

Kronoberg 2025–10–28

Regeringen

Statsråd Andreas Carlsson

Trafikverket

För kännedom

Felaktigt motiv för omprövning av åtgärd dubbelspår Alvesta–Växjö

Trafikverket anger i sitt förslag till nationell plan att delen Råppe–Växjö bör omprövas eftersom ”planerat regionsjukhus kommer inte att genomföras”. Denna motivering är felaktig, och vi vill här kraftfullt rätta till den bilden. Vi vill också anhålla om ett möte med statsrådet.

Järnvägen mellan Alvesta och Växjö är en av de mest belastade enkelspåriga bandelarna i Sverige. Sträckan, som är cirka 20 km, utgör en strategisk nyckelpunkt i det sydsvenska infrastrukturnätet och förbinder viktiga transportleder till och från Kalmar, Blekinge, Jönköping, Västra Götaland, Stockholm och Skåne. Med fem olika person-trafiklinjer samt omfattande godstrafik är detta enkelspår unikt i Sverige. Kapacitetsutnyttjandet är bland de högsta i landet, vilket innebär att marginalerna vid förseningar är minimala och påverkar punktligheten i hela systemet. Kapacitetsutnyttjandet ökade redan när Öresundstågen infördes och har förvärrats ytterligare sedan Krösatågen tillkom. I dag körs fler tåg än banan klarar av, vilket minskar robustheten, försvårar punktligheten och gör en taktfast tidtabell omöjlig.

Vi vill betona att kapacitetsbristen på denna sträcka inte enbart berör Kronobergs län utan hela södra Sveriges transportsystem och som en del av den kommande Fehmarn Bält-förbindelsen.

Vid planeringen av det nya sjukhuset i Räfte, som även inkluderade en ny station, blev det tydligt att kapacitetsförstärkningar på Kust till kustbanan var helt avgörande, men Trafikverket hade redan i flera tidigare utredningar identifierat betydande kapacitetsbrister och behovet av dubbelspår på sträckan Alvesta–Växjö. När planeringen av sjukhuset avbröts enades parterna om att också pausa planeringen av stationen i Räfte, men att fortsatt driva arbetet med första etappen av dubbelspåret på hela sträckan. Mot denna bakgrund ser vi det som anmärkningsvärt och direkt felaktigt att Trafikverket nu föreslår att etappen Räfte–Växjö ska tas bort.

Trafikverket föreslår nu ett omtag av utredningen för Kust till kustbanan på sträckan Alvesta–Växjö. Det är positivt att beslut grundas på aktuella och väl underbyggda analyser, men sedan 2010 har Trafikverket redan genomfört flera omfattande utredningar som entydigt visar på allvarliga kapacitetsbrister och ett stort åtgärdsbehov, senast ÅVS TrV 2019/10639. Samtliga dessa utredningar har nått samma slutsats: behovet av dubbelspår mellan Alvesta och Växjö är väl belagt och sedan länge känt.

Sedan Öresundstågen etablerades och knöt samman arbetsmarknadsregionerna i Skåne och Kronoberg har utvecklingen drivits framåt genom ett nära samarbete mellan Trafikverket, Region Kronoberg, kommunerna och EU. Kommunerna har dessutom förskottat stora belopp av statens andel i projekten. Av de femton akuta åtgärder som genomfördes under 2010-talet har staten via den nationella planen finansierat mindre än hälften. Nu måste staten ta sitt ansvar. Att ingen etapp för utbyggnad av dubbelspår på sträckan Alvesta–Växjö finns med i den kommande nationella planen 2026–2037 är helt oacceptabelt.

Både Alvesta och Växjö befinner sig i en stark utvecklingsfas, med omfattande bostadsbyggande och stora investeringar i samhällsstruktur och infrastruktur. Växjö växer snabbt som regional tillväxtmotor, med nya stadsdelar, universitetsexpansion och näringslivetableringar som stärker hela Kronoberg.

Alvesta utvecklas som ett strategiskt logistiknav, där kombiterminal, järnvägsknut och vägnät möts samtidigt sker en utveckling med ny skola och nya bostadsområden öster om Alvesta tätort, den geografiska ytan i utvecklingsområdet motsvarar en dubblering av befintlig tätort. Den pågående tillväxten i båda orterna ställer höga krav på ett robust och kapacitetsstarkt transportsystem – särskilt på sträckan mellan Alvesta och Växjö, som utgör pulsådern i regionens och södra Sveriges utveckling.

Mot bakgrund av den felbedömning som tycks ha permanentats inom Trafikverket vill vi med denna skrivelse tydliggöra vår ståndpunkt och korrigera den bild som ligger till grund för förslaget. Vi anhåller även om ett möte med statsrådet, eller med statssekreteraren, för att på plats kunna redovisa de konkreta konsekvenserna av att åtgärden utgår samt beskriva den utvecklingsfas som Alvesta och Växjö nu befinner sig i.

Vi ser fram emot ert besked och en fortsatt konstruktiv dialog kring hur statens och regionens gemensamma ansvar för ett fungerande transportsystem kan fullföljas.

Med vänliga hälsningar

Per Ribacke (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Alvesta kommun

Malin Lauber (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Växjö Kommun

Henrietta Modig Serrate (S)
Regionstyrelsens ordförande
Region Kronoberg

Rene Jaramillo (M)
Ordförande regional utveckling och
infrastrukturberedningen
Region Kronoberg