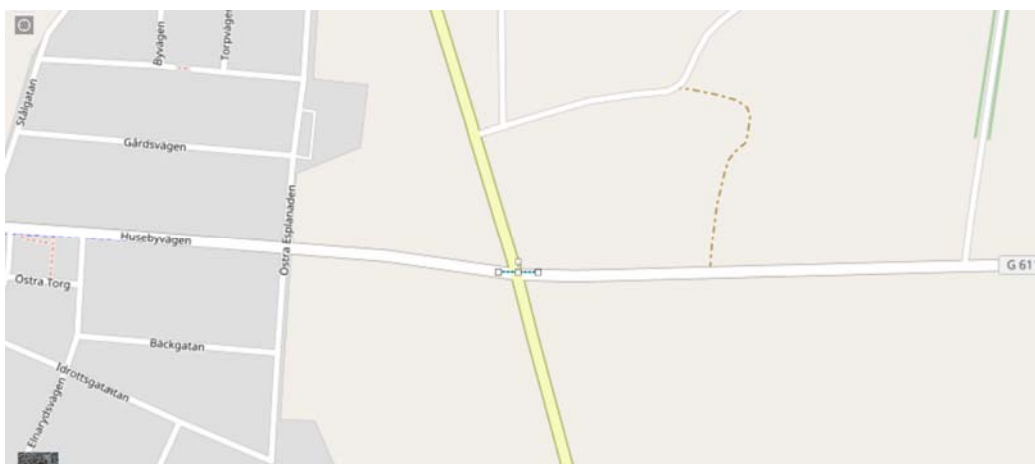
TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Angöring för gång- och cykeltrafik till ny återvinningsstation i centrum.

Saknad länk längs med Fabriksgatan från villakvarter.

39

Al 27: Lv 611 Vislanda; Passage lv 126



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Vislanda

Hastighet: 40-60 km/h (lv 611), 70 km/h (lv126)

NNK: - (Kostnad saknas)

Längd: 0,04 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1030

ÅDT: 2383 (tung trafik: 472)

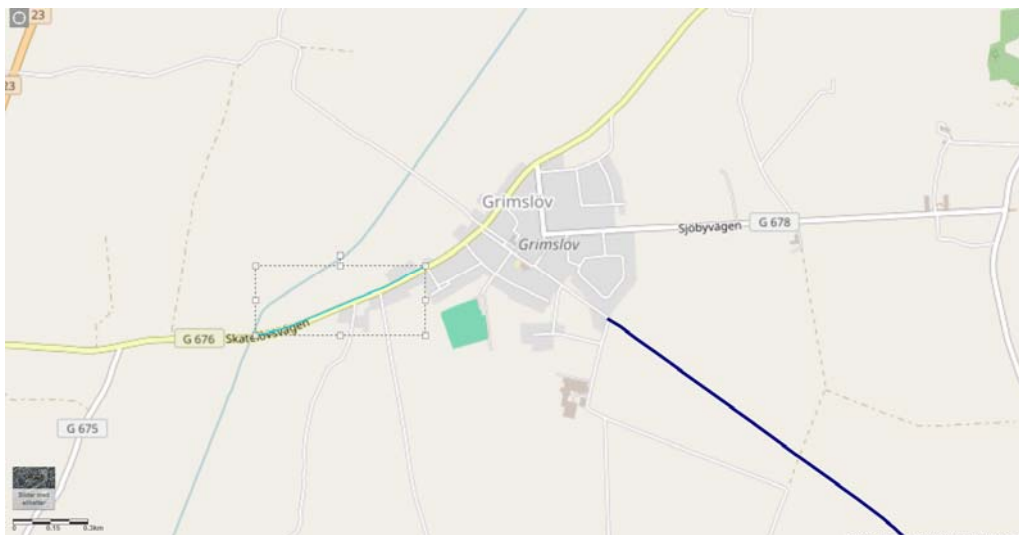
Vägbredd: 7-9 m (lv611), 9 m (lv126)

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Ökad trafiksäkerhet vid korsning av väg 126, för rekreativstråk mot Kojtet samt cykelväg mellan Vislanda-Alvesta. Potentiell skolväg från Hönetorp.

40

Al 28: Lv 676 Grimslövs fotbollsplan-Kullsvägen



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Grimslov

Hastighet: 40-60 km/h

NNK: -0,9/-0,8

Längd: 0,76 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 697 (119 väster om vägen)

ÅDT: 881 (tung trafik: 83)

Vägbredd: 6 m

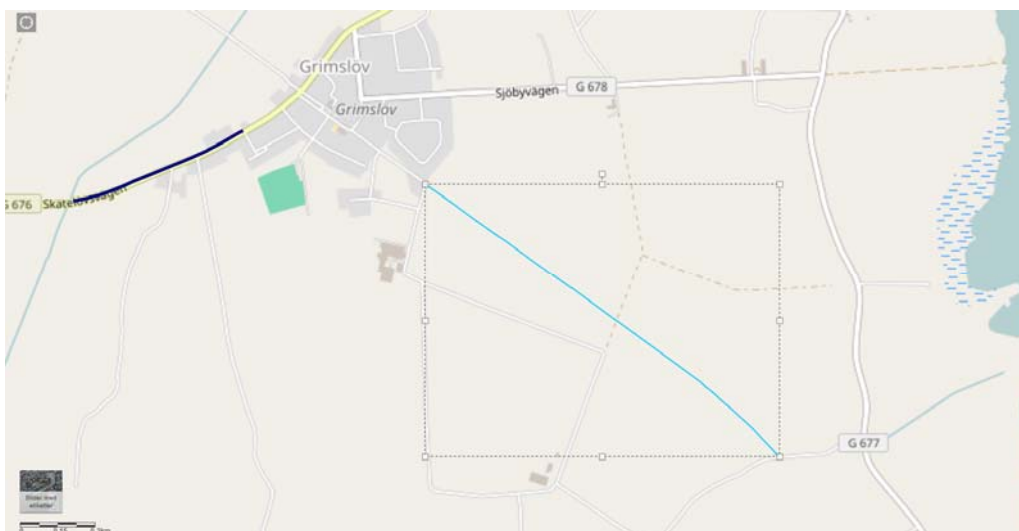
TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Ökad trafiksäkerhet för fritidscyklning till idrottsplanen.

41

Al 29: Grimslov; Banvall Stationsg-Torp

Enskild



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Grimslov

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,8

Längd: 1,81 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 924

ÅDT: -

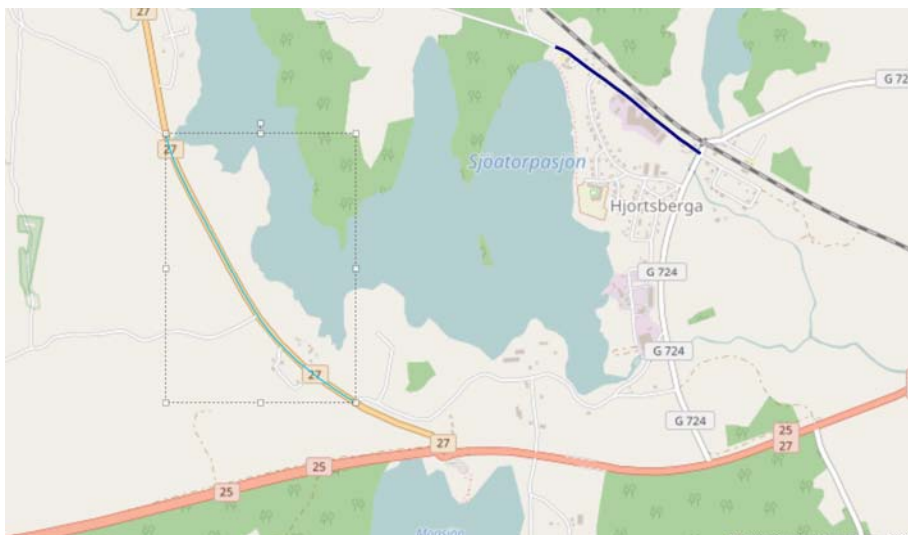
Vägbredd: -

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Förbättrad standard längs rekreativstråk mellan Grimslov och Torne, mot nationalpark Åsnen.

42

AI 30: Rv 27 Skitnevik-Västregård



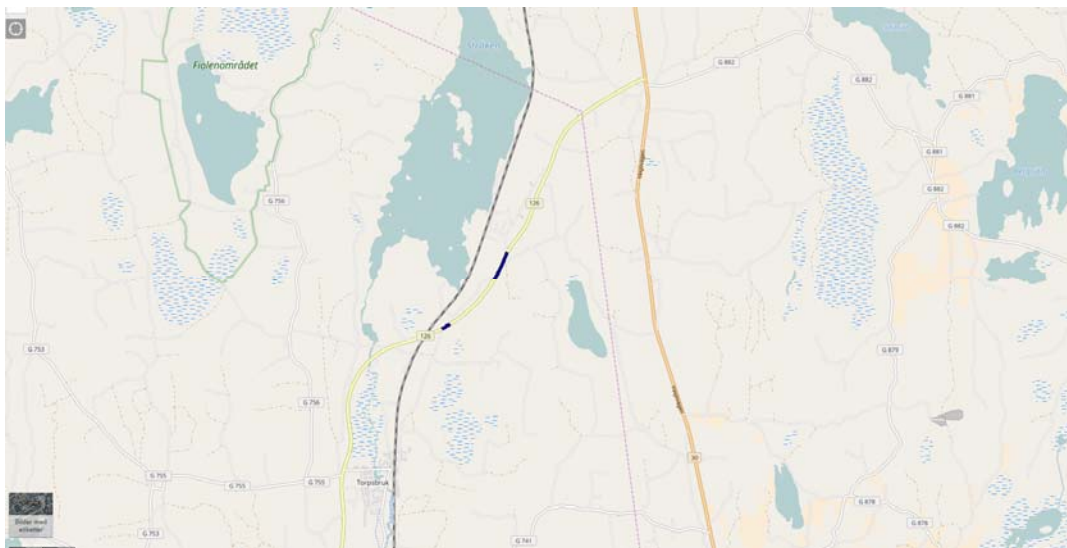
(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2
Läge: Väster om Hjortsberga
Hastighet: 70-90 km/h
NNK: -0,8/-0,6
Längd: 1,37 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 488 (135 väster om Sjöatorpsjön)
ÅDT: 4098 (tung trafik: 686)
Vägbredd: 8 m
TS-klassning: 
Motivering/Övrigt: Pendling (arbete och skola) mellan Sjöatorp och Hjortsberga med fortsättning mot Alvesta. Ökad trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter längs med väg 27, för vidare anslutning grusvägar norr och söder om föreslagen länk.

43

AI 32: Lv 126 Ölsåkra-Sjöborgensgård, Bäckanäs-Bergsnäs



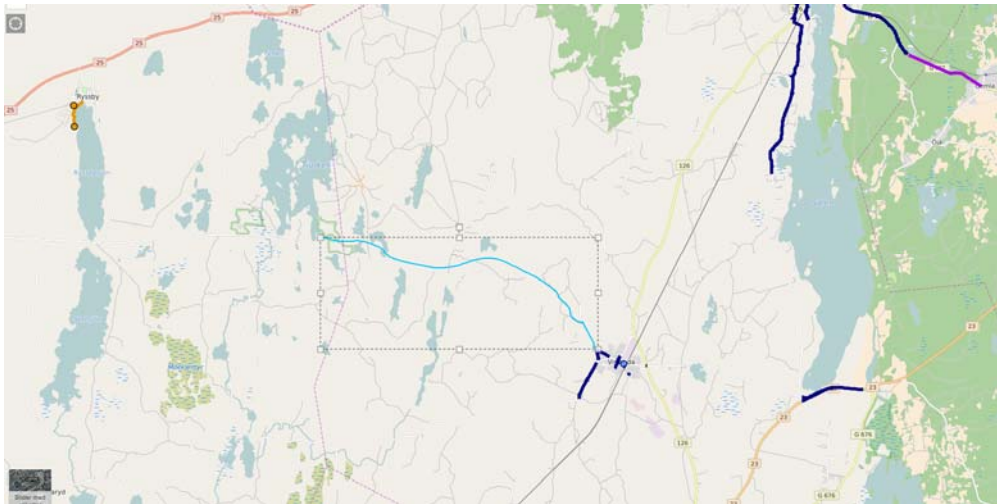
(båda blåa strecken)

Kommunens prioritering: 3
Läge: Nordöst om Torpsbruk
Hastighet: 90 km/h
NNK: -0,9
Längd: 0,15 km + 0,5 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 678 (187 längs med/norr om sträckorna)
ÅDT: 1030 (tung trafik: 222)
Vägbredd: 8 m
TS-klassning: 
Motivering/Övrigt: Saknad länk i väg för cyklande mellan Lidnäs och Torpsbruk (för fortsättning mot Moheda).

44

AI 33: Banvallsleden Höganäs-Lv 610 Huvudsakligen enskild



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Väster om Vislanda

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,9

Längd: 10,63 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1295 (ca 357 väster om Vislanda)

ÅDT: -

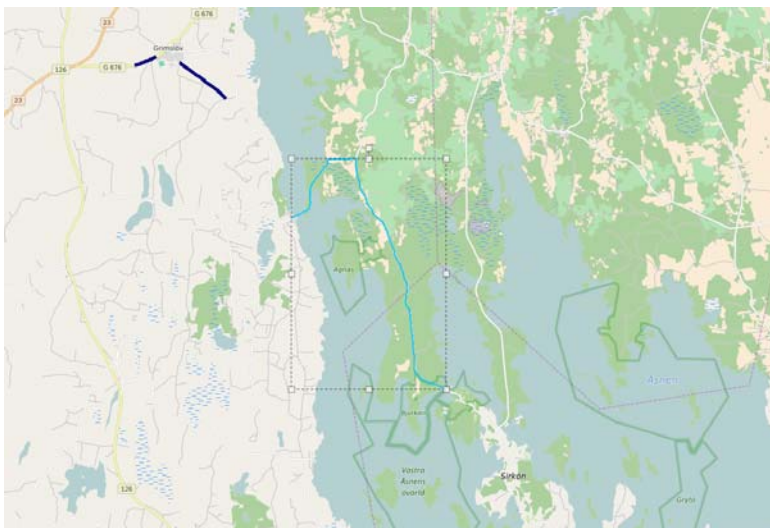
Vägbredd: -

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Ökad standard på regionala rekreativstråket Banvallsleden.

45

AI 34: Lv 677/Lv 688 Bjurkärr-Torne



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Åsnen

Hastighet: 70 km/h (50 km/h över norra bron)

NNK: -1,0

Längd: 11,47 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 845

ÅDT: 92-359 (tung trafik: 8-23)

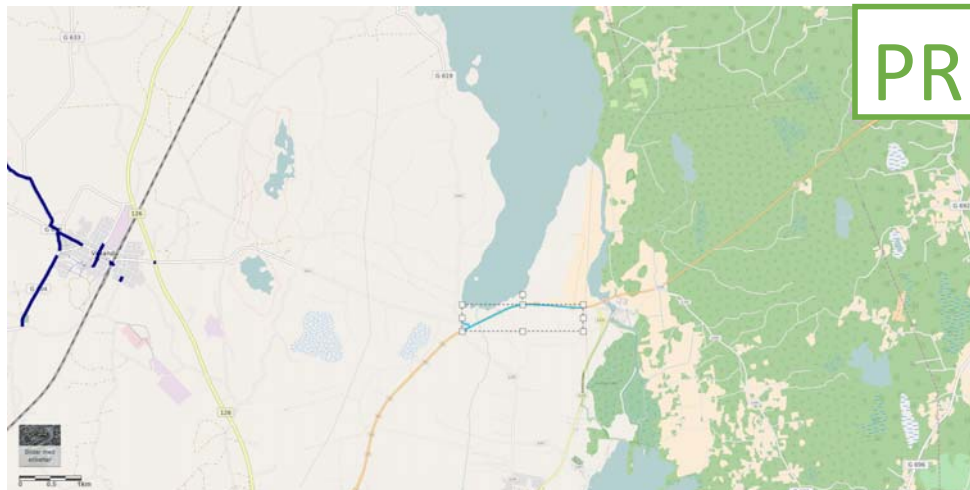
Vägbredd: 4,6-5,4 m (7 m över norra bron)

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Ökad trafiksäkerhet vid två broar över Åsnen och längs väg mellan Huseby-Torne-Bjurkärr, med anledning av Nationalpark Åsnen. Ansluter till Sydostleden via länk söderut i Tingsryds kommun. Samordning med Tingsryds kommun.

46

AI 35: Rv 23 Passage väg 23-Huseby



PRIORITERAD

(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Söder om Salen

Hastighet: 80-100 km/h

NNK: -0,9

Längd: 2,14 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 696

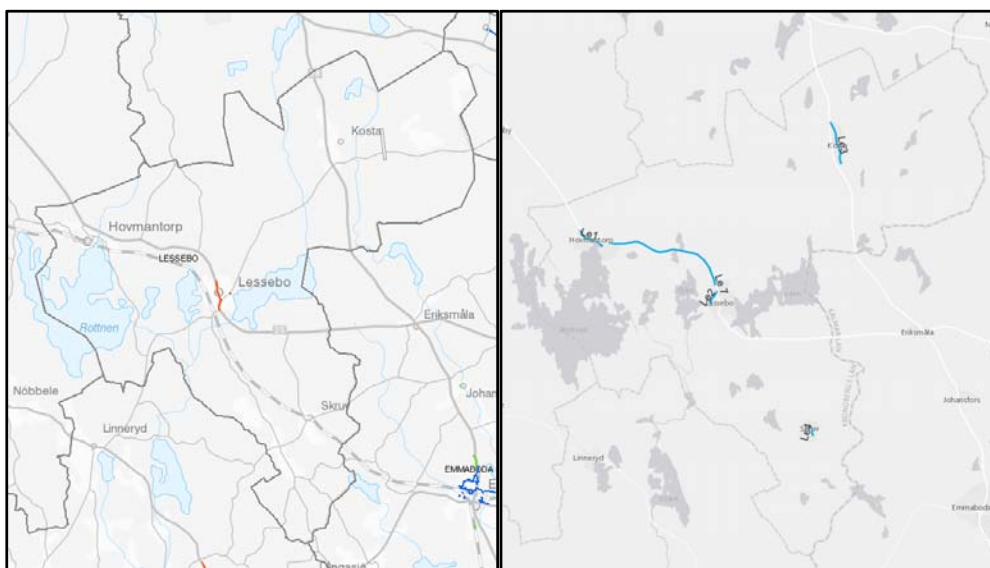
ÅDT: 4630 (tung trafik: 629)

Vägbredd: 8-12,2 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Ökad trafiksäkerhet vid passage av väg 23 för regionalt rekreativstråk Salen-Åsnen samt till Huseby. Felände länk.

47



Befintliga cykelvägar

- statlig
- kommunal
- enskild

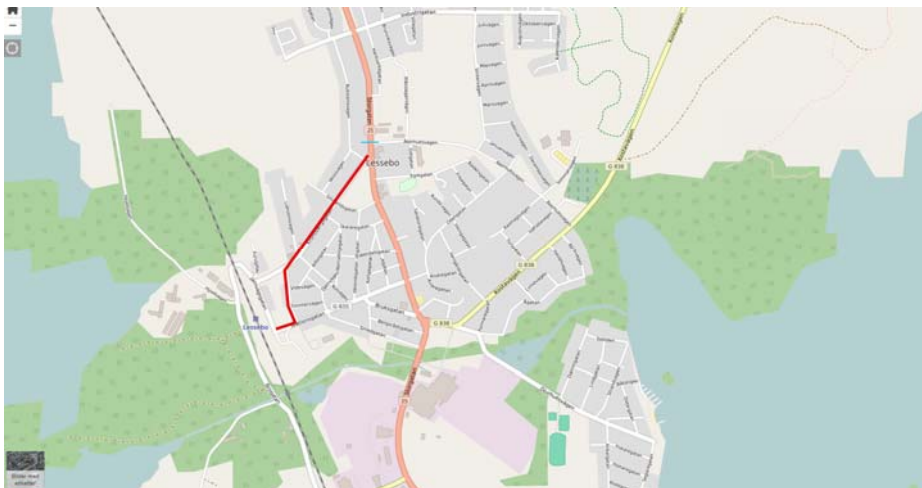
Önskade cykelvägar

48

Lessebo - kommunala

Le 2: Kronobergsg. Järnvägsgatan-Storgatan

Kommunal



(röda vägen)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Lessebo

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,5

Längd: 1,01 km

Antal skadade: 1 måttligt, 1 allvarligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1319

ÅDT: Ingen info för kommunal del, 830 på storgatan (varav tung trafik: 86)

Vägbredd: 9 m

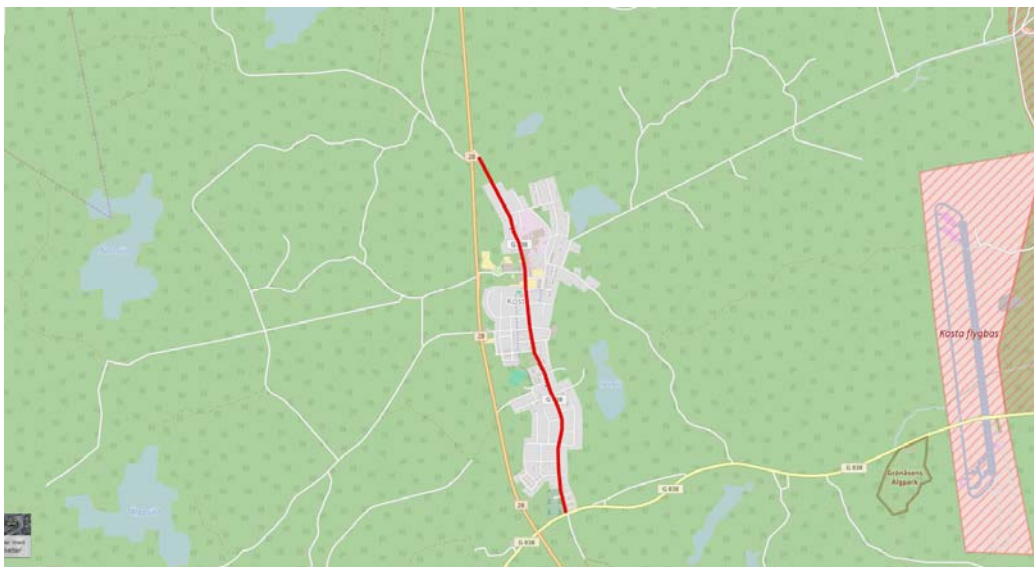
TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Viktig skolväg samt kommunikation med stationen.

49

Le 3: Lv 938 Lv 838- Rv 28

Kommunal



(röda vägen)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Kosta

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,7

Längd: 2,98 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 671

ÅDT: Ingen info

Vägbredd: 8,2-10 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Kommunikation genom samhället med turistanläggningar

50

Le 4: Skruv; Gåsamålav. Åbrov-Storg

Kommunal



Kommunens prioritering: 1

Läge: Skruv

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,9

Längd: 0,71 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 690

ÅDT: Ingen info förutom på Ö. infarten 299 (varav tung trafik: 25)

Vägbredd: Ingen info förutom Ö. infarten 9m

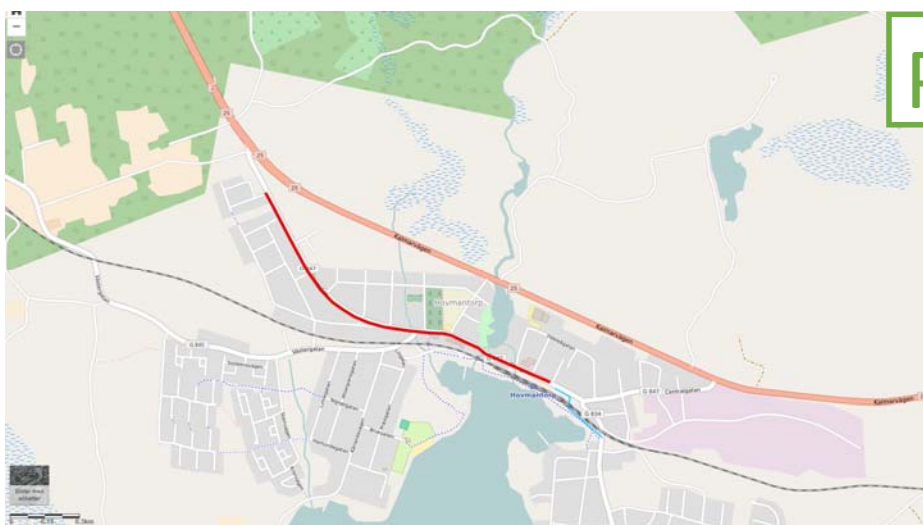
TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Trafiksäkerhet behöver förbättras.

51

Lessebo - statliga

Le 1: Lv 847 Hovmantorp; Granvägen-Järnvägsstation



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 1

Läge: Hovmantorp

Hastighet: 50 km/h

NNK: +0,5

Längd: 1,46 km

Antal skadade: 1 lindrigt, 2 måttligt, 1 allvarligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1371 (30 norrut vid 25:an)

ÅDT: 3108 max (varav tung trafik: 175)

Vägbredd: 6-7,8 m

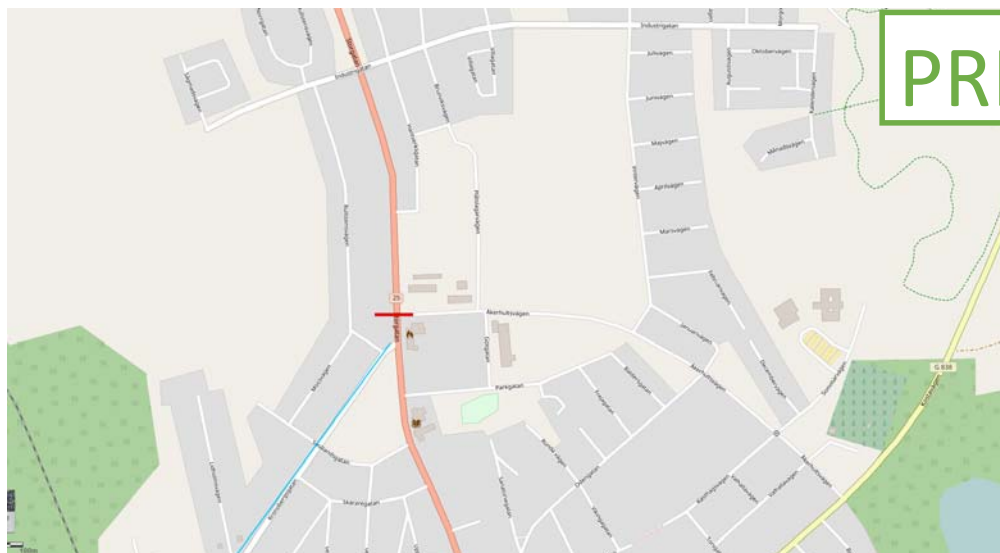
TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Viktig skolväg samt kommunikation med stationen.

(röda vägen)

52

Le 5: Rv 25 Lessebo; Tunnel under Rv 25



PRIORITERAD

(rött streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Lessebo

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,9

Längd: 0,03 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1302

ÅDT: 6102 (varav tung trafik: 673)

Vägbredd: 9m

TS-klassning: -

Motivering/Övrigt: Viktig skolväg samt kommunikation med stationen.

53

Le 6: Lv 834 Hovmantorp station-Passage järnväg



(rött streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Hovmantorp

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,8

Längd: 0,03 km

Antal skadade: 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1356 (663 österut)

ÅDT: 960-3108 (varav tung trafik: 25-175)

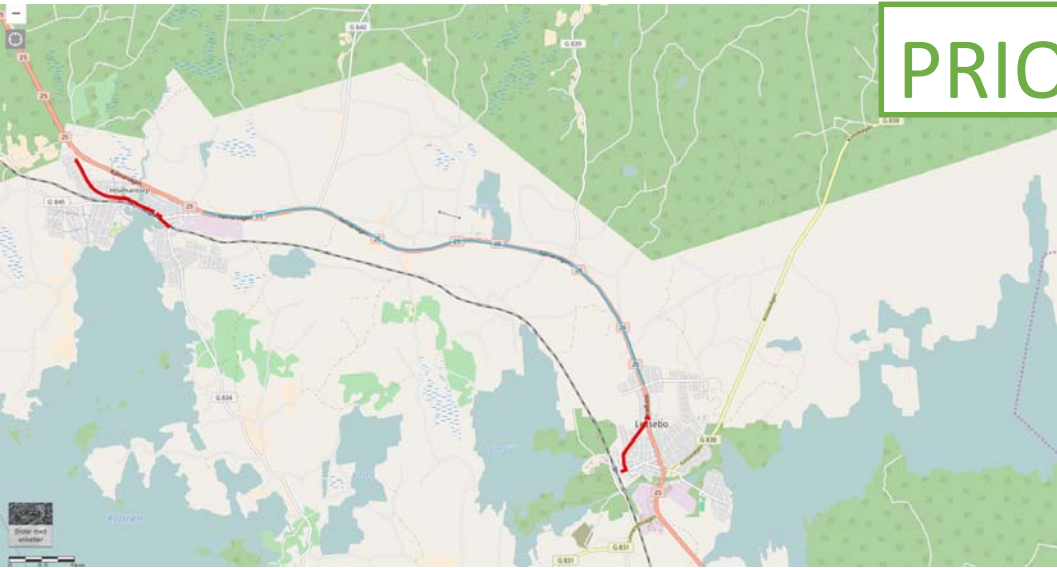
Vägbredd: 9m

TS-klassning: ■■

Motivering/Övrigt: Viktig skolväg samt kommunikation med stationen.

54

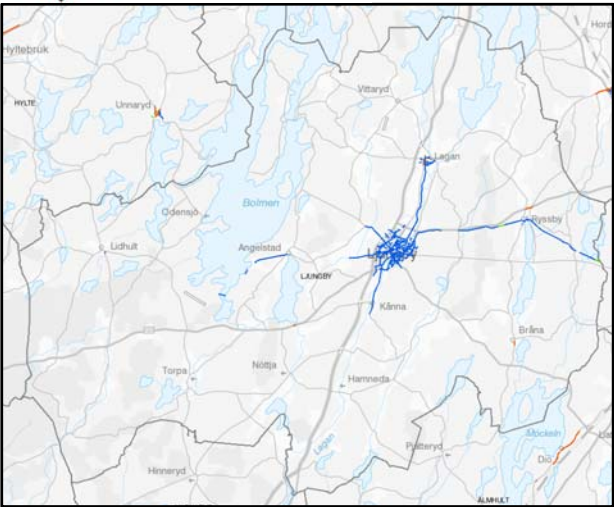
Le 7: Rv 25 Hovmantorp-Lessebo; Centralg-Industrig



(ljusblått streck)

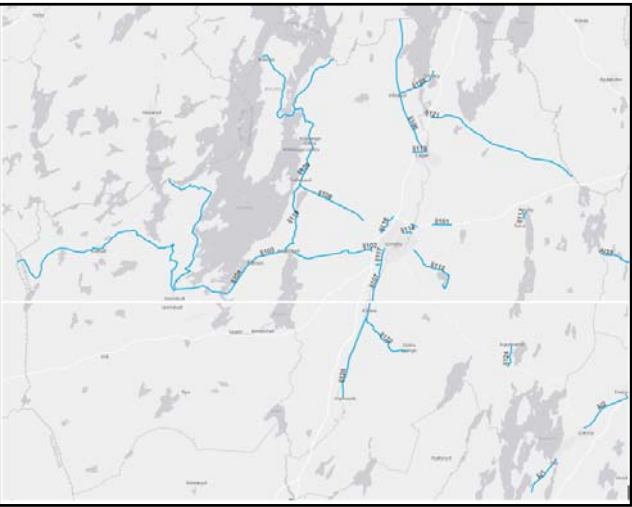
Kommunens prioritering: 1
Läge: Mellan Hovmantorp och Lessebo
Hastighet: 70-90 km/h (50 km/h kort sträcka i Lessebo)
NKK: -0,7/-0,5
Längd: 8,32 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2653 (1317 längs med/väster om vägen)
ÅDT: 5550 (varav tung trafik: 653)
Vägbredd: 8 m
TS-klassning:
Motivering/Övrigt: Kommunikation mellan kommunens huvudorter.



Befintliga cykelvägar

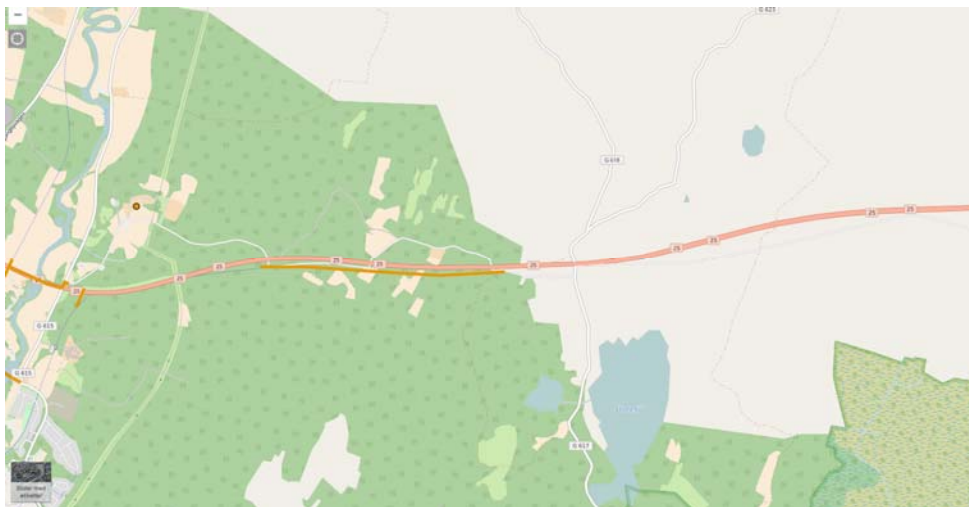
- statlig
- kommunal
- enskild



Önskade cykelvägar

Ljungby - kommunala

Lj 101: Rv 25 Ljungby-Ryssby; Gnustorp-Tutaryd **Kommunal**



Kommunens prioritering: 1

Läge: Öster om Ljungby

Hastighet: 100 km/h

NNK: -0,9

Längd: 1,10 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2449

ÅDT: 5530 (varav tung trafik: 776)

Vägbredd: 13,2 m

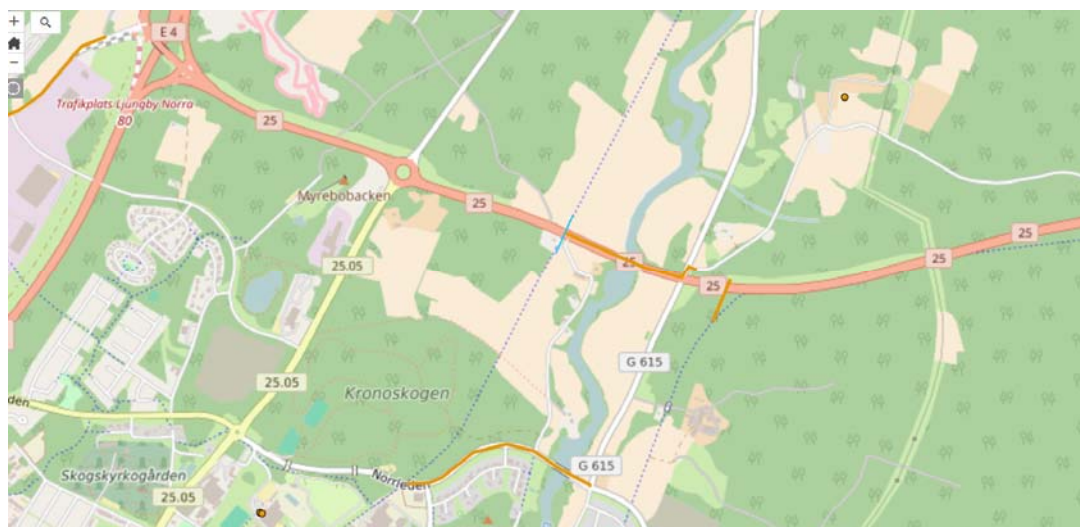
TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Sammanhängande cykelväg på Banvallselden mellan Ryssby och Ljungby. Cyklisterna behöver inte korsa rv 25.

57

Lj 105: Rv 25 Korsning

Kommunal



Kommunens prioritering: 1

Läge: Ljungby

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,9

Längd: 0,1 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5467

ÅDT: 5089 (tung trafik: 777)

Vägbredd: 13 m (rv 25)

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Otydlig korsning.

58

Lj 107: Kånna-Kungsgatan

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Söder om Ljungby

Hastighet: -

NNK: -

Längd: 4,5 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5854 (ca 376 söder om Ljungby)

ÅDT: -

Vägbredd: -

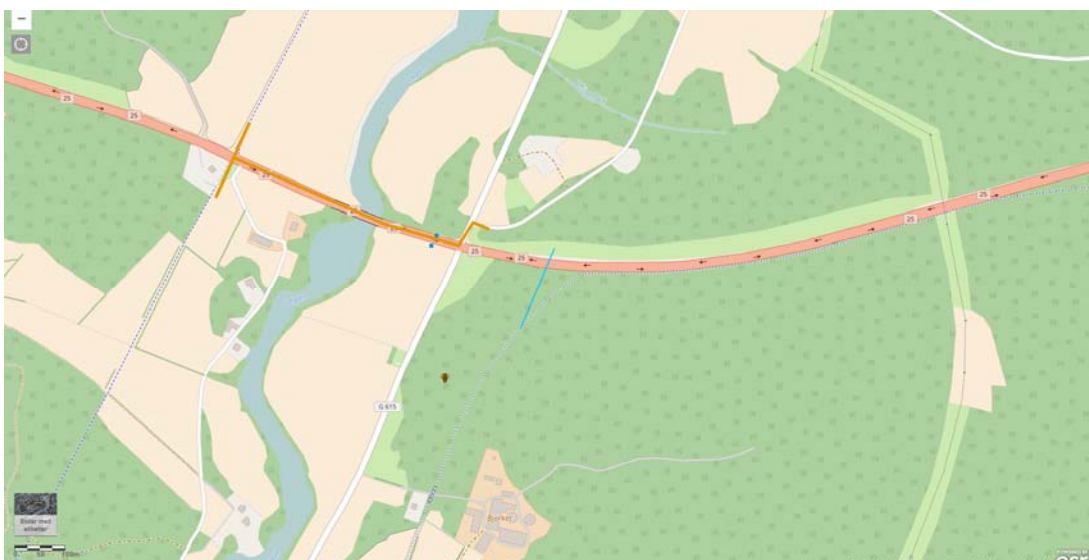
TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Brist på belysning och asfalt. Viktig för arbetspendling.

59

Lj 111: Banvallsleden Passage Rv 25

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Norr om Ljungby

Hastighet: 100 km/h

NNK: -1,0

Längd: 0,09 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5264

ÅDT: 5530 (varav tung trafik: 776)

Vägbredd: 13,2 m

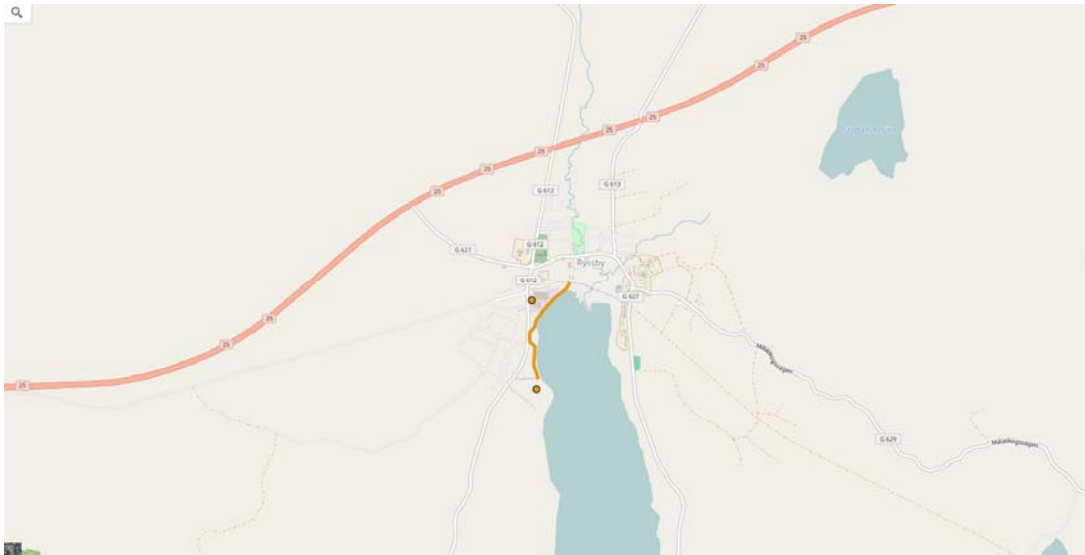
TS-klassning: -

Motivering/Övrigt: Trafiksäkra korsningen av Rv25. Viktig för att länka samman Banvallsleden.

60

Lj 113: Lv 612 Lunnagården-Stationsvägen

Kommunal



(orange)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Ryssby

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,7

Längd: 0,8 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 782

ÅDT: 914 på statlig del (varav tung trafik: 61)

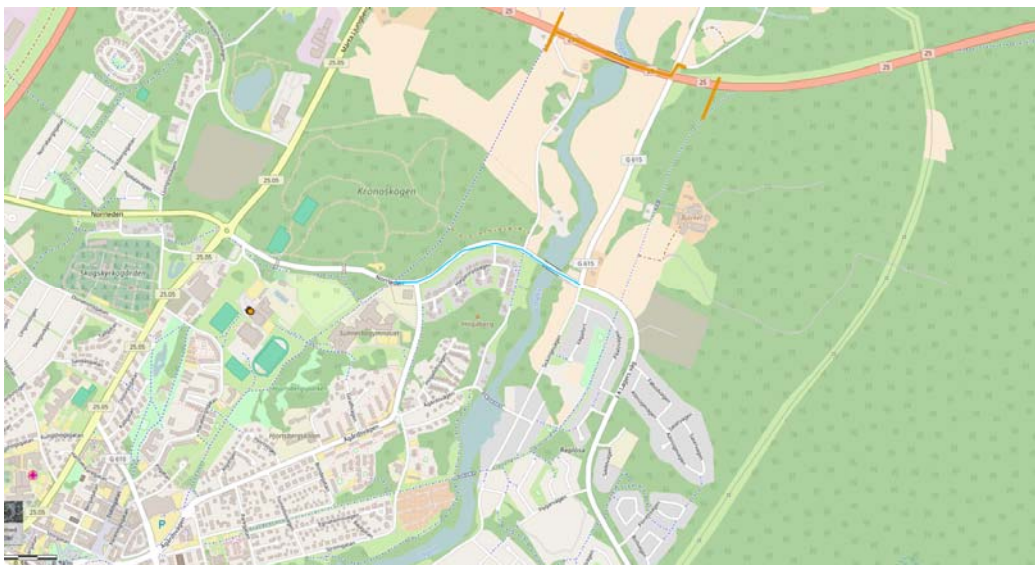
Vägbredd: 7,5 m på statlig

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Viktigt för barn och ungdomar att på ett trafiksäkert sätt ta sig till fotbollsplanen.

61

Lj 114: Norrleden Haganäs-Sickingevägen **Kommunal**



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Norra Ljungby

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,7

Längd: 0,73 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5412

ÅDT:

Vägbredd: 7 m

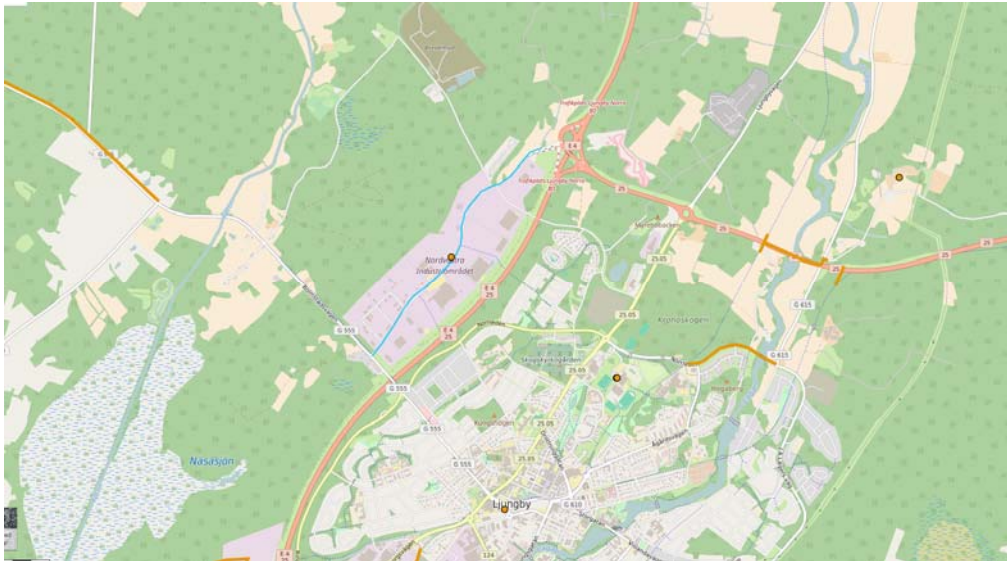
TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Viktigt för barn och ungdomar att på ett trafiksäkert sätt ta sig till skolor.

62

Lj 116: Näsvägen Lv 555-E4

Kommunal



(ljusblått streck)

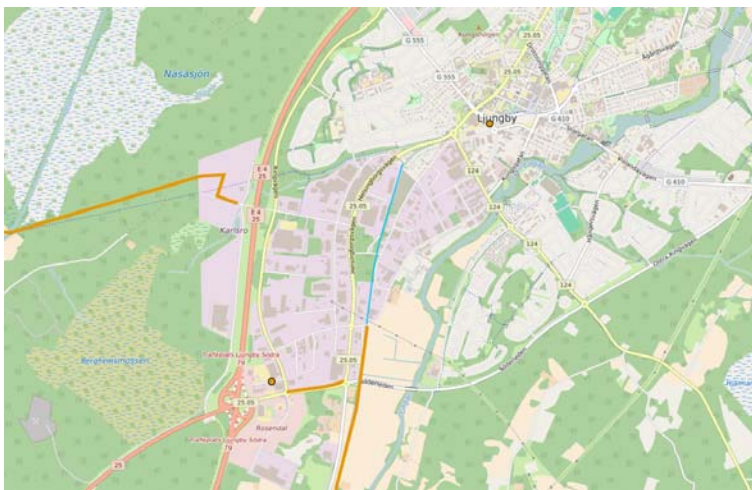
Kommunens prioritering: 2
Läge: Norra Ljungby
Hastighet: varierar 50-70 km/h
NNK: -1,0
Längd: 2,4 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5608
ÅDT: Ingen info.
Vägbredd: 7 m
TS-klassning: 
Motivering/Övrigt: Viktigt för arbetspendlare.

63

Lj 117: Kungsgatan-Långgatan

Kommunal



(ljusblått streck)

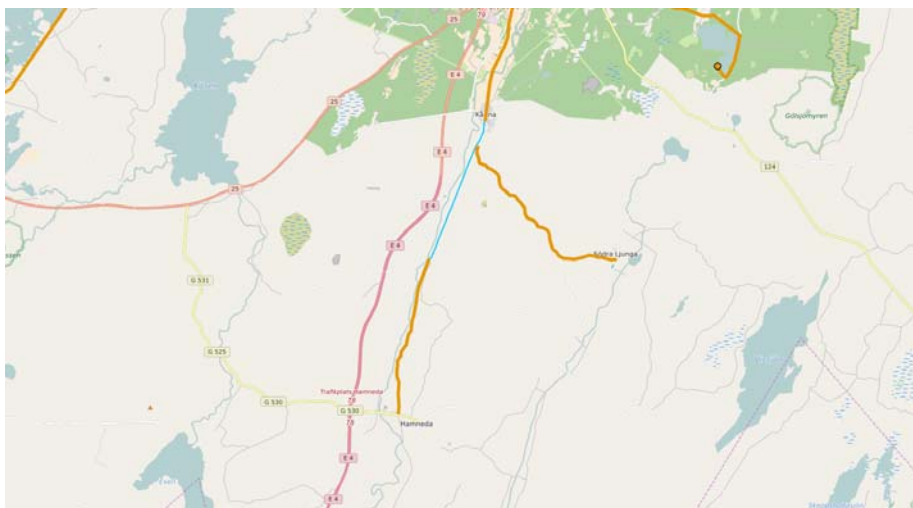
Kommunens prioritering: 2
Läge: Ljungby
Hastighet: 50 km/h
NNK: +0,2
Längd: 1,2 km
Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5785
ÅDT: Ingen info.
Vägbredd: 7 m
TS-klassning: 
Motivering/Övrigt: Viktigt för arbetspendlare. (Bef. cykelväg längs med norra delen av Helsingborgv. Södra delen av den utritade vägen är idag en mindre grusväg.)

64

Lj 120: Lv 582 Hamneda-Kånna

Kommunal/Enskild



(ljusblått streck samt orangea strecket som fortsätter söderut)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Söder om Kånna till Hamneda

Hastighet: 90 km/h

NNK: -1,0/-0,9

Längd: 9,9 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1289

ÅDT: 1004-1394

Vägbredd: 10,5-13 m

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Kompletterar Ljungby-Kånna cykelväg från Ljungby till Hamneda.

65

Ljungby - statliga

Lj 102: Angelstad-Ljungby; Banvallsleden



PRIORITERAD

(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Mellan Angelstad och Ljungby

Hastighet: 80 km/h som blir 70 km/h i Angelstad (väg 553)

NNK: -0,9

Längd: 9,3 km

Antal skadade: 2 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5713 (582 i Angelstad-området)

ÅDT: 745 (varav tung trafik: 49) (väg 553)

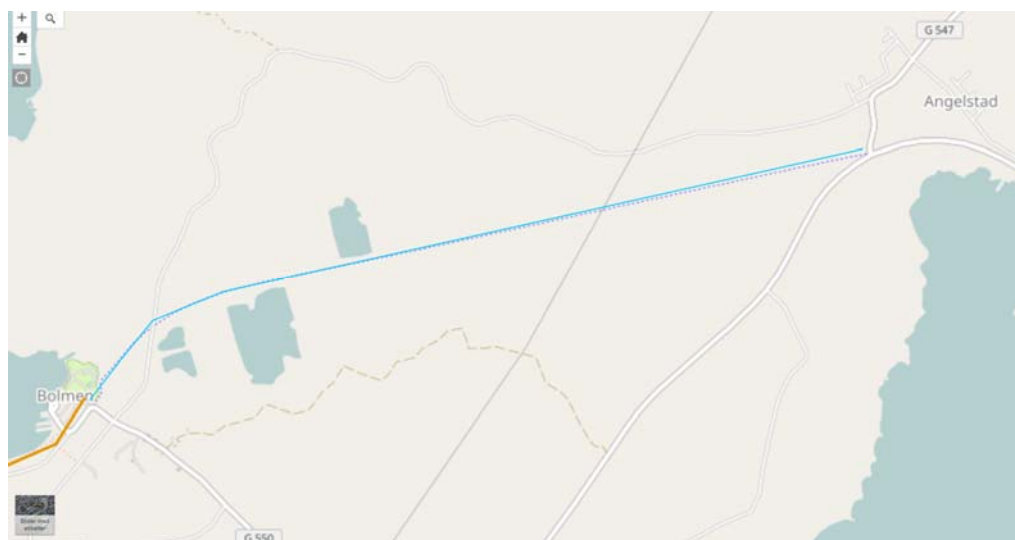
Vägbredd: 6,5 m

TS-klassning: ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Undviker cyklande på väg 553 mellan Angelstad och Hovdinge. (Delar av den utritade cykelvägen är redan idag befintlig cykelled.)

66

Lj 103: Komplettering till Banvallsleden Bolmen-Angelstad



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Bolmen-Angelstad

Hastighet: -

NNK: -0,9

Längd: 3,5 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 673

ÅDT: -

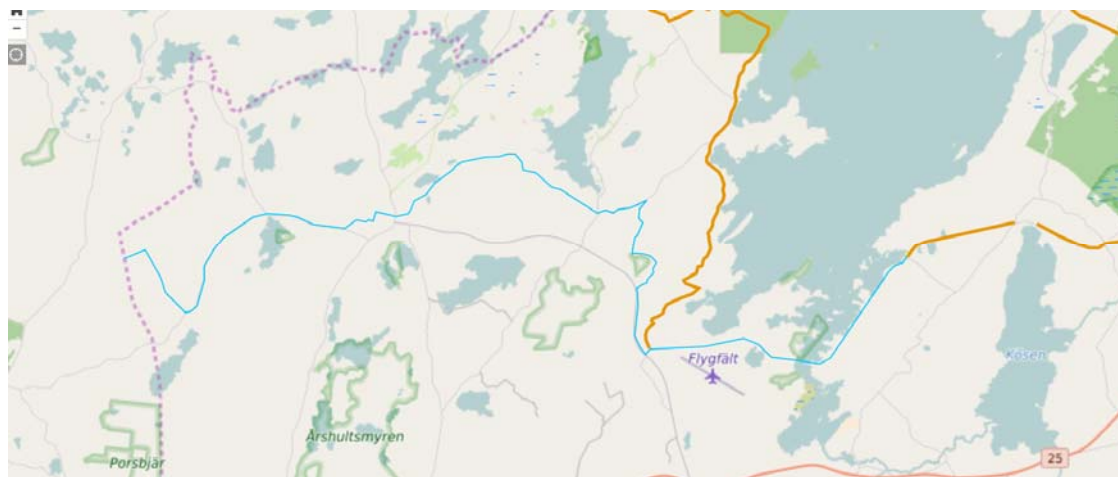
Vägbredd: -

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Fortsätta med komplettering till en sammanhängande cykelväg på Banvallsleden, viktig för boende och besökare till sjön Bolmen.

67

Lj 104: Hallands länsgräns-Bolmen



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Mellan Hallands länsgräns och Bolmens samhälle

Hastighet: 90 km/h (väg 545), 70 (väg 546) 70 (väg 544), 80 (väg 538)

NNK: -0,6/-0,9

Längd: 38,5 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1816

ÅDT: -

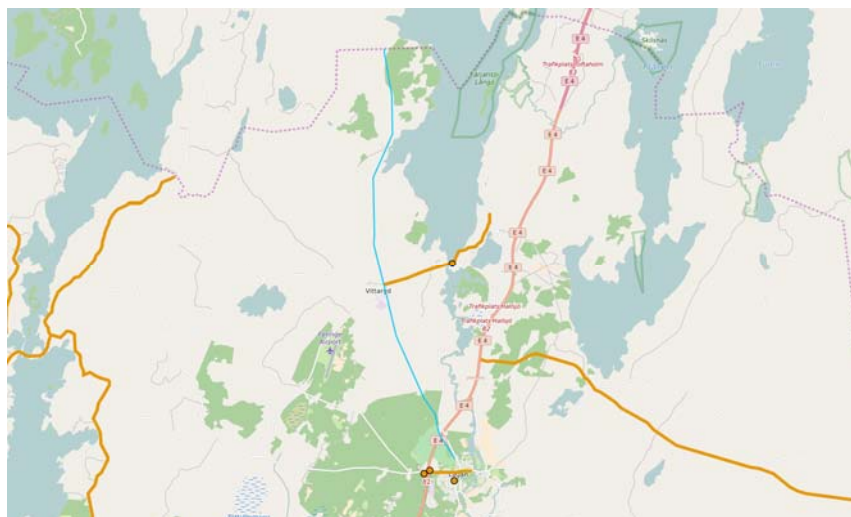
Vägbredd: 8 m (väg 545), 5,7 (väg 546) 5 (väg 544), 6,5 (väg 538)

TS-klassning: ■ ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Ej cykelvänlig sträcka på Banvallsleden från Bolmens samhälle fram till Hallands länsgräns.

68

Lj 106: Banvall Berga-Jönköpings länsgräns



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Från Lagan genom Vittaryd och till Jönköpings län

Hastighet: 80 km/h (parallell bilväg)

NNK: -0,9

Längd: 12,5 km

Antal skadade: 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2059

ÅDT: 1050 (parallell bilväg)

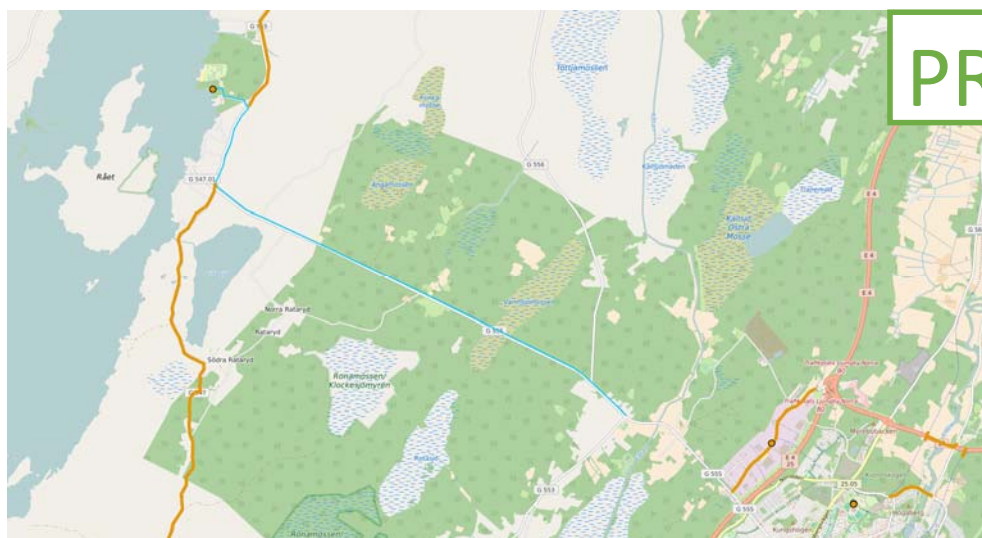
Vägbredd: 6,5 m (parallell bilväg)

TS-klassning: ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Bristande underhåll av gamla Banvallen från Lagan till Vittaryd. Därefter saknas GCväg fram till länsgräns mot Jönköping.

69

Lj 108: Lv 555 Mjälens badplats-Hovdinge



PRIORITERAD

(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Väster om Ljungby

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,9/-0,8

Längd: 10 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5133 (4374 öster/längs med cykelvägen)

ÅDT: 694-1270 (varav tung trafik: 38-52)

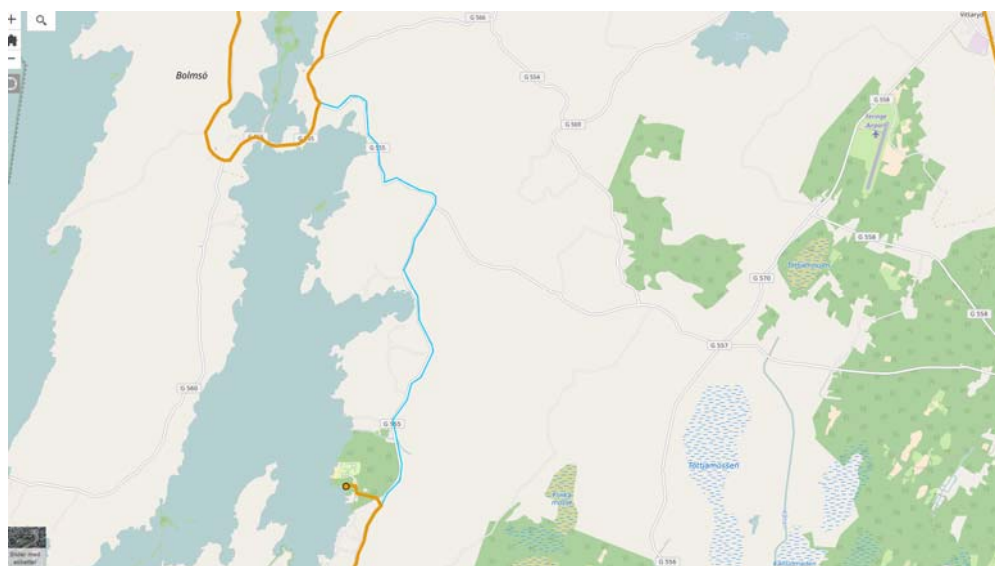
Vägbredd: 6-5,8

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Avsaknad av separerad GC väg från korsningen i Hovdinge till Mjälens badplats.

70

Lj 109: 555 Mjälen-Finndala



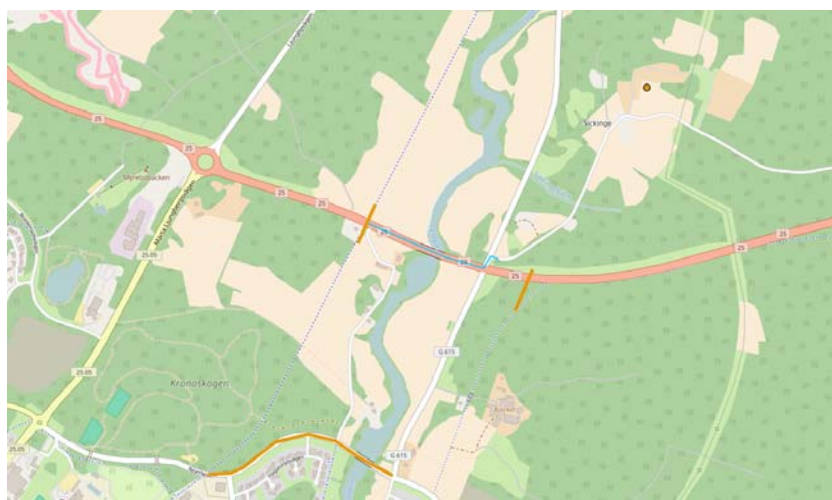
(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3
Läge: Östra sidan av Bolmen
Hastighet: 70 km/h
NNK: -0,9
Längd: 8,6 km
Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1262
ÅDT: 547-694 (varav tung trafik: 28-38)
Vägbredd: 5-6 m
TS-klassning: 
Motivering/Övrigt: Avsaknad av GC väg från Bolmstad upp till Tannåker.
Ansluter till Sverigeleden. Viktigt för turism- och besöksnäring.

71

Lj 110: Rv 25 Haganäs-Sickinge



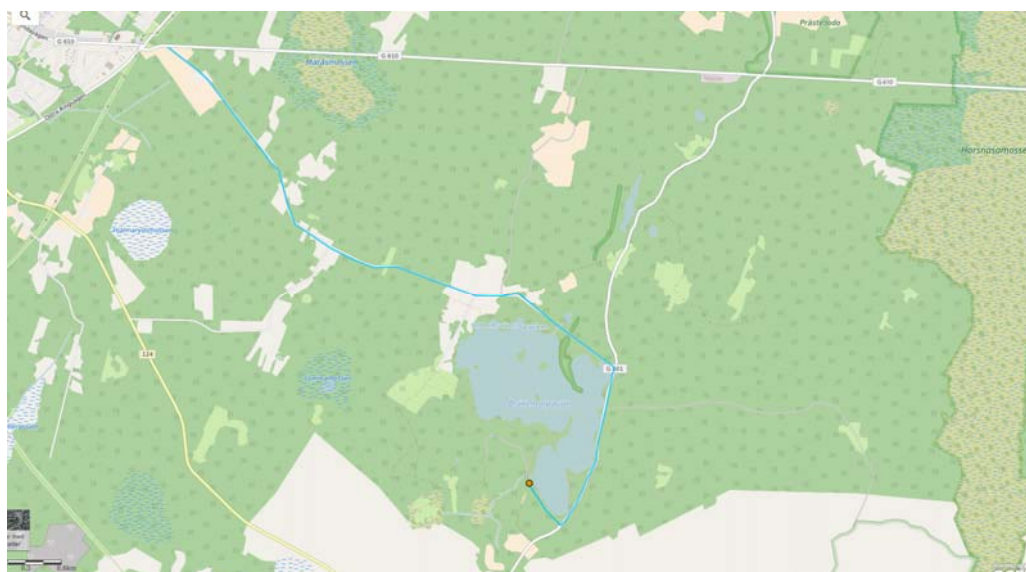
(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2
Läge: Norr om Ljungby
Hastighet: 70 km/h
NNK: -0,7
Längd: 0,64 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5349 (78 öster om vägen)
ÅDT: 5089 (varav tung trafik: 777)
Vägbredd: 10,4 m (12,2 på väg 616)
TS-klassning: 
Motivering/Övrigt: Avsaknad av GCväg till Sickinge ridskola från GCväg Ljungby-Lagan.

72

Lj 112: (Lv 601)Vislandavägen-Finnstugan Delvis enskild



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Öster om Ljungby

Hastighet: 70 km/h

NNK: -1,0

Längd: 6,7 km (1,4 km statlig)

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5751

ÅDT: 183 på statlig del (varav tung trafik: 19)

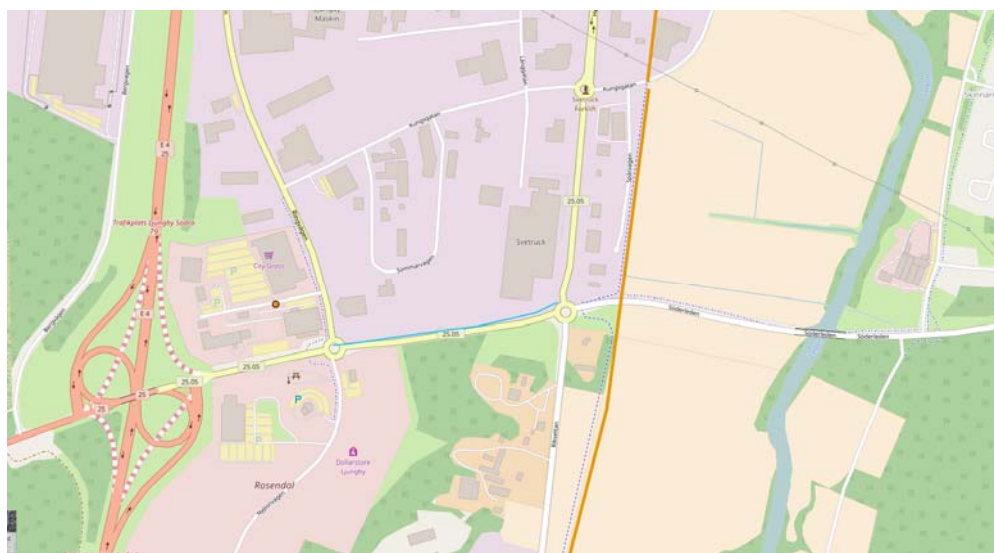
Vägbredd: 3,5 m på enskild, 5 m på statlig

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Avsaknad av GC-väg. Viktig ur besöksperspektiv för skolelever och turister.

73

Lj 115: Rv 25 Ringvägen-Riksettan



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Ljungby

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,7

Längd: 0,43 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 5690 (27 västerut utanför tätorten)

ÅDT: 4830 (tung trafik: 430)

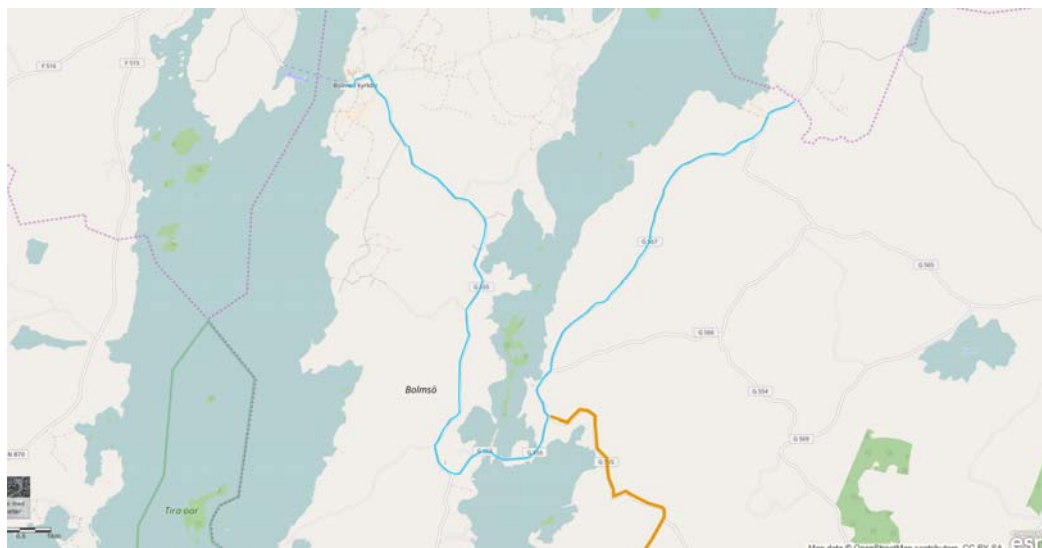
Vägbredd: 13 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Viktigt att komplettera med separerad GC-väg mellan bostadsområden, arbetsplatser och handelsplatsen.

74

Lj 118: Lv 555/567 Bolmsö kyrkyby-Kronobäck



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Bolmsö

Hastighet: 70 km/h (50km/h i Bolmsö kyrkby)

NNK: -

Längd: 17,9 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1345

ÅDT: 164-641

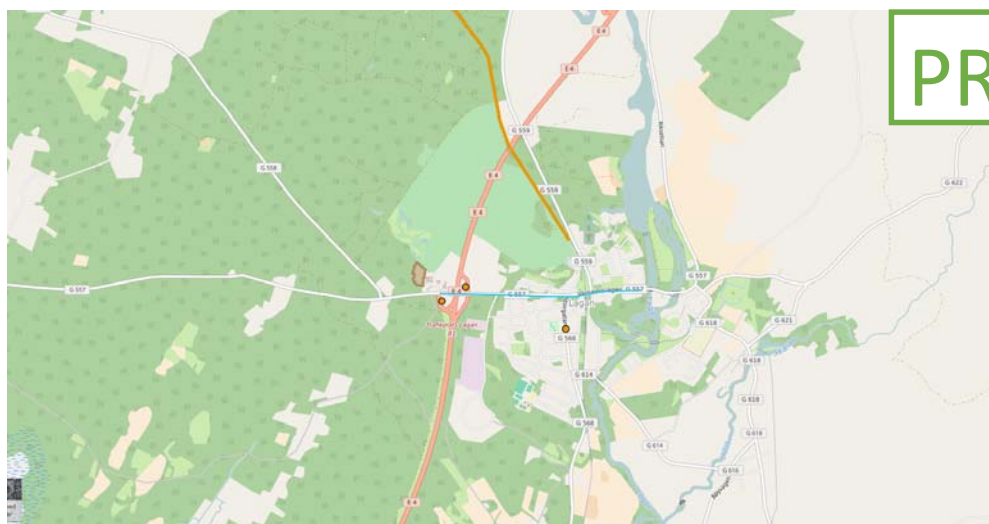
Vägbredd: 5-6,1 m

TS-klassning: ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Tydliggör leden Bolmen runt. Viktig ur turismsynpunkt.

75

Lj 119: Lv 557 Lagan; Trafikplats Lagan-Prästtorpsbron



PRIORITERAD

(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Lagan

Hastighet: 50-70 km/h

NNK: -0,9/-0,2

Längd: 1,7 km

Antal skadade: 2 lindrigt.

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1208 (108 väster om vägen)

ÅDT: 1466-3095 (varav tung trafik: 128-205)

Vägbredd: 8 m, 9-10 m i tätorten

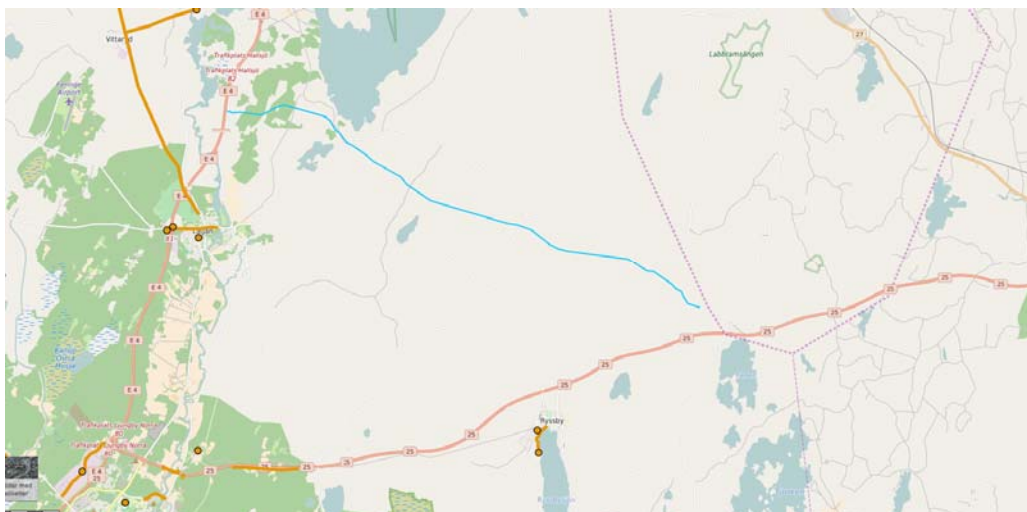
TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Viktigt att på ett trafiksäkert sätt ta sig till och från pendelparkeringarna som kommer vid E4:an

76

Lj 121: Hallsjö-Rv 25

Enskild väg



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Nordost om Lagan

Hastighet: -

NNK: -

Längd: 16,9 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1910

ÅDT: -

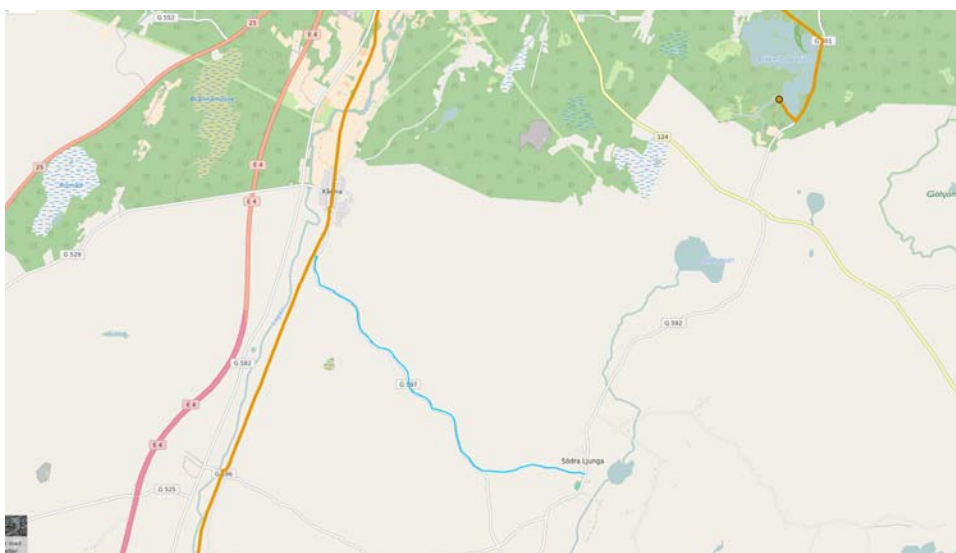
Vägbredd: -

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Det går inte att cykla på RV 25 och med utbyggnad av GCVäg på servisiväg för Bergaåsens vattenledning möjliggör man både arbetspendling och tillgängliggör stråk för turister.

77

Lj 122: Lv 597 Högarna-Södra Ljunga



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Sydost om Kånna

Hastighet: 70 km/h

NNK: -1,0

Längd: 6,6 km

Antal skadade: 1 allvarligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 811 (ca 427 längs med/öster om vägen)

ÅDT: 218 (varav tung trafik: 7)

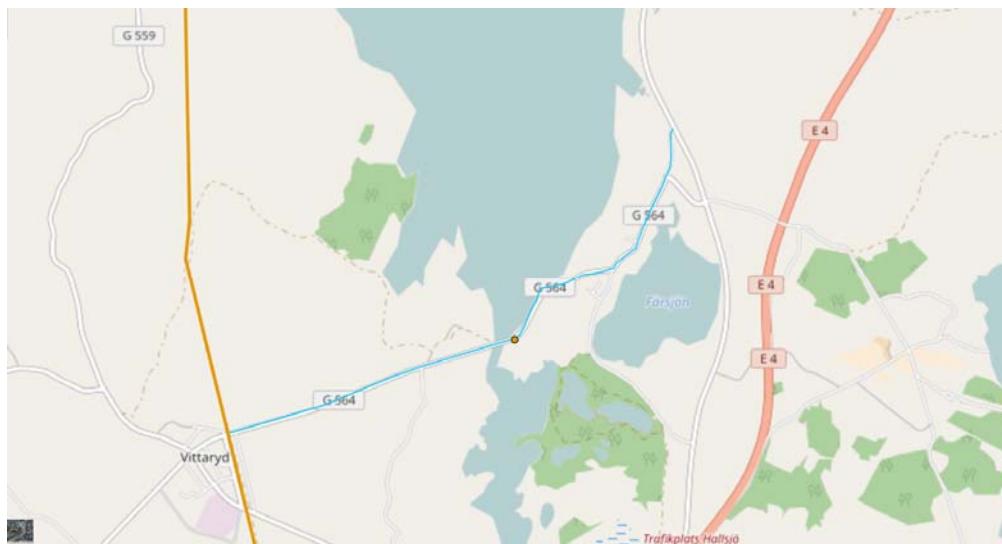
Vägbredd: 5,7 m (3 m på den enskilda vägen)

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Trafiksäkra arbetspendling för cyklister från Södra Ljunga till Ljungby. Viktigt för arbetspendlare och turister.

78

Lj 123: Lv 564 Vittaryd-Dörarp



(blått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Öster om Vittaryd

Hastighet: Huvudsakligen 70 km/h, 50 km/h i tätorterna.

NNK: -1,0/-0,9

Längd: 4,9 km

Antal skadade: 1 lindrigt, 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 711

ÅDT: 332 (varav tung trafik: 37)

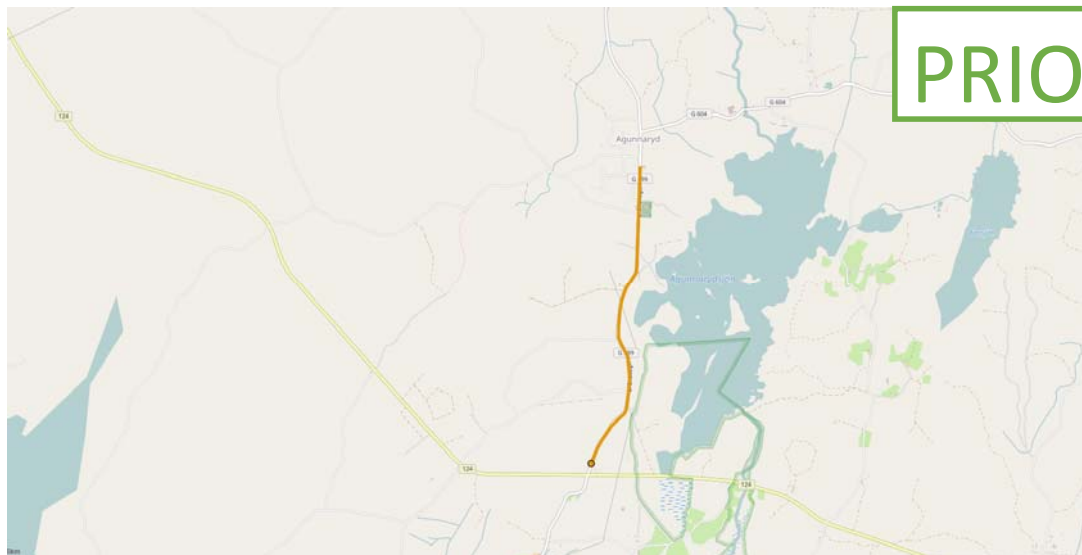
Vägbredd: 4,6-6,5 m utanför tätorter, 5,2 i Dörarp, 7,5 i Vittaryd.

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Trafiksäkra cyklingsmöjligheter för turister mellan Dörarp och Vittaryd. Viktig för turister och övriga besökare. (Norra delen i Dörarp är kommunal)

79

Lj 124: Lv 599 Agunnaryd-Lidhem (väg 124)



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 3

Läge: Söder om Agunnaryd

Hastighet: Huvudsakligen 70 km/h, 50 km/h i tätorten.

NNK: -0,9

Längd: 2,4 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 440 (ca 186 söder om Agunnaryd)

ÅDT: 516 (varav tung trafik: 48)

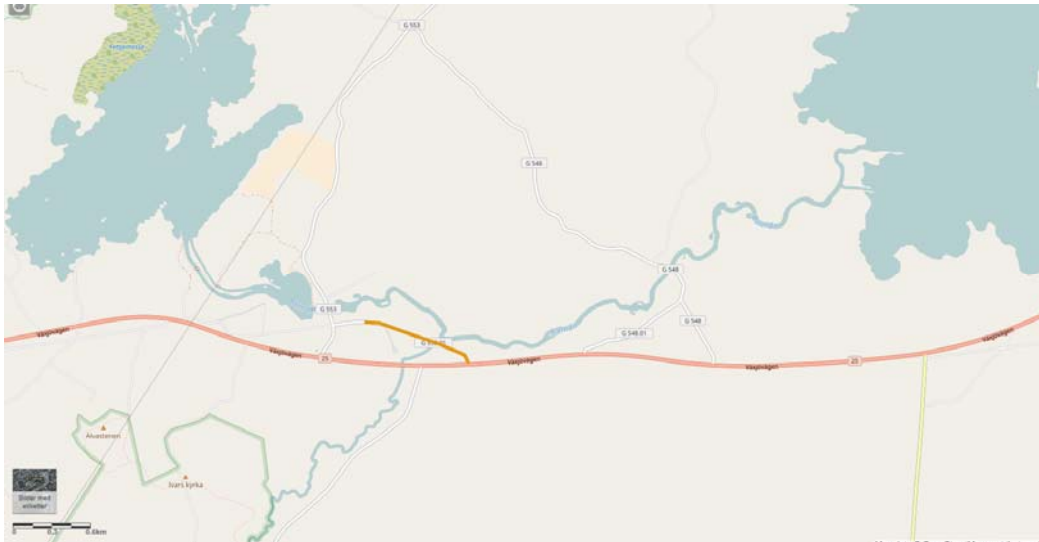
Vägbredd: 7 m, 8 m i tätort

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Trafiksäkra cyklingsmöjligheter för arbetspendlare från Agunnaryd.

80

Lj 125: Skeen-Annerstad



Kommunens prioritering: -

Läge: Skeen

Hastighet: 70 km/h

NNK: 0,4

Längd: 0,63 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 253

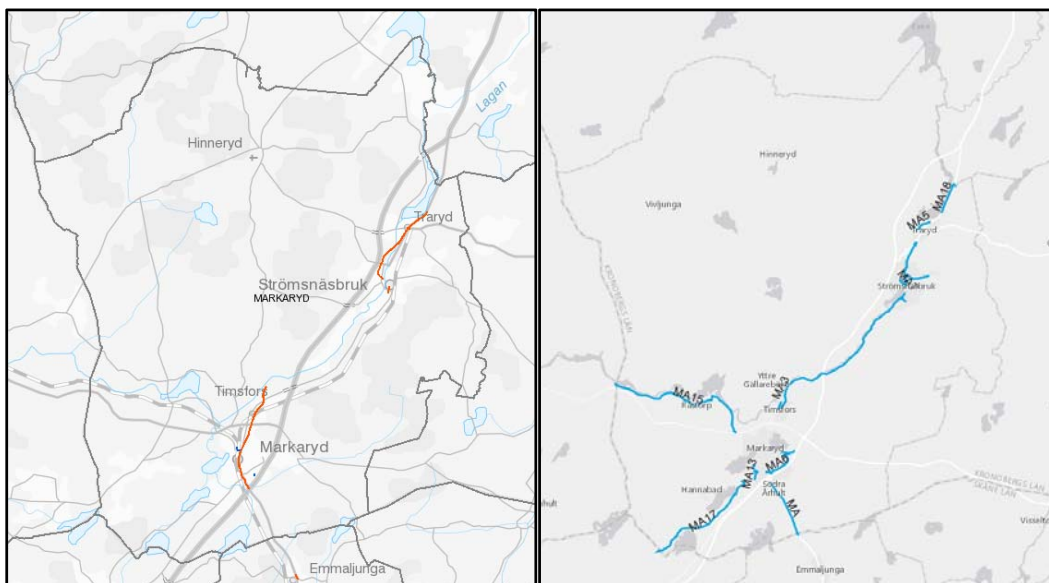
ÅDT: 105 (varav tung trafik: 16)

Vägbredd: 6,3 m

TS-klassning: -

Motivering/Övrigt: -

81



Befintliga cykelvägar

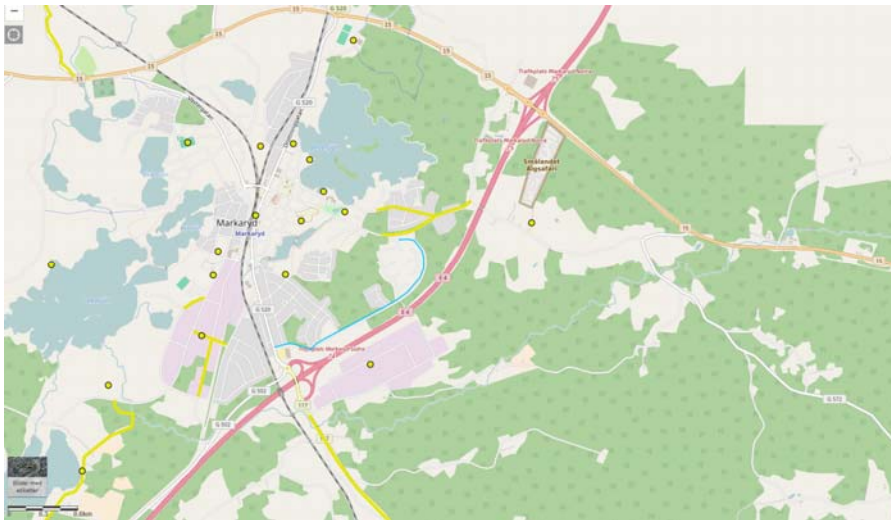
Önskade cykelvägar

- statlig
- kommunal
- enskild

82

Markaryd - kommunala

Ma 6: Skulptörsv. Grytvägen-Hässleholmsvägen Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Markaryd

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,8

Längd: 2 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2595 (231 i tätortsområdena norr och söder om vägens östra ände)

ÅDT: -

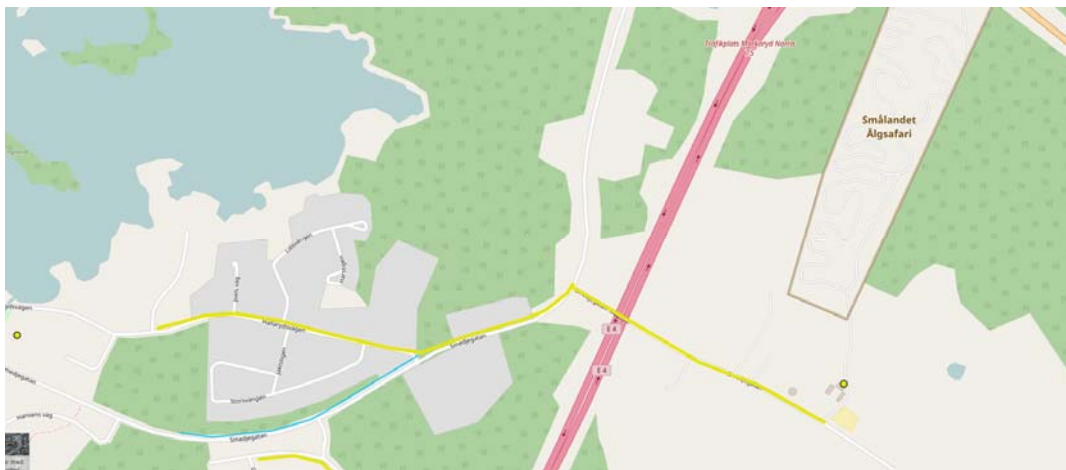
Vägbredd: 6,7-10,7 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Finns ingen cykelväg i nuläget.

83

Ma 8: Hallarydsv. Englandsvägen-Älgsafari Kommunal/Enskild



(gult streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Markaryd

Hastighet: 50-70 km/h

NNK: -

Längd: 1,44 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2583 (ca 106 i bostadsområdet vid vägen)

ÅDT: -

Vägbredd: -

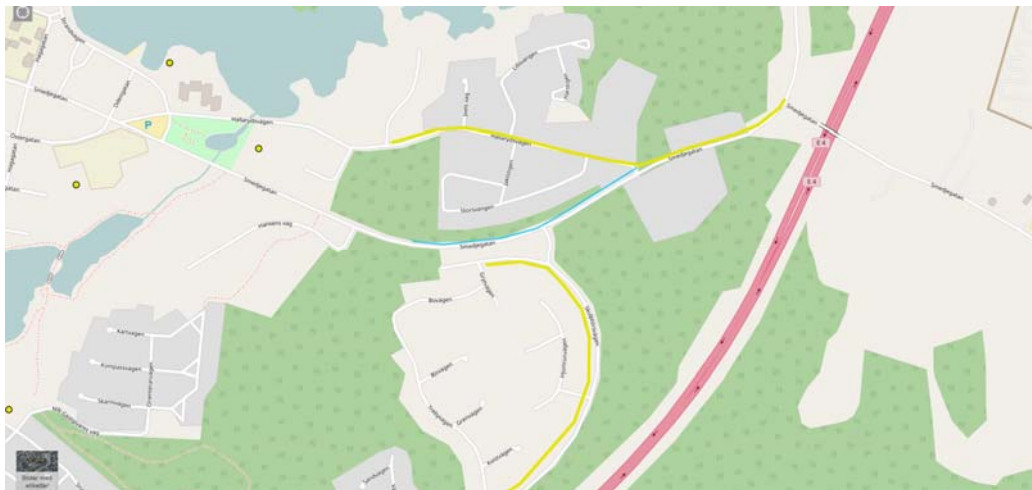
TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Finns ingen cykelväg i nuläget, kopplar bostadsområden till skola, vårdcentral staden samt emot mindre vägnätet (emot t.ex. Veseljungabadet).

84

Ma 9: Smedjegatan Cykelväg från Bovägen-Hallarydsvägen

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Markaryd

Hastighet: 50 km/h

NNK: -

Längd: 0,54 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2515 (ca 331 i bostadsområdet + österut)

ÅDT: -

Vägbredd: 9 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Finns ingen cykelväg i nuläget

85

Ma 12: Hyllev. Kolonivägen-Hannabadsvägen Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Markaryd

Hastighet: 50 km/h

NNK: -

Längd: 0,21 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2566

ÅDT: -

Vägbredd: -

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Finns ingen cykelväg i nuläget

86

Ma 13: Järnvägsg./Verkstadsg. Hyltevägen- Hannabadsv./Intäppev.

Kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Markaryd

Hastighet: 50 km/h

NNK: -

Längd: 1,1 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2572

ÅDT: -

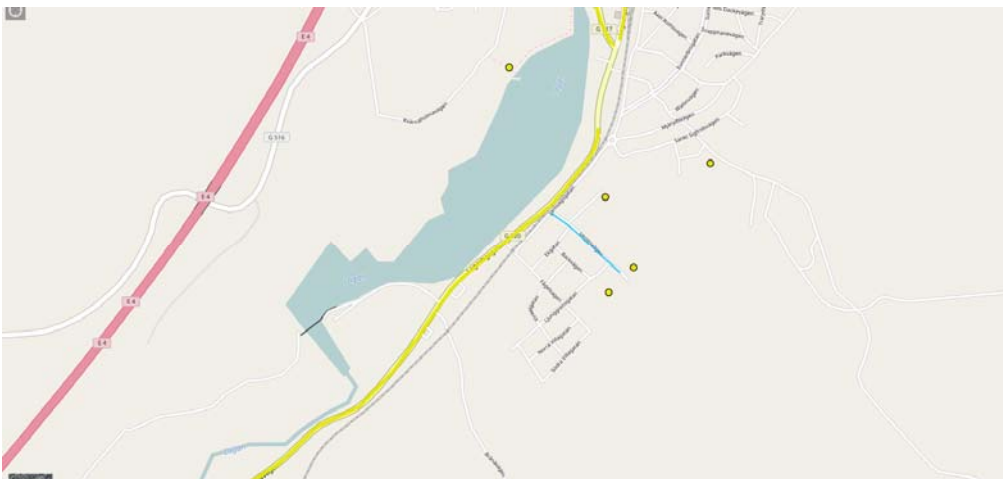
Vägbredd: 10-11 m på Verkstadsg.

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Finns ingen cykelväg i nuläget, binder ihop cykelnätet med bad, ridhus och stora arbetsplatser.

87

Ma 14: Idrottsv. Järnvägsgatan-Strömsnäsbadet **Kommunal**



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Strömsnäsbruk

Hastighet: 50 km/h

NNK: -

Längd: 0,38 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1644

ÅDT: -

Vägbredd: -

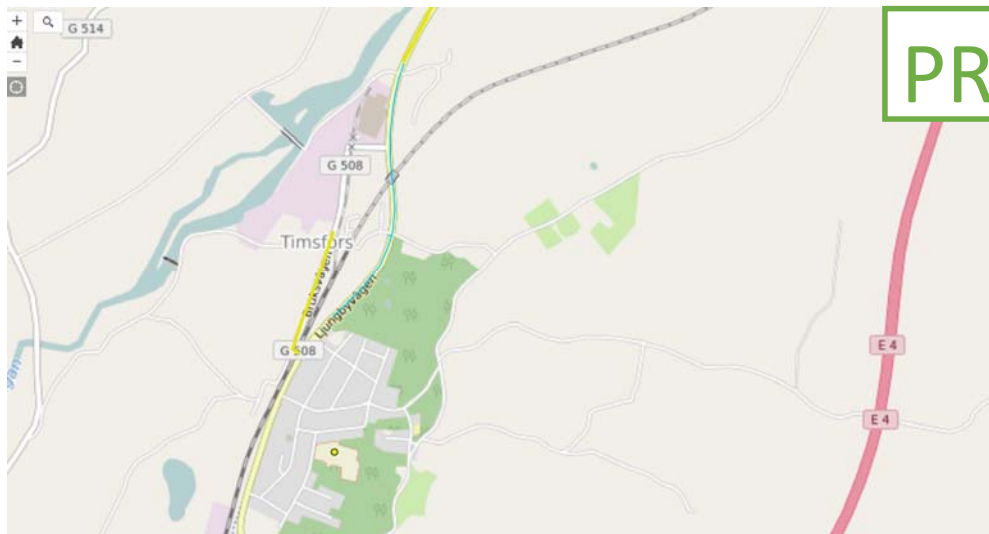
TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Finns ingen cykelväg, binder ihop bostadsområden/gc-nätet med skola, idrottsplats och bad (samt skola med idrottsområden).

88

Markaryd - statliga

Ma 1: Lv 520 Timsfors; Barkv-Bokhultsv



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Timsfors, norr om Markaryd

Hastighet: 50-70 km/h

NNK: -0,4/-0,8

Längd: 1,1 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2626 (240 norr om vägen)

ÅDT: 1793 (varav tung trafik: 150)

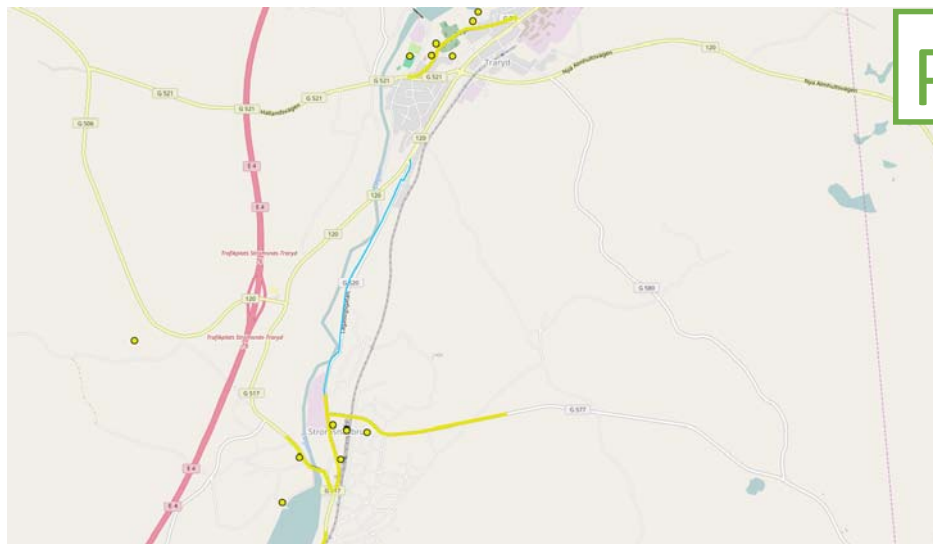
Vägbredd: 12,3 m (+1,8 asfalterat utanför vägbanan på respektive sida)

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Skapar tryggare/säkrare cykelväg mot skola samt Markaryd. En led i cykelväg mellan Timsfors och Strömsnäsbruk (är i nuläget oseparatorat på vägaxeln)

89

Ma 2: Lv 520 Strömsnäsbruk-Traryd; Bäckv-Väg 120



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Mellan Strömsnäsbruk och Traryd, norr om Markaryd.

Hastighet: 50-70 km/h

NNK: -0,7/-0,9

Längd: 2 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1684

ÅDT: 1095 (varav tung trafik: 63)

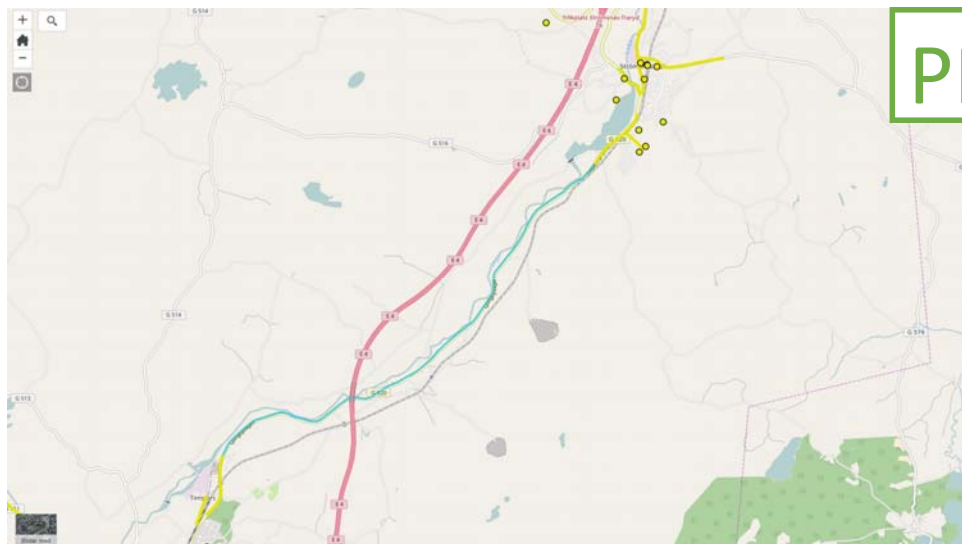
Vägbredd: 6-6,5 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Skapa tryggare/säkrare cykelväg (saknas helt cykelkoppling i dag).

90

Ma 3: Lv 520 Timsfors-Strömsnäsbruk; Bokhultsv-Vallv



PRIORITERAD

(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Mellan Strömsnäsbruk och Timsfors, norr om Markaryd.

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,8/0,9

Längd: 8,7 km

Antal skadade: 2 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 3851 (2242 utan Markaryd söderut)

ÅDT: 1412-1555 (varav tung trafik: 116-138)

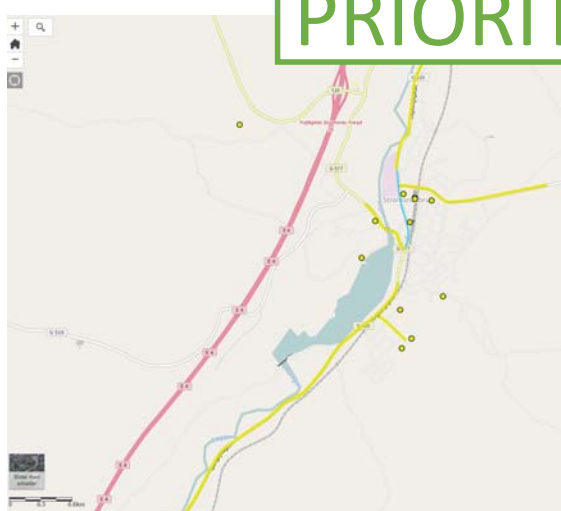
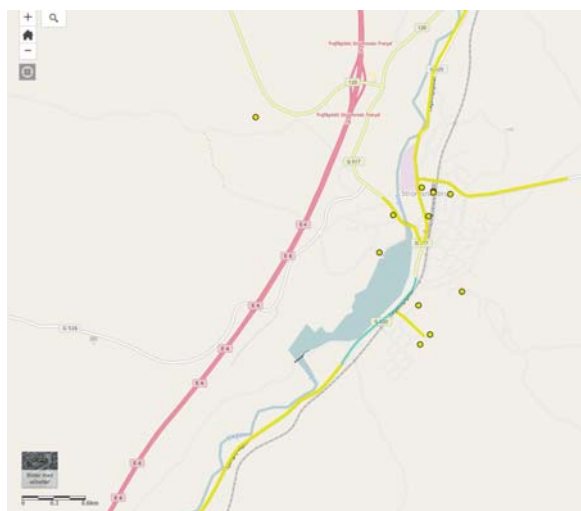
Vägbredd: 6-8 m

TS-klassning: ■■

Motivering/Övrigt: Skapa tryggare/säkrare cykelväg (saknas helt cykelkoppling i dag).

91

Ma 4: Lv 520 Strömsnäsbruk; Vallv-Bäckv



PRIORITERAD

(Är utritad i två delar, ljusblått streck i respektive kartbild)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Strömsnäsbruk

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,4/0,3

Längd: 1,1 km (södra delen) +0,36 mellan + 0,77 km (norra delen)

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1717

ÅDT: 1597 (södra), 2025 (norra) (varav tung trafik: 100-116)

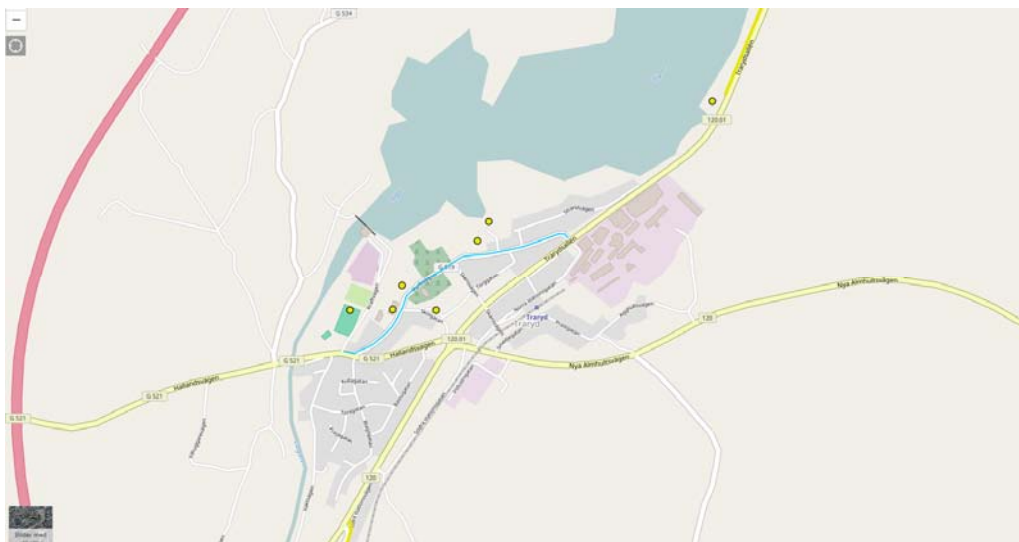
Vägbredd: 7-8 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Skapa tryggare/säkrare cykelväg (saknas helt cykelkoppling i dag).

92

Ma 5: Lv 519 Hallandsvägen-Trarydsallén



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Traryd

Hastighet: 30-50 km/h

NNK: -0,9

Längd: 1,05 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1621 (422 i Tätorten)

ÅDT: 146 (varav tung trafik: 3)

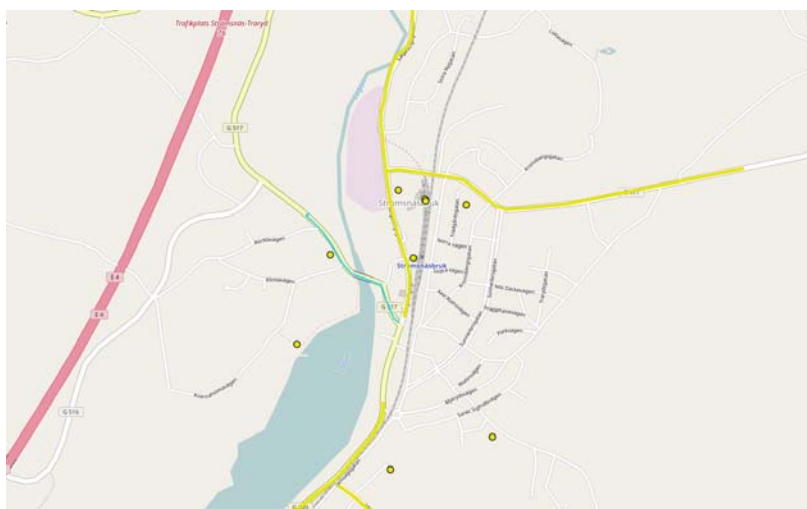
Vägbredd: 7,5 m

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Skapa tryggare/säkrare cykelväg inom/genom Traryd, bl.a. till och från skola och förskola.

93

Ma 7: Lv 517 Strömsnäsbruk; Röcklav-Landstigsg



(ljusblått streck)

PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 1

Läge: Strömsnäsbruk

Hastighet: 50 km/h (30 km/h på delar vid vissa tider)

NNK: -0,3

Längd: 0,67 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1651

ÅDT: 1799 (varav tung trafik: 168)

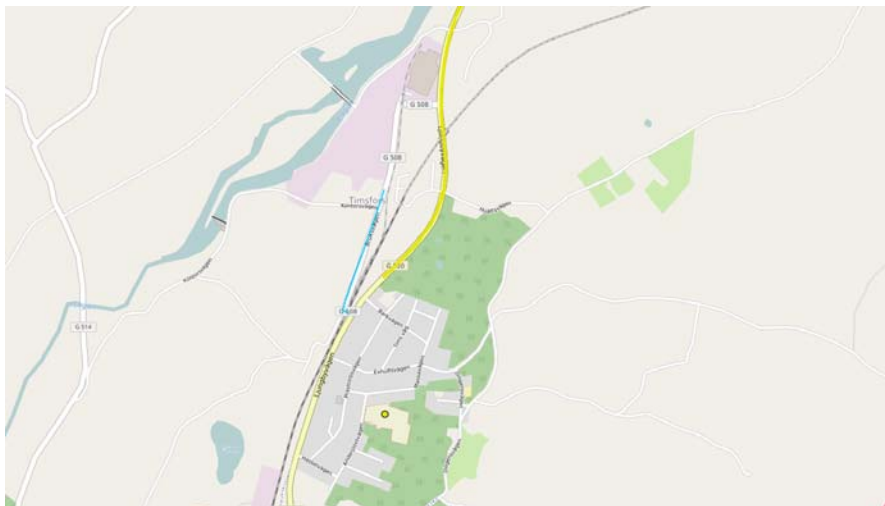
Vägbredd: 8 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Finns ingen cykelväg i nuläget, en lucka i cykelnätet, bl.a. mot förskola och stora arbetsplatser.

94

Ma 10: Lv 508 Ljungbyvägen-Hualtsvägen



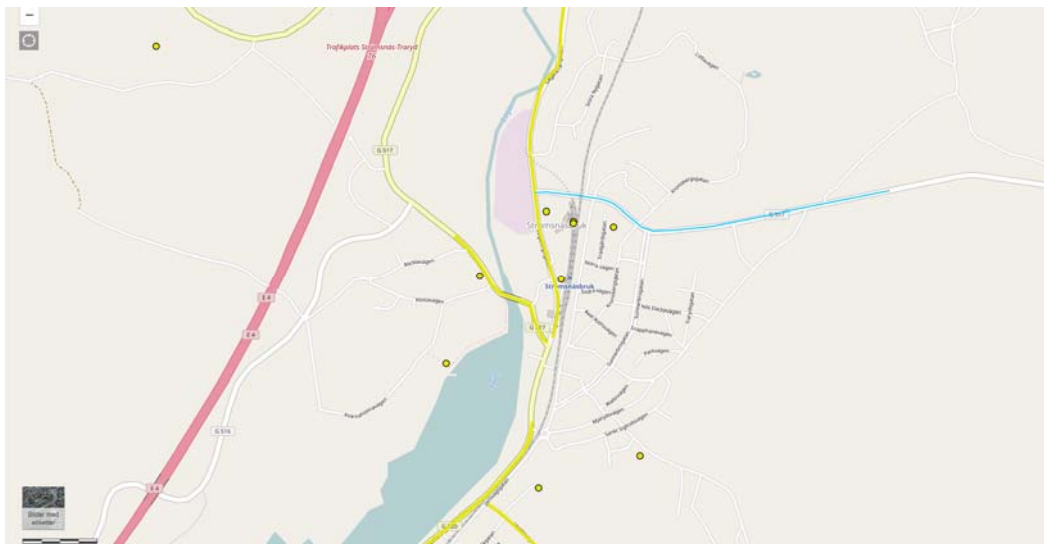
(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2
Läge: Timfors, norr om Markaryd
Hastighet: 50 km/h
NNK: -0,9
Längd: 0,5 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2610 (ca 373 längs med/norr om vägen)
ÅDT: 268 (tung trafik: 15)
Vägbredd: 6 m
TS-klassning:
Motivering/Övrigt: Finns ingen cykelväg i nuläget, kopplar bostadsområden till skola samt cykelväg mot Markaryd (dvs. centrum, vårdcentral, livsmedelsaffär o.s.v.)

95

Ma 11: Lv 577 Lagastigsgatan-Mjäryd



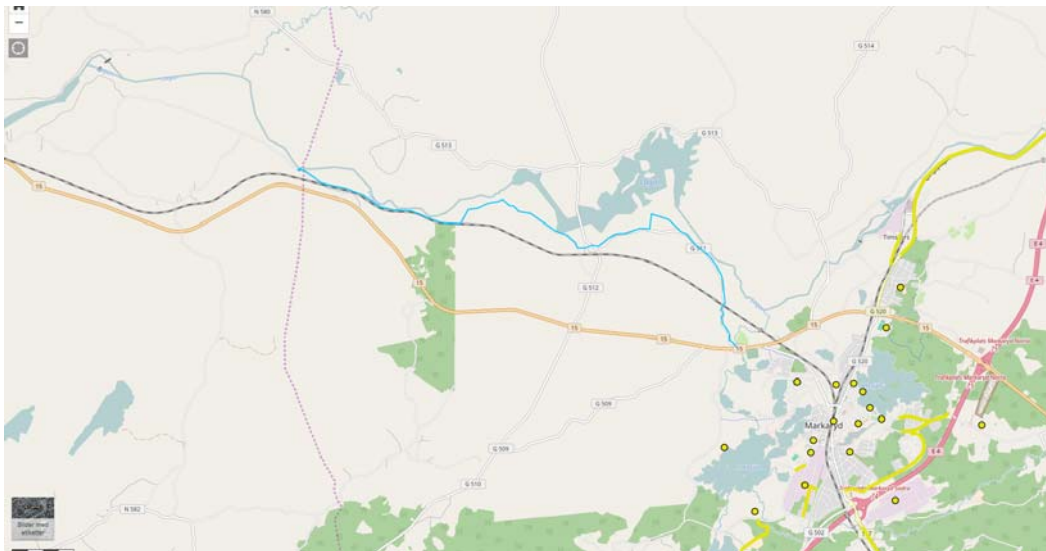
(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3
Läge: Strömsnäsbruk
Hastighet: 50-70 km/h
NNK: -1,8/1,0
Längd: 1,52 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1675 (ca 467 längs med/öster om vägen)
ÅDT: 282-514 (tung trafik: 11-20)
Vägbredd: 6 -7,5 m
TS-klassning:
Motivering/Övrigt: Finns ingen cykelväg i nuläget.

96

Ma 15: Längs med Lagan Ej bef./Enskild/Kommunal/Statlig



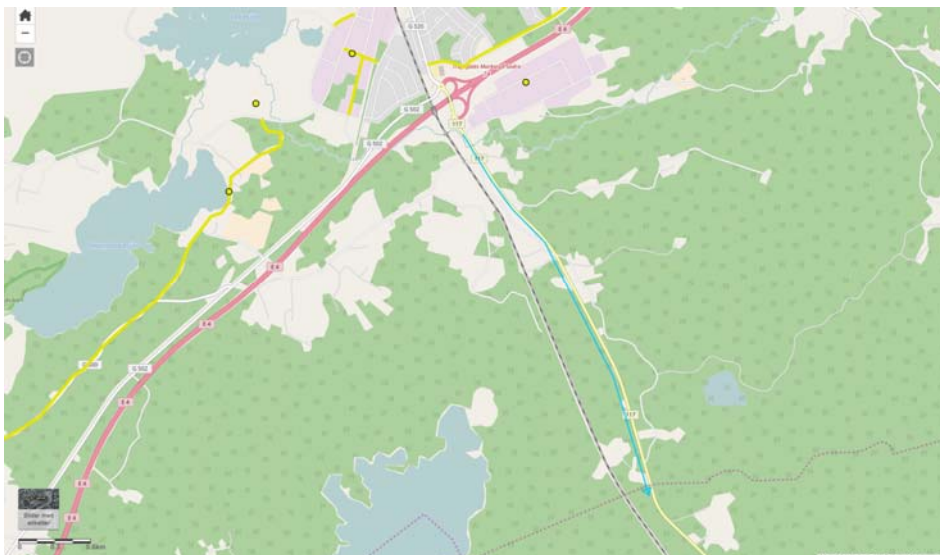
(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3
Läge: Nordväst om Markaryd
Hastighet: 50-70 km/h på bef. vägar.
NNK: -
Längd: -
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2936 (Kring utritad del)
ÅDT: 173 (varav tung trafik: 7) på lv 511
Vägbredd: 4,5-5 m på lv 511
TS-klassning: 
Motivering/Övrigt: Lågtrafikerat vägnät. Vägvisning? Viss kompletterande upprustning?

97

Ma 16: Lv 117 Ulvarydsvägen-länsgräns



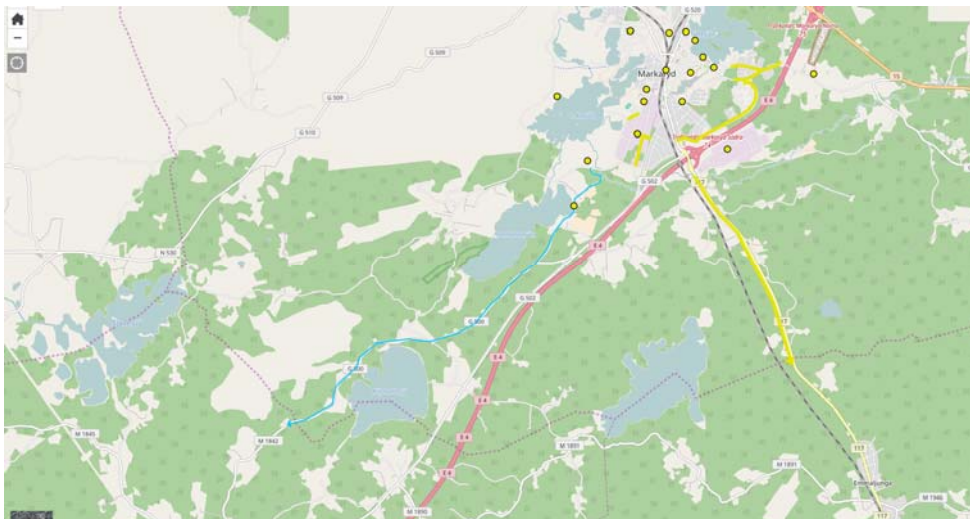
(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3
Läge: Sydost om Markaryd
Hastighet: 50-80 km/h
NNK: -0,8
Längd: 3,43 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2773 (ca 375 längs med/söderut om vägen)
ÅDT: 3494 (varav tung trafik: 743)
Vägbredd: 8 m
TS-klassning: 
Motivering/Övrigt: Här finns kompletterande enskilda vägar som kan användas.

98

Ma 17: Lv 500 Hannabadsvägen-länsgräns Delvis enskild



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Sydväst om Markaryd

Hastighet: 70 km/h

NNK: -1,0

Längd: 5,16 km (statlig)+ 2,1 km (enskild)

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2713 (ca 799 längs med/väster om vägen)

ÅDT: 106 (varav tung trafik: 22) på lv 500

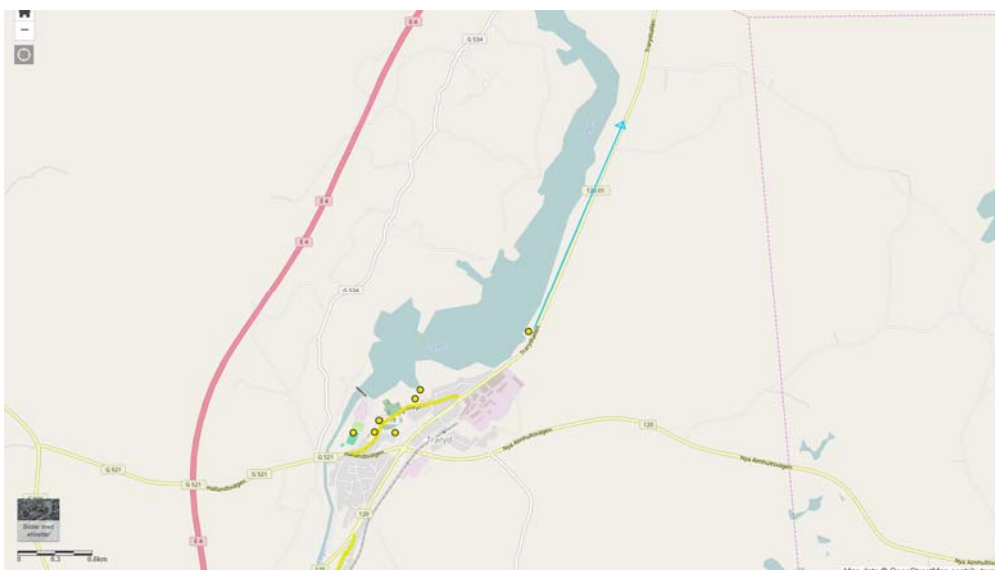
Vägbredd: 3,5 m (enskild), 4,6-5,3 m (lv 500)

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt:

99

Ma 18: Lv 120.01 Tovhult-Lv582



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Norr om Traryd

Hastighet: 80 km/h

NNK: -1,0

Längd: 4,2

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1364 (ca 199 längs med/norr om vägen)

ÅDT: 810 (varav tung trafik: 148)

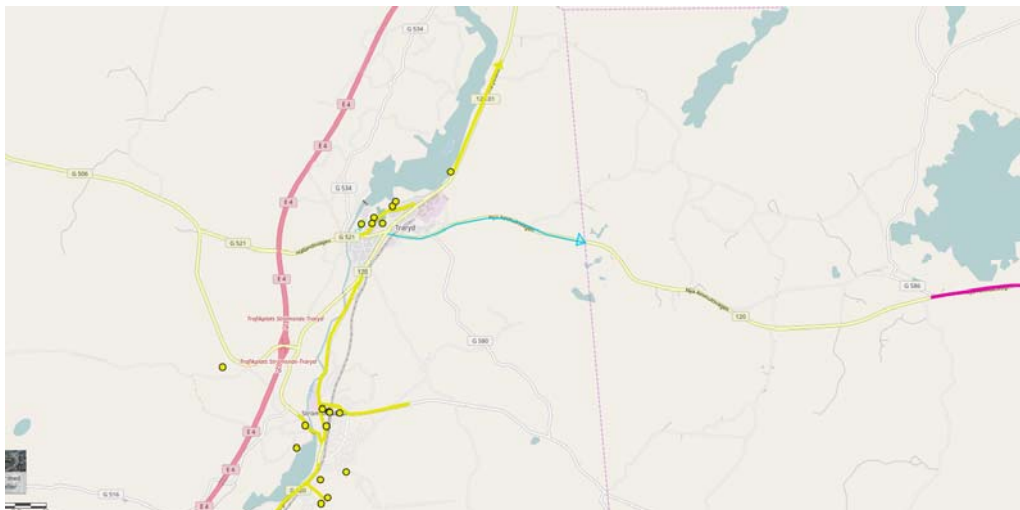
Vägbredd: 9,3 m

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: -

100

Ma 19: Traryd-Älmhult kommungräns



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Öster om Traryd

Hastighet: 50-80 km/h

NNK: -

Längd: 3,44 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1763

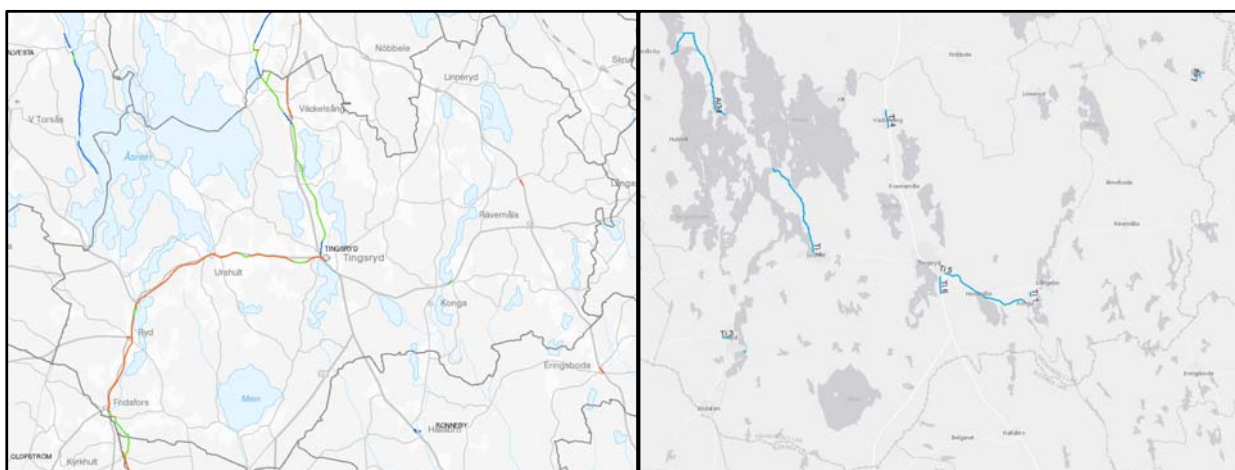
ÅDT: 1479 (varav tung trafik: 224)

Vägbredd: 8 m

TS-klassning: -

Motivering/Övrigt: -

101



Befintliga cykelvägar

- statlig
- kommunal
- enskild

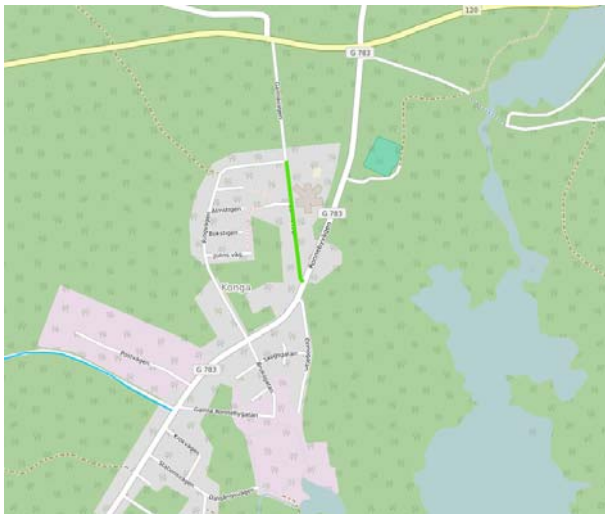
Önskade cykelvägar

102

Tingsryd - kommunala

Ti 1: Gamlav. Ronnebyvägen-Ringvägen

Kommunal



(Grönt streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Konga

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,7

Längd: 0,43 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 705 (varav ca 367 norr om vägen)

ÅDT: Ingen info

Vägbredd: 7,4 m

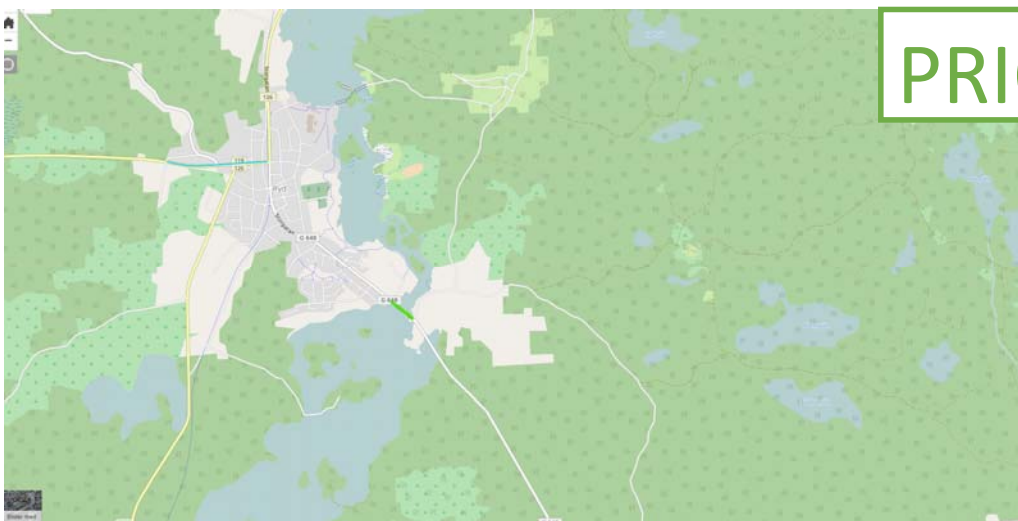
TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Oskyddade skolbarn, höga hastigheter, blir smalare gata.

103

Tingsryd - statliga

Ti 2: Lv 648 Ryd; Idekulla-Passage Hönshyltefjorden



(grönt streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Ryd

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,9

Längd: 0,25 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1053 (varav ca 177 öster om vägen)

ÅDT: 590 (varav tung trafik: 72)

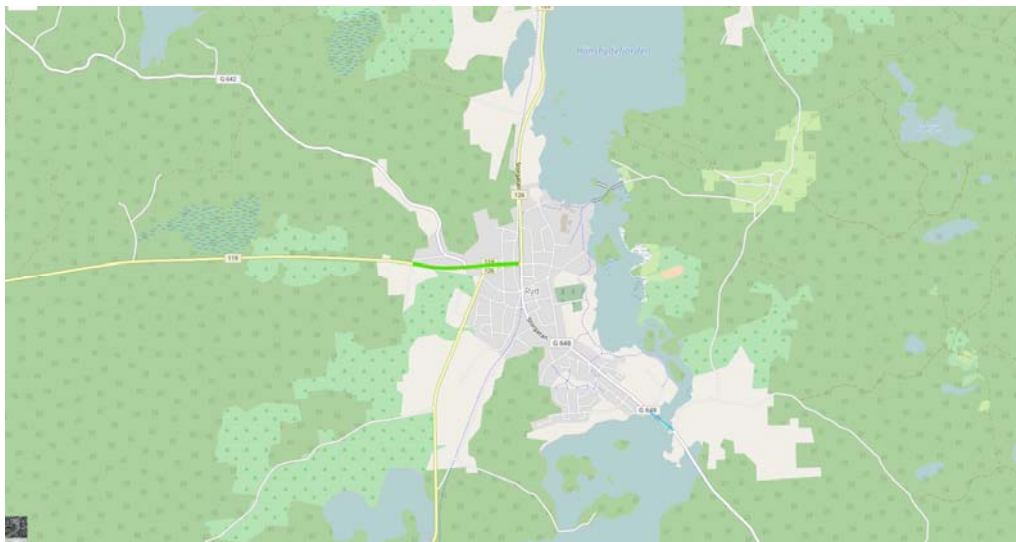
Vägbredd: 6 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Oskyddade trafikanter behöver komma bort från 2 st smala broar över Mörrumsån. En skola ligger i Ryd.

104

Ti 3: Lv 119 Tröjemålavägen-Storgatan



(grönt streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Ryd

Hastighet: Hälften 80 km/h, hälften 50 km/h

NNK: -1,0/-0,5

Längd: 0,73 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1047 (Varav ca 140 väster om vägen)

ÅDT: 2400 som mest (varav tung trafik: 362)

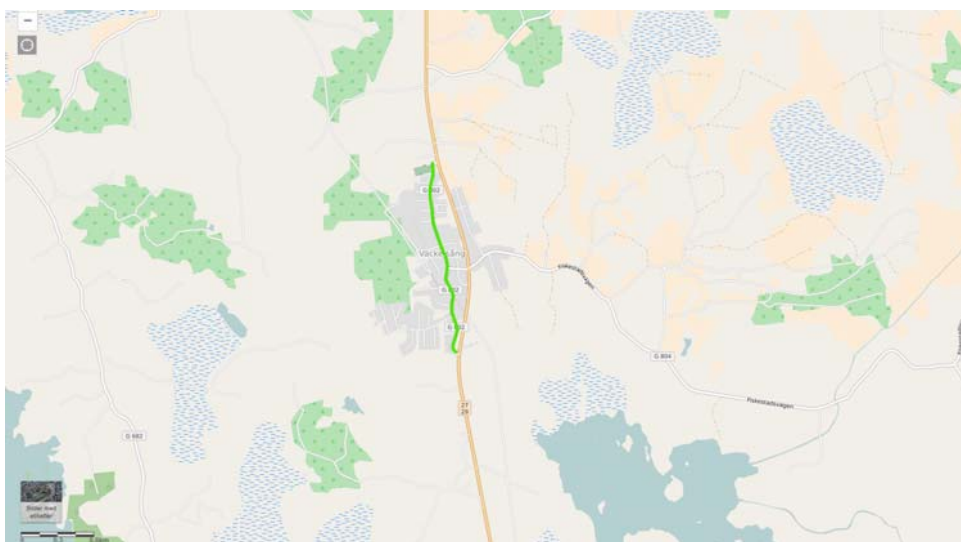
Vägbredd: 7 m som övergår till 10 m i tätorten.

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Oskyddade trafikanter till bostadsområde och industrier (samt skola) får en säker miljö att vistas i.

105

Ti 4: Lv 802 Genom Väckelsång



Kommunens prioritering: 2

Läge: Väckelsång

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,9

Längd: 1,74 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 872

ÅDT: 341 (varav tung trafik: 17)

Vägbredd: 7 m

TS-klassning: ■ ■

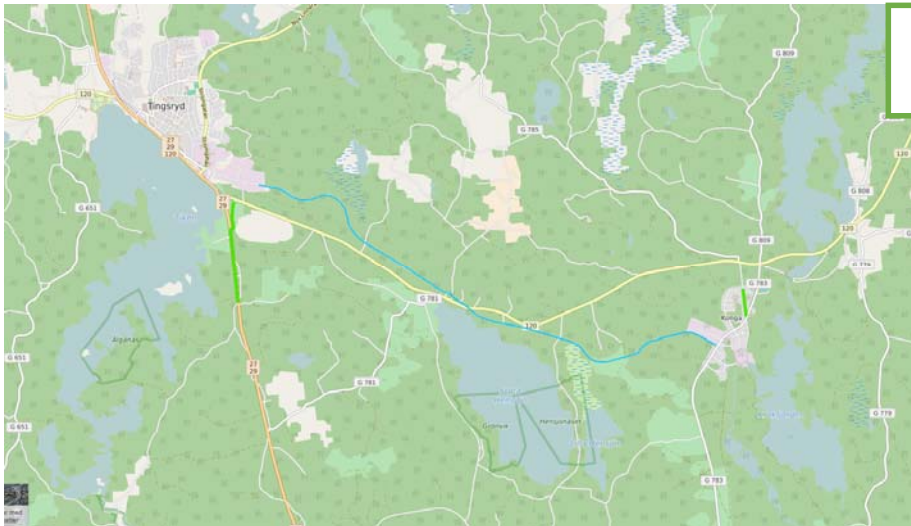
Motivering/Övrigt: Vägen leder förbi en skola. Säkrare miljö för oskyddade trafikanter genom centrum.

106

Ti 5: Tingsryd-Konga

Enskild

PRIORITERAD



(blått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Gamla banvallen mellan Tingsryd och Konga

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,7

Längd: 8,2 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2407 (varav ca 750 öster om Tingsryd)

ÅDT: Ingen info.

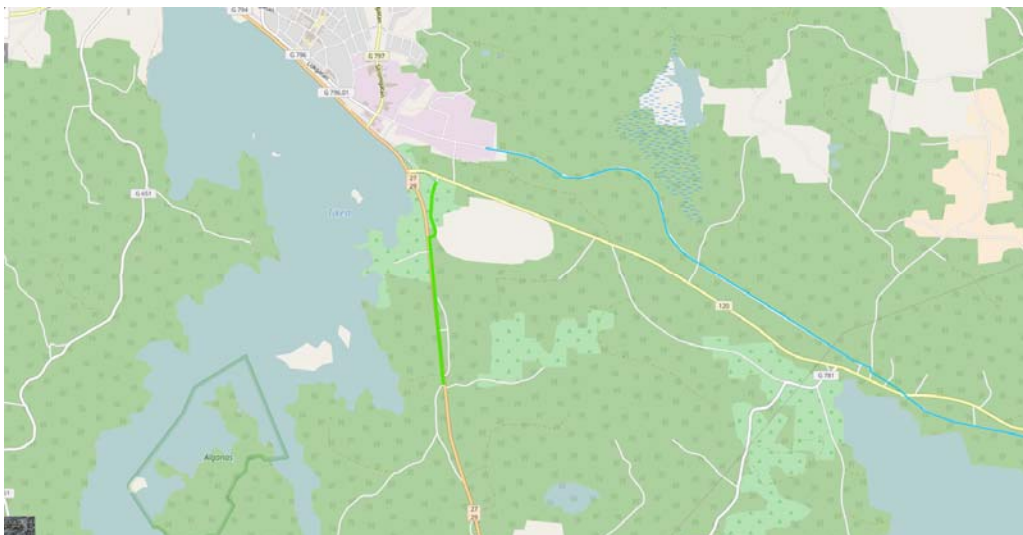
Vägbredd: Ingen info

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Vägen är idag belagd med grus. Fler kommer cykla till arbete, förbinder östra kommundelen med Tingsryd bättre samt ur turistsynpunkt får en bra cykelväg mot Lessebo och Ronneby kommuners cykelleder.

107

Ti 6: Rv 27 Skogsryd-Väg 120



(gröna vägen)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Söder om Tingsryd

Hastighet: 90 km/h resp. 70 km/h på den enskilda vägen

NNK: -0,9

Längd: 1,17 km vid 27an + 0,5 km enskild

Antal skadade: 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1815 (Varav ca 104 söderut som skulle använda vägen för att ta sig till Tingsryd)

ÅDT: 3600 (varav tung trafik: 679) resp. ingen info

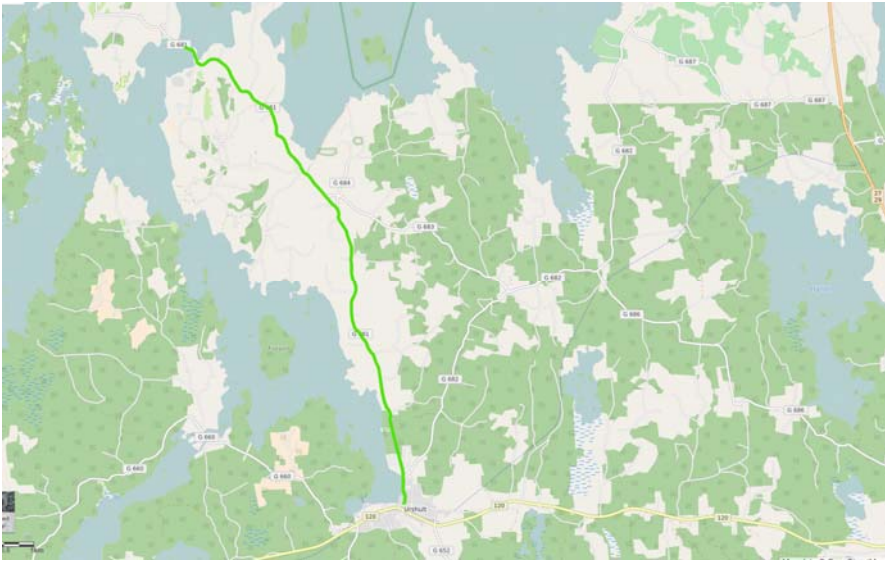
Vägbredd: 8 m resp. ingen info.

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Cyklister kommer bort från väg 27. Vägen leder till en skola. Sista delen av vägen går längs med en enskild väg.

108

Ti 7: Lv 681 Urshult-Passage Åsnen



Kommunens prioritering: 2

Läge: Norr om Urshult

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,8

Längd: 9,4 km

Antal skadade: 2 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1218 (varav ca 380 norr om Urshult)

ÅDT: 201-1418 (varav tung trafik: 12-72)

Vägbredd: 4,8 m övervägande del, i tätorten breddas den till 6 m.

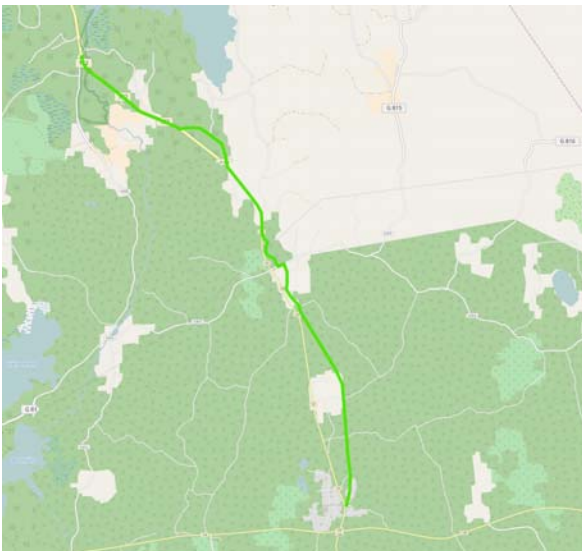
TS-klassning: ■ ■ ■

Övrigt: Ansluter Sydostleden till Nationalpark Åsnen och destination Åsnen samt sammanbinder sträckan med Alvesta kommun. Många utländska turister i området.

109

Ti 8: Lv 122 Rävemåla-Korrö

Delvis enskild



Kommunens prioritering: -

Läge: Mellan Rävemåla och Korrö

Hastighet: 40-80 km/h

NNK: -

Längd: 9,6 km

Antal skadade: Ingen uppgift.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 978

ÅDT: 1228-1410 (varav tung trafik: 196-215)

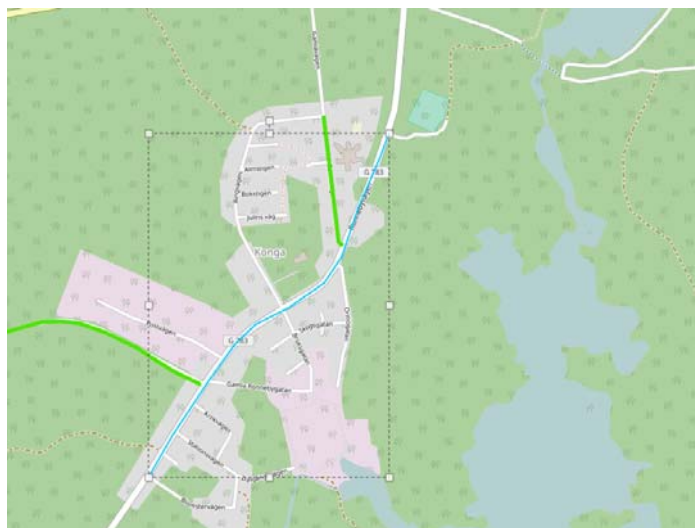
Vägbredd: 6 m

TS-klassning: -

Övrigt: Tillägg från Tingsryd kommun.

110

Ti 9: Lv 783 Konga; Blomsterv-Idrottsplatsen



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: -

Läge: Konga

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,6

Längd: 1,44 km

Antal skadade: -

Antal adresser inom 5 km från vägen: 754

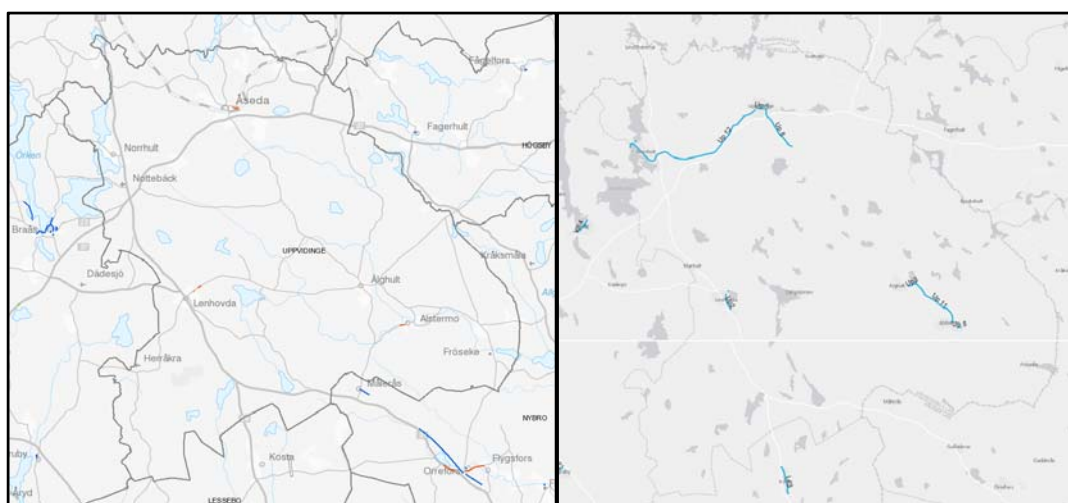
ÅDT: 1543 (varav tung trafik: 170)

Vägbredd: 9 m

TS-klassning: -

Övrigt: Tillägg.

111



Befintliga cykelvägar

Önskade cykelvägar

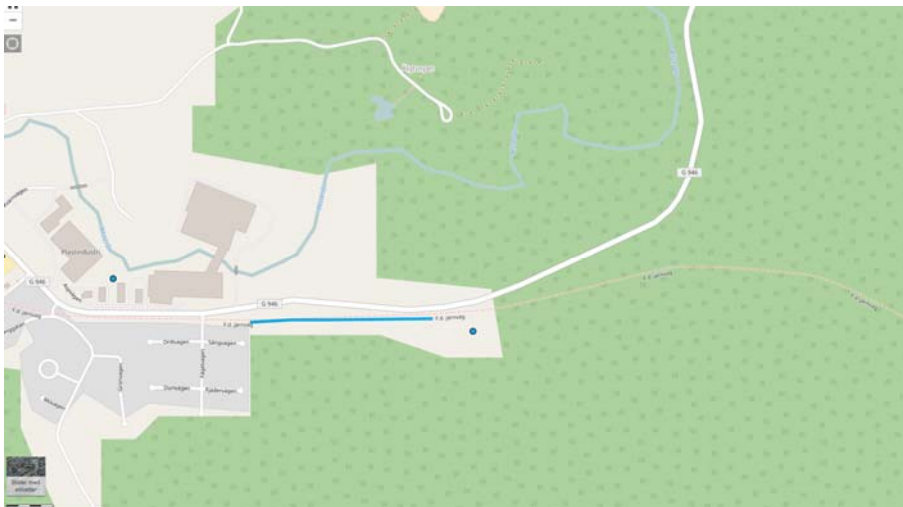
— statlig
— kommunal

112

Uppvidinge - kommunala

Up 5: Fd. Järnv. Fågelvägen-Rydeforsv

Kommunal



Kommunens prioritering: 2

Läge: Alstermo

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,9

Längd: 0,42 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 620

ÅDT: -

Vägbredd: -

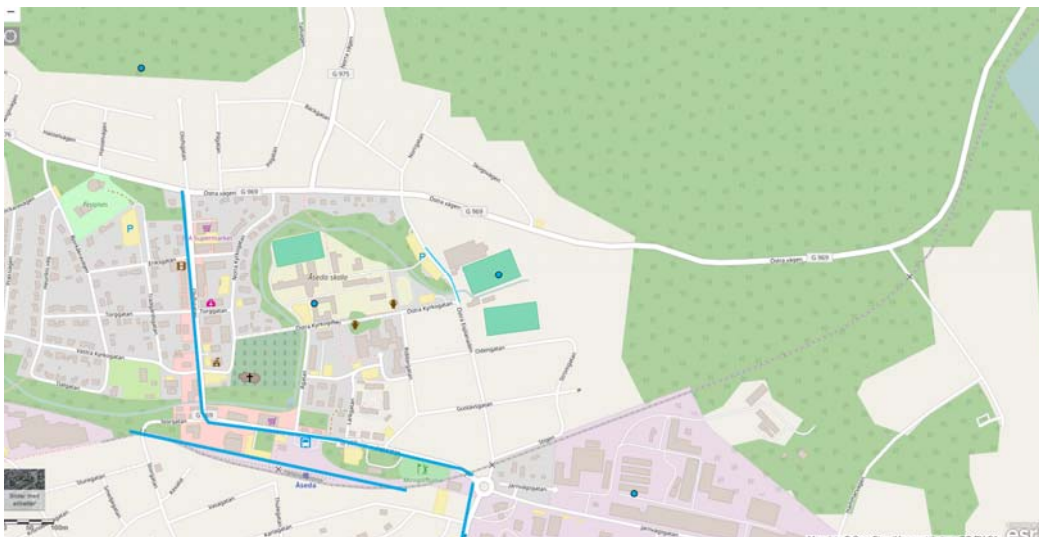
TS-klassning: ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Befintlig cykelväg på den gamla banvallen slutar innan industriområdet och ny återvinningsstation.

113

Up 7: Ö. Espl. Östra kyrkog-Åseda ishall

Kommunal



Kommunens prioritering: 3

Läge: Åseda

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,8

Längd: 0,14 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1340

ÅDT: -

Vägbredd: 6 m

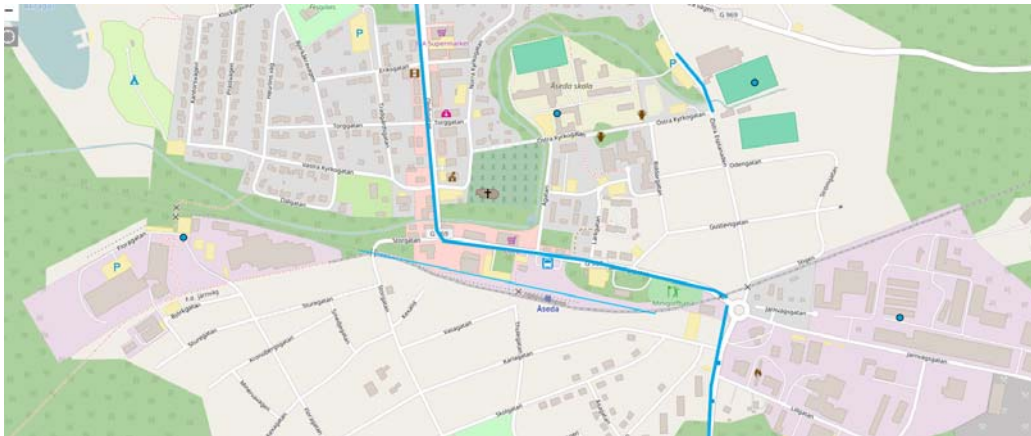
TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Befintlig cykelväg slutar innan anslutning. Område med idrottsanläggningar, skola osv.

114

Up 9: Järnvägsg. Västra ind. Området-Åseda Centrum

Kommunal/Statlig



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Åseda

Hastighet: 30 km/h

NNK: 0,0

Längd: 0,8 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1362 (1258 längs med/öster om vägen)

ÅDT: 2641 (varav tung trafik: 178)

Vägbredd: 8,8 m

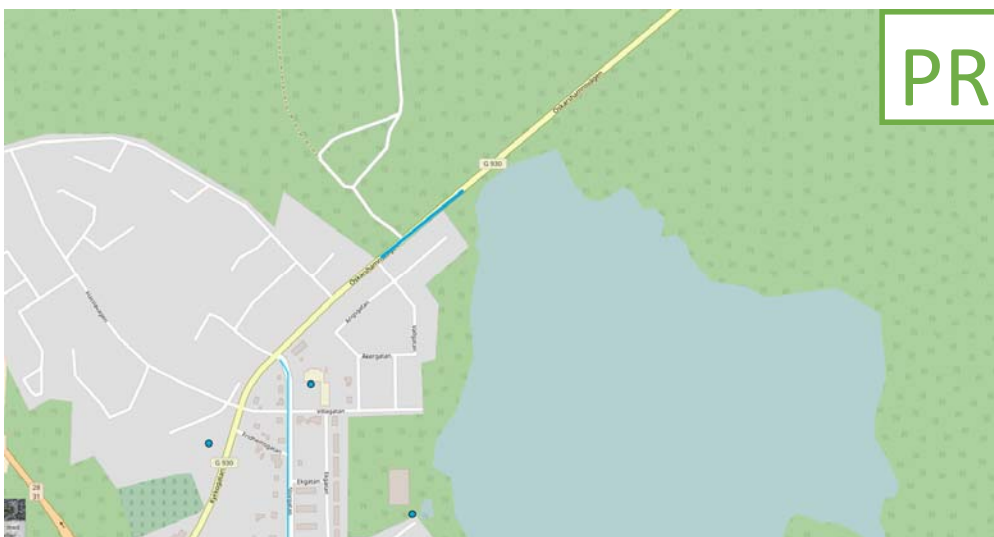
TS-standard: 

Motivering/Övrigt: Finns inget exakt läge för GC-vägen, hänger ihop med planeringen av järnvägsområdet i Åseda. Saknas bra GC-förbindelse mellan centrum och gymnasieskolan/västra industriområdet.

115

Uppvidinge - statliga

Up 1: Lv 930 Lenhovda; Vallg-Uppvidingesjön



PRIORITERAD

(bredare streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Lenhovda

Hastighet: övervägande del 50 km/h, resten 80 km/h

NNK: -0,8

Längd: 0,21 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 914 (33 öster om vägen)

ÅDT: 1103 (varav tung trafik: 109)

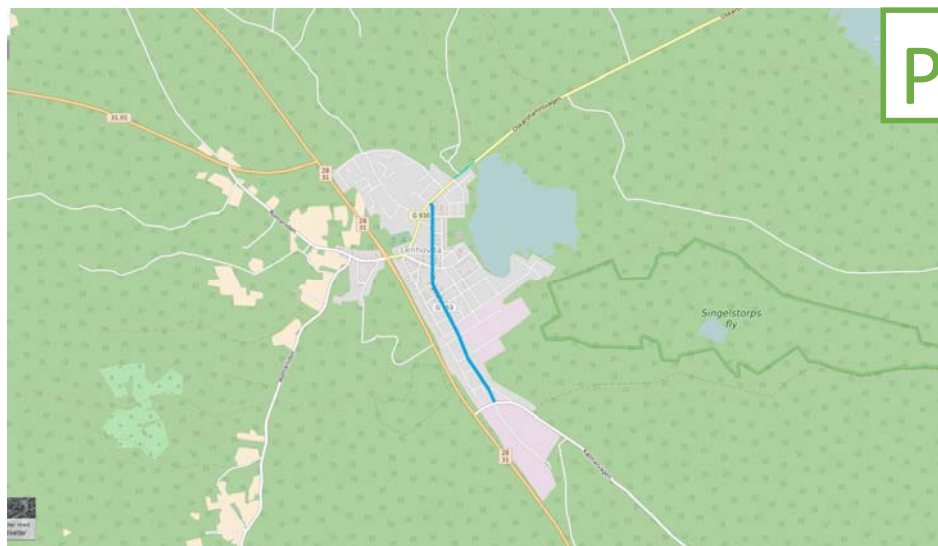
Vägbredd: 7m

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Oskyddade trafikanter får en säker väg till befintlig sträcka runt sjön.

116

Up 2: Lv 953 Lenhovda; Kalmarv-Kyrkog



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 2

Läge: Lenhovda

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,2

Längd: 1,74 km

Antal skadade: 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 933 (50 söderut)

ÅDT: 1377-1694 (varav tung trafik: 136-143)

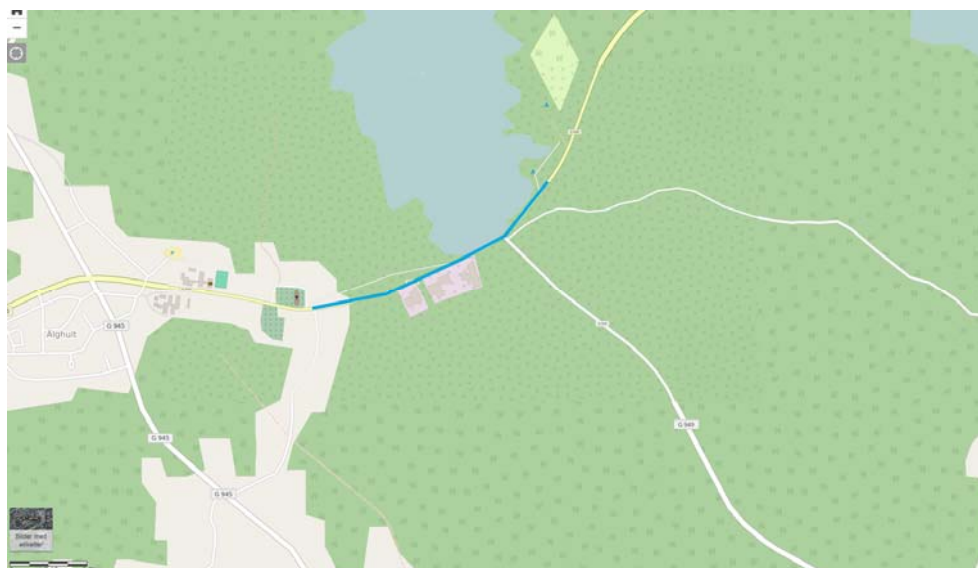
Vägbredd: 8-9m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Säkrare miljö i centrum för oskyddade trafikanter.

117

Up 3: Lv 930 Kyrkv-Strandbadet



Kommunens prioritering: 2

Läge: Älghult

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,9

Längd: 1,14 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 569 (87 längs med/öster om vägen)

ÅDT: 1068 (varav tung trafik: 129)

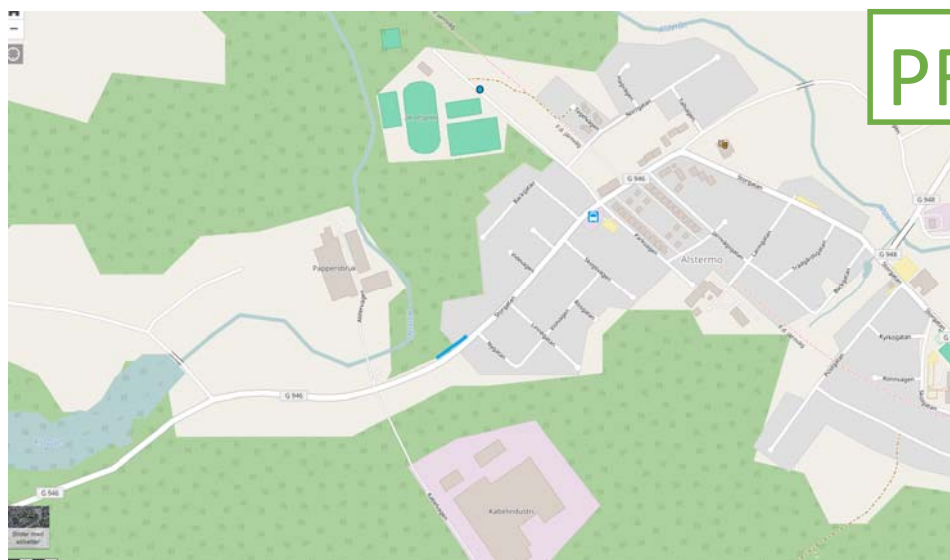
Vägbredd: 7,5 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Säker väg för oskyddade trafikanter på väg till camping och badplats.

118

Up 4: Lv 946 Alstemo; Alsterv-Nyg



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 1

Läge: Alstemo

Hastighet: 50 km/h

NNK: -0,6

Längd: 0,08 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 683 (varav 186 väster om vägen)

ÅDT: 679 (varav tung trafik: 64)

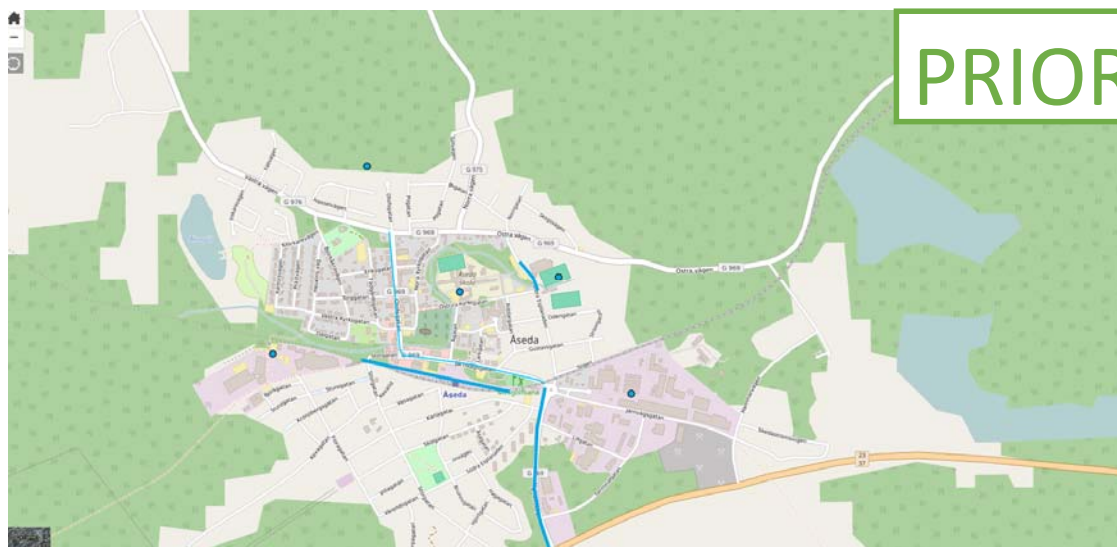
Vägbredd: 7 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Anslutning från befintlig GC-väg till samhället är bristfällig. Underlätta för trafikanter mellan Älghult och Alstemo.

119

Up 6: Lv 969 Åseda; Västra v-Älghultsv



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 1

Läge: Åseda

Hastighet: Huvudsakligen 30 km/h, 50 km/h i norra och östra ändarna.

NNK: 0,0

Längd: 1,05 km

Antal skadade: 2 lindrigt

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1371 (283 norr om vägen, inklusive norra villakvarter)

ÅDT: 2641 (varav tung trafik 178)

Vägbredd: 7,8-9 m

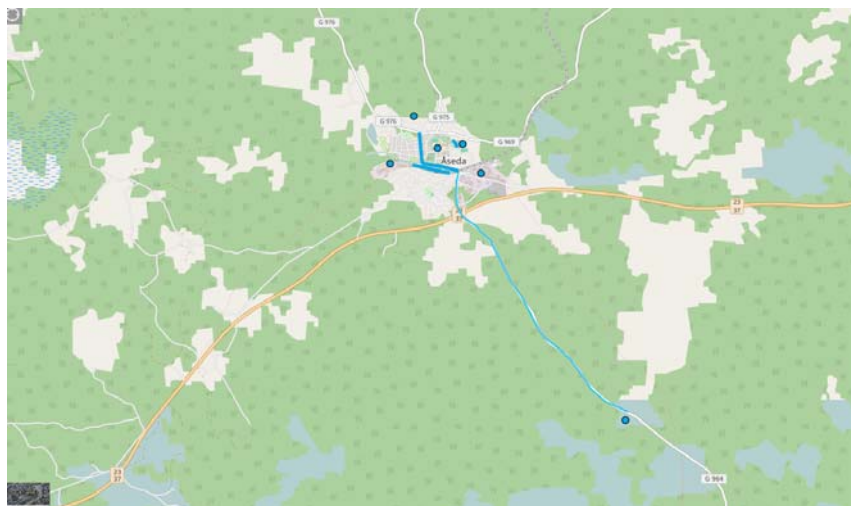
TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Osäker miljö i centrum för oskyddade trafikanter.

(ljusblått sträck)

120

Up 8: Lv 964 Klöverfors-Järnvägsg



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Söder om Åseda

Hastighet: Huvudsakligen 80 km/h, i tätorten i norr först 70 sedan 50 km/h

NNK: -0,8/-0,9/-1,0

Längd: 4,71 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1417 (120 längs med/sydost om vägen)

ÅDT: 496-1454 (varav tung trafik: 48-169)

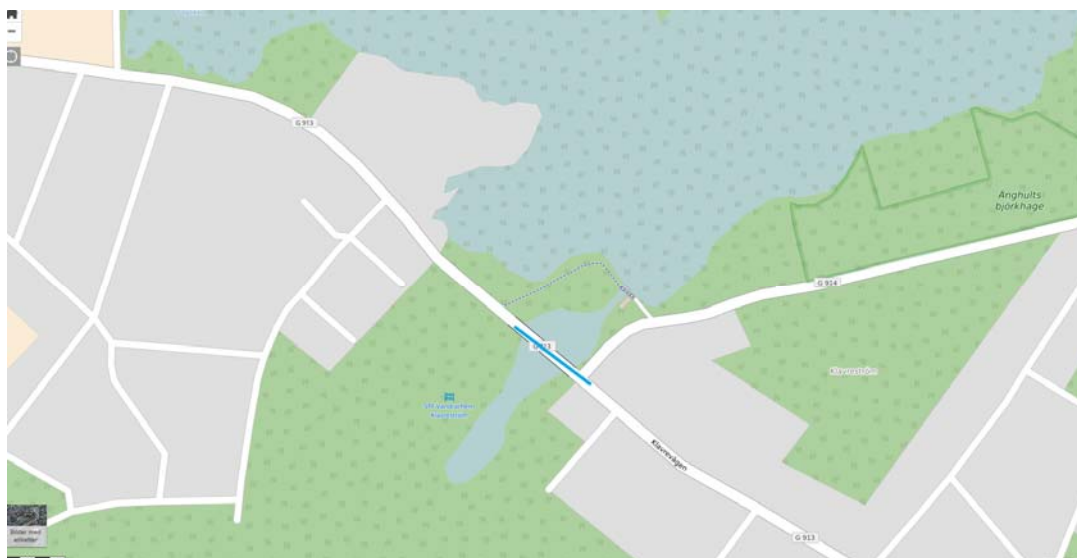
Vägbredd: 6,5 m, i tätorten 9.

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Nytt industriområde utanför tätorten som skulle vara möjligt att cykelpendla till.

121

Up 10: Lv 913 Passage Änghultasjön



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Klavreström

Hastighet: 50 km/h

NNK: -1,0

Längd: 0,1 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 912 (ca 165 väster om vägen)

ÅDT: 299 (varav tung trafik: 15)

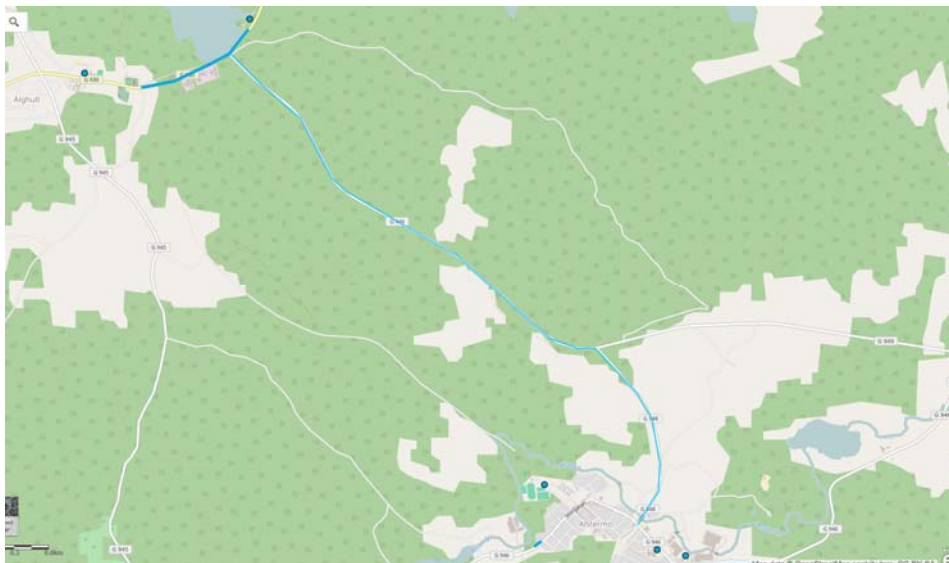
Vägbredd: 7,2 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Osäker passage för oskyddade trafikanter över en trång bro.

122

Up 11: Lv 949/948 Lv 930-Storg



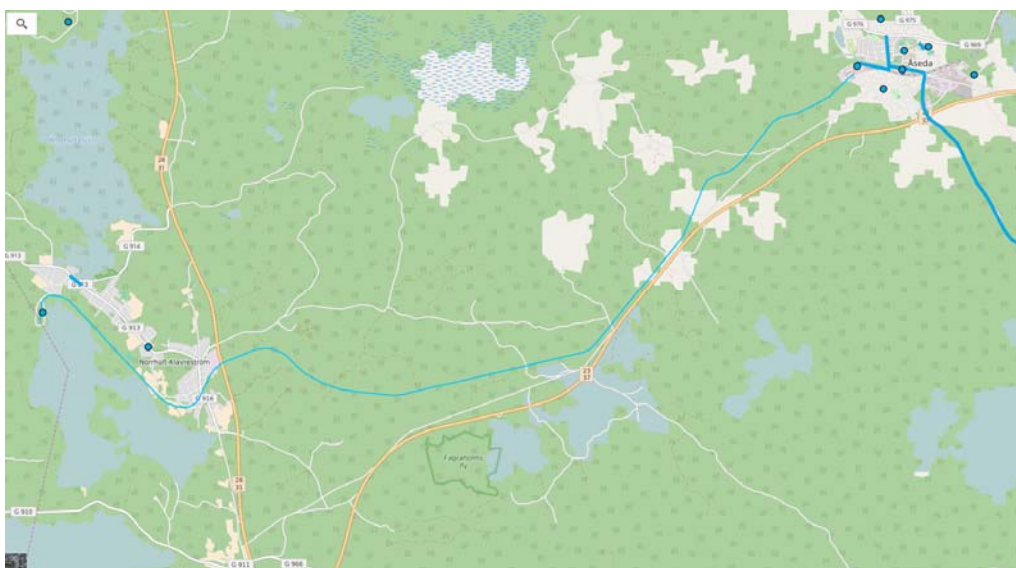
(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3
 Läge: Mellan Älgshult och Alstermo
 Hastighet: 70-80 km/h
 NNK: -1,0/-0,9
 Längd: 5,9 km
 Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1635
 ÅDT: 776-881 (varav tung trafik: 101-114)
 Vägbredd: 7-8 m
 TS-klassning: ■ ■
 Motivering/Övrigt: Möjliggör pendling med cykel mellan Älgshult och Alstermo.

123

Up 12: Norrhult-Åseda; Fd. järnväg Klarviksv-Stureg

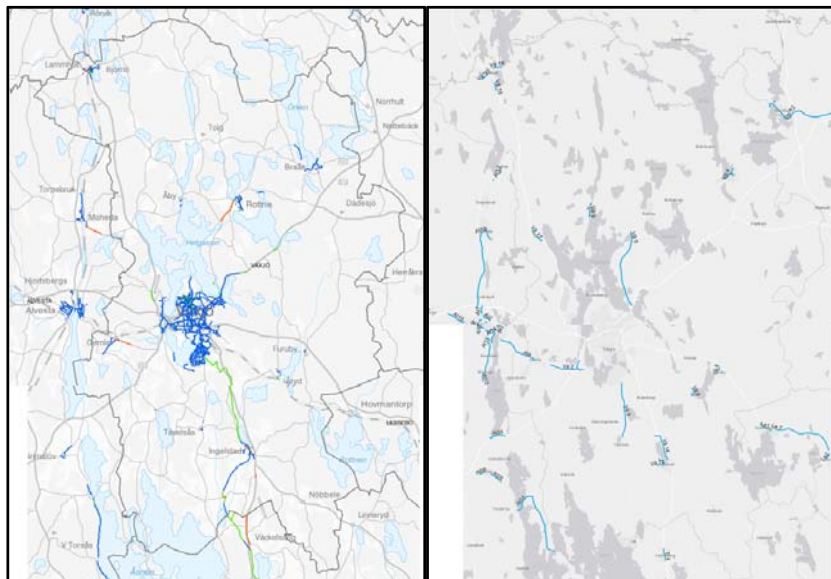


(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3
 Läge: Mellan Norrhult-Klavreström och Åseda
 Hastighet: -
 NNK: -0,9
 Längd: 16,7 km
 Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 2344
 ÅDT: -
 Vägbredd: -
 TS-klassning: ■ ■ ■
 Motivering/Övrigt: Gammal smalspårsbanvall möjlig att göra iordning för cykel.

124



Befintliga cykelvägar

Önskade cykelvägar (lila)

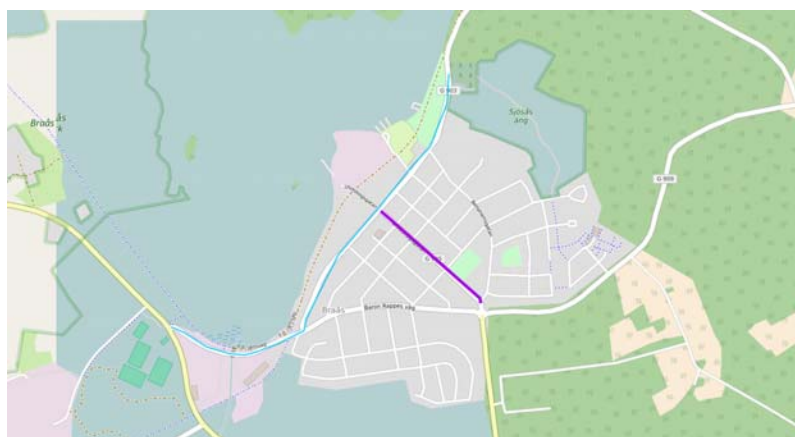
- statlig
- kommunal
- enskild

125

Växjö - kommunala

Vä 4: Böksholmsv./Sjösåsv. Sjösås gamla kyrka-Lv 902

Delvis kommunal



(Ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Braås

Hastighet: 30-50 km/h

NNK: -0,8 (statlig)/-0,3 (kommunal)

Längd: 1,9 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1634

ÅDT: 839 (varav tung trafik: 61)

Vägbredd: 7-9 m

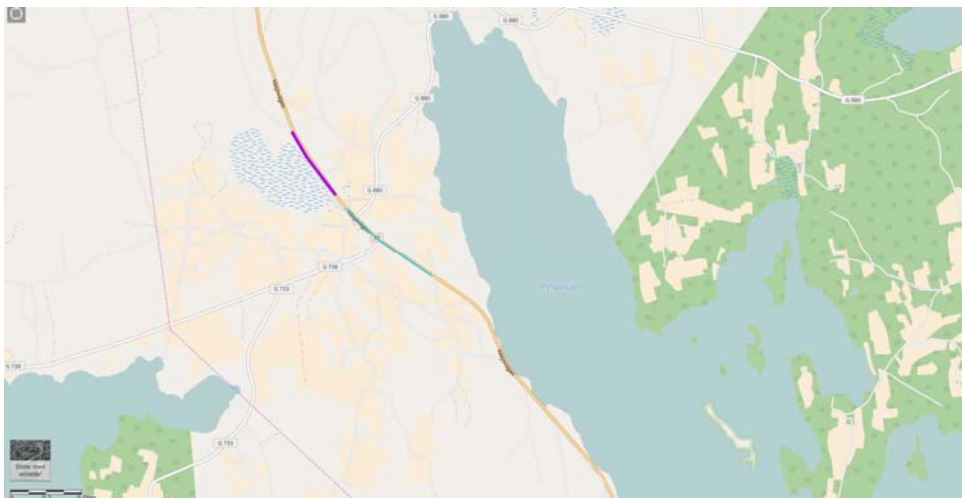
TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Nybyggande och breddning av befintlig gångbana till kombinerad GC-bana längs med Sjösåsvägen och Böksholmsvägen i Böksholm för att knyta ihop cykelvägen in till Volvo fabriken i ena änden av orten med skolan och vårdcentral i den andra av orten.

126

Växjö - statliga

Vä 1: Rv 30 Ör-Utholmen



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1

Läge: Ör

Hastighet: 70 km/h

NNK: -0,8

Längd: 0,91 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 550 (98 söder om vägen)

ÅDT: 3441-4351 (varav tung trafik: 449-552)

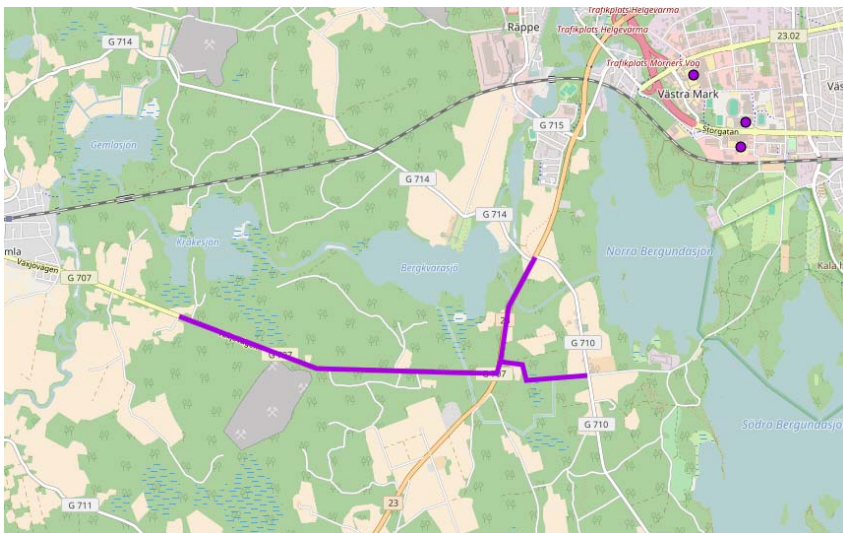
Vägbredd: 8 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Saknas gång - och cykelväg mellan väg in till Sånnestorp till busshållplats och vidare till Öhrs skola, cafe etc längs med väg 30 som är mycket frekvent trafikerad.

127

Vä 2: Lv 707/Rv 23 Gemla-Växjö



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 1

Läge: Öster om Gemla

Hastighet: 80 km/h på väg 707, 90 km/h på väg 23

NNK: -0,9/-0,6

Längd: 4,8 km (lv707+rv23) + 1 km (ej bef. väg)

Antal skadade: 1 lindrigt, 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 8330 (778 i Gemla)

ÅDT: 2173-8324 (varav tung trafik: 174-928)

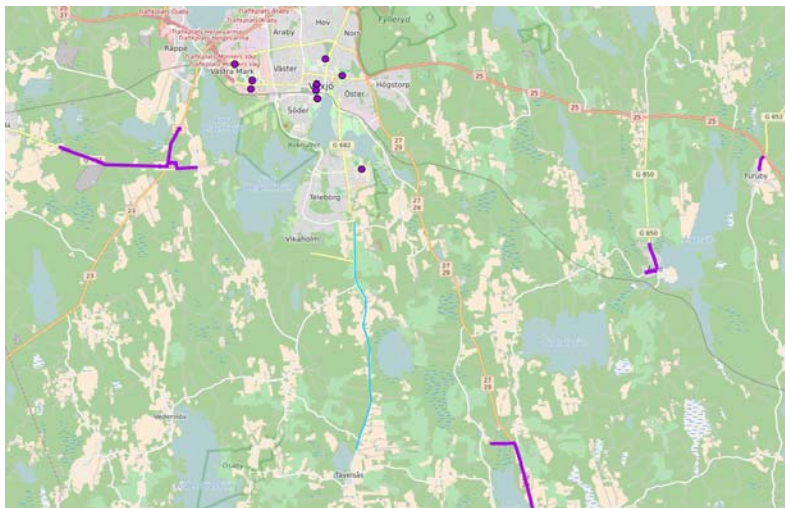
Vägbredd: 6,5- 12,5 m

TS-klassning: ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Skapa möjligheter för cykelpendling mellan Alvesta, Gemla och Växjö. Skapa kopplingar till turismspråk mot Huseby och Bergkvara. Väg 707 är smal och har hög tillåten hastighet.

128

Vä 3: Lv 682 Tävelsås-Växjö



(Ljusblått streck)

PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 2

Läge: Mellan Tävelsås och Teleborg

Hastighet: 80 km/h

NNK: -0,9

Längd: 7,3 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 7459 (ca 636 längs med och söder om vägen)

ÅDT: 1837 (varav tung trafik: 75)

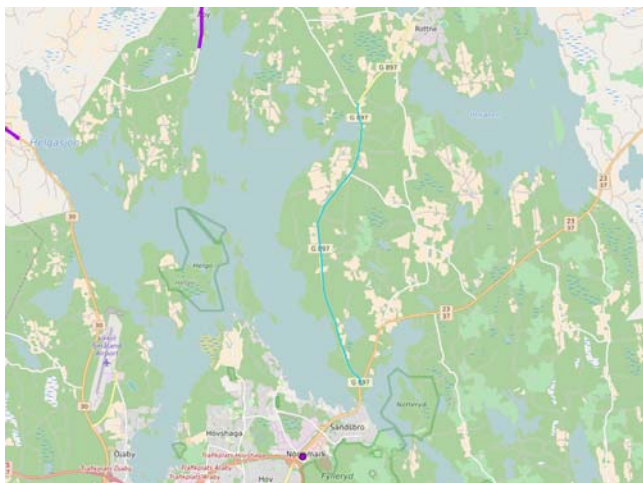
Vägbredd: 6,5- 10 m

TS-klassning: ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Skapa en cykelväg mellan Tävelsås och Växjö och intilliggande byar längs med sträckan. Nya bostadsområdet växer fram längs med denna väg som är smal utan vägren. Väg 682 är smal och har hög tillåten hastighet.

129

Vä 5: Lv 897 Växjö-Rottne; Vik-Stockekvarn



(Ljusblått streck)

PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 2

Läge: Norr om Sandsbro

Hastighet: 90 km/h

NNK: -0,9

Längd: 9,3 km

Antal skadade: 1 allvarligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 7623 (ca 1505 norr om Växjö)

ÅDT: 3333 (tung trafik: 192)

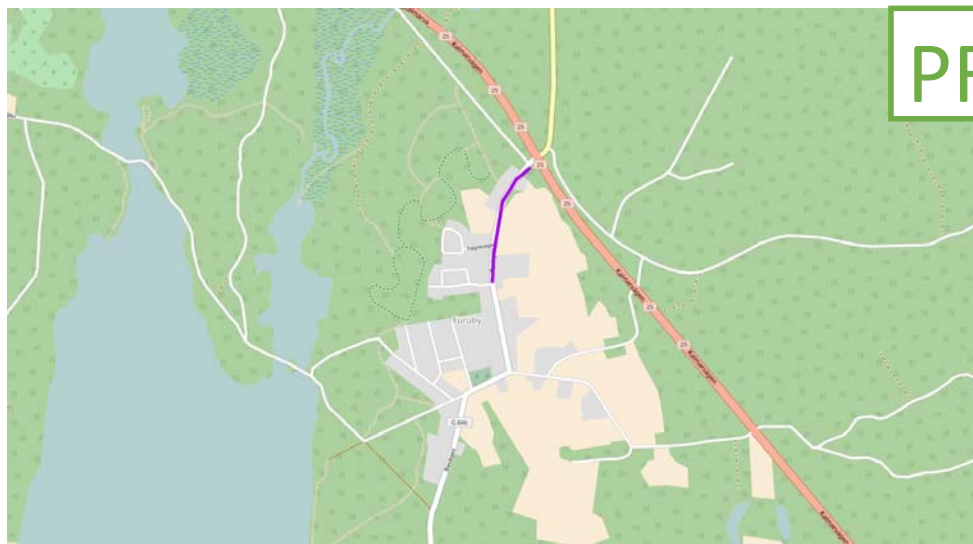
Vägbredd: 9,1 m

TS-klassning: ■ ■ ■

Motivering/Övrigt: Fortsätta utbyggnaden av befintlig GC-väg längs med väg 897 från Stockekvarn till Sandsbro för att få en komplett cykelväg mellan Växjö och Rottne. Väg 897 är smal och har hög tillåten hastighet och är en trafikfara att cykla på.

130

Vä 6: Lv 846 Fureby; Kårev-Rv 25



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 2

Läge: Furuby
Hastighet: 50 km/h
NNK: -0,8
Längd: 0,54 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 652 (123 som kommer från utanför tätorten)

ÅDT: 513 (tung trafik: 24)

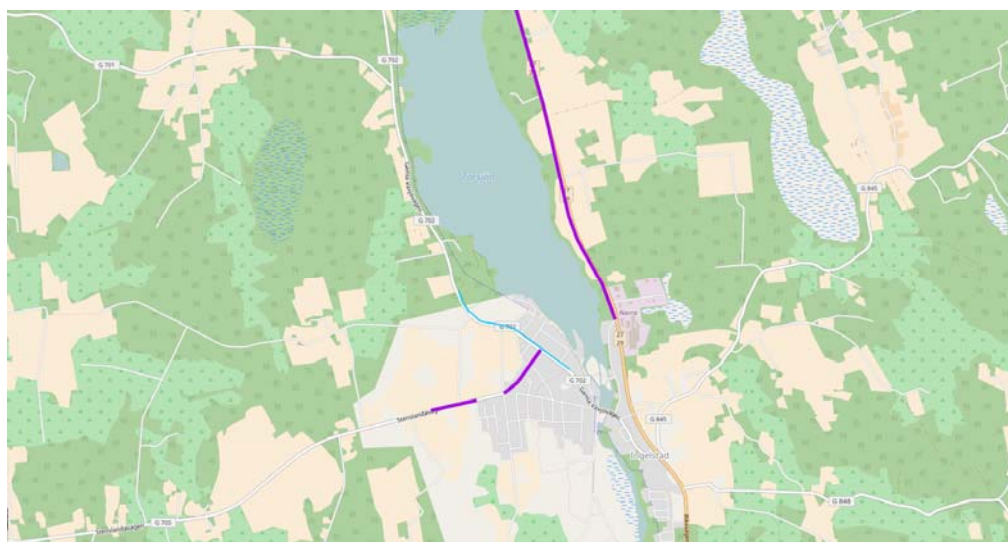
Vägbredd: 5,3 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Önskemål om denna väg har väckts vid "direktmöte i Furuby" om säker väg fram till busshållplats vid väg 25.

131

Vä 7: Lv 702 Ingelstad IK-Klintesvägen



Kommunens prioritering: 2

Läge: Ingelstad
Hastighet: 40-50 km/h
NNK: -0,8/-0,7
Längd: 1 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1127 (ca 145 väster/norr om Torsjön)

ÅDT: 1262-2052 (tung trafik: 95-153)

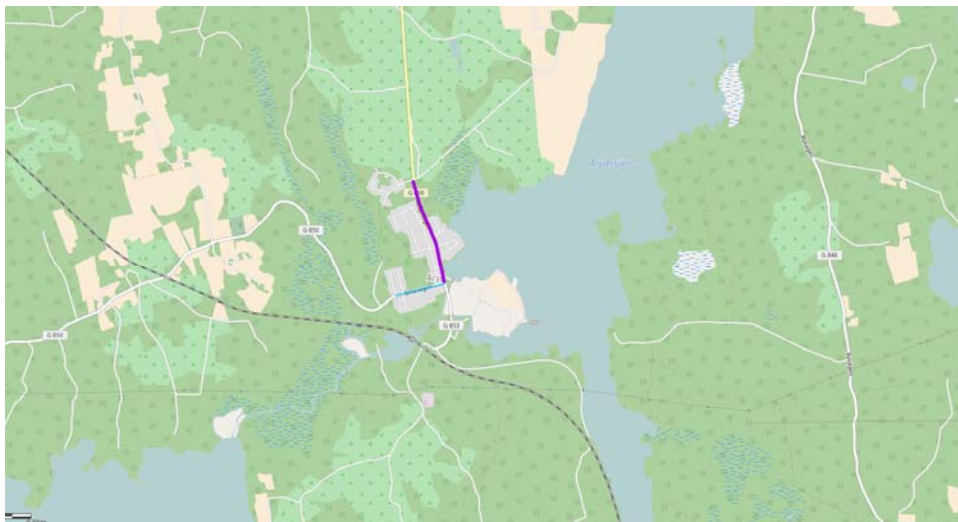
Vägbredd: 6 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Breddning av trottoar och cykelfält till GC-väg längs med gamla Växjövägen i Ingelstad för säkrare cykling till ortens centrum med skola etc.

132

Vä 8: Lv 850 Åryd; Billavägen-Kyrkekullavägen



(lila streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Åryd

Hastighet: 40-50 km/h

NNK: -0,8

Längd: 0,86 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 758 (105 norr om vägen)

ÅDT: 1146 (tung trafik: 97)

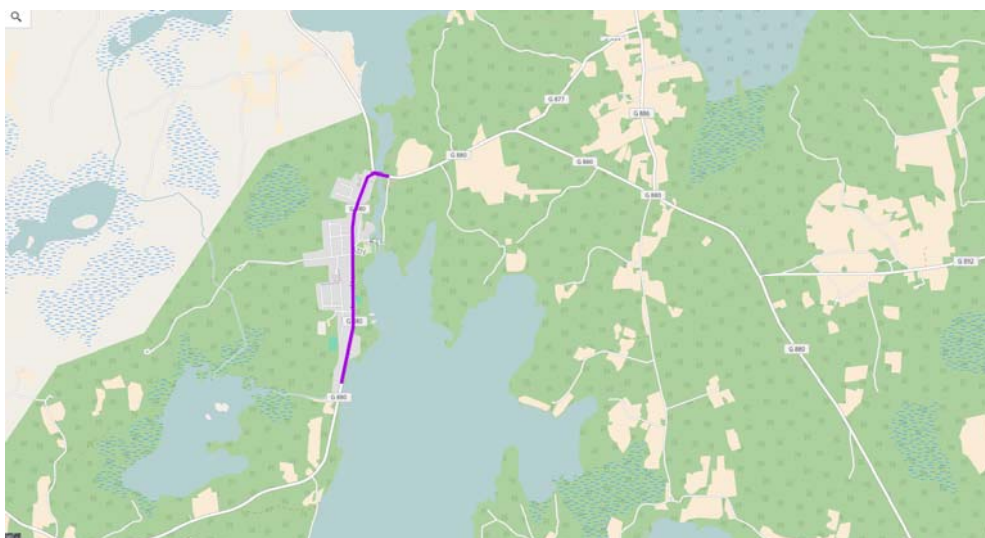
Vägbredd: 7-8 m

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: För säkrare cykling till ortens centrum, med skola etc.

133

Vä 9: Lv 880 Åby; Ålabäcken-Slussvägen



Kommunens prioritering: 2

Läge: Åby

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,8

Längd: 1,9 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 597

ÅDT: 762 (tung trafik: 54)

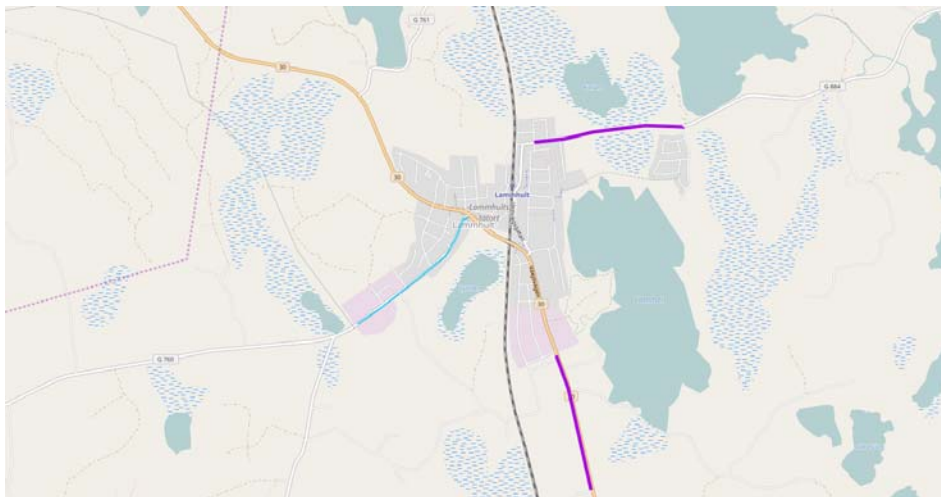
Vägbredd: 6-8 m

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Åbyforsvägen har genomfartstrafik och behöver en trafiksäker cykelväg i orten till skola, idrottsklubb etc. genom att bredda den befintliga trottoarer.

134

Vä 10: Lv 760 Lammhult; Adams väg-Rv 30



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Lammhult

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,7

Längd: 1,2 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1080 (ca 309 i/omkring sydvästra Lammhult)

ÅDT: 917 (tung trafik: 101)

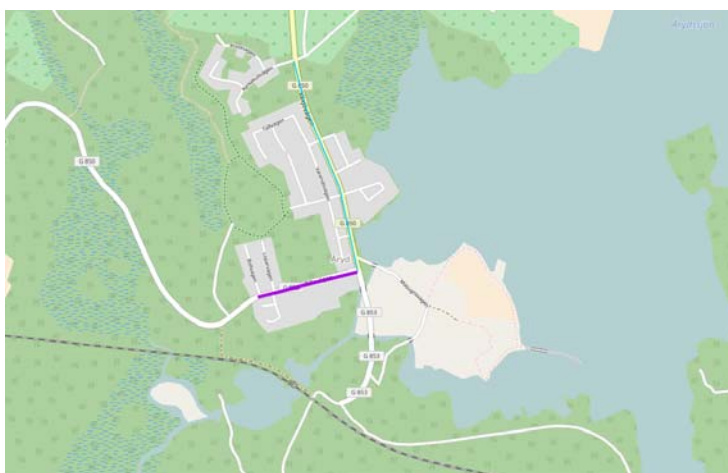
Vägbredd: 7-7,5 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Breddning av trottoar till GC-väg för säker arbetspendling samt för boende längs med denna väg i Lammhult till ortens centrum. Ger koppling till befintlig CG-väg längs med v 30.

135

Vä 11: Lv 850 Åryd; Bollvägen-Växjövägen



(lila streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Åryd

Hastighet: 30 km/h

NNK: -0,9

Längd: 0,4 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 737

ÅDT: 290 (tung trafik: 22)

Vägbredd: 8 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Säkrare cykling till ortens centrum med skola, etc.

136

Vä 12: Lv 705 Ingelstad; Stora Hulugården-Gamla Växjövägen



(två lila streck västerut)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Ingelstad

Hastighet: 40-50 km/h

NNK: -0,8

Längd: 1,1 km (även den bef. sträckan inräknad)

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1847

ÅDT: 595 (tung trafik: 23)

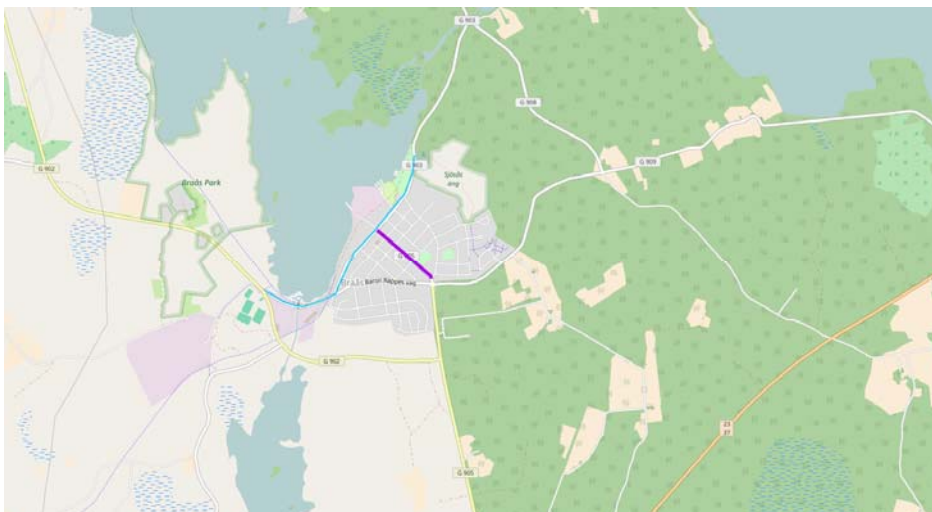
Vägbredd: 6 m

TS-klassning: ■ ■

Motivering/Övrigt: Ny GC-väg längs med Stenslandaväg mellan Gamla Växjövägen till Naturbruksgymnasiet i Ingelstad som ansluter till en delsträcka som finns idag.

137

Vä 13: Braås; Ulvaskogsv. Sjösåsvägen-Betlehemsgatan



(lila streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Braås

Hastighet: 40 km/h

NNK: -0,6

Längd: 0,57 km

Antal skadade: 2 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 941

ÅDT: 978 (tung trafik: 97)

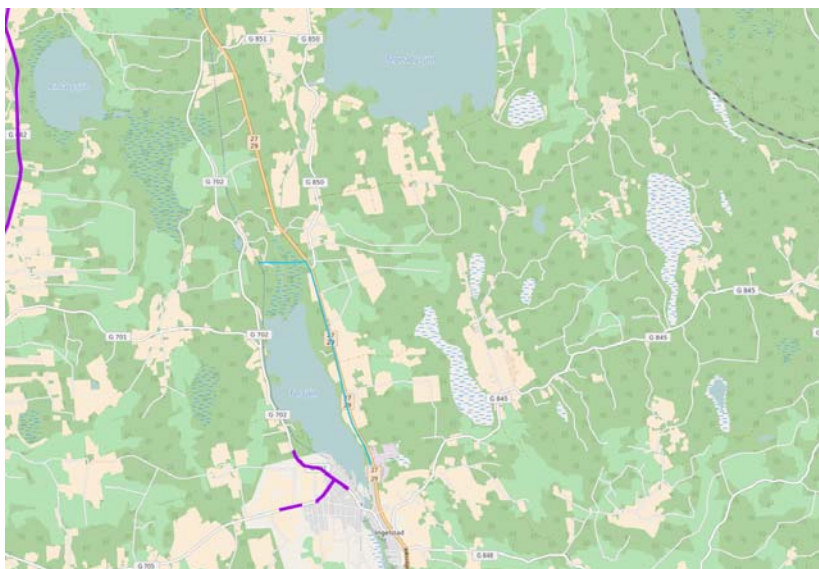
Vägbredd: 9 m

TS-klassning: ■

Motivering/Övrigt: Bredning av trottoar till GC-väg för säkrare cykling till ortens centrum med skola, etc.

138

Vä 14: Rv 27 Ingelstad; Torsjöv-Sydostleden



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Norr om Ingelstad

Hastighet: 70-90 km/h

NNK: -0,8/0,9

Längd: 4,1 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1406 (1044 i Ingelstad)

ÅDT: 5753 (tung trafik: 97)

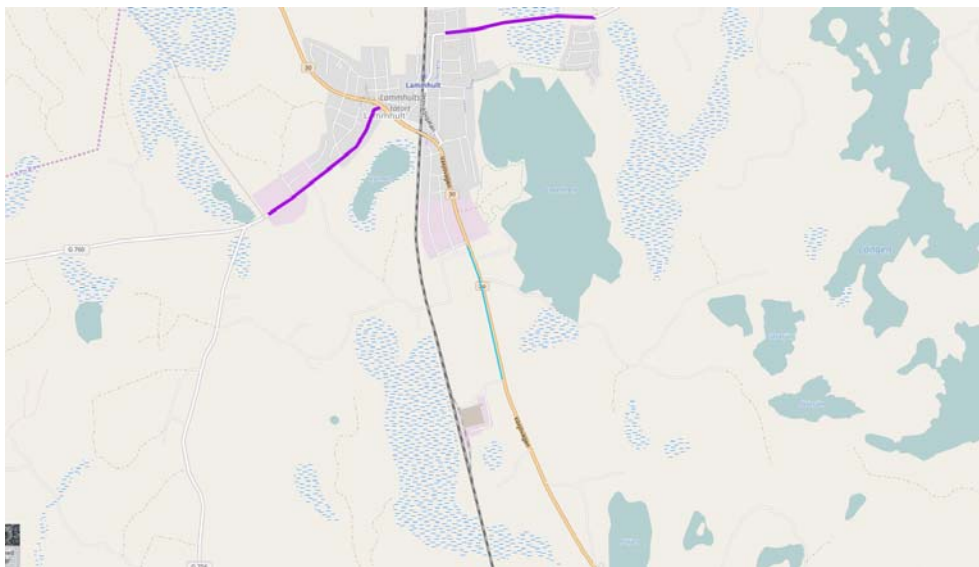
Vägbredd: 8 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Binder ihop med Sydostleden norr om Torsjön i Ingelstad.

139

Vä 15: Rv 30 Lammhult; Oxleden-Grevarydsgatan



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Söder om Lammhult

Hastighet: 50-90 km/h

NNK: -0,9/0,0

Längd: 1,1 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1051

ÅDT: 3318 (tung trafik: 640)

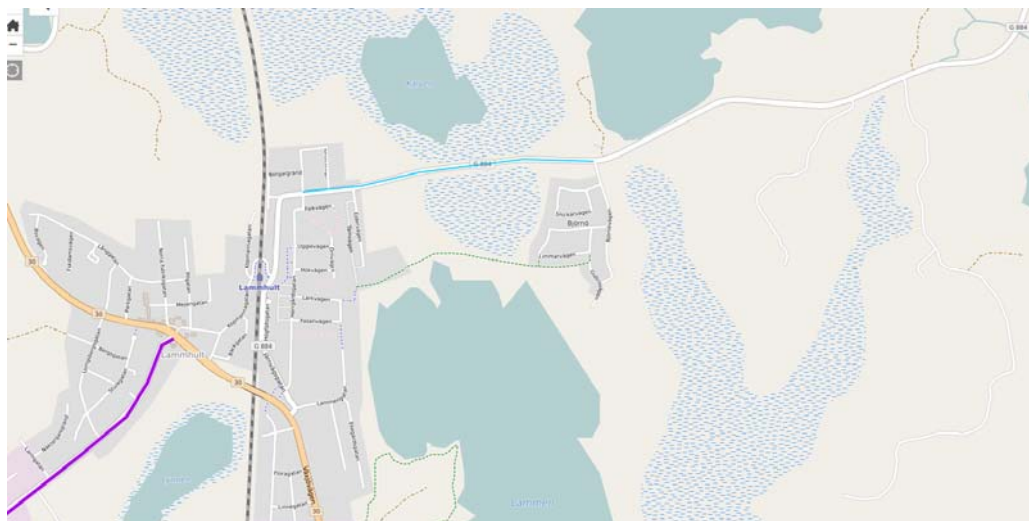
Vägbredd: 8 m

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Förlängning av GC-väg ner till industriområdet söder om Furuåll.

140

Vä 16: Lv 884 Lammhult; Gärdesg-Björnv



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Lammhult

Hastighet: 50-60 km/h

NNK: -0,9

Längd: 1,6 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1033 (207 längs med/öster om vägen)

ÅDT: 1477 (tung trafik: 61)

Vägbredd: 6 m

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Förlängning på befintlig GC-väg längs med Asaväg i Lammhult.

141

Vä 17: Rv 30 Ör-Skogsdal



(Lila streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Ör

Hastighet: 90 km/h

NNK: -0,9

Längd: 0,7 km

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 618 (207 längs med/öster om vägen)

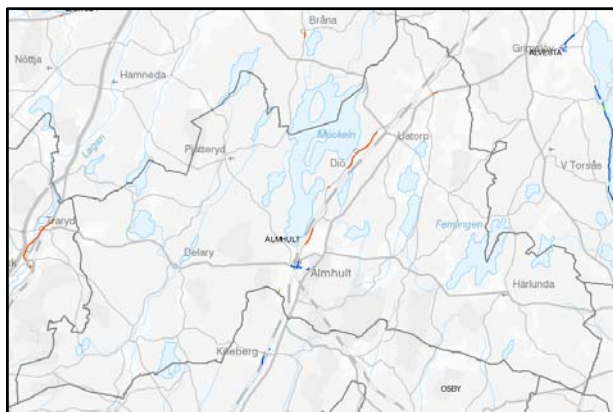
ÅDT: 2496 (tung trafik: 462)

Vägbredd: 8 m

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Ny GC-väg mellan infart till Makrilla och cafe/bensinstation i Öhr. Kan användas som skolväg.

142



Befintliga cykelvägar

- statlig
- kommunal
- enskild

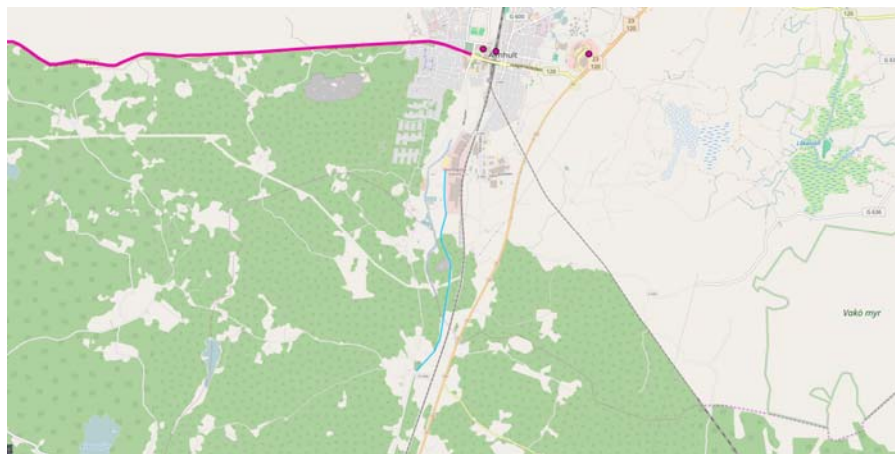


Önskade cykelvägar

Älmhult - kommunala

Äl 5: Enskild väg/Terminalgatan Väg 1956-Södra Ringvägen

Enskild/kommunal



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Mellan Loshult och Älmhult

Hastighet: 50-70 km/h

NNK: -0,7

Längd: 2,6 km (enskild) + 1,1 km (kommunal)

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 4470 (ca 746 söder om Älmhult)

ÅDT: -

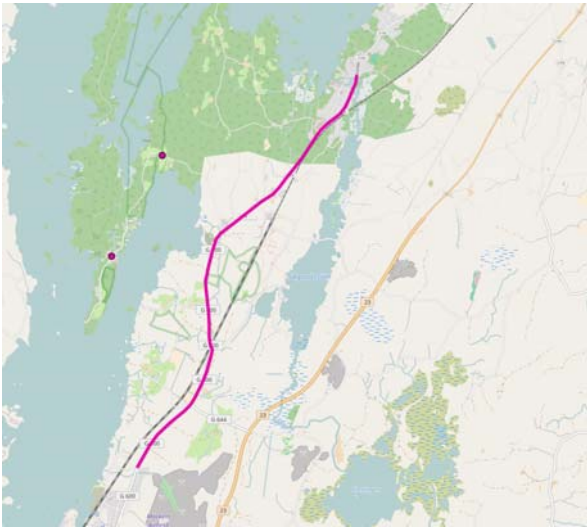
Vägbredd: 3-8 m (enskild)

TS-klassning:

Motivering/Övrigt: Regional koppling mellan Älmhult och Osby/Killeberg.

Älmhult - statliga

Äl 1: Lv 600 Diö-Möckeln



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 1

Läge: Diö

Hastighet: 50-80 km/h

NNK: -0,9(landsbygd)/-0,2(tätort)

Längd: 7,94 km

Antal skadade: 1 lindrigt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 4900 (1322 längs med/norr om vägen)

ÅDT: 2218 (tung trafik: 138)

Vägbredd: 7-8 m

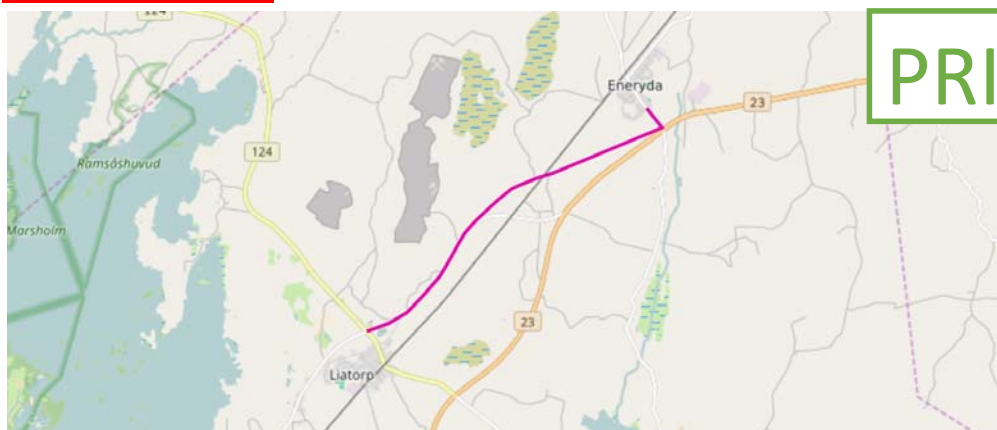
TS-klassning: ■■■

Motivering/Övrigt: Sammanbinder Energyda-Älmhult. Skola, idrottsanläggning mm. Finns i Diö.

145

Äl 2: Lv 600 Liatorp-Energyda; Enskild väg - Björkholmsv

Delvis enskild



PRIORITERAD

Kommunens prioritering: 1

Läge: Mellan Liatorp och Energyda

Hastighet: 80 km/h (70km/h på enskild)

NNK: -1,0

Längd: 2,5 km (lv600) + 3,4 km (enskild) + 0,4 km (lv605)

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 1532

ÅDT: 818 (tung trafik: 93) (lv600)

825 (tung trafik: 104) (lv605)

Vägbredd: 8 m (lv600), 3 m (enskild), 7 m (lv605)

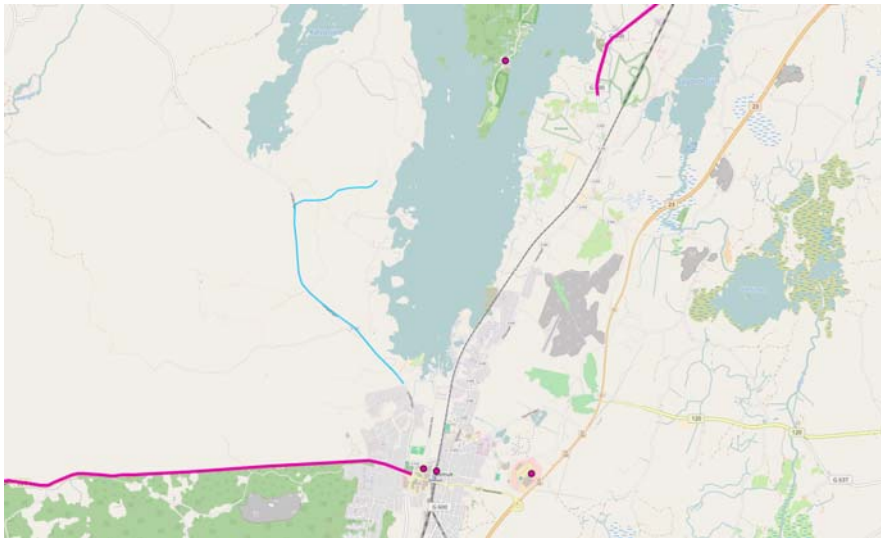
TS-klassning: ■■■

Motivering/Övrigt: Sammanbinder Energyda-Älmhult. Skola, idrottsanläggning mm. finns i Energyda.

146

Äl 3: Lv 592 Äppelvägen-Boastad

Delvis enskild



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 2

Läge: Norr om Älmhult

Hastighet: 80 km/h (70km/h på enskild)

NNK: -0,9

Längd: 3,8 km (lv592) + 1,6 km (enskild)

Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 4346 (ca 291 längs med/norr om vägen)

ÅDT: 1164 (tung trafik: 55) (lv592)

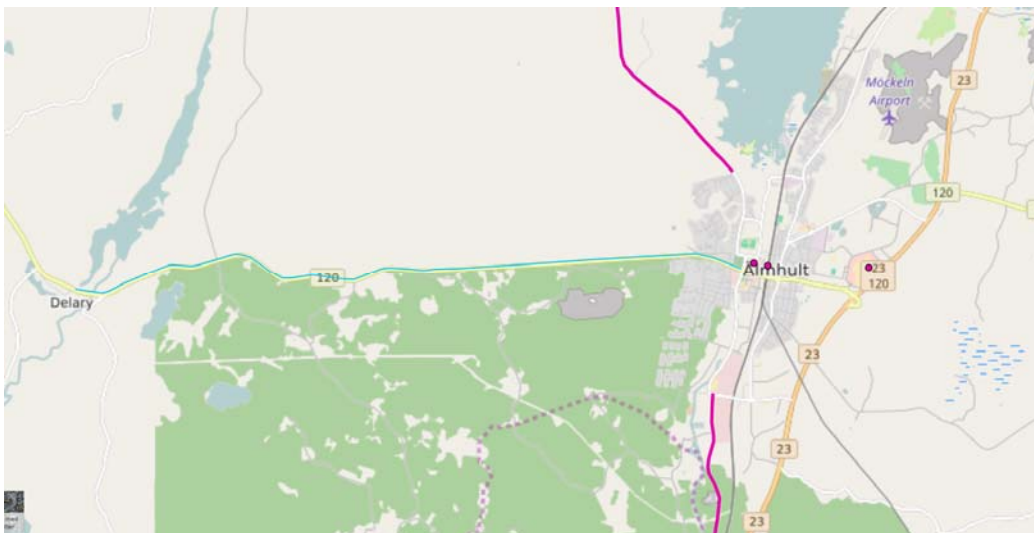
Vägbredd: 6-6,5 m (lv592), 3,5 m (enskild)

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Sammanbinder Boastad – Älmhult.

147

Äl 4: Lv 120 Delary-Bäckgatan



(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 3

Läge: Mellan Delary och Älmhult

Hastighet: 50-80 km/h

NNK: -0,9/-0,5(tätort)

Längd: 11,6 km

Antal skadade: 3 lindrigt, 1 måttligt.

Antal adresser inom 5 km från vägen: 4948 (ca 1404 längs med/väster om vägen)

ÅDT: 2259 (tung trafik: 265)

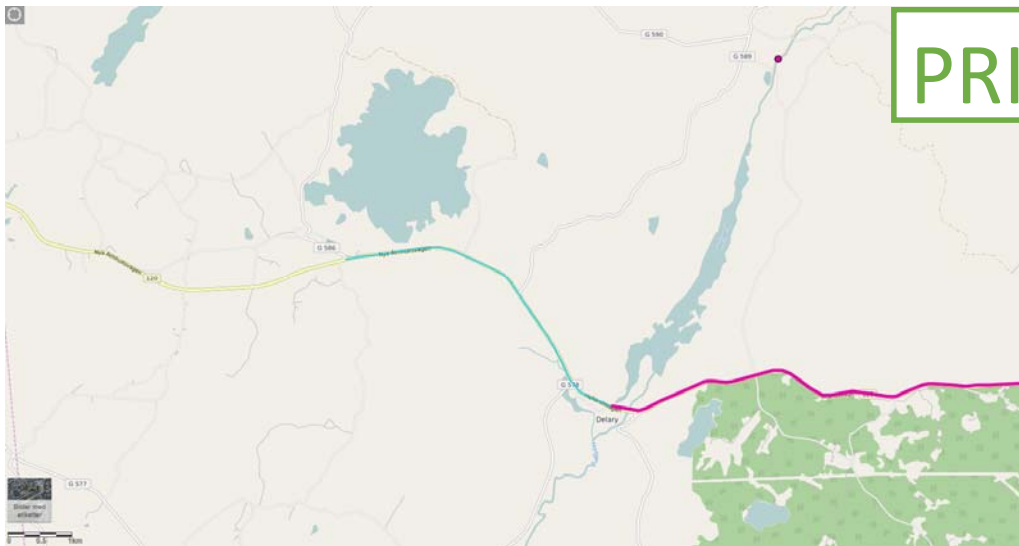
Vägbredd: 6,5 m på landsbygden, 11-13 m i tätorter.

TS-klassning: 

Motivering/Övrigt: Sammanbinder Delary-Älmhult.

148

Äl 6: Lv 120 Delaryd-Göteryd; Delarydsv (Lv 586) - Bankvägen



PRIORITERAD

(ljusblått streck)

Kommunens prioritering: 1?
Läge: Mellan Göteryd och Delary
Hastighet: 50-80 km/h
NNK: -0,9/-0,2
Längd: 5,27 km
Antal skadade:

Antal adresser inom 5 km från vägen: 842
ÅDT: 1672-2259 (tung trafik: 236-265)
Vägbredd: 6,5 m
TS-klassning: 
Motivering/Övrigt: -