

Trafiknämnden

Tid 2016-09-01 09:00

Plats Rottnen, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö

Kallade **Ordinarie ledamöter**
Peter Freij (S), ordförande
Fanny Battistutta (V), vice ordförande
Sven Sunesson (C), 2:e vice ordförande
Carl-Olof Bengtsson (S)
Julia Berg (S)
Camilla Ymer (S)
Ann-Charlotte Wiesel (M)
Viktor Emilsson (M)
Eva Johnsson (KD)

Ersättare
Marianne Nordin (S)
Conny Simonsson (S)
Erik Jansson (MP)
Tommy Andersson (M)
Josef Tingbratt (KD)

Övriga kallade Patric Littorin
Thomas Nilsson
Patrik Tidåsen
Clas Carlsson
Ulf Pettersson
Julija Markensten

1. Justering av protokoll

2. Fastställande av dagordning

3. Rapporter från externa uppdrag

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

4. Aktuella lägesrapporter

Sammanfattning

Ansvariga tjänstemän redogör för aktuella lägesrapporter.

5. Skånetrafiken - ny prissättningsstruktur

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde föredrar Patrik Engfors, pris- och affärsansvarig på Skånetrafiken, om ny prissättningsstruktur i Skånetrafiken. Informationen berör vilka förändringar som kommer att äga rum närmare årsskiftet samt vilket besluts/utredningsunderlag man använt.

**6. Månadssammandrag för trafiknämnden juli 2016
16RK1542**

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna månadssammandrag juli 2016 för trafiknämnden samt att överlämna den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari - juli 2016 uppgår sammanlagt till 18,2 miljoner kr. Prognos för helåret 2016 uppgår till 12,0 miljoner kr. En fyligare delårsrapport kommer att lämnas efter augusti. Året har startat positivt med ett ökat resande. Kostnaderna har varit lägre än budgeterat vilket delvis beror på gynnsam indexutveckling.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut trafiknämnden månadssammandrag juli 2016*
- *TN Månadssammandrag juli 2016*

7. Svar på motion – Namnsättning av samtliga bussar i Kronobergs län 16RK1036

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar att rekommendera regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att motionen därmed anses besvarad.

Sammanfattning

Bo Frank (M) och Ann-Charlotte Wiesel (M) har i en motion föreslagit att länstrafiken utvidgar namnsättningen på bussarna så att även bussarna i regiontrafiken blir namnsatta. I samband med att den nya trafiken rullade i gång i juni 2013 namnsattes samtliga bussar i Växjö stadstrafik med kända personligheter från länet. Det finns fördelar med att även namnsätta bussarna i regiontrafiken t.ex. sprids kunskap om personligheter som präglat länets utveckling och det blir ingen skillnad på en regionbuss och en stadsbuss i detta avseende. Namnsättningen av regionbussarna innebär ett stort arbete och medför en kostnad på ca 660 000 kr.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - Namnsättning av samtliga bussar i Kronobergs län*
- *Motion: Namnsättning av samtliga bussar i Kronobergs län*

8. Svar på medborgarförslag – Fria busskort till alla skolungdomar 16RK1104

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden rekommenderar regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att avslå medborgarförslag angående fria busskort till alla skolungdomar.

Sammanfattning

Kersti Jormfeldt har lämnat ett medborgarförslag angående fria busskort till alla skolungdomar som ett led i långsiktig landsbygdspolitik. Eftersom förslaget, så som det är framställt, kommer att få en avsevärd ekonomisk inverkan på den politiskt beslutade budgeten samtidigt som det påverkar kommunala angelägenheter, både ekonomiskt och administrativt, där de fulla implikationerna inte är kända – så rekommenderar Trafiknämnden att medborgarförslaget avstyrks.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - Fria busskort till alla skolungdomar*
- *Konsekvensbedömning gratis busskort för ungdomar*
- *Medborgarförslag - Fria busskort till alla skolungdomar*

9. Utveckling av framtidens resesystem 16RK1362

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att uppdra åt trafikdirektören att fullfölja arbetet med framtidens resesystem i enlighet med upprättad skrivelse.

Sammanfattning

Det nuvarande betalsystemet (levererat av Cubic) är upphandlat som en totallösning och avtalet med leverantören går ut år 2020. Dagens betalsystem tillgodoser idag inte resenärernas behov av information och flexibilitet kring sin resa. Systemet innebär också en stor risk att efter år 2020 blir dyrt och osäkert att använda pga avsaknad av ytterligare förlängningsoptioner. För att säkerställa fortsatt drift och framtidssäkring kommer ett nytt system utvecklas och upphandlas inkrementellt i samverkan med flera grannlän som ingår i regionsamverkan Sydsverige. Systemet planeras att byggas modulärt och utvecklas succesivt för att flexibelt kunna anpassas efter såväl nuvarande och tillkommande krav. Samtrafiken har nyligen utvecklat en nationell standard för försäljning av avläsning av biljetter som detta system kommer att följa. För att säkerställa kontinuerlig drift och fullständig intäktssäkring planeras parallell drift av såväl nuvarande och kommande betalsystem mellan januari 2018 – december 2019. Detta system blir en viktig pusselbit för att kunna följa utvecklingen och för att nå de mål av resande, täckningsgrad och kundnöjdhet som finns uppsatta för Länstrafiken Kronoberg.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - Utveckling av framtidens resesystem*
- *Utveckling av framtidens resesystem*

10. Avveckling av användarföreningen för AScan 16RK1208

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till avveckling av användarföreningen för AScan i enlighet med upprättad skrivelse.

Sammanfattning

Ascans ändamål har varit att tillvarata och främja medlemmarnas gemensamma ekonomiska intressen genom att stödja medlemmarna i underhåll, utveckling och användning av ett gemensamt biljettsystem. I samband med bildandet av Regionsamverkan Sydsverige där alla län ingår som är medlemmar i AScan har en ny plattform för samarbete skapats. Arbetsgruppen för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige består av samma personer som sitter i Ascans styrelse, dvs. VD eller Trafikdirektör. Till arbetsgruppen för kollektivtrafik har fyra undergrupper bildats som ska jobba med utveckling, teknik, trafik och marknad/försäljning. Eftersom det nu finns en ny plattform för samverkan i Sydsverige som bland annat ska tillvarata samma intressen som AScan tidigare gjort är styrelsens förslag att ansvaret för det arbete som bedrivs inom AScan förs över till arbetsgruppen för kollektivtrafik och att AScan avvecklas.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - Avveckling av användarförening för AScan*
- *AScan - avveckling av föreningen*

11. Anmälan av delegeringsbeslut

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2016-06-01 - 2016-07-31.

12. Kurser och konferenser

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att utse trafiknämndens presidium att delta vid presidiekonferens om kollektivtrafik i Stockholm 22-23 november 2016.

Sammanfattning

Presidiekonferens om kollektivtrafik i Stockholm 22-23 november 2016
<http://skl.se/tjanster/kurserochkonferenser/kalenderhandelser/presidiekonferensomkollektivtrafik.9576.html>

13. Övriga ärenden

6

Månadssammandrag för trafiknämnden juli 2016 16RK1542

Trafiknämnden

Månadssammandrag för trafiknämnden juli 2016

Förslag till beslut

Föreslås att Trafiknämnden beslutar

att godkänna månadssammandrag juli 2016 för trafiknämnden samt att överlämna den till regionstyrelsen för information

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari - juli 2016 uppgår sammanlagt till 18,2 miljoner kr.

Prognos för helåret 2016 uppgår till 12,0 miljoner kr.

En fylligare delårsrapport kommer att lämnas efter augusti.

Året har startat positivt med ett ökat resande. Kostnaderna har varit lägre än budgeterat vilket delvis beror på gynnsam indexutveckling.

Peter Freij
Ordförande Trafiknämnden

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Månadssammandrag juli 2016 för trafiknämnden

MÅNADS- SAMMANDRAG

TRAFIKNÄMNDEN

JULI 2016



REGION
KRONOBERG

Resultatuppföljning per bas/delenhet

Resultaträkning (tkr)	Månad: Januari – Juli 2016			Rullande	Årsbudget	Prognos
	Utfall ack	Budget Ack	Differens	12 mån	2016	Budgetavv
Länstrafikens Kansli	-15 698	-16 821	1 122	-25 614	-29 095	0
Teknik och omkostnader	-12 784	-13 166	382	-20 430	-23 317	200
Marknadsföring	-3 819	-4 757	938	-7 564	-8 475	0
Utrednings- uppdrag	-192	-694	502	-373	-1 250	0
Regiontrafik	-64 399	-66 500	2 101	-112 907	-114 000	1 500
Växjö stadstrafik	-33 489	-37 967	4 477	-60 896	-65 500	1 500
Älmhults stadstrafik	-520	-817	297	-928	-1 400	300
Krösatåg Nord	-8 834	-10 605	1 771	-14 098	-18 180	1 500
Krösatåg Syd	-20 162	-18 492	-1 671	-32 581	-31 700	-1 000
Öresundståg	830	-6 452	7 282	-1 106	-11 060	8 000
Pågatåg	-872	-992	120	-1 494	-1 700	0
Vidarefakturerering tågtrafik	0	0	0	0	0	0
Anropsstyrd trafik	-1 381	-1 667	286	-2 263	-4 000	0
Serviceresor	-278	-278	0	-414	-455	0
Sjukrese- administration	0	0	0	0	0	0
Färdtjänst- avdelning	-31	-31	0	-83	-61	0
Abonnerad skolskjuts	573	0	573	2 947	0	0
Totalsumma	-161 056	-179 237	18 181	-277 806	-310 193	12 000

Kommentar:

Periodens resultat är 18 181 tkr bättre än budget. De största positiva avvikelserna gentemot budget är Regiontrafik buss 2 101 tkr, Växjö stadstrafik 4 477 tkr, Krösatåg Nord 1 771 tkr och Öresundståg 7 282 tkr. Den enda negativa avvikelsen gentemot budget avser Krösatåg Syd med – 1 671 tkr.

Prognosen för helåret är ett positivt resultat med 12 000 tkr bättre än budget. Årsprognosen kommer att revideras i samband med delårsrapporten efter augusti månads utgång. Den största positiva avvikelsen gentemot budget bedöms bli Öresundståg med 8 000 tkr. Den enda negativa avvikelsen gentemot budget bedöms bli Krösatåg Syd med – 1 000 tkr. Av den totala prognosen på 12 000 tkr bedöms 300 tkr avse ökade intäkter och 11 700 tkr lägre kostnader än budget.

Resandet för perioden juli 2015 – juni 2016 ökade med 5,5 % för regiontrafiken och 4,7 % för Växjö stadstrafik jämfört med samma period tidigare år (exklusive skolkort).

Antalet sålda periodkort tåg för perioden juli 2015 – juni 2016 ökade med 12,8 % jämfört med samma period tidigare år.

Samlat betyg för NKI (nöjd kundindex) enligt Kollektivtrafikbarometern var 70 % för perioden juli 2015 – juni 2016 vilket var något högre än för samma period tidigare år (68 %). Målvärdet för 2016 är 68 %.

Marknadsandelen enligt Kollektivtrafikbarometern minskade till 11,18 % för perioden juli 2015 – juni 2016 jämfört med 11,45 % för samma period tidigare år.

Totalt antal medlemmar i juni 2016 på Mina Sidor var 34 960 medlemmar jämfört med 30 728 medlemmar i juni 2015, en ökning med 13,8 %.

Självfinansieringsgrad per trafikslag

Trafikslag	Intäkter tkr jan-juli 2016	Kostnader tkr jan-juli 2016	% jan-juli 2016	Jämförelse % Bokslut 2015	Jämförelse % Budget 2016	% Prognos 2016
Öresundståg	66 568	65 738	101,3%	96,8%	91,0%	97,3%
Älmhults stadstrafik	843	1 363	61,8%	59,4%	46,2%	56,0%
Regiontrafik buss	49 077	113 476	43,2%	43,5%	43,3%	43,8%
Växjö stadstrafik	22 523	56 012	40,2%	39,3%	37,6%	38,2%
Krösatåg Nord	6 614	15 449	42,8%	41,4%	40,4%	42,5%
Pågatåg	305	1 176	25,9%	25,9%	23,6%	23,6%
Krösatåg Syd	5 754	25 916	22,2%	23,8%	23,9%	22,5%
SUMMA	151 684	279 130	54,3%	53,6%	51,9%	53,1%

Kommentar:

Intäkterna följer budget väldigt väl. Kostnaderna har varit lägre än budgeterat, vilket delvis beror på gynnsam indexutveckling.

Prognosen för året är en total självfinansieringsgrad på 53,1 % jämfört med Bokslut 2015 på 53,6 % och Budget 2016 på 51,9 %.

Sjukfrånvaro (i procent av ordinarie arbetstid)

Enhet	JANUARI – JULI 2016			JANUARI – JULI 2015		
	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män
LTR Länstrafiken Gemensamt	3,1	3,9	2,3	2,0	2,4	1,5
UTR Uppdragsverksamhet Trafik	10,1	13,1	0,9	8,4	10,0	1,8
Trafiknämnden totalt	5,8	8,3	1,9	4,6	6,3	1,6

Kommentar:

Siffrorna i tabellerna avser sjukfrånvaron för perioden december - juni som regleras vid lönen i januari - juli. Då organisationen inte fanns i sin nuvarande form innan 2015 så omfattar statistiken för 2015 bara sex månader.

Sjukfrånvaron för UTR Uppdragsverksamhet Trafik (Serviceresor och Färdtjänst) ligger fortfarande på en relativt hög nivå, bl.a. beroende på flera långtidssjukskrivningar men även ökad korttidsfrånvaro.

Utvecklingen kommer att analyseras månadsvis framåt.

7

**Svar på motion – Namnsättning av samtliga bussar i
Kronobergs län 16RK1036**

Trafiknämnden

Svar på motion – Namnsättning av samtliga bussar i Kronobergs län

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar att rekommendera regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att motionen därmed anses besvarad.

Sammanfattning

Bo Frank (M) och Ann-Charlotte Wiesel (M) har i en motion föreslagit att länstrafiken utvidgar namnsättningen på bussarna så att även bussarna i regiontrafiken blir namnsatta.

I samband med att den nya trafiken rullade i gång i juni 2013 namnsattes samtliga bussar i Växjö stadstrafik med kända personligheter från länet. Det finns fördelar med att även namnsätta bussarna i regiontrafiken t.ex. sprids kunskap om personligheter som präglat länets utveckling och det blir ingen skillnad på en regionbuss och en stadsbuss i detta avseende. Namnsättningen av regionbussarna innebär ett stort arbete och medför en kostnad på ca 660 000 kr.

Kostnaden för namnsättningen finns inte inräknad i den politiskt beslutade budgeten för Region Kronoberg. Kostnaden bedöms hög i förhållande till vad namnsättningen ger. Inställningen till namnsatta regionbussar är dock positiv och ett eventuellt införande av namnsatta regionbussar bör ses över igen i kommande upphandling av regiontrafiken.

Bakgrund

Namnsatta bussar i Växjö stadstrafik

I samband med att den nya trafiken rullade i gång i juni 2013 hade all busstrafik ny design samt namnsattes samtliga bussar i Växjö stadstrafik. Bussarna är namnsatta efter kända personligheter från länet och namnen är beslutade av Växjö kommun. I varje stadsbuss finns en informationsskylt med en tecknad bild på personligheten samt en beskrivning av den samme. Idag har vi 41 bussar som är namnsatta i stadstrafiken.

Merparten av bussarna vid trafikstarten var helt nya. Detta innebar att uppsättningen av namndekaler på bussarna blev effektiv, då namndekalerna kunde sättas upp samtidigt. Ramar till informationsskyltarna sattes upp redan i fabriken.

Namnsättning av bussarna i regiontrafiken

Genom att även namnsätta bussarna i regiontrafiken gör vi ingen skillnad avseende detta på en regionbuss och en stadsbuss. Namnsättningen av bussarna i regiontrafiken skulle även hjälpa till att sprida kunskap om och uppmärksamma ännu fler kända personligheter, som satt sin prägel på länets utveckling och själ.

Namnsättningen av bussarna i regiontrafiken blir ett mer omfattande arbete än i Växjö stadstrafik och måste ske under en längre period, då samtliga bussar idag används i trafiken och uppsättningen av namndekaler och informationsskyltar inte kan ske samtidigt eller i fabrik.

Förslag på vilka namn bussarna i regiontrafiken ska bära tas fram i samverkan med samtliga kommuner utifrån hur mycket regiontrafik som körs i respektive kommun. Förslagen beslutas av trafiknämnden.

Kostnad för namnsättning av bussarna i regiontrafiken

I regiontrafiken har vi idag 132 bussar. Kostnaden för att namnsätta samtliga bussar i regiontrafiken uppskattas till 658 976 kr (exkl moms). Kostnaden är fördelad enligt följande:

Tecknad bild av personligheterna	475 200 kr
Beskrivande text av personligheterna	66 000 kr
Tryck namndekaler	18 450 kr
Tryck informationsskyltar	9 240 kr
Ramar	34 056 kr
Uppsättning av ramar/informationsskyltar	36 630 kr
Uppsättning namndekaler	17 900 kr
Projektledning ramar/upsättning	1 500 kr
Totalt:	658 976 kr

Utöver detta tillkommer kostnader för resor utanför Växjö i samband med uppsättning av namndekaler på 6 kr/km. Även kostnader för resor i samband med framtagning av texter tillkommer om 5 kr/km samt tillkommer kostnader på 500 kr/timme för godkännande av texter hos efterlevande till personligheterna.

Namnsättningen kommer även att kräva en hel del interna resurser i form av projektledning, korrekturläsning, layout etc. under en period.

Peter Freij (S)
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Motion: Namnsättning av samtliga bussar i Kronobergs län

Motion ställd till Regionfullmäktige i Kronobergs län.

Namnsättning av samtliga bussar i Kronobergs län

Samtliga bussar som trafikerar Växjö statstrafik, har på ett föredömligt sätt blivit namnsatta efter kulturpersoner i Kronobergs län. Detta är ett gott exempel hur man kombinerar kultur och kollektivtrafik. Att på detta sätt lyfta fram många av våra kulturpersonligheter ser vi som mycket positivt. Ytterligare en fördel är, då man som resenär har lättare för att komma ihåg vilken buss man har eller ska åka med.

Vi i Moderata regiongruppen föreslår:

- att man utvidgar namnsättningen till att gälla samtliga bussar i Länstrafik Kronoberg, även bussarna i linjetrafik.

För Moderata regiongruppen

Växjö/Ljungby 2016-05-08

Bo Frank (M)

Ann-Charlotte Wiesel (M)

8

Svar på medborgarförslag – Fria busskort till alla skolungdomar 16RK1104

Trafiknämnden

Svar på medborgarförslag – Fria busskort till alla skolungdomar

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden rekommenderar regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att avslå medborgarförslag angående fria busskort till alla skolungdomar.

Sammanfattning

Kersti Jormfeldt har lämnat ett medborgarförslag angående fria busskort till alla skolungdomar som ett led i långsiktig landsbygdspolitik. Eftersom förslaget, så som det är framställt, kommer att få en avsevärd ekonomisk inverkan på den politiskt beslutade budgeten samtidigt som det påverkar kommunala angelägenheter, både ekonomiskt och administrativt, där de fulla implikationerna inte är kända – så rekommenderar Trafiknämnden att medborgarförslaget avstyrks.

Bakgrund

Faktaunderlag. Ev. yttrande från beredning

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Medborgarförslag
Konsekvensbedömning

Konsekvensbedömning vid ett eventuellt införande av gratis buskort för alla ungdomar i Kronobergs län

Bakgrund

Länstrafiken Kronoberg bedriver upphandlad trafik med regionbuss, stadsbuss och tåg som är anpassad för de krav och behov som finns i regionen. Kostnaden för verksamheten uppgår till ca 770 Mkr årligen (2015). I samband med bildandet av Region Kronoberg och skiftet av huvudmannaskap för länstrafiken från att ha varit delat mellan länets kommuner och dåvarande landstinget till enbart den nya regionen så skedde en skatteväxling inför verksamhetsåret 2015 vilket innebar en kommunalekonomisk utjämning och en sänkning av skattesatsen med 39 öre för kommunerna och en motsvarande höjning av landstingsskatten med samma summa.

Drygt hälften av intäkterna i linjetrafiken kommer från biljettintäkter och resten är skattemedel från Region Kronoberg. Räknat i antal resor (10,8 miljoner 2015) är fördelningen likformig mellan regiontrafik, stadsbusstrafik och tåg. Fritt resande existerar inte utan i någon form det är det alltid någon som betalar, antingen direkt eller indirekt via skatt. Om en kommun skulle vilja erbjuda fria resor för sina ungdomar så leder detta till att länstrafiken i efterhand fakturerar kommunen för de uteblivna intäkterna. Skulle det fria resandet inrättas på regionnivå så påverkar det Region Kronobergs budget. Budget för verksamhetsåret 2017 är redan fastställd och beslutad av Regionfullmäktige den 21 juni i vilken skattesatsen lämnades oförändrad.

De skolkort som skolkortsberättigade elever använder sig av för resor till och från skolan runt om i länet bekostas av kommunen där eleven är bosatt. Dessa intäkter uppgår till ca 30 Mkr. Resandet kan sker huvudsakligen i linjetrafik. Regelverket för vem som är berättigad till skolskjuts bestäms av respektive kommun. Taxorna för skolkort ingår i Länstrafiktaxan och fastställs av regionfullmäktige. Länstrafiktaxan för 2017 fastställdes av regionfullmäktige 21 juni.

Rabatterat resande för ungdomar 7-19 år

När det gäller det ordinarie resandet i denna åldersgrupp så finns det i länstrafiktaxan ett antal olika sätt att betala för sig; alla med någon form av rabatter. Enkelbiljettspriset för ungdomar upp till 19 år är 60 % av ordinarie pris för vuxen. För resande på fritid har Länstrafiken sedan några år tillbaka ett så kallat Fritidskort som den enskilde kan köpa till ett förmånligt pris. Kortet gäller för en hel termin och kostar 820 kr för buss alternativt 1020 kr för buss och tåg och gäller för resor efter klockan 14.00 vardagar samt hela dagen helgdagar samt lördag/söndag. För ungdomar upp till 19 år samt för studerande på universitet och högskola erbjuds 25 % rabatt på periodkort. Utöver detta så erbjuds ett rabatterat resande sommartid i form av Sommarlovskortet – där ungdomar upp till 19 år kan resa i två månader till priset av en.

Försäljningen av enkelbiljetter och periodkort för målgruppen ungdomar 7-19 år i Kronobergs län uppgick 2015 till ca 36,5 Mkr.

Ett obegränsat fritt resande för skolungdomar skulle sannolikt innebära en ökning av resandevolymen vilket i sin tur skulle få en påverkan på mängden tursatta fordon främst i högtrafik under morgon och eftermiddag. Denna trafik skulle innebära en merkostnad utöver vad som i dag är känt.

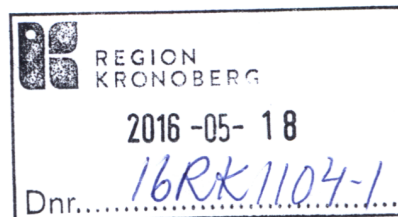
Eftersom det kollektiva resandet i södra Sverige i hög grad är integrerat med omgivande län skulle ett kostnadsfritt resande för åldersgruppen 7-19 år i Kronobergs län på något sätt behöva avgränsas så att det inte innebär ett fullständigt subventionerat biljettpris för genomgående resor t ex mellan Kalmar-Malmö. Den fulla vidden av de administrativa rutinerna och åtgärderna samt kostnaderna för desamma är i nuläget inte kända.

Sammanfattning

Sammantaget skulle förslaget, så som det framställts, innebära en stor påverkan på ekonomin och följaktligen även den politiskt beslutade budgeten för Region Kronoberg. Med hänsyn till detta samt att effekterna av förslaget även skulle få en påverkan på områden som är en kommunal angelägenhet, nämligen grundskoleelevers resande till och från skola, så rekommenderar trafiknämnden att medborgarförslaget avstyrks.

Stenfelt Elisabeth RST kansliavdelningen

Från: region@kronoberg.se
Skickat: den 18 maj 2016 13:25
Till: Region Kronoberg Officiell brevlåda
Ämne: Medborgarförslag från webben



namn: Kersti Jormfeldt
adress: Stationsvägen 4, 34176 Ryssby, kersti.jormfeldt@telia.com
telefon: 070-6214896 0372-88765
förslag: Fria busskort till alla skolungdomar!

Motivering:

Bussarna i regionen kör oberoende av antal passagerare. Om ungdomar får möjligheten att gratis kunna ta bussen när de vill åka någonstans, är jag övertygad om att bussresande kommer att bli en naturlig del av deras liv. I förlängningen kommer detta leda till att Region Kronoberg kommer att få många fler betalande passagerare. Dessutom kommer denna utveckling bidra till att biltrafiken och utsläppen minskar, och för landsbygden kommer det att innebära möjligheter att locka ungdomar från tätorterna till de aktiviteter som finns utanför städerna.

Att förslaget skulle innebära någon större kostnad (eller intäktsminskning) för kommun eller region utöver själva tillverkningen av korten (som inte ens behöver vara personliga utan kan vara åldersrelaterade) är en byråkratisk teknikalitet, en konstruktion som inte kommer medborgarna tillgodo. Och om beslutsfattare ändå vill hävda att fria busskort till våra skolungdomar innebär en stor kostnad, borde den kostnaden ses som en ren investering i framtiden som kommer alla invånare i regionen tillgodo. Fria busskort är ett sätt att bedriva en långsiktig ansvarsfull miljö- och landsbygdspolitik, och dessutom kan det ses som en del i skolundervisningen; eleverna har fria läromedel – att lära sig ta bussen är att lära sig att värna om miljön och en levande landsbygd.

9

Utveckling av framtidens resesystem 16RK1362

Trafiknämnden

Utveckling av framtidens resesystem

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att uppdraga åt trafikdirektören att fullfölja arbetet med framtidens resesystem i enlighet med upprättad skrivelse.

Sammanfattning

Det nuvarande betalsystemet (levererat av Cubic) är upphandlat som en totallösning och avtalet med leverantören går ut år 2020. Dagens betalsystem tillgodoser idag inte resenärernas behov av information och flexibilitet kring sin resa. Systemet innebär också en stor risk att efter år 2020 blir dyrt och osäkert att använda pga avsaknad av ytterligare förlängningsoptioner. För att säkerställa fortsatt drift och framtidssäkring kommer ett nytt system utvecklas och upphandlas inkrementellt i samverkan med flera grannlän som ingår i regionsamverkan Sydsverige.

Systemet planeras att byggas modulärt och utvecklas succesivt för att flexibelt kunna anpassas efter såväl nuvarande och tillkommande krav. Samtrafiken har nyligen utvecklat en nationell standard för försäljning av avläsning av biljetter som detta system kommer att följa.

För att säkerställa kontinuerlig drift och fullständig intäktssäkring planeras parallell drift av såväl nuvarande och kommande betalsystem mellan januari 2018 – december 2019. Detta system blir en viktig pusselbit för att kunna följa utvecklingen och för att nå de mål av resande, täckningsgrad och kundnöjdhet som finns uppsatta för Länstrafiken Kronoberg.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Beslutsunderlag - Utveckling av framtidens resesystem

Utveckling av framtidens resesystem

Bakgrund

Den betallösning som används inom kollektivtrafiken är central för verksamheten och hanterar mycket stora belopp varje år.

Dagens system levererat av Cubic är ett traditionellt biljettsystem som huvudsakligen hanterar intäkter och endast i mycket begränsad utsträckning tillhandahåller information som kunden kan vara betjänt av före, under och efter resan. Den här typen av information är något som dagens kollektivtrafikresenärer blivit vana vid, och är något som man i allt större utsträckning både kräver och förväntar. En ny, modern betallösning behöver således kunna tillhandahålla även detta – i tillägg till allt som rör själva intäktsflödet. Det nuvarande systemet krävställdes och upphandlades som ett komplett system. Detta skapar svårigheter att följa med i den digitala utvecklingen. Tiden mellan kravställning och driftsättning riskerar att innebära att krav och funktioner som specificerats i början inte längre är relevant när systemet introduceras. Dessutom kan tilläggas att utveckling och underhåll inte bara riskerar att bli oflexibelt utan också mycket dyrt som en följd av en skräddarsydd lösning med beroende till en leverantör.

Cubic-systemet upphandlades i samverkan med flera andra grannlän under samarbetet kallat Sydtaxan. Avtalet för det nuvarande systemet går ut 2020 och saknar förlängningsoption vilket gör att en fortsatt drift riskerar att bli både osäker och dyr till följd av brist på reservdelar och avsaknad av avtal med leverantören Cubic. Det nuvarande systemet krävställdes för många år sedan, och som en följd av den snabba teknikutvecklingen så möter det inte dagens behov.

Projektnamnet framtidens resesystem kom till eftersom det som efterfrågas inkluderar mer än bara ett betalsystem utan sätter krav på bland annat resenärsinformation och andra kringtjänster. I verksamhetsplanen för 2016 finns aktiviteter kring framtidens resesystem framtagna, tidssatta och även påbörjade - och omfattar bl a framtagande av projektplan och målbild inför genomförande.

Målbild

Projektet Framtidens resesystem utformas för att möta framtidens behov från våra resenärer och tillåta förändring och utveckling efter hand som behoven förändras. Ett arbete med ta fram en målbild för de system och tjänster som ingår i projektet har därför fastställts.

- Enkelt – lätt att förstå och lätt att använda.
- Modernt – flexibelt, nytänkande och utvecklingsbart för framtida behov.
- Intäktsäkring – affärsstödande för en tryggad ekonomisk bas.
- Personligt – utgångspunkt i kundens behov och önskemål.
- Funktionellt – säkert, snabbt och pålitligt för alla användare.
- Samverkan – sömlöst resande för kunden oavsett gränser och trafikslag.

- Driva resandet – konkurrenskraftigt koncept som premierar lojalitet och inspirerar till att fler reser mer.

Att erbjuda tjänster som är närmare kunden; som gör det enklare att resa och betala för sig och som lever upp till allmänhetens förväntningar på service- samt informationsnivå som samtidigt är anpassade till teknikutvecklingen ställer helt andra krav på upphandling och driftsättning.

Samtidigt har digitaliseringen och den allmänna teknikutvecklingen inneburit att det blivit möjligt att bygga upp system med standardkomponenter och generellt IT-stöd på ett helt annat sätt än vad som varit möjligt tidigare.

Som ett led i arbetet med projektet kommer länstrafiken under hösten att låta genomföra en utredning av prissättning och taxemodeller inom kollektivtrafiken i Kronobergs län i syfte att skapa förutsättningar för fortsatt god intäktssäkring samt samverkansmöjligheter med grannlänerna. Under projektets gång beräknas fler utredningar och studier genomföras för att säkerställa att det resesystem som tas fram blir anpassat efter dagens och framtidens resenärer i Kronoberg.

Samverkan

Med anledning av att Skånetrafiken, som arbetat sedan 2014 med att ta fram ett system som ska ersätta dagens nu är så långt fram i det egna arbetet att man inte har möjlighet att ta in nya intressenter i arbetet, har de fyra länstrafikbolagen i Kronoberg, Halland, Jönköpings och Kalmar län beslutat sig för att gemensamt driva ett projekt gällande framtida resesystem. Mot bakgrund av att Samtrafiken, i vilket landets länstrafikbolag är delägare, sedan en tid tillbaka driver ett projekt för genomdrivande av en nationell standard för försäljning och maskinell avläsning av biljetter så finner det sig naturligt att projektet förhåller sig till denna standard.

Ambitionen är att utöver de länsbolag som ingår i projektet skapa ett utbyte med Västtrafik och Skånetrafiken för att i största mån uppnå en kostnadseffektivitet och kunskapsåtervinning, men också att säkerställa att de system som tas fram fungerar tillsammans för att ge ett sömlöst resande över länsgränserna.

Budget

Beräknade investeringar (TKR) består av utveckling och inköp av tjänster kopplade till projektet.

I kommande investeringsbudget har följande poster tagits upp.

2017	2018	2019
3 700	10 050	2 800

Metod för genomförande

En metod för att möjliggöra mer flexibilitet i det system som tas fram, är att bygga ett system mer modulärt. Detta kan göras i egen regi eller utvecklas tillsammans med flera leverantörer som då tar fram olika delar i systemet. Det vitala är att alla delar blir kompatibla med den nationella standard som nu tagits fram av Samtrafiken.

Projektet bedrivs enligt en modell där det vid starten av projektet inte kommer att finnas en samlad kravförteckning utan att kraven istället successivt växer fram i samverkan med projektets olika intressenter. Detsamma gäller driftsättning, som kan ske inkrementellt. Denna modell skapar en möjlighet att i ett tidigt skede testa delar av det som tagits fram, då för att kunna utvärdera resultatet och anpassa kravspecifikationen innan produkten färdigställs.

Att kunna anpassa kraven under projektets gång ger en flexibilitet och en möjlighet att säkerställa att produkten uppfyller förväntningarna som finns i organisationen och hos kunder för att då ta lärdom av deras inspel längs vägen.

Region Kronoberg använder sig av en modell kallad PDSA-hjulet som beskriver ett arbetssätt just för denna typ av projekt. Denna modell delar upp projekt i mindre delar och används för systematiskt förbättringsarbete. Modellen är uppdelad i fyra steg.

PLAN	Ett problem identifieras, analyseras och föreslås en lösning.
DO	Den föreslagna lösningen genomförs med en tydlig plan på hur resultatet skall utvärderas.
STUDY	Insamling av data och utvärdering av resultatet. Om studierna visar på behov av större förändringar återgår processen till PLAN
ACT	Implementera lösningen. Därefter återgår processen till PLAN för att ständigt förbättra produkten.



Länstrafiken kommer att utveckla och arbeta med projektet framtidens resesystem enligt PDSA-hjulet och dess metod.

Projektets fortskridande

För att kunna få en flexibel grund bör det finnas ett ägandeskap av kärnan, vilken möjliggör vidareutveckling i en helt annan utsträckning än vad som finns idag. Detta resulterar i att man snabbare kan anpassa systemet efter teknikutveckling och införa de produkter och tjänster som kunder efterfrågar utan att stå i en beroendeställning mot en och samma leverantör.

Det ger också en möjlighet att knyta ihop systemet med andra system för att t.ex. uppfylla det ökade kravet av resenärsinformation. Informationen skulle då kunna knytas ihop med köpet av produkt vilket resulterar i att resenärer alltid får relevant information om just sin resa. Genomförandet av projektet planeras i olika faser för att löpande under projektets gång säkerställa att verksamhetens behov och förväntningar krävs och implementeras.

I de första faserna av projektet kommer Länstrafiken Kronobergs mobil app byggas ut för biljett och produktförsäljning. Produktutbudet kommer då breddas till att även inkludera periodkortsprodukter som då skall kunna användas i kundens mobiltelefon. Detta ger kunden möjlighet att köpa och administrera sin produkt i samma plattform som de använder till andra tjänster i samhället, utan att behöva bära med sig ett resekort.

För att en sådan förändring skall fungera måste även bussar och tåg utrustas med möjligheter att avläsa dessa produkter maskinellt. Detta för att säkerställa att produkten är giltig och att organisationen kan ta del av statistik från kunden resa.

För att säkerställa kontinuerlig drift och fullständig intäktssäkring planeras parallell drift av såväl nuvarande och kommande system mellan januari 2018-december 2019. Detta system blir en viktig pusselbit för kunna följa utvecklingen och för att nå de mål av resande, täckningsgrad och kundnöjdhet som finns uppsatta för Länstrafiken Kronoberg.

10

Avveckling av användarföreningen för AScan 16RK1208

Trafiknämnden

Avveckling av användarföreningen för AScan

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att godkänna förslag till avveckling av användarföreningen för AScan i enlighet med upprättad skrivelse.

Sammanfattning

Ascans ändamål har varit att tillvarata och främja medlemmarnas gemensamma ekonomiska intressen genom att stödja medlemmarna i underhåll, utveckling och användning av ett gemensamt biljettsystem.

I samband med bildandet av Regionsamverkan Sydsverige där alla län ingår som är medlemmar i AScan har en ny plattform för samarbete skapats. Arbetsgruppen för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige består av samma personer som sitter i Ascans styrelse, dvs. VD eller Trafikdirektör. Till arbetsgruppen för kollektivtrafik har fyra undergrupper bildats som ska jobba med utveckling, teknik, trafik och marknad/försäljning.

Eftersom det nu finns en ny plattform för samverkan i Sydsverige som bland annat ska tillvarata samma intressen som AScan tidigare gjort är styrelsens förslag att ansvaret för det arbete som bedrivs inom AScan förs över till arbetsgruppen för kollektivtrafik och att AScan avvecklas.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Avveckling av användarförening för AScan - beslutsunderlag

AScan - Avveckling av föreningen

Ascans ändamål har varit att tillvarata och främja medlemmarnas gemensamma ekonomiska intressen genom att stödja medlemmarna i underhåll, utveckling och användning av ett gemensamt biljettsystem.

I samband med bildandet av Regionsamverkan Sydsverige där alla län ingår som medlemmar i AScan har en ny plattform för samarbete skapats. Arbetsgruppen för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige består av samma personer som sitter i Ascans styrelse, dvs. VD eller Trafikdirektör. Till arbetsgruppen för kollektivtrafik har fyra undergrupper bildats som ska jobba med utveckling, teknik, trafik och marknad/försäljning.

Eftersom det nu finns en ny plattform för samverkan i Sydsverige som bland annat ska tillvarata samma intressen som AScan tidigare gjort är styrelsens förslag att ansvaret för det arbete som bedrivs inom AScan förs över till arbetsgruppen för kollektivtrafik och att AScan avvecklas.

Förslag till beslut

Ascans styrelse föreslår föreningsstämman besluta:

- Att ansvaret för det arbete som bedrivs inom AScan överförs till arbetsgruppen för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige.
- Att den administrativa resurs som Blekingetrafiken bidragit med inom AScan överförs till arbetsgruppen för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige.
- Att inleda avveckling av föreningen efter beslut i respektive medlems organisation.

Avveckling av föreningen - Tidsplan

En grov tidplan kan se ut enligt nedan. Föreningen skulle då upphöra om ca ett år. P 1-3 är vårt uppdrag. Från 4 och framåt är det likvidatorns. Vår enhet för juridik (Region Skåne) förordar att Bolagsverket utser likvidator.

1. Ordinarie föreningsstämma 2016-06-01

Stämmobeslut om att inleda likvidation av föreningen efter beslut i respektive medlems organisation

Erforderliga beslut fattas i respektive medlems organisation senast 2016-10-01 (kan se olika ut hos medlemmarna)

2. Extra föreningsstämma under oktober 2016

Enhälligt beslut om att föreningen ska gå i likvidation fattas (är inte beslutet enhälligt krävs ytterligare en stämma)

Styrelsen ska avge en redovisning för den tid fram till likvidationsbeslutet som inte täcks av tidigare framlagda årsredovisningar

3. Anmälan till Bolagsverket under november 2016

Föreningens beslut om likvidation ska anmälas till Bolagsverket för registrering.

4. Bolagsverket utser likvidator som:

- Ansöker om kallelse på okända borgenärer hos Kronofogdemyndigheten (sex månaders tidsfrist efter kallelsen kungjorts)
- Genomför likvidationen och realiserar föreningens tillgångar mm

5. Extra föreningsstämma

Likvidator kallar till föreningsstämma för granskning av slutredovisningen och beslut, tidigast våren 2017

6. Anmälan till Bolagsverket, försommar 2017

Likvidator skickar in erforderliga handlingar till Bolagsverket

Därefter är föreningen likviderad.