

Trafiknämnden

Tid	2016-05-12 09:00-14:00
Plats	Vidöstern, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö
Kallade	Ordinarie ledamöter Peter Freij (S), ordförande Fanny Battistutta (V), vice ordförande Sven Sunesson (C), 2:e vice ordförande Carl-Olof Bengtsson (S) Julia Berg (S) Camilla Ymer (S) Ann-Charlotte Wiesel (M) Viktor Emilsson (M) Eva Johnsson (KD) Ersättare Marianne Nordin (S) Conny Simonsson (S) Erik Jansson (MP) Tommy Andersson (M) Josef Tingbratt (KD)
Övriga kallade	Patric Littorin Thomas Nilsson Ulf Pettersson

1. Justering av protokoll

2. Fastställande av dagordning

3. Rapporter från externa uppdrag

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

4. Aktuella lägesrapporter

Sammanfattning

Ansvariga tjänstemän lämnar aktuella lägesrapporter.

5. Delårsrapport mars 2016 - Trafiknämnden 16RK816

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår trafiknämnden besluta

att notera delegeringsbeslutet till protokollet.

Sammanfattning

Resandeutvecklingen följer i stort sett de uppsatta målen. Periodens resultat är 6,7 Mkr bättre än budget. Jämfört med samma period föregående år så har framförallt intäkterna ökat mer än kostnaderna. Marknadsandelen enligt Kollektivtrafik-barometern ökade till 11,66 % för perioden april 2015 – mars 2016 jämfört med 11,08 % för samma period tidigare år. Nöjd kund-index (NKI) uppvisar goda värden för såväl Länstrafiken som Serviceresor. Arbetet löper på enligt verksamhetsplaneringen och den första medarbetarenkäten kring MMI (Motiverad Medarbetar-index) har genomförts med gott resultat.

Ärendet beslutas enligt delegationsordning av trafiknämndens ordförande att godkänna trafiknämndens verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning

delår mars 2016 då trafiknämndens beslut ej kan inväntas för den fortsatta behandlingen i regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

- *Delår_mars2016_TN*

6. Tungt underhåll Öresundståg, tilläggsavtal med AB Transitio 15RK1516

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till tilläggsavtal beträffande tungt underhåll med AB Transitio.

att de medel som återbetalas av AB Transitio skall användas för att täcka Länstrafiken Kronobergs kommande kostnader för tungt underhåll och fordonsupprustning.

Sammanfattning

I dagens hyresavtal med AB Transitio avsätts medel för planerat tungt underhåll för fordonen. Inom Öresundståg AB fördelas löpande fordonskostnader, inklusive löpande underhåll samt tungt underhåll till respektive region i förhållande till hur stor trafikproduktionen är inom regionen. De län/regioner som hyr sina fordon genom AB Transitio har redan valt att genomföra den föreslagna förändringen.

Expedieras till

AB Transitio

Beslutsunderlag

- *Tilläggsavtal Transitio- missiv*
- *Tungt underhåll tilläggsavtal med AB Transitio Tjänsteskrivelse*
- *Tilläggsavtal AB Transitio Tungt underhåll*
- *Bilaga 2 Kronoberg reglering TUH_2015-05-25*

7. Upphandling av Pågatåg 16RK898

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att Region Skåne genom Skånetrafiken handlägger och genomför upphandlingen.

att uppdra åt trafikdirektören fatta tilldelningsbeslut.

att trafikdirektören tecknar avtal med entreprenören.

Sammanfattning

Skånetrafiken genomför upphandlingen och berörda län har medverkat vid SIU, samråd inför upphandling, med intresserade anbudsgivare. Markarydsbanan utgör en mycket liten andel av Pågatågsupphandlingen och Kronobergs andel är blygsam.

Beslutsunderlag

- *Upphandling av Pågatåg - missiv*
- *Upphandling av Pågatåg 2018*

8. Underhållsupphandling Öresundståg 2017 16RK903

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att delta i underhållsupphandling av Öresundståg 2017.

att uppdra åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslutet.

att uppdra åt trafikdirektören att underteckna avtalet.

Sammanfattning

Underhållet av Öresundståg måste nu upphandlas. Nuvarande avtal sträcker sig till juni 2017. Upphandlingen omfattar underhållet av samtliga Öresundståg, både svenska och danska. Respektive län samt DSB SOV är upphandlande enheter.

Beslutsunderlag

- *Underhållsupphandling Öresundståg 2017 - missiv*
- *Underhållsupphandling Öresundståg 2017*

9. Information – Trafikverkets extrasatsningar för stärka Sveriges landsbygd. 16RK461

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram åtgärder för att förverkliga regeringens ambition att stärka möjligheterna till kollektivt resande på landsbygden samt föreslå underhållsåtgärder som i närtid kan öka järnvägens funktionalitet utanför de stora och mest trafikerade banorna. Utöver regeringsuppdraget har även underhållsåtgärder på vägar i landsbygd tagits fram. Satsningen innebär ett statligt stöd om ca 1 600 miljoner kronor under fyra år (2016-2019). Enligt Trafikverkets förslag till Näringsdepartementet, är tilldelningen till Kronobergs län, 27 miljoner kronor för att stärka kollektivtrafikresandet på landsbygden och 22 miljoner kronor för att förbättra bärighet och tjälsäkring, dvs. totalt 49 miljoner kronor till länet för perioden. Inga medel för underhåll till lågtrafikerade järnvägar föreslås ges till Kronoberg. Information om satsningen lämnades vid regionstyrelsens möte den 22 mars 2016.(§65/2016)

Beslutsunderlag

- *Missiv TN Kollektivtrafikresande på landsbygden*
- *Information om Trafikverkets extrasatsningar för stärka Sveriges landsbygd*
- *Information om samråd med Trafikverket - Åtgärder för att stärka möjligheterna till kollektivt resande på landsbygden, tjänsteskrivelse*

10. Information - stadsmiljöavtal 16RK829

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Region Kronoberg och Växjö kommun har under vintern 2016 arbetat fram åtgärder för att förbättra framkomligheten för och stärka kollektivtrafikens attraktivitet i Växjö stad. Ansökan har tagits fram inom ramen för den statliga satsningen på stadsmiljöavtal. Ansökan innehåller åtgärder för 45,5 miljoner kronor varav Växjö kommuns del är 43,5 miljoner. Ansökan skickades till Trafikverket 18 april och beslut väntas av regeringen senast i augusti 2016.

Beslutsunderlag

- *Missiv TN - Information om Stadsmiljöavtal*
- *Information om stadsmiljöavtal*

11. 2020 - fler och nöjdare kunder

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår trafiknämnden besluta

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Syftet med strategidokumentet '2020 – fler och nöjdare kunder' är att utifrån trafikförsörjningsprogrammet skapa en strategisk plattform för länstrafikens verksamhet under de kommande åren så att det blir möjligt att ta väl underbyggda taktiska beslut som har stöd i relevant statistik och bakgrundsinformation om vårt område och vår omvärld – och som även vilar på långsiktighet i budgetramar och riktlinjer för regionens verksamhet samt planlagda utökningar som är kända. Dokumentet innehåller även en beskrivning av länstrafikens varumärke och kundlöfte och kopplar detta till nyttan med kollektivtrafik på ett generellt plan.

12. Växjö kommuns röda färdtjänstkort

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde diskuterar nämnden fråga om Växjö kommuns röda färdtjänstkort.

13. Anmälan av delegationsbeslut

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår trafiknämnden besluta

att notera delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2016-04-01 -2016-04-30.

14. Kurser och konferenser

15. Övriga ärenden

5

Delårsrapport mars 2016 - Trafiknämnden 16RK816

**VERKSAMHETS-
BERÄTTELSE MED
EKONOMISK
REDOVISNING**

TRAFIKNÄMNDEN



**REGION
KRONOBERG**

SAMMANFATTNING TRAFIKNÄMNDEN

INVÅNARE

Utfallet för de utvalda styrtalen inom detta perspektiv är i huvudsak gott. Nöjd kund-index (NKI) uppvisar goda värden för såväl Länstrafiken som Serviceresor. Arbetet för uppföljning av värden för kundnöjdheten rörande färdtjänsthandläggningens verksamhet har påbörjats.

Länstrafikens marknads- och försäljningsavdelning arbetar enligt av länstrafikens ledningsgrupp fastlagd handlingsplan. Förarbete till en ny plan för kundsegmentering har genomförts under perioden.

MEDARBETARE

I ledet att säkerställa en hög motivation hos medarbetarna har den första medarbetarenkäten kring MMI (Motiverad Medarbetar-index) genomförts med gott resultat.

Ytterligare en mätning kommer att göras under hösten 2016. Då det totala betyget är högt, är ambitionen att ligga på nivå samma nivå även till hösten. Dock finns det variationer mellan avdelningarna, vilket ger oss anledning att arbeta vidare med mer riktade insatser mot dessa. Även sjukfrånvarotalen varierar mellan avdelningarna.

VERKSAMHETSUTVECKLING

Aktiviteterna enligt samtliga handlingsplaner löper på utan avvikelser. Resandeutvecklingen följer i stort sett det uppsatta målet.

EKONOMI

Periodens resultat är 6,7 Mkr bättre än budget. Jämfört med samma period föregående år så har framförallt intäkterna ökat mer än kostnaderna.

Prognosen för helåret är ett positivt resultat med 7 500 tkr bättre än budget. De största positiva avvikelserna gentemot budget bedöms bli Regiontrafik buss 1 200 tkr, Krösatåg Nord 1 200 tkr och Öresundståg 6 000 tkr. Den enda negativa avvikelserna gentemot budget bedöms bli Krösatåg Syd med -1 500 tkr. Av den totala prognosen på 7 500 tkr bedöms 300 tkr avse ökade intäkter och 7 200 tkr lägre kostnader än budget.

Marknadsandelen enligt Kollektivtrafikbarometern ökade till 11,66 % för perioden april 2015 – mars 2016 jämfört med 11,08 % för samma period tidigare år.

Verksamhetens resultat

Belopp i mnkr	Jan-Mars	
	2016	2015
Intäkter	214,0	190,2
Kostnader	207,3	191,1
Resultat	6,7	-0,9

Thomas Nilsson

Förvaltningsdirektör

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

INVÅNARE

För invånarna i Kronobergs län ska länstrafiken, oavsett om det gäller linjetrafiken eller Serviceresor, erbjuda en trygg och tydlig service som är betydelsefull för att regionen ska fungera. En utbredd kunskap om vilken trafik som den enskilde kan använda sig av i livets alla faser är viktig att säkerställa. Likaså att göra det enklare att lösa det faktiska resebehovet.

Mål

Länstrafiken NKI ökar till 70 %

Styrtal	Nuläge apr 15-mar 16	Målvärde 2016	Målvärde 2018
NKI buss/tåg	69 %	68 %	70 %

Offensiv, riktad och lokal marknadsbearbetning

Under årets första månader har ett flertal olika marknadsföringsinsatser genomförts; hushåll i de orter som trafikerats av Krösatågen har nåtts av DR-utskick som informerar om de goda resmöjligheter som tågen innebär och de södra länsdelarna har bearbetats med utskick som visar på de bussförbindelser som står till buds. Vidare har riktad marknadsföring till studenter på Campus-området i Växjö genomförts och vi har även deltagit på den sedvanliga välkomstmässan för studenter. Länstrafiken har även deltagit vid några olika mässor och event, bl a Seniormässan och Kulturnatten i Växjö.

Arbeta fram nytt koncept för kundsegmentering

I arbetet med den generella kundsegmenteringen så har vi tagit fram en projektplan. Med extern hjälp påbörjat arbetet som framöver kommer att resultera i en egen anpassad modell samt handlingsplan

Mål

Serviceresor NKI ska öka till 86 %

Styrtal	Nuläge apr 15-mar 16	Målvärde 2016	Målvärde 2018
NKI Serviceresor	86 %	85 %	86 %

Implementering av nytt IT-system för Serviceresor

Implementering av nytt IT-system påbörjades 2016-02-16. Tidsatt projektplan för projektets olika moment är upprättad och avstämningsmöte hålls varje vecka. Två heltidsresurser, en extra timresurs och resurser från IT jobbar med införandet. Utbildning för personal, färdtjänsthandläggare, entreprenörer och förare är inplanerade i april och maj 2016. Driftstarten är satt till 2016-06-01 och resor fr o m 2016-06-01 kommer att börja bokas i det nya IT-systemet 2016-05-18.

Implementering av nytt regelverk för sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst för Serviceresor

Trafiknämnden beslutade 2016-02-04 att godkänna förslag till remissversion av reviderade regelverk för färdtjänst och riksfärdtjänst. Remissversion av reviderade regelverk har därefter skickats på remiss till kommunerna, samt till Idé och kunskapscentrum och länstrafikens resenärsråd. Sista dag att inkomma med remissvar är satt till 2016-04-13.

Fortsatt arbete med upphandling av skolskjuts och serviceresor

Dialoger med kommunrepresentanter har genomförts under perioden. Anbudsunderlag planeras vara klara under våren/försommaren 2016 för att därefter skickas ut till de entreprenörer som är kvalificerade att delta i upphandlingen.

Mål

Färdtjänst NKI ska öka till 91 %

Styrtal	Nuläge	Målvärde 2016	Målvärde 2018
NKI Färdtjänsthandläggning	Mätning genomförs	87 %	91 %

Genomförande av kundnöjdhetsundersökning för färdtjänsthandläggningen

Under perioden har en enkät färdigställts som skickas ut löpande till färdtjänstberättigade. Svaren samlas in och kommer att sammanställas till ett nulägesresultat.

MEDARBETARE

Ett högt engagemang från medarbetarna ger i förlängningen en bättre servicenivå gentemot invånarna vilket gynnar verksamheten både på kort och på lång sikt. En god trivsel skapar en bra plattform med goda förutsättningar till att utveckla och förbättra verksamheten. Genom regelbundna enkäter och mellanliggande uppföljning kan områden med förbättringspotential identifieras och insatser sättas in.

Mål

Låg personalomsättning och högt MMI

Styrtal	Nuläge jan-mar 2016	Målvärde 2016	Målvärde 2018
Motiverad medarbetarindex	66 %	66 %	68 %
Sjukfrånvaro <14 dagar (dagar/snittanställd)	1,5 dagar	4 dagar	4 dagar
Sjukfrånvaro >14 dagar (dagar/snittanställd)	3,3 dagar	6 dagar	6 dagar

MMI för Länstrafiken Kronoberg uppgår till 66 på skalan 0-100, vilket är ett bra resultat och ligger i nivå med det nationella genomsnittet som uppgår till 65. Tre av fyra är totalt sett nöjda med Länstrafiken Kronoberg som arbetsgivare, och omkring sju av tio är nöjda och motiverade i sitt arbete. Såväl kortvarig som långvarig sjukfrånvaro ligger totalt sett väl under målet för helåret 2016. Det bör dock poängteras att målen i verksamhetsplanen sattes i procent av ordinarie arbetstid. Rapporterna från HR-avdelningen mäter antal dagar. En hög sjukfrånvaro kan vara en av flera faktorer som ligger till grund för ökande personalomsättning.

Arbeta med förbättringar utifrån personalenkätens resultat

Genomgång avdelningsvis har genomförts under Q1. Prioritering av resultatet per avdelning kommer att ske under Q2-Q3 2016.

Utforma en modell för mätning av Motiverad Medarbetarindex samt implementering i organisationen

Länstrafiken har under perioden genomfört den första av totalt två årliga medarbetarundersökningar med syfte att kartlägga faktorer som trivsel, motivation och ledarskap. Undersökningen genomförs i form av en webbaserad enkätundersökning för alla anställda och följs sedan upp avdelningsvis.

Sjukfrånvaro Trafiknämnden (i procent av ordinarie arbetstid)

Centrum	JAN – MARS 2016			JAN - MARS 2015		
	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män
LTR Länstrafiken gemensamt	1,7	1,6	1,9	2,8	3,7	1,9
UTR Uppdragsverksamhet trafik	13,3	17,2	1,3	9,5	10,1	5,0
TN Trafiknämnd tot.	6,3	9,5	1,7	5,3	6,9	2,3

Siffrorna i tabellerna avser sjukfrånvaron för perioden december - februari som regleras vid lönen i januari - mars. Då organisationen inte fanns i sin nuvarande form innan 2015 så omfattar statistiken för 2015 bara två månader. Det råder en obalans mellan avdelningarna.

Sjukfrånvaron för UTR Uppdragsverksamhet Trafik (Serviceresor och Färdtjänst) ligger på en relativt hög nivå, bl.a. beroende på flera långtidssjukskrivningar men även ökad korttidsfrånvaro.

Utvecklingen kommer att analyseras månadsvis framåt.

VERKSAMHETSUTVECKLING

För att fortsätta arbetet med att nå de uppsatta målen arbetar vi inom ramen för vår verksamhet med att genomföra beslutade aktiviteter enligt uppsatta handlingsplaner. Det överliggande syftet med verksamhetsutvecklingen är ett ökat resande i en kollektivtrafik med högre kvalitet.

Mål

Ökat resande med i genomsnitt 3 %

Styrtal	Nuläge apr 15-mar 16	Målvärde 2016	Målvärde 2018
Resandeökning i snitt*	2,7 %	3 %	3 %

* avser buss (inkl skolkortsresande)

Utveckling Reseplanerare

Intern utredning av hur reseplaneraren ska fungera och vilka funktioner som ska finnas har påbörjats, där genomgång av vilka funktioner som efterfrågas och hur databaser och parametrar ska användas för att ge bästa möjliga sökresultat för kunden är centrala frågeställningar.

Vidareutveckla kundnära trafikinformation

Arbete med att ta fram en projektplan har genomförts och en nulägesanalys har även tagits fram. För att få ett tillräckligt underlag för fortsatt arbete är en fördjupad marknadsundersökning nödvändig. Denna kommer att genomföras under försommaren.

Vidareutveckla det digitala kundmötet

Förbättringsprocessen för det digitala kundmötet har påbörjats, och de första två stegen som genomförts under perioden har varit framtagande av en webbplats med ny formgivning som ger en bättre användarvänlighet tagits fram. Webbplatsen tar hänsyn till att en ständigt ökande andel av resenärerna använder sig av mobila enheter snarare än stationära datorer för att nå informationen. Utöver detta har en ny mobilapp lanserats med ny design och i eget namn – dessutom med den nya funktionen ”Här är bussen” som på en kartbild i realtid visar var den till hållplatsen annalkande bussen befinner sig.

Fördjupat samarbete med trafikutövare

Entreprenörsträffar på ett flertal olika platser i länet har genomförts enligt plan. VD-möte kommer att hållas under kommande kvartal.

Mål

Marknadsandelen ska öka till 11,9%

Styrtal	Nuläge apr 15-mar 16	Målvärde 2016	Målvärde 2018
Resandeökning i snitt*	2,7 %	3 %	3 %
Kundnöjdhet väntetid i telefon beställningscentralen	78 %	80 %	85 %
Resultat ombordmätning busstrafik region**	8,7	8,5	8,5
Resultat ombordmätning busstrafik stad**	7,5	8,0	8,0
Punktlighet regiontrafik RT +5	80,8%	82 %	85 %
Punktlighet regiontrafik RT +10	97,4%	98,9%	99 %
Punktlighet stadstrafik RT +5	94,7%	95 %	96 %
Punktlighet stadstrafik RT +10	98,9%	98,9%	99 %

* avser buss (inkl skolkortsresande)

** Mätningar enligt linjetrafiksavtal som genomförs varje kvartal.

I värdet ingår mätningar från kvartal 3 och 4 år 2015 samt kvartal 1 år 2016.

Utveckling av trafikutbudet

Krösatåg nords trafikupplägg ändrades i januari. Inga ordinarie tidtabellsskiften har gjorts under perioden. Planeringen har inriktats på uppföljning av ändringar gjorda i december samt kommande tidtabellsskiften. Underlag för en LIFE-IP-ansökan har tillsammans med kollektivtrafikmyndigheten tagits fram, med syfte att kunna få bidrag till test av elfordon.

Punktlighet linjetrafik buss

Statistikrutiner har upprättats som nu tas fram månadsvis. Tidsstudier på enskilda relationer är nu tekniskt möjliga att göra och används i det löpande arbetet. Underlag, med förslag på trafikförbättringar för både stads- och regionbusstrafiken, till en ansökan om stadsmiljöavtal har tagits fram tillsammans med kollektivtrafikmyndigheten.

Utveckling av framtidens betallösning i samverkan inom Sydtaxan

Den utlysta tjänsten som affärsutvecklare har tillträtts och förberedande arbete har inletts, vilket bl a resulterat i att en utvecklingsgrupp inom ASCAN-samarbetet har bildats.

EKONOMI

För att fortsatta satsningar skall vara möjliga krävs att kollektivtrafiken kan bedrivas inom befintlig ekonomisk ram och att uppsatta mål om självfinansieringsgraden uppfylls.

Mål

Trafiknämnden har budgeten i balans

Styrtal	Nuläge	Målvärde 2016	Målvärde 2018
Självfinansieringsgraden för all linjetrafik skall vara minst 50 %	Q1: 55,4 % Prognos 2016: 52,6 %	>50 %	>50 %
Kollektivtrafiken ska bedrivas inom ekonomisk ram	Målet uppfyllt (Q1 2016)	Bokslut inom ekonomisk ram	Bokslut inom ekonomisk ram

Resandet i mars (exklusive skolkort) ökade med 1,8 % för regiontrafiken och med 3,5 % för Växjö stadstrafik jämfört med mars 2015.

Resandet för perioden april 2015 – mars 2016 ökade med 1,5 % för regiontrafiken och 5,3 % för Växjö stadstrafik jämfört med samma period tidigare år (exklusive skolkort).

Antalet sålda periodkort tåg ökade januari – mars 2016 med 12,1 % jämfört med samma period 2015.

Marknadsandelen enligt Kollektivtrafikbarometern ökade till 11,66 % för perioden april 2015 – mars 2016 jämfört med 11,08 % för samma period tidigare år.

Utveckla en långsiktig strategi för ökad självfinansieringsgrad

Ett utredningsarbete har påbörjats i syfte att klargöra vad som krävs i form av ökade intäkter eller minskade kostnader för att långsiktigt uppnå de politiska inriktningsbeslut som tagits. Redovisning till trafiknämnden planeras ske i juni 2016.

Upprätta mål för självfinansieringsgraden för respektive trafikslag fr.o.m. Budget 2017

Bedömningar om kostnader och intäkter för varje enskilt trafikslag behöver göras. I länstrafikens upprättade förslag till budget finns detta med för åren 2017-2019, revidering av dessa blir nödvändig när slutgiltig budget antagits av Regionfullmäktige i juni.

Resultatuppföljning per trafikslag

Resultaträkning exkl proj (tkr)	Månad - Mars			Rullande	Årsbudget	Prognos
	Utfall ack	Budget Ack	Differens	12 mån	2016	Budgetavv
Länstrafikens Kansli	-6 428	-6 814	386	-24 124	-27 995	0
LTR Teknik och omkostnader	-4 577	-5 624	1 047	-18 225	-24 611	600
LTR Marknadsföring	-1 354	-1 783	429	-6 314	-7 130	0
LTR Utredningsuppdrag	-17	-250	233	-363	-1 000	0
KTR Regiontrafik	-27 163	-28 500	1 337	-111 524	-114 000	1 200
KTR Växjö stadstrafik	-14 178	-14 400	222	-60 700	-65 500	0
KTR Älmhult stadstrafik	-216	-350	134	-842	-1 400	0
KTR Krösatåg Nord	-3 919	-4 545	626	-14 318	-18 180	1 200
KTR Krösatåg Syd	-8 348	-7 925	-423	-30 646	-31 700	- 1 500
KTR Öresundståg	-335	-2 765	2 430	2 747	-11 060	6 000
KTR Kust till kust- banan	0	0	0	-759	0	0
KTR Pågatåg	-374	-425	51	-1 494	-1 700	0
Vidarefakt tågtrafik	0	0	0	0	0	0
Anropsstyrd trafik	-555	-600	45	-2 494	-4 000	0
Serviceresor	-34	-36	2	592	-455	0
Sjukreseadministration	0	0	0	271	0	0
Färdtjänsteavdelning	3	3	0	-66	-61	0
Abonnerad skolskjuts	192	0	192	2 904	0	0
Totalsumma	-67 302	-74 014	6 712	-265 353	-308 793	7 500

Periodens resultat är 6 712 tkr bättre än budget. De största positiva avvikelserna gentemot budget är Teknik 1 047 tkr, Regiontrafik buss 1 337 tkr och Öresundståg 2 430 tkr. Den enda negativa avvikelsen gentemot budget är Krösatåg Syd med – 423 tkr.

Självfinansieringsgrad per trafikslag

Trafikslag	Intäkter tkr jan-mars 2016	Kostnader tkr jan-mars 2016	% jan-mars 2016	Jämförelse % Bokslut 2015	Jämförelse % Budget 2016	% Prognos 2016
Öresundståg	28 017	28 352	98,8%	96,8%	91,0%	95,7%
Älmhults stadstrafik	361	577	62,6%	59,4%	46,2%	46,2%
Regiontrafik buss	22 898	50 060	45,7%	43,5%	43,3%	43,8%
Växjö stadstrafik	11 231	25 409	44,2%	39,3%	37,6%	37,6%
Krösatåg Nord	2 861	6 780	42,2%	41,4%	40,4%	42,0%
Pågatåg	131	504	26,0%	25,9%	23,6%	23,6%
Krösatåg Syd	2 366	10 714	22,1%	23,8%	23,9%	22,2%
SUMMA	67 865	122 396	55,4%	53,6%	51,9%	52,6%

Året har startat med ett bra resande vilket återspeglas i relativt goda intäkter. Vintermånader innebär dock alltid en högre självfinansieringsgrad än sommarmånader.

Prognosen för året är en total självfinansieringsgrad på 52,6 % jämfört med Bokslut 2015 på 53,6 % och Budget 2016 på 51,9 %.

6

**Tungt underhåll Öresundståg, tilläggsavtal med AB
Transitio 15RK1516**

Trafiknämnden

Tungt underhåll Öresundståg, tilläggsavtal med AB Transitio

Förslag till beslut

Föreslås att Trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till tilläggsavtal beträffande tungt underhåll med AB Transitio

att de medel som återbetalas av AB Transitio skall användas för att täcka Länstrafiken Kronobergs kommande kostnader för tungt underhåll och fordonsupprustning

Sammanfattning

I dagens hyresavtal med AB Transitio avsätts medel för planerat tungt underhåll för fordonen. Inom Öresundståg AB fördelas löpande fordonskostnader, inklusive löpande underhåll samt tungt underhåll till respektive region i förhållande till hur stor trafikproduktionen är inom regionen.

De län/regioner som hyr sina fordon genom AB Transitio har redan valt att genomföra den föreslagna förändringen.

Peter Freij
Ordförande Trafiknämnden

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Tilläggsavtal AB Transitio - tjänsteskrivelse
Reglering Kronoberg

Tungt underhåll Öresundståg, tilläggsavtal med AB Transitio

AB Transitio är ett aktiebolag som äger och förvaltar tåg och vagnar åt svenska regioner och landsting. Länstrafiken Kronoberg har placerat sina sju Öresundståg hos Transitio och erlägger årligen en hyra för detta. Flera av de mindre länen har också placerat sina Öresundståg hos Transitio. Skånetrafiken däremot äger sina tåg själva genom Region Skåne.

Tungt underhåll

Ett tågsätt har en mycket lång livslängd, upp mot 30 år eller mer. Det innebär att samtliga komponenter servas, justeras eller byts ut med jämna mellanrum, enligt en noggrannt fastställd underhållsplan. Det tunga underhållet genomförs i längre intervaller och med olika inriktning. I vår hyreskostnad till Transitio ingår idag en avsättning med en fast årlig summa till tungt underhåll.

Öresundståg AB

Inom Öresundståg AB fördelas löpande fordonskostnader, inklusive löpande underhåll samt tungt underhåll till respektive region i förhållande till hur stor trafikproduktionen är inom regionen.

Kostnaden är för närvarande drygt 1 MKR per fordon och år för detta. Kostnaden kommer att öka ju äldre fordonen blir.

I sak innebär detta att för de regioner som låter Transitio förvalta sina fordon kommer man med nuvarande system att betala två gånger för det tunga underhållet. Detta har naturligtvis uppmärksammats och efter långa diskussioner har nu en modell för hur detta skall regleras tagits fram av Transitio.

Nytt tilläggsavtal

I sak innebär lösningen att Transitio återbetalar den andel som Länstrafiken Kronoberg har avsatt för tungt underhåll för sina fordon samt att man avstår från att göra nya avsättningar till tungt underhåll. Kostnadsansvaret för det tunga underhållet övertas därmed av Länstrafiken Kronoberg. Detta medför att ett nytt tilläggsavtal behöver träffas.

Övriga berörda län inom Öresundståg har redan valt att genomföra förändringen.

Konsekvenser

Länstrafiken Kronoberg erhåller en återbetalning från Transitio under 2016. Den erlagda ersättningen kommer sedan att på årsbasis ersättas med Kronobergs andel (enligt trafikproduktionen) för det tunga underhållet.

Beslutad upprustning/ombyggnad av tågen

Utöver det tunga underhållet föreligger även ett beslut om att bygga om/rusta upp tågsätten, bland annat avseende;

- Toaletter
- Bagagehyllor
- 1:a klass avdelningen

Upprustningen är under upphandling och beräknas genomföras under 2016-2018. Kostnaden för upprustningen kommer att belasta Länstrafiken Kronoberg.

Försiktighetsprincip

Tågtrafik medför stora kostnader och vissa risker. De senaste levererade Öresundstågen hade en prislapp på över 100 MKR per styck. Skador kan uppstå och medföra betydande kostnader för hyrestagaren. En viss form av reserv för att kunna möta oförutsedda kostnader bedöms därför som både angelägen och nödvändig.

TILLÄGGSAVTAL

**AVSEENDE ANSVARSFÖRÄNDRING OCH ERSÄTTNINGSFRÅGOR FÖR TUNGT
UNDERHÅLL AV SPÅRFORDON**

[DATUM]

mellan

AB TRANSITIO

och

[HYRESTAGAREN]

Detta **Tilläggsavtal** har träffats mellan:

- (1) **AB Transitio**, organisationsnummer 556033-1984; Drottninggatan 92, 111 36 Stockholm, Sverige ("Uthyraren"); och
- (2) **[Hyrestagaren]**, organisationsnummer [...]; [adress] ("Hyrestagaren")

Uthyraren och Hyrestagaren benämns gemensamt "**Parterna**".

1 BAKGRUND

- 1.1 Parterna har den [datum för hyresavtalets tecknande] ingått hyresavtal genom vilket Uthyraren hyr ut spårfordon till Hyrestagaren ("**Hyresavtalet**"). I Hyresavtalet benämns Parterna enligt samma definitioner som i detta Tilläggsavtal. De spårfordon som hyrs ut enligt Hyresavtalet är i Hyresavtalet definierade som "**Hyresobjekt**" och benämns i det följande på samma sätt. Hyresobjekten används för närvarande i Öresundstågs tågtrafiksystem.
- 1.2 Enligt punkt 10 i Hyresavtalet (som hänvisar till den bilaga till Hyresavtalet vari Parternas underhållsansvar m.m. regleras) åligger det Uthyraren att ansvara för att utföra s.k. tungt underhåll på Hyresobjekten. Ersättningen för utförande av tungt underhåll på Hyresobjekten ingår i den hyra som Hyrestagaren erlägger till Uthyraren för att förhyra Hyresobjekten.
- 1.3 Hyrestagaren ingår i det s.k. Öresundstågssamarbetet inom ramen för vilket Öresundståg AB ("**Öresundståg**") samordnar och driver gemensamma frågor för Öresundstågssystemet i Sverige. Hyrestagaren har ingått avtal avseende underhåll av spårfordon med annan part, varigenom hittills utfört tungt underhåll har utförts. Hyrestagaren betalar härvid ersättning för tungt underhåll som den parten utför. Hyrestagaren vill mot denna bakgrund ta över ansvaret för utförande av allt tungt underhåll på Hyresobjekten. Parterna har därför kommit överens om att ansvaret för att utföra tungt underhåll på Hyresobjekten i fortsättningen ska åligga Hyrestagaren och inte Uthyraren, se vidare punkt 2 nedan.
- 1.4 Mot bakgrund av att Hyrestagaren har betalat ersättning för utförande av tungt underhåll både till Uthyraren, genom hyran för Hyresobjekten, och till den part som utför tungt underhåll på uppdrag av Hyrestagaren är Parterna vidare överens om att reglera de avsättningar för utförande av tungt underhåll som Hyrestagaren har betalat till Uthyraren, se vidare punkt 3 nedan.
- 1.5 Syftet med detta Tilläggsavtal är att reglera (i) ansvarsförändring, Parterna emellan, avseende utförande av tungt underhåll, (ii) återbetalning av avsättningar för tungt underhåll som Hyrestagaren har betalat till Uthyraren och (iii) hantering av eventuella underhållsunderskott m.m. på Hyresobjekten vid Hyresavtalets upphörande.

2 ANSVARSFÖRÄNDRING AVSEENDE UTFÖRANDE AV TUNGT UNDERHÅLL PÅ HYRESOBJEKTEN

- 2.1 Punkt 10 i Hyresavtalet ändras på så sätt att Hyrestagaren är ansvarig för utförande av tungt underhåll på Hyresobjekten, istället för Uthyraren. Den nya lydelsen av punkt 10.1 i Hyresavtalet ska vara:

"Hyrestagaren ansvarar för allt underhåll på Hyresobjekten enligt **Bilaga 3**."

I samband härmed ändras även lydelsen av Bilaga 3 till Hyresavtalet, varvid Bilaga 3 framgent ska ha den lydelse som följer av Bilaga 1 till detta Tilläggsavtal. Bilaga 3 till Hyresavtalet ersätts i sin helhet av Bilaga 1 till detta Tilläggsavtal.

- 2.2 Den ovan beskrivna ändringen av punkt 10.1 i Hyresavtalet, samt Bilaga 3 till Hyresavtalet, innebär således att Hyrestagaren, Parterna emellan, fullt ut ansvarar för utförande av allt framtida tungt underhåll på Hyresobjekten så länge Hyresavtalet gäller och att Uthyraren i fortsättningen inte har något ansvar för utförande av tungt underhåll på Hyresobjekten.
- 2.3 Hyrestagaren ansvarar för allt tungt underhåll som ska ha utförts på Hyresobjekten per ingåendet av detta Tilläggsavtal men som ännu inte har utförts.

3 REGLERING AV INBETALD AVSÄTTNING FÖR TUNGT UNDERHÅLL

- 3.1 Parterna är överens om att återbetalning av avsättningar för tungt underhåll ska ske från Uthyraren till Hyrestagaren. Det belopp som ska återbetalas uppgår till SEK [belopp] och motsvarar den del av inbetald hyra som avser de avsättningar som gjorts för tungt underhåll på Hyresobjekten. Återbetalning ska ske vid den tidpunkt som Parterna kommer överens om.
- 3.2 I samband härmed ändras även lydelsen av Bilaga 2 till Hyresavtalet, varvid Bilaga 2 framgent ska ha den lydelse som följer av Bilaga 2 till detta Tilläggsavtal. Bilaga 2 till Hyresavtalet ersätts i sin helhet av Bilaga 2 till detta Tilläggsavtal.

4 REGLERING VID HYRESAVTALETS UPPHÖRANDE

- 4.1 Om Hyresavtalet upphör att gälla, eller Hyresobjekten inte längre används för trafik i Öresundstågs tågtrafiksystem, och Hyrestagaren inte har utfört allt tungt underhåll som enligt den nya Bilaga 3 till Hyresavtalet eller enligt av Uthyraren upprättad underhållsplan ska ha utförts ska Hyrestagaren till Uthyraren erlagga ett belopp som motsvarar Uthyrarens kostnad för att utföra det tunga underhåll som inte har utförts. Uthyraren äger rätt att, självt eller genom anlitande av underleverantör, utföra samtliga åtgärder som återstår avseende tungt underhåll på Hyresobjekten på Hyrestagarens risk.
- 4.2 Om Hyresavtalet upphör att gälla, eller Hyresobjekten inte längre används för trafik i Öresundstågs tågtrafiksystem, ska Hyrestagaren till Uthyraren utge ersättning för delar av det framtida tunga underhåll som enligt av Uthyraren upprättad underhållsplan ska utföras. Denna ersättning ska beräknas med utgångspunkt från sådan underhållsplan varvid den ersättning Hyrestagaren ska erlagga beräknas *pro rata* utifrån den faktiska period som Hyrestagaren förhyrt Hyresobjekt och utifrån det faktiska antal kilometer ett Hyresobjekt använts i trafik under denna period.

5 TVIST

- 5.1 Vid tvist angående tillkomsten, tolkningen eller tillämpningen av detta Tilläggsavtal ska punkt 38 i Hyresavtalet äga motsvarande tillämpning.

6 ÖVRIGT

- 6.1 Tilläggsavtalet har upprättats i enlighet med vad som föreskrivs i punkt 34 i Hyresavtalet. Om inte annat uttryckligen framgår av detta Tilläggsavtal ska Hyresavtalet äga full och fortsatt tillämplighet mellan Parterna.
- 6.2 Detta tilläggsavtal är giltigt från och med den [datum].

Tilläggsavtalet har upprättats i två (2) exemplar av vilka Parterna tagit var sitt.

Ort:

Ort:

Datum:

Datum:

AB TRANSITIO

[HYRESTAGAREN]

BILAGOR

1. Ny Bilaga 3 till Hyresavtalet.
2. Ny Bilaga 2 till Hyresavtalet.

Bilaga 2 till Tilläggsavtal avseende ansvarsförändring och ersättningsfrågor för tungt underhåll av spårfordon

Hyra Länstrafiken Kronoberg	kr
Årshyra per fordon, Contessa/OTU 4368	4 243 080
Årshyra per fordon, Contessa/OTU 4383-4385	4 149 640
Årshyra per fordon, Contessa/OTU 4409-4410	5 918 065

För total körsträcka över 250 000 km/år tillkommer 1,67 kr/fordonskm.

Ovanstående hyra gäller fr.o.m. 2015-07-01 och tills vidare.

7

Upphandling av Pågatåg 16RK898

Trafiknämnden

Upphandling av Pågatåg

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

Att Region Skåne genom Skånetrafiken handlägger och genomför upphandlingen.

Att uppdra åt trafikdirektören fatta tilldelningsbeslut.

Att trafikdirektören tecknar avtal med entreprenören

Sammanfattning

Skånetrafiken genomför upphandlingen och berörda län har medverkat vid SIU, samråd inför upphandling, med intresserade anbudsgivare. Markarydsbanan utgör en mycket liten andel av Pågatågupphandlingen och Kronobergs andel är blygsam.

Peter Freij
Ordförande Trafiknämnden

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Upphandling av Pågatåg 2018

Pågatågsupphandling 2016

Nuvarande Pågatågsavtal går ut i december 2018. Skånetrafiken har nu påbörjat en ny upphandling. I Kronoberg omfattar Pågatågstrafiken Markarydsbanan på sträckan Hässleholm-Halmstad.

Samtliga län som berörs av Pågatågstrafiken är upphandlande enheter.

Arbetssätt

Skånetrafiken genomför upphandlingen och berörda län har medverkat vid SIU, samråd inför upphandling, med intresserade anbudsgivare. Markarydsbanan utgör en mycket liten andel av Pågatågsupphandlingen och Kronobergs andel är blygsam.

Tidplan

- Anbudstid: kvartal 3-4, 2016
- Anbudsutvärdering: kvartal 1-2, 2017
- Tilldelningsbesked: juni 2017
- Trafikstart december 2018

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att Region Kronoberg genom Länstrafiken Kronoberg deltar i Pågatågsupphandlingen 2018.

Att Region Skåne genom Skånetrafiken handlägger och genomför upphandlingen.

Att uppdra åt Trafikdirektören fatta tilldelningsbeslut.

Att Trafikdirektören tecknar avtal med entreprenören

8

Underhållsupphandling Öresundståg 2017 16RK903

Trafiknämnden

Underhållsupphandling Öresundståg 2017

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att Trafiknämnden beslutar

att delta i underhållsupphandling av Öresundståg 2017.

att uppdra åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslutet.

att uppdra åt trafikdirektören att underteckna avtalet.

Sammanfattning

Underhållet av Öresundståg måste nu upphandlas. Nuvarande avtal sträcker sig till juni 2017.

Upphandlingen omfattar underhållet av samtliga Öresundståg, både svenska och danska. Respektive län samt DSB SOV är upphandlande enheter.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Underhållsupphandling Öresundståg 2017

Underhållsupphandling Öresundståg 2017

Bakgrund

Underhållet av Öresundståg måste nu upphandlas. Nuvarande avtal sträcker sig till juni 2017.

Upphandlingen omfattar underhållet av samtliga Öresundståg, både svenska och danska. Respektive län samt DSB SOV är upphandlande enheter.

Förutsättningar

Avtalstiden är två år med möjlighet till två års förlängning. Avtalstiden är anpassad till tidplanen för färdigställandet av den nya verkstaden i Hässleholm.

Jämfört med dagens avtal har kvalitetskraven skärpts vilket lär få till följd att upphandlingen blir något dyrare, men förhoppningsvis också att kvaliteten blir bättre. Ansvar för nästa övertagande har också förtydligats. Kostnaden för underhållet uppgår till ca 300 MKR/per år för de svenska fordonen.

Öresundståg AB koordinerar upphandlingen tillsammans med DSB SOV. Tilldelningsbeslut planeras att fattas den 22 juni.

9

**Information – Trafikverkets extrasatsningar för stärka
Sveriges landsbygd. 16RK461**

Trafiknämnden

Information – Trafikverkets extrasatsningar för stärka Sveriges landsbygd.

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet

Sammanfattning

Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram åtgärder för att förverkliga regeringens ambition att stärka möjligheterna till kollektivt resande på landsbygden samt föreslå underhållsåtgärder som i närtid kan öka järnvägens funktionalitet utanför de stora och mest trafikerade banorna. Utöver regeringsuppdraget har även underhållsåtgärder på vägar i landsbygd tagits fram. Satsningen innebär ett statligt stöd om ca 1 600 miljoner kronor under fyra år (2016-2019). Enligt Trafikverkets förslag till Näringsdepartementet, är tilldelningen till Kronobergs län, 27 miljoner kronor för att stärka kollektivtrafikresandet på landsbygden och 22 miljoner kronor för att förbättra bärighet och tjälsäkring, dvs. totalt 49 miljoner kronor till länet för perioden. Inga medel för underhåll till lågtrafikerade järnvägar föreslås ges till Kronoberg.

Information om satsningen lämnades vid regionstyrelsens möte den 22 mars 2016.(§65/2016)

Peter Freij
Ordförande trafiknämnden

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Tjänsteskrivelse Kollektivt resande på landsbygden

Information om Trafikverkets extrasatsningar för stärka Sveriges landsbygd.

Bakgrund

Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram åtgärder för att förverkliga regeringens ambition att stärka möjligheterna till kollektivt resande på landsbygden samt föreslå underhållsåtgärder som i närtid kan öka järnvägens funktionalitet utanför de stora och mest trafikerade banorna. Utöver regeringsuppdraget har även underhållsåtgärder på vägar i landsbygd tagits fram.

Information om satsningen lämnades vid regionstyrelsens möte den 22 mars 2016 (§65/2016). Satsningen innebär ett statligt stöd om ca 1 600 miljoner kronor under fyra år (2016-2019). Trafikverket har påbörjat genomförandet av åtgärder som föreslås genomföras år 2016. De åtgärdsförslag som presenteras för åren 2017 – 2019 är förslag, som kan genomföras om de angivna ekonomiska ramarna beslutas av regeringen.

Enligt Trafikverkets förslag, är tilldelningen till Kronobergs län, 27 miljoner kronor för att stärka kollektivtrafikresandet på landsbygden och 22 miljoner kronor för att förbättra bärighet och tjälsäkring, dvs. totalt 49 miljoner kronor till länet. Inga medel för underhåll till lågtrafikerade järnvägar föreslås ges till Kronoberg.

Framtagandet av föreslagna åtgärder i Kronobergs län har skett under en mycket kort tid. Samråd har löpande skett med Region Kronoberg i egenskap av Länsplaneupprättare och Regional kollektivtrafikmyndighet.

Den föreslagna satsningen aviserades av regeringen under hösten 2015. I början av 2016 var en förordning klar och Trafikverket kontaktade Region Kronoberg i början av februari vid ett första informationsmöte. Därefter fick Region Kronoberg ett förslag på åtgärder för synpunkter den 21 feb. Dessa förslag bearbetades och kompletterades med nya åtgärdsförslag som stämdes av vid ett samrådsmöte med Trafikverket den 3 mars. Den 4 mars var sista dagen att komma med synpunkter till Trafikverket. Under mars bearbetade Trafikverket nationellt landets samtliga förslag och den sista mars överlämnades ett slutligt förslag till Näringsdepartementet. Region Kronoberg har i det slutliga förslaget fått med i princip samtliga åtgärder som fanns med i framtagandeprocessen.

Samtliga förslag på åtgärder som har tagits fram har sin grund i Region Kronobergs strategiska dokument Länstransportplan och Trafikförsörjningsprogram. Åtgärder för att förstärka kollektivtrafikresandet på landsbygden ska ses som en förstärkning till medlen i Länstransport planen. Åtgärder för bärighet och tjälsäkring förstärker inte på samma sätt medlen i Länstransportplanen eftersom dessa medel hämtas från den Nationella planen.

Åtgärder för att stärka kollektivtrafikresandet på landsbygden

Åtgärdsnamn	Kommun	Kostnad i tkr 2016 - 2019
Anslutning oskyddade trafikanter mellan snabbushållplats vid Lagan och samhället Lagan	Ljungby	3 000
Utbyggnad av busshållplatser. Prioriterat busstråk Ljungby-Älmhult (Kronobergska triangeln)	Ljungby	1 000
Utbyggnad av busshållplatser. Prioriterat busstråk Åseda-Lenhovda mot Växjö	Uppvidinge	600
Utbyggnad av busshållplatser. Prioriterat busstråk Moheda-Ör mot Växjö	Alvesta	1 800
Utbyggnad av busshållplatser. Prioriterat busstråk Markaryd- Timsfors-strömsnäsbruk-Traryd-Ljungby	Markaryd	1 500
Uppgradering av landsbygds-hållplatser i Kronobergs län. Del 1	Alvesta, Lessebo, Ljungby, Markaryd, Tingsryd, Uppvidinge Älmhult	4 900
Lv 884 Angöring Lammhults station	Växjö	200
Pendlingsparkeringar Kronobergs län 3 st	Inom länet (ej i Växjö kommun)	5 000
Snabbushållplats Lagan	Ljungby	7 000
Ryds torg	Tingsryd	2 000

Åtgärder för bärighet och tjälsäkring

Åtgärdsnamn	Kommun	Kostnad i tkr 2016 - 2019
Lv 610 Ljungby-Vislanda	Ljungby	5 000
Lv 749 Tagel-Länsgränsen	Alvesta	1 000
Lv 946 Målerås-Alstermo	Uppvidinge	2 000
Lv 682 Jät-Urshult	Tingsryd	2 000
Lv 125 Fagerhult-Grönskåra BAR	Nybro/ Högsby/ Uppvidinge	8 000
Lv 840 Bergdala-Ekerås	Lessebo	1 000
Lv 522 Länsgräns-Hinneryd	Ljungby	1 000
Lv 538 Länsgränsen-Lidhult	Ljungby	1 000
Lv 831 Lessebo-Linneryd	Tingsryd	1 000

Information om samråd med Trafikverket - Åtgärder för att stärka möjligheterna till kollektivt resande på landsbygden

Bakgrund

Trafikverket har av regeringen fått i uppdrag att administrera den statliga satsningen "Kollektivtrafik på landsbygd" som aviserade av staten i samband med att höstbudgeten presenterade hösten 2015. Satsningen innebär ett statligt stöd om ca 850 miljoner kronor under fyra år (2016-2019) till kollektivtrafikens infrastruktur. Satsningen innebär stöd till kollektivtrafikens infrastruktur i kommuner som faller inom jordbruksverkets definition av landsbygd. I Kronobergs län innefattar det samtliga kommuner förutom Växjö kommun. Satsningar inom Växjö kommun är således inte möjliga. Satsningar ska också ske utmed det statliga vägnätet. Åtgärder, exempelvis upprustning av hållplatser, på det kommunala vägnätet är inte möjliga.

Förutom satsningen på kollektivtrafik ingår även en satsning på väg- och järnvägsunderhåll. Satsningen på järnväg riktar sig till lågtrafikerade banor, vilket vi enligt Trafikverket inte har i Kronobergs län. Vägsatsningen riktar sig främst till bärighet och tjälsäkring, ca 20 miljoner till Kronobergs län. Denna satsning kan därför ses som en förstärkning av de medel som finns i nationella planen och länstransportplanen.

Trafikverkets regioner ska i samråd med regionala aktörer föreslå åtgärder som kan gynna landsbygdsutveckling runt om i Sverige. Det är således kvaliteten på föreslagna åtgärder, som avgör hur medlen kommer att fördelas.

Ett första informationsmöte med Trafikverket ägde rum den 5 feb 2016. Därefter fick Region Kronoberg ett förslag på åtgärder för synpunkter den 21 feb. Dessa förslag bearbetades och kompletterades med nya åtgärdsförslag som stämdes av vid ett samrådsmöte med Trafikverket den 3 mars. Den 4 mars var sista dagen att komma med synpunkter till Trafikverket.

Trafikverket ska senast 31 mars redovisa uppdraget för Näringsdepartementet och då också vilka åtgärder som är aktuella.

Synpunkter

Region Kronoberg och Länstrafiken Kronoberg har genomfört samråd med Trafikverket kring vilka satsningar som kan vara aktuella för Kronobergs län och vi har tillsammans med Trafikverket arbetat fram förslag på åtgärder och insatser.

Samrådet bygger på åtgärder i enlighet med Region Kronobergs Trafikförsörjningsprogram och Länstransportplan.

Förslaget för Kronobergs del innebär i grova drag följande:

- Satsning på utbyggnad och förbättring av hållplatser utmed länets starka kollektivtrafikstråk, enligt trafikförsörjningsprogrammet och hållplatshandboken. Totalt föreslås åtgärder på 46 hållplatser. Hållplatserna är indelade i tre kategorier efter hur angelägen åtgärden bedöms vara.
- Utbyggnad av 3 st. pendlarparkeringar. Var dessa ska ligga behöver utredas vidare.
- Utbyggnad av motorvägshållplats och pendlarparkering i vid E4:an i Lagan. Satsning på gång-och cykelväg till samhället ingår också.
- Nya hållplatser och säkra anslutningar i Ryds centrum

Region Kronoberg har i dialog med Trafikverket påtalat att även en stor del av Växjö kommun utgörs av landsbygd, varför även vissa åtgärder inom Växjö kommun bör komma i fråga. Detta har hörtsammats av Trafikverket region Syd och förslag på tre satsningar inom Växjö kommun finns nu med.

Vi är ett län med en stor landsbygd varför denna satsning kommer en stor del av vår region till del. Sammantaget ges förslag på åtgärder till en kostnad av ca 35 miljoner kronor av det statliga stödet på 850 miljoner kronor.

Vi ser dock en nackdel kring att åtgärder endast får genomföras utmed det statliga vägnätet. De största resandemängderna sker från hållplatser som ligger utmed det kommunala vägnätet. För att få full utväxling på satsningen hade det därför varit en fördel om åtgärder även utmed det aktuella vägnätet hade kommit i fråga.

10

Information - stadsmiljöavtal 16RK829

Trafiknämnden

Informationsärende – Växjö Kommun och Region Kronoberg ansöker som statligt stöd för att utveckla hållbara stadsmiljöer med hjälp av kollektivtrafik

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden

att notera informationen till protokollet

Sammanfattning

Region Kronoberg och Växjö kommun har under vintern 2016 arbetat fram åtgärder för att förbättra framkomligheten för och stärka kollektivtrafikens attraktivitet i Växjö stad.

Ansökan har tagits fram inom ramen för den statliga satsningen på stadsmiljöavtal. Ansökan innehåller åtgärder för 45,5 miljoner kronor varav Växjö kommuns del är 43,5 miljoner.

Ansökan skickades till Trafikverket 18 april och beslut väntas av regeringen senast i augusti 2016.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Tjänsteskrivelse – information om stadsmiljöavtal

Informationsärende – Stadsmiljöavtal

Sammanfattning

Region Kronoberg och Växjö kommun har under vintern 2016 arbetat fram åtgärder för att förbättra framkomligheten för och stärka kollektivtrafikens attraktivitet i Växjö stad. Ansökan innehåller åtgärder för 45,5 miljoner varav Växjö kommuns del är 43,5 miljoner.

Ansökan skickad till Trafikverket 18 april och beslut väntas av regeringen senast i augusti 2016.

Bakgrund

Regeringen fattade i början av 2015 beslut om statligt stöd för utbyggnad av kollektivtrafik i städer, sk. stadsmiljöavtal.

Syftet med satsningen är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik. Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik. Förutsättningar för stöd är också att motprestationer genomförs som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande. Stöd kan ges till kommuner eller landsting.

Totalt finns 2 miljarder kronor avsatta under 2015-2018. Både de åtgärder som söks för och de motprestationer som kommun/landsting åtar sig att göra ska vara slutförda innan 2018 års utgång, undantaget är bostadsbyggande.

En arbetsgrupp bestående av representanter från den Regionala kollektivtrafikmyndigheten, Länstrafiken, Trafikverket och Växjö kommun har under vintern identifierat behov och arbetat fram åtgärder för att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet och attraktivitet i Växjö stad. Då det ses som en klar fördel om två eller flera parter kan formulera en gemensam ansökan istället för att skicka in separata, har Region Kronoberg och Växjö kommun formulerat en gemensam ansökan.

Sammanlagt innehåller ansökan åtgärder för 45,5 miljoner kronor har arbetats fram, varav Växjö kommuns del är 43,5 miljoner kronor. Stöd kan ges för maximalt 50 % av kostnaderna, vilket också är det vi ansöker om.

I grova drag innehåller ansökan förslag om utbyggnad av kollektivtrafikkörfält på två av de stora infartsgatorna i Växjö, Sandsbrovägen och Storgatan västerut. Även på Liedbergsgatan föreslås kollektivtrafikkörfält. Nya bussgator vid resecentrum ingår liksom en satsning på att rusta upp ett antal hållplatser. Region Kronobergs del av ansökan består i att montera realtidsskyltar på ett antal hållplatser runt om i staden.

För att erhålla stöd måste sökande part genomföra ett antal motprestationer. I Växjös fall handlar det om att möjliggöra stora stadsutvecklingsprojekt samt att genomföra åtgärder utifrån kommunens trafikplan för ett hållbart resande.

Om stöd ges inom ramen för denna ansökan bedöms kollektivtrafikens körtider minska kraftigt på berörda linjer, vilket kan medföra att fler resenärer väljer att resa kollektivt. Attraktiva och moderna hållplatser är också viktiga för att öka kollektivtrafikens attraktivitet. Satsningarna ligger helt i linje med såväl Växjö kommuns översiktsplan som Region Kronobergs Trafikförsörjningsprogram.

Satsningen bedöms rymmas inom Länstrafikens budget.

En viktig effekt av åtgärderna är att de gynnar resande även med regionbusstrafiken. Därmed kommer satsningarna gagna en stor del av regionens resenärer.