

Trafiknämnden

Tid	2017-02-23 09:00-14:00
Plats	Vidöstern, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö
Kallade	Ordinarie ledamöter Peter Freij (S), ordförande Fanny Battistutta (V), vice ordförande Sven Sunesson (C), 2:e vice ordförande Carl-Olof Bengtsson (S) Julia Berg (S) Camilla Ymer (S) Ann-Charlotte Wiesel (M) Viktor Emilsson (M) Eva Johnsson (KD) Ersättare Marianne Nordin (S) Conny Simonsson (S) Erik Jansson (MP) Tommy Andersson (M) Josef Tingbratt (KD)
Övriga kallade	Patric Littorin Thomas Nilsson Ulf Pettersson Julija Markensten

1. **Justering av protokoll**

2. **Fastställande av dagordning**

3. **Rapporter från externa uppdrag**

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

4. **Aktuella lägesrapporter**

Sammanfattning

Ansvariga tjänstemän lämnar aktuella lägesrapporter.

5. **Framtida betallösningar - Intermetra**

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde lämnas en redogörelse om framtida betallösningar som framkommit genom fokusgrupper i kundundersökningar som genomförts av Intermetra.

6. **Verksamhetsberättelse Trafiknämnden 2016
17RK177**

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna verksamhetsberättelse för trafikinämnden 2016 och överlämna den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Nöjd Kund-index (NKI) buss/tåg ökade med tre procentenheter till 72 %. NKI för Serviceresor minskade till 75 % (-11 procentenheter). Under året genomförde Länstrafiken verksamhetsanpassade medarbetarenkäter med syfte att mäta och följa upp Motiverad Medarbetarindex (MMI) som en verksamhetsindikator. Utfallet för MMI har varit gott och det uppsatta målet på 66 % har överträffats. Ett viktigt fokus under 2016 har varit att påbörja utvecklingen av framtidens betallösning i samverkan inom Sydtaxan. Arbetet har löpt på enligt plan och ett gemensamt projekt mellan Kronoberg, Halland samt Jönköping och Kalmar län har startats och kommer att pågå fram till 2020. Jämfört med Budget 2016 så ökade intäkterna med 12,0 MKR och kostnaderna blev 13,8 MKR lägre. Den totala självfinansieringsgraden för verksamhetsåret 2016 steg till 55,8 %.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning 2016*
- *Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning för trafikinämnden 2016*

7. Månadssammandrag januari 2017 17RK108

Förslag till beslut

Föreslås att trafikinämnden beslutar

att godkänna månadssammandrag januari 2017 för trafikinämnden samt att överlämna den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari 2017 uppgår sammanlagt till 0,4 miljoner kr. Prognos för helåret 2017 lämnas vid delårsrapport för mars. Resandet i busstrafiken har fortsatt att öka under januari 2017.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut trafikinämnden månadssammandrag januari 2017*
- *TN Månadssammandrag januari 2017*

8. Svar på skrivelse Bussavgifter för pensionärer från SPF Seniorerna Alvesta 16RK2356

Förslag till beslut

Trafikinämndens presidieberedning föreslår att trafikinämnden beslutar

att godkänna svaret till SPF Seniorerna Alvesta.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse från SPF Seniorerna Alvesta I denna föreslås att Länstrafiken Kronoberg inför gratis, alternativt prisreducerade bussresor för pensionärer. Detta är ett förslag som behöver analyseras ytterligare för att bedöma ekonomiska såväl som resandemässiga förutsättningar. Trafiknämndens presidium uppdrar åt trafikdirektören att låta belysa möjligheterna till särskild prissättning för pensionärer som en del i länstrafikens arbete med framtida taxor och resevillkor.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - svar på skrivelse Bussavgifter för pensionärer*
- *Förslag till Svar på skrivelse – Bussavgifter till pensionärer*
- *Skrivelse till trafiknämnden - Bussavgifter för pensionärer*

9. Svar på skrivelse angående trafikfrågor i Markaryds kommun från Markaryds kommun 16RK2535

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna svaret till Markaryds kommun.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse från Markaryds kommun. Markaryds kommun har lämnat skrivelse till trafiknämnden angående trafikfrågor i Markaryds kommun.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - Svar på skrivelse Trafikfrågor gällande Markaryd*
- *Förslag till svar på skrivelse - Trafikfrågor gällande Markaryd*
- *Skrivelse till Länstrafiken Kronoberg angående trafikfrågor*

10. Svar på medborgarförslag – förslag på fler bussturer Växjö-Åby 16RK1997

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att vidarefördela förslaget till nämndens förvaltning för att finnas med i kommande budget- och tidtabellsarbete.

att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Sammanfattning

Maria Nilsson har lämnat ett medborgarförslag angående önskemål om fler bussturer Växjö-Åby. Önskemålet vidareförmedlas till Länstrafikens kundärendesystem där önskemål om trafikändringar samlas, för att ligga till grund för kommande budget och tidtabellsarbete.

Beslutsunderlag

- *Förslag till Svar på medborgarförslag*
- *Medborgarförslag - fler bussturer Växjö-Åby*

11. Uppföljning av linjesträckning på linje 9 i Växjö stadstrafik 16RK209

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera information om uppföljning av linjesträckning på linje 9 i Växjö stadstrafik.

att avsluta försöket med extra körväg på linje 9 i Växjö stadstrafik.

Sammanfattning

Sedan 2016-05-08 har linje 9 haft en alternativ körsträcka mitt på dagen genom stadsdelen Söder i Växjö. Fram till årsskiftet registrerades 194 påstigande. Även om man dubblar den siffran blir kostnaden per resande 126kr, vilket är ca 100kr mer än för övriga resenärer.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - Uppföljning av förändrad linjesträckning på linje 9 i Växjö stadstrafik*
- *Uppföljning av förändrad linjesträckning på linje 9 i Växjö stadstrafik*

12. Persontrafik Markarydsbanan

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Förutsättningarna för att införa regionaltågstrafik på Markarydsbanan har utretts under drygt 10 år i olika konstellationer. Tidigt tecknades en principöverenskommelse mellan de tre berörda länen med inriktning på att trafikera Markarydsbanan med persontrafik.

Sträckan Hässleholm-Markaryd förbättrades i samband med Pågatåg Nordostsatsningen. På sträckan Markaryd-Halmstad krävs ett antal åtgärder för att skapa förutsättningar för en tågtrafik med god kvalitet och bra trafikekonomi.

Beslutsunderlag

- *Persontrafik Markarydsbanan*

13. Trafikupphandling Krösatågen 15RK866

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Arbetet med anbudsunderlaget fortsätter. Principfrågorna diskuteras i varje län, se Jönköpings önskemål i bil 1. Kronoberg har nu möjlighet att framföra sina egna/särskilda synpunkter. Besluts och delegationsordningen är olika i respektive län. I Region Kronoberg omfattas fastställande av anbudsunderlaget av Trafikdirektörens delegation. Underlaget beräknas att skickas ut till kvalificerade anbudsgivare under mars månad.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - Trafikupphandling Krösatågen*
- *JLT önskemål*

14. Nytt underhållsavtal för Öresundstågen 16RK903

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslås att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ett nytt underhållsavtal med DSB SOV tecknades i januari 2017 för perioden 2016-07-01-2019-12 (tidtabellsskiftet). I december 2019 beräknas den nya verkstaden i Hässleholm vara färdig. Avtalet kan förlängas i upp till tre år. Kostnaden för underhållet bedöms öka med ca 10-12%.

Beslutsunderlag

- *Förslag till beslut - Nytt underhållsavtal för Öresundstågen*

15. Anmälan om delegationsbeslut

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2016-12-01 - 2017-01-31.

16. Inbjudningar till kurser och konferenser 17RK111

17. Övriga ärenden

6

Verksamhetsberättelse Trafiknämnden 2016 17RK177

Trafiknämnden

Verksamhetsberättelse Trafiknämnden 2016

Ordförandes förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna verksamhetsberättelse för trafiknämnden 2016 och överlämna den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Nöjd Kund-index (NKI) buss/tåg ökade med tre procentenheter till 72 %. NKI för Serviceresor minskade till 75 % (-11 procentenheter).

Under året genomförde Länstrafiken verksamhetsanpassade medarbetarenkäter med syfte att mäta och följa upp Motiverad Medarbetarindex (MMI) som en verksamhetsindikator. Utfallet för MMI har varit gott och det uppsatta målet på 66 % har överträffats.

Ett viktigt fokus under 2016 har varit att påbörja utvecklingen av framtidens betallösning i samverkan inom Sydtaxan. Arbetet har löpt på enligt plan och ett gemensamt projekt mellan Kronoberg, Halland samt Jönköping och Kalmar län har startats och kommer att pågå fram till 2020.

Jämfört med Budget 2016 så ökade intäkterna med 12,0 MKR och kostnaderna blev 13,8 MKR lägre.

Den totala självfinansieringsgraden för verksamhetsåret 2016 steg till 55,8 %.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning 2016 för trafiknämnden

Missiv beslutsunderlag
Diariennr: 17RK177
Handläggare: Patrik Ohlson, Länstrafiken
Datum: 2017-02-07



**VERKSAMHETS-
BERÄTTELSE MED
EKONOMISK
REDOVISNING**

TRAFIKNÄMNDEN

2016



**REGION
KRONOBERG**

SAMMANFATTNING

TRAFIKNÄMNDEN

INVÅNARE

Ur ett invånarperspektiv kan länstrafikens verksamhet under året framstå som något kluven, där kundnöjdhet svärdet rörande linjetrafiken ökade med tre procentenheter och överträffade målet. Däremot nås inte målvärdet för kundnöjdhet för Serviceresor vilket beror på att betyget med anledning av skiftet från manuell till automatiserad ruttplanering påverkat negativt i kundenkäterna.

Nöjd Kund-index (NKI) buss/tåg ökade med tre procentenheter till 72 %. NKI för Serviceresor minskade till 75 % (- 11 procentenheter).

MEDARBETARE

Under året genomförde Länstrafiken verksamhetsanpassade medarbetarenkäter med syfte att mäta och följa upp Motiverad Medarbetarindex (MMI) som en verksamhetsindikator. Utfallet för MMI har varit gott och det uppsatta målet på 66 % har överträffats. Drygt tre av fyra är totalt sett nöjda med Länstrafiken Kronoberg som arbetsgivare.

Kortvarig sjukfrånvaro har minskat jämfört med föregående år. Dock ökar den långvariga sjukfrånvaron, och det råder en obalans mellan de två avdelningarna under Trafiknämnden – där Serviceresor och Färdtjänsthandläggning ligger på en relativt hög nivå beroende främst på långtidssjukskrivningar.

VERKSAMHETSUTVECKLING

Ett viktigt fokus under 2016 har varit att påbörja utvecklingen av framtidens betallösning i samverkan inom Syntaxan. Arbetet har löpt på enligt plan och ett gemensamt projekt mellan Kronoberg, Halland samt Jönköping och Kalmar län har startats och kommer att pågå fram till 2020. Det digitala kundmötet har förbättrats under året – främst i form av en ny mobilapp med en kartbild som i realtid visar bussens position. Ett omfattande förberedande arbete för vidareutvecklad kundnära trafikinformation har genomförts som kommer att leda till implementation under första halvåret 2017.

Resandeutvecklingen har varit god i alla trafikslag och resulterade i en snittökning på 6,1 %.

EKONOMI

Jämfört med Budget 2016 så ökade intäkterna med 12,0 MKR och kostnaderna blev 13,8 MKR lägre.

Det förbättrade resultatet är en kombination av ökat resande; ökade intäkter p.g.a. taxehöjningar samt lägre trafikkostnader än budgeterat delvis p.g.a. låg indexutveckling.

Ett PM rörande av vad som krävs av verksamheten i form av ökade intäkter eller minskade kostnader för att uppnå långsiktiga mål om en ökad självfinansieringsgrad redovisades för Trafiknämnden i juni 2016.

Trafiknämnden har under året fastställt budgetramar och budgeterad självfinansieringsgrad per trafikslag för 2017.

Den totala självfinansieringsgraden för verksamhetsåret 2016 steg till 55,8 %.

Belopp i mnkr	Jan-Dec	
	2016	2015
Intäkter	856,8	792,7
Kostnader	825,4	773,4
Resultat	31,4	19,3

Thomas Nilsson

Trafikdirektör

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

INVÅNARE

För invånarna i Kronobergs län ska länstrafiken, oavsett om det gäller linjetrafiken eller Serviceresor, erbjuda en trygg och tydlig service som är betydelsefull för att regionen ska fungera. En utbredd kunskap om vilken trafik som den enskilde kan använda sig av i livets alla faser är viktig att säkerställa.

Mål

Länstrafiken NKI ökar till 70 %

Styrtal	Nuläge jan-dec 2016	Målvärde 2016	Målvärde 2018
NKI buss/tåg	72 %	68 %	70 %

Offensiv, riktad och lokal marknadsbearbetning

Under 2016 har de olika planerade marknadsinsatserna genomförts enligt plan. Kampanjerna har mestadels varit riktade, antingen gentemot ett specifikt geografiskt område eller till en viss målgrupp. En bred varumärkeskampanj, kallad "Av oss. För dig." löpte under en del av året i syfte att fokusera på vårt varumärkeslöfte - "Vi gör livet enklare" – genom att väcka känslor och skapa band till kronobergarna. Förutom detta har vi även deltagit på olika utomhusevenemang runt om i länet för att marknadsföra resandet och sänka tröskeln till kollektivtrafiken där en av aktiviteterna varit försäljning av rabatterade resekort.

Arbeta fram nytt koncept för kundsegmentering

Projektet har löpt på enligt plan under året och med hjälp av en kundundersökning i form av enkäter och fokusgrupper har fyra kundsegment arbetats fram, vilka kommer att användas i framtida marknadsbearbetning.

Mål

Serviceresor NKI ska öka till 86 %

Styrtal	Nuläge jan-dec 2016	Målvärde 2016	Målvärde 2018
NKI Serviceresor	75 %	85 %	86 %

Implementering av nytt IT-system för Serviceresor

Det nya systemet för bokning och trafikplanering driftsattes den 1 juni. Inledningsvis upplevdes långa kötider, dessa är efter sommaren dock nere på normala nivåer. Integration mot ekonomisystem är på väg att färdigställas. För Serviceresor har såväl väntetider samt hanteringstider för samtal minskat sedan driftsättningen. Dock har skiftet från manuell till automatiserad ruttplanering lett till reaktioner från både kunder och entreprenörer. Arbete med justeringar av planeringsparametrar har skett fortlöpande under hösten.

Implementering av nytt regelverk för sjukresor, färdtjänst och riksfärdtjänst för Serviceresor

Nytt regelverk har under året varit ute på remiss hos länets kommuner. Med anledning av det pågående arbetet med uppstarten av nytt IT-system på Serviceresor försenades sammanställningen av remisserna. Det nya regelverket för sjukresor fastställdes vid Hälso- och Sjukvårdsnämndens sammanträde i oktober för giltighet fr o m 1/1 2017. Reviderat förslag till regelverk för färdtjänst och riksfärdtjänst fastställdes av Trafiknämndens presidium för vidare beslut i Regionfullmäktige.

Fortsatt arbete med upphandling av skolskjuts och serviceresor

Arbetet i arbets- och presidiegrupper inleddes i maj 2015, för att skapa samsyn mellan kommunerna över vilka krav man vill ställa i upphandlingen samt vilka ambitioner som finns. Anbudsunderlag färdigställdes under senhösten, för att vid årsskiftet skickas ut till de entreprenörer som är kvalificerade att delta i upphandlingen. Anbudet ska lämnas in i början av februari 2017 varefter tilldelningsbeslut kan fattas.

Mål

Färdtjänst NKI ska öka till 91 %

Styrtal	Nuläge jan-dec 2016	Målvärde 2016	Målvärde 2018
NKI Färdtjänsthandläggning	88 %	87 %	91 %

Genomförande av kundnöjdhetsundersökning för färdtjänsthandläggningen

Under året påbörjades ett arbete med månatliga enkätutskick innehållande frågor rörande tjänsten skickats ut till de personer som varit i kontakt med färdtjänsthandläggningen. Svarsfrekvensen är 60 %. Resultatet av enkätfrågorna har sammanställts till ett vägt betygsmedelvärde. För perioden mars-december är detta 4,42 (skala 1-5) mätt över sex enkätfrågor. Uttryckt i procent av betygsskalan blir resultatet 88 %.

MEDARBETARE

Ett högt engagemang från medarbetarna ger i förlängningen en bättre servicenivå gentemot invånarna vilket gynnar verksamheten både på kort och på lång sikt. En god trivsel skapar en bra plattform med goda förutsättningar till att utveckla och förbättra verksamheten.

Mål

Låg personalomsättning och högt MMI

Styrtal	Nuläge jan-dec 2016	Målvärde 2016	Målvärde 2018
Motiverad medarbetarindex (MMI)	68,5 %	66 %	68 %
Sjukfrånvaro <14 dagar i procent av ordinarie arbetstid	5 dagar	4 %*	4 %*
Sjukfrånvaro >14 dagar i procent av ordinarie arbetstid	11,4 dagar	6 %*	6 %*

* Det bör poängteras att målen i verksamhetsplanen sattes i procent av ordinarie arbetstid. Rapporterna från HR-avdelningen där sjukfrånvaron är uppdelad i under respektive över 14 dagar mäter antal dagar.

Det genomsnittliga resultatet för Motiverad Medarbetarindex (MMI) från två mättillfällen under året uppgår till 68,5 på skalan 0-100, vilket är ett bra resultat som ligger över nivå det nationella genomsnittet som uppgår till 65. Drygt tre av fyra är nöjda och motiverade i sitt arbete samt totalt sett nöjda med Länstrafiken Kronoberg som arbetsgivare.

Kortvarig sjukfrånvaro ligger lägre jämfört med föregående år. Däremot ökar den långvariga sjukfrånvaron. Sjukfrånvaron mätt i procent av ordinarie arbetstid för trafiknämnden sammantaget uppgår till 4,8 % (jan-dec 2016) vilket är oförändrat jämfört med motsvarande period föregående år.

Arbeta med förbättringar utifrån personalenkätens resultat

Uppföljningsarbete av personalenkätens resultat har genomförts inom respektive avdelning och prioriteringar av förbättringsområden har gjorts.

Utforma en modell för mätning av Motiverad Medarbetarindex samt implementering i organisationen

Länstrafiken har under perioden genomfört två årliga medarbetarundersökningar med syfte att kartlägga faktorer som trivsel, motivation och ledarskap. Undersökningen genomförs i form av en webbaserad enkätundersökning för alla anställda och följs sedan upp avdelningsvis.

Sjukfrånvaro Trafiknämnden (i procent av ordinarie arbetstid)

Centrum	JAN – DEC 2016			JAN - DEC 2015		
	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män
LTR Länstrafiken gemensamt	2,6	3,6	1,7	1,7	2,3	1,2
UTR Uppdragsverksamhet trafik	8,4	11,1	0,9	9,3	11,1	2,4
TN Trafiknämnd tot.	4,8	7,1	1,5	4,8	6,8	1,4

Det råder en fortsatt obalans mellan de två avdelningarna under Trafiknämnden. Sjukfrånvaron för UTR Uppdragsverksamhet Trafik (dvs Serviceresor och Färdtjänsthandläggning) ligger på en relativt hög nivå beroende främst på långtidssjukskrivningar. Sjukfrånvaron för avdelningen har dock totalt sett förbättrats något jämfört med föregående år.

VERKSAMHETSUTVECKLING

För att fortsätta arbetet med att nå de uppsatta målen arbetar vi inom ramen för vår verksamhet med att genomföra beslutade aktiviteter enligt uppsatta handlingsplaner. Det överliggande syftet med verksamhetsutvecklingen är ett ökat resande i en kollektivtrafik med högre kvalitet.

Mål

Ökat resande med i genomsnitt 3 %

Styrtal	Nuläge jan-dec 2016	Målvärde 2016	Målvärde 2018
Resandeökning i snitt	6,1 %	3 %	3 %

Utveckling Reseplanerare

Under året vidareutvecklades Reseplaneraren för att kunna erbjuda bättre funktionalitet för kunden. Parallellt med detta gjordes arbete i trafikdatabasen som bl a involverar bytestid på hållplatser för att säkerställa bästa möjliga indata till Reseplaneraren. Den nya Reseplaneraren väntas kunna lanseras under 2017.

Vidareutveckla kundnära trafikinformation

Med anledning av sjunkande kundnöjdhetvärden för såväl planerad som oplanerad trafikinformation startades under slutet av 2015 en projektgrupp inom länstrafiken som analyserade orsakerna bakom försämringen och även lät genomföra en fördjupad kundundersökning med hjälp av extern part. Resultatet har sammanställts och en handlingsplan har tagits fram för implementation under första halvåret 2017.

Vidareutveckla det digitala kundmötet

Det digitala kundmötet förbättrades på flera sätt under året. Dels lanserades en omgjord webbplats med ny formgivning som ger en bättre användarvänlighet främst med hänsyn till det ökande användandet av mobila enheter hos våra resenärer. Utöver detta har en ny mobilapp lanserats med ny design och i eget namn – dessutom med den nya funktionen ”Här är bussen” som på en kartbild i realtid visar var den till hållplatsen annalkande bussen befinner sig.

Skolportalen, som i första hand är ett verktyg där skolorna ska hantera sina skolkort, togs i bruk till höstterminen 2016. En effektivare administration för slutfakturerings till skola/kommun (vilket normalt sker efter varje termin) är en av fördelarna med lösningen.

Fördjupat samarbete med trafikutövare

Entreprenörsträffar på ett flertal olika platser i länet har genomförts enligt plan. VD-möte hölls i maj månad och året avslutades med traditionsenligt julbord vid tre tillfällen för all personal hos trafikutövare och entreprenörer.

Mål

Marknadsandelen ska öka till 11,9%

Styrtal	Nuläge jan-dec 2016	Målvärde 2016	Målvärde 2018
Resandeökning i snitt	6,1 %	3 %	3 %
Kundnöjdhet väntetid i telefon beställningscentralen	65 %	80 %	85 %
Resultat ombordmätning busstrafik region	8,57	8,5	8,5
Resultat ombordmätning busstrafik stad	7,42	8,0	8,0
Punktlighet regiontrafik RT +5	80,5 %	82 %	85 %
Punktlighet regiontrafik RT +10	97,4 %	98,9%	99 %
Punktlighet stadstrafik RT +5	94,7 %	95 %	96 %
Punktlighet stadstrafik RT +10	99,3 %	98,9%	99 %

Utveckling av trafikutbudet

Trafikupplägget för den norra delen av Krösatågssystemet ändrades i januari med syfte att ge bättre restider i form av förbindelser via Nässjö. En LIFE-IP-ansökan med syfte att kunna få bidrag till test av elfordon gjordes tillsammans med kollektivtrafikmyndigheten, vilken dock senare avslogs.

Punktlighet linjetrafik buss

Statistikrutiner har upprättats som nu tas fram månadsvis. Tidsstudier på enskilda relationer är nu tekniskt möjliga att göra och används i det löpande arbetet. Förslag på trafikförbättringar för både stads- och regionbusstrafiken, togs tillsammans med kollektivtrafikmyndigheten fram till en ansökan om stadsmiljöavtal. Detta beviljades och arbetet sker främst i samarbete med Växjö kommun. Generellt är punktligheten god, men har tidvis under året försämrats vid tillfälliga avstängningar.

Utveckling av framtidens betallösning i samverkan inom Sydtaxan

Under våren 2016 anställdes en affärsutvecklare som främst ska arbeta med framtidens betallösningar. Förberedande arbete har inletts vilket bl a resulterade i att en utvecklingsgrupp inom ASCAN-samarbetet bildades – samverkansgruppen. En avsiktsförklaring mellan Länstrafiken Kronoberg, Jönköpings länstrafik, Kalmar Länstrafik och Hallandstrafiken undertecknades och ett gemensamt projekt sattes igång. Arbetet med första fasen i projektet har påbörjats vilket skall resultera i ett bredare produktutbud utöver dagens enkelbiljetter i de digitala kanalerna samt göra dessa produkter maskinellt avläsningsbara i Länstrafikens fordon.

EKONOMI

För att fortsatta satsningar skall vara möjliga krävs att kollektivtrafiken kan bedrivas inom befintlig ekonomisk ram och att uppsatta mål och om självfinansieringsgrad uppfylls.

Mål

Trafiknämnden har budgeten i balans

<i>Styrtal</i>	Nuläge jan-dec 2016	Målvärde 2016	Målvärde 2018
Självfinansieringsgraden för all linjetrafik skall vara minst 50 %	55,8 %	>50 %	>50 %
Kollektivtrafiken ska bedrivas inom ekonomisk ram	2016 års resultat 31,4 MKR	Bokslut inom ekonomisk ram	Bokslut inom ekonomisk ram

Utveckla en långsiktig strategi för ökad självfinansieringsgrad

Ett utredningsarbete genomfördes under året i syfte att klargöra vad som krävs i form av ökade intäkter eller minskade kostnader för att långsiktigt uppnå de politiska inriktningsbeslut som tagits. Redovisning av vad som krävs av verksamheten i form av ökade intäkter eller minskade kostnader redovisades för Trafiknämnden i juni i form av ett PM med ett flertal beslutspunkter.

Upprätta mål för självfinansieringsgraden för respektive trafikslag fr.o.m. Budget 2017

Bedömningar om kostnader och intäkter för varje enskilt trafikslag har gjorts, och bedömningarna har dessutom omarbetats efter det slutgiltiga budgetbeslutet vid Regionfullmäktiges möte i juni. Trafiknämnden har fastställt budgetramar och budgeterad självfinansieringsgrad per trafikslag för 2017.

Resultaträkning exkl proj (tkr)	Månad - Dec			Rullande	Årsbudget
	Utfall ack	Budget Ack	Differens	12 mån	2016
Länstrafikens Kansli	-26 141	-29 095	2 954	-26 141	-29 095
LTR Teknik och omkostnader	-22 164	-23 317	1 153	-22 164	-23 317
LTR Marknadsföring	-8 102	-8 475	373	-8 102	-8 475
LTR Utredningsuppdrag	-1 213	-1 250	37	-1 213	-1 250
KTR Regiontrafik	-109 880	-114 000	4 120	-109 880	-114 000
KTR Växjö stadstrafik	-59 186	-65 500	6 314	-59 186	-65 500
KTR Älmhult stadstrafik	-920	-1 400	480	-920	-1 400
KTR Krösatåg Nord	-15 454	-18 180	2 726	-15 454	-18 180
KTR Krösatåg Syd	-31 421	-31 700	279	-31 421	-31 700
KTR Öresundståg	624	-11 060	11 684	624	-11 060
KTR Pågatåg	-1 442	-1 700	258	-1 442	-1 700
Vidarefakt tågtrafik	0	0	0	0	0
Anropsstyrd trafik	-3 001	-4 000	999	-3 001	-4 000
Serviceresor	-455	-455	0	-455	-455
Sjukreseadministrati on	0	0	0	0	0
Färdtjänsteavdelning	-61	-61	0	-61	-61
Abonnerad skolskjuts	0	0	0	0	0
Totalsumma	-278 815	-310 193	31 378	-278 815	-310 193

Jämfört med Budget 2016 så ökade intäkterna med 12,0 MKR och kostnaderna blev 13,8 MKR lägre.

Förbättringen är en kombination av ökat resande; ökade intäkter p.g.a. taxehöjningar samt lägre trafik kostnader än budgeterat delvis p.g.a. låg indexutveckling.

Trafikslag	Intäkter tkr jan-dec 2016	Kostnader tkr jan-dec 2016	% jan-dec 2016	Jämförelse % Bokslut 2015	Jämförelse % Budget 2016
Öresundståg	115 593	114 969	100,5 %	96,8 %	91,0 %
Älmhults stadstrafik	1 449	2 370	61,1 %	59,4 %	46,2 %
Regiontrafik buss	90 239	200 119	45,1 %	43,5 %	43,3 %
Växjö stadstrafik	41 976	101 162	41,5 %	39,3 %	37,6 %
Krösatåg Nord	12 832	28 286	45,4 %	41,4 %	40,4 %
Pågatåg	574	2 016	28,5 %	25,9 %	23,6 %
Krösatåg Syd	12 000	43 420	27,6 %	23,8 %	23,9 %
SUMMA	274 663	492 342	55,8%	53,6%	51,9%

Samtliga trafikslag uppvisar en högre självfinansieringsgrad 2016 jämfört med 2015 och den totala självfinansieringsgraden steg till 55,8 %.

7

Månadssammandrag januari 2017 17RK108

Trafiknämnden

Månadssammandrag januari 2017

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att godkänna månadssammandrag januari 2017 för trafiknämnden samt att överlämna den till regionstyrelsen för information

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari 2017 uppgår sammanlagt till 0,4 miljoner kr.

Prognos för helåret 2017 lämnas vid delårsrapport för mars.

Resandet i busstrafiken har fortsatt att öka under januari 2017.

Peter Freij
Ordförande trafiknämnden

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Månadssammandrag januari 2017 för trafiknämnden

**MÅNADS-
SAMMANDRAG**

TRAFIKNÄMNDEN

JANUARI 2017



**REGION
KRONOBERG**

Resultatuppföljning per bas/delenhet

Resultaträkning (tkr)	Månad: Januari – Januari 2017			Rullande	Årsbudget
	Utfall ack	Budget Ack	Differens	12 mån	2017
Länstrafikens Kansli	-2 283	-2 058	-225	-26 191	-30 092
Teknik och omkostnader	-1 513	-2 017	504	-22 212	-24 209
Marknadsföring	-329	-600	271	-8 298	-7 200
Utrednings- uppdrag	-150	-83	-66	-1 362	-1 000
Regiontrafik	-10 557	-9 783	-774	-112 414	-117 000
Växjö stadstrafik	-4 844	-5 551	707	-59 417	-64 400
Älmhults stadstrafik	-83	-103	20	-923	-1 200
Krösatåg Nord	-1 159	-1 654	494	-15 696	-19 845
Krösatåg Syd	-2 765	-2 600	-165	-31 519	-31 200
Öresundståg	-1 152	-874	-278	-2 251	-13 100
Pågatåg	-120	-149	29	-1 437	-1 790
Vidarefakturerering tågtrafik	0	0	0	0	0
Anropsstyrd trafik	-238	-233	-5	-3 055	-5 500
Serviceresor	398	398	0	-57	-382
Sjukrese- administration	0	0	0	0	0
Färdtjänst- avdelning	46	46	0	-15	-64
Abonnerad skolskjuts	-64	0	-64	-1 066	0
Totalsumma	-24 813	-25 261	449	-285 913	-316 982

Kommentar:

Periodens resultat följer budget relativt väl med ett mindre överskott på totalt 449 tkr jämfört med budget.

Resandet för perioden februari 2016 – januari 2017 ökade med 5,5 % för regiontrafiken och 8,3 % för Växjö stadstrafik jämfört med samma period tidigare år (exklusive skolkort).

Kollektivtrafikbarometern visar väldigt positiva siffror för linjetrafiken:

	jan -17	jan -16	Förändring % enhet	feb-16 – jan-17	feb-15 – jan-16	Förändring % enhet
NKI	82 %*	59 %	23 %	74 %	68 %	6 %
Senaste	92 %*	96 %	- 4 %	85 %	82 %	3 %
Bemötande	85 %*	70 %	15 %	76 %	76 %	-

* Ny undersökningsmetod från januari 2017

Självfinansieringsgrad per trafikslag (linjetrafik)

Trafikslag	Intäkter tkr jan-jan 2017	Kostnader tkr jan-jan 2017	% jan-jan 2017	Jämförelse % Bokslut 2016	Jämförelse % Budget 2017	% Prognos 2017
Öresundståg	9 645	10 796	89,3%	100,5%	89,7%	
Älmhults stadstrafik	120	203	59,1%	61,1%	54,7%	
Regiontrafik buss	8 072	18 628	43,3%	45,1%	43,0%	
Växjö stadstrafik	4 265	9 109	46,8%	41,5%	39,9%	
Krösatåg Nord	1 052	2 211	47,6%	45,4%	38,3%	
Pågatåg	48	168	28,6%	28,5%	24,5%	
Krösatåg Syd	1 010	3 775	26,8%	27,6%	26,6%	
SUMMA	24 212	44 890	53,9%	55,8%	52,1%	

Kommentar:

Självfinansieringsgraden för januari 2017 är 53,9 % vilket är lägre än Bokslut 2016 (55,8 %) men något högre än Budget 2017 (52,1 %).

Normalt sett har vintermånaderna en högre självfinansieringsgrad än årsgenomsnittet.

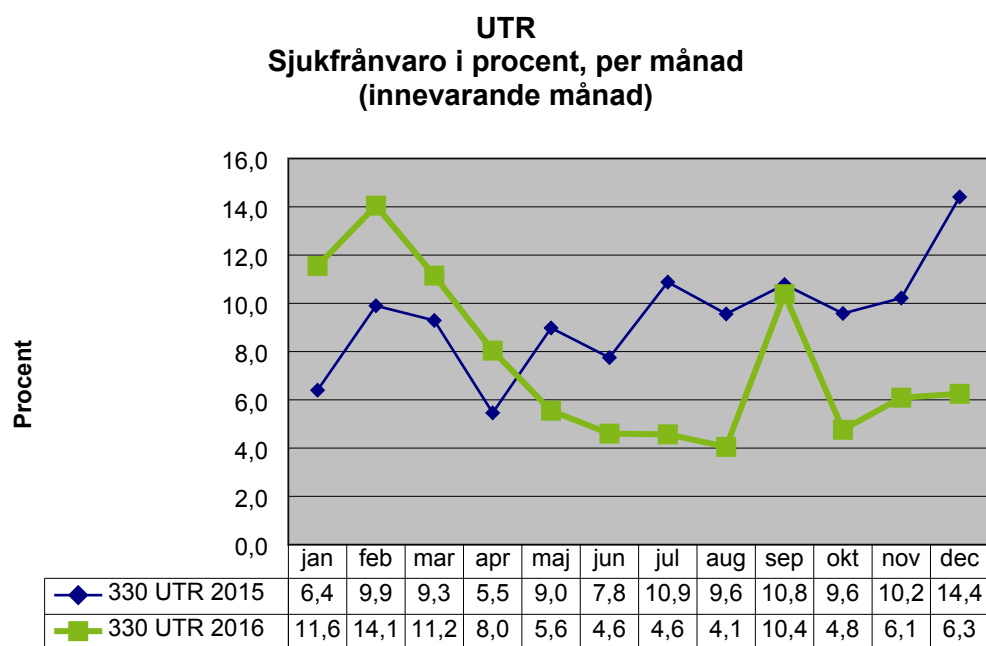
Sjukfrånvaro (i procent av ordinarie arbetstid)

Centrum	JANUARI – JANUARI 2017			JANUARI – JANUARI 2016		
	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män
LTR Länstrafiken Gemensamt	4,7	4,1	5,2	1,6	2,0	1,1
UTR Uppdragsverksamhet Trafik	6,2	8,8	0,0	14,4	19,0	0,7
Trafiknämnd tot.	5,2	6,2	3,9	6,6	10,4	1,0

Kommentar:

Siffrorna i tabellerna avser sjukfrånvaron för perioden december som regleras vid lönen i januari.

Sjukfrånvaron för UTR Uppdragsverksamhet Trafik (Serviceresor och Färdtjänst) har haft en mycket positiv utveckling sedan maj 2016, se nedanstående diagram.



8

**Svar på skrivelse Bussavgifter för pensionärer från SPF
Seniorerna Alvesta 16RK2356**

Missiv - Svar på skrivelse Bussavgifter för pensionärer från SPF Seniorerna Alvesta

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att godkänna svaret till SPF Seniorerna Alvesta

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse från SPF Seniorerna Alvesta

I denna föreslås att Länstrafiken Kronoberg inför gratis, alternativt prisreducerade bussresor för pensionärer.

Detta är ett förslag som behöver analyseras ytterligare för att bedöma ekonomiska såväl som resandemässiga förutsättningar.

Trafiknämndens presidium uppdrar åt trafikdirektören att låta belysa möjligheterna till särskild prissättning för pensionärer som en del i länstrafikens arbete med framtida taxor och resevillkor.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Skrivelse från SPF Alvesta – Bussavgifter för pensionärer
Förslag på Svar på skrivelse

SPF Seniorerna i Alvesta
Lars-Erik Gustafsson
Fuxvägen 40
342 33 ALVESTA

Svar på skrivelse – Bussavgifter till pensionärer

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse från SPF Seniorerna Alvesta.

I denna föreslås att Länstrafiken Kronoberg inför gratis, alternativt prisreducerade bussresor för pensionärer.

Detta är ett förslag som behöver analyseras ytterligare för att bedöma ekonomiska såväl som resandemässiga förutsättningar.

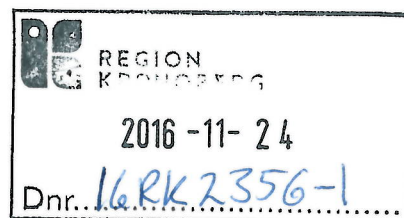
Trafiknämndens presidium uppdrar åt trafikdirektören att låta belysa möjligheterna till särskild prissättning för pensionärer som en del i länstrafikens arbete med framtida taxor och resevillkor.

Med vänlig hälsning

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

2016-11-22



Till

Trafiknämnden i Region Kronoberg

Bussavgifter för pensionärer

SPF-föreningen i Alvesta föreslår att Länstrafiken Kronoberg inför gratis alternativt prisreducerade bussresor för pensionärer.

En kartläggning våren 2016 visar att bussavgifter för pensionärer varierar stort mellan Sveriges län och kommuner. I många kommuner kan man resa buss gratis med ett lokalt seniorkort, ofta dygnet runt, från det man fyllt 65/70/75 år. I några län/kommuner gäller reducerat pris alt. gratisresor under s.k. lågtrafik. Det finns också exempel på rabatterade årskort eller månadskort. Men i Kronobergs län, liksom i Värmlands, Örebro, Blekinge och Kalmar län betalar pensionärer fullt pris (i några län gäller fullt pris med undantag för någon enstaka stad). Bifogat finns en sammanställning från tidningen Senioren (publicerad 2016-05-24) över kommuner där äldre invånare kan resa buss gratis med lokalt seniorkort, samt en lista län för län över vilka avgifter som gäller.

I Kronoberg reser huvuddelen av länstrafikens bussresenärer med morgon- och eftermiddags-turerna, när arbetspendlare och studerande nyttjar kollektivtrafiken. Men under stor del av dagen samt under lördagar och söndagar noteras generellt sett ett avsevärt lägre passagerarantal. Det borde ligga i Länstrafiken Kronobergs intresse att öka passagerarantalet under lågtrafiktiderna. Vårt förslag bör därför vara till gagn för inte bara pensionärerna utan även för trafikanordnaren.

Vi noterar att studenter har möjlighet att resa billigare i Kronobergs län. Varför ska inte pensionärer också ha rätt att åka billigare?

Argumenten för införande av gratis alternativt reducerade bussavgifter för pensionärer är framför allt:

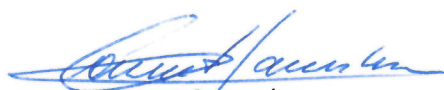
- Förslaget innebär ingen utökning av nuvarande trafikering men bör ge ett ökat antal resenärer under så kallad lågtrafik. Det vill säga en ökad resurseffektivitet utan några egentliga merkostnader.
- Många pensionärer har en begränsad ekonomi som i första hand måste täcka de mest grundläggande levnadsbehoven såsom bostad och mat. Gratis bussresor eller lägre bussavgifter skulle öka många pensionärers möjligheter att komma ut och kunna upprätthålla/skapa ett socialt nätverk. Ett av målen för Länstrafiken Kronoberg är att kollektivtrafiksystemet ska bidra till ökad hälsa. För äldre är ensamhet ett stort hälsoproblem. Ökad möjlighet till social rörlighet bidrar till en förbättrad hälsa hos äldre.

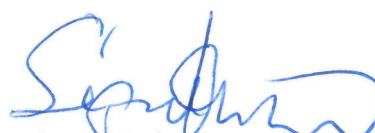
- Pensionärerna har under många år skattevägen bidragit till kollektivtrafiken, och som pensionärer fortsätter de att betala skatt till kollektivtrafikanordnaren. Varför inte ge de trogna skattebetalarna lägre eller ingen avgift för bussresor?
- Många pensionärer, särskilt de äldre-äldre kan inte längre köra bil, och efterlevande makar/makor saknar ibland körkort. Ett prisvänligt resealternativ kan öka möjligheterna för många av dem att komma hemifrån utan att behöva anlita anhöriga/vänner/offentliga tjänster.
- Varje resenär som väljer bussen framför bilen bidrar till att vi minskar utsläpp, buller och trängsel i närmiljön. Ett av målen för Region Kronobergs utveckling av kollektivtrafiken är att den ska bidra till en minskad klimatpåverkan.
- Med billigare bussresor skulle fler kunna besöka sjuka och/eller ensamma äldre, till glädje och gagn för de berörda.
- Ett aktuellt problem idag är de begränsade parkeringsmöjligheterna vid lasaretten i Växjö och i Ljungby. För många kan bussen bli ett bra resealternativ om bussavgiften reduceras.

Vi överlämnar till Länstrafiken Kronoberg att utreda ett lämpligt alternativ för pensionärerna i vårt län, men ser följande alternativ vad gäller prissättning, åldersgrupper och tider:

<u>Prissättning:</u>	Helst helt gratis. Alternativt reducerad avgift, eller reducerat pris för månadskort och/eller årskort.
<u>Åldersgrupp:</u>	Helst alla pensionärer. Alternativt från viss ålder, t.ex. 65/70/75 år. Vi anser att det är mest angeläget att de äldre pensionärerna får billigare bussresor, eftersom de ofta har begränsad möjlighet att köra egen bil och ofta har sämre ekonomi.
<u>Tider:</u>	Helst dygnet runt. Om detta inte bedöms vara möjligt föreslår vi prisreducering under s.k. lågtrafik.

För SPF-föreningen i Alvesta


Lennart Samuelsson
Vice ordförande


Sigurd Karlsson
Styrelseledamot


Monica Wessfeldt-Berg
Sekreterare i styrelsen

Utdrag ur artikel *Här åker seniorer gratis buss* i tidningen Seniorens, publicerad 2016-05-24

Här är det gratis

Bor du i någon av följande kommuner kan du resa buss gratis med lokalt seniorkort:

Ale: Lågtrafik från 65 år

Alingsås: Dygnet runt från 65 år

Avesta: Avgiftsfritt på linjer som går inom kommunen, oavsett ålder

Bengtsfors: Dygnet runt från 65 år

Borås: Lågtrafik från 65 år

Falköping: Dygnet runt från 75 år

Gävle: Lågtrafik från 65 år

Göteborg: Lågtrafik från 65 år

Götene: Dygnet runt från 75 år

Halmstad: Lågtrafik från 70 år

Helsingborg: Lågtrafik från 75 år

Hjo: Dygnet runt från 75 år

Härryda: Dygnet runt från 65 år

Hässleholm: Dygnet runt från 70 år

Höganäs: Dygnet runt från 75 år

Karlsborg: Dygnet runt från 75 år

Kristianstad: Dygnet runt från 75 år

Kungsbacka: Dygnet runt från 65 år

Kungälv: Dygnet runt från 65 år

Lerum: Dygnet runt från 65 år

Lidköping: Dygnet runt från 75 år

Lund: Lågtrafik från 75 år

Lysekil: Dygnet runt från 75 år

Mariestad: Dygnet runt från 75 år

Mark: Dygnet runt från 65 år

Mölnadal: Lågtrafik från 65 år

Osby: Dygnet runt från 70 år

Partille: Lågtrafik från 65 år

Skara: Dygnet runt från 75 år

Skövde: Dygnet runt från 75 år

Sotenäs: Dygnet runt från 75 år (engångsavgift för själva kortet)

Strömstad: Dygnet runt från 65 år (engångsavgift för själva kortet)

Tanum: Dygnet runt från 75 år (engångsavgift för själva kortet)

Tibro: Dygnet runt från 75 år

Tidaholm: Dygnet runt från 75 år,

Tjörn: Dygnet runt från 65 år

Tranemo: Dygnet runt från 65 år

Tranås: Gratis tätortstrafik, linje 40, 41 och 42, oavsett ålder

Trollhättan: Lågtrafik från 65 år (där även Vänersborgs tätort ingår)

Uddevalla: Dygnet runt från 75 år,

Vänersborg: Dygnet runt från 75 år (där även Trollhättans tätort ingår)

Ängelholm: Dygnet runt från 75 år

Örkelljunga: Dygnet runt från 70 år

Här är listan län för län*:

Blekinge

– Fullpris

Dalarna

– Seniorer (65+) kan köpa årskort för 290 kr / månaden alt 3 480 kr om året

I Avesta reser alla avgiftsfritt på de linjer som går inom kommunen, oavsett ålder

Gotland

– Pensionärer reser med rabatt

Gävleborg

– Seniorer (65+) kan köpa årskort för 2 880 kr./ 240 kr i månaden med autogiro

I Gävle reser alla invånare som är 65+ gratis i kommunen med seniorbiljett under lågtrafik

Halland – Fullpris

I Halmstad reser alla invånare som är 70+ gratis i kommunen med seniorkort under lågtrafik

I Kungsbacka reser alla invånare som är 65+ gratis dygnet runt

Jämtland / Härjedalen

– Seniorer kan köpa årskort för 252 kronor i månaden alternativt 3025 kronor per år

– Seniorrabatt finns även på andra typer av kort.

Jönköping

– Fullpris

I Tranås åker du gratis med tätortstrafiken, linjerna 40, 41 och 42, oavsett ålder.

Kalmar

– Fullpris

Kronoberg

– Fullpris

Norrbotten

– Fullpris

I Kalix reser seniorer seniorer till samma reducerade pris som barn och ungdomar.

Skåne

– Seniorkort för gratisresor finns i flera kommuner, men med olika regler. Generellt gäller kortet för lokala resor i din hemkommun.

Dygnet runt Från 70 år

Hässleholm. Osby, Örkelljunga

Dygnet runt från från 75 år

Höganäs, Kristianstad, Ängelholm

Lågtrafik från 75 år

Lund, Helsingborg

Stockholm

- Reducerat pris för 65+

Sörmland

- Fullpris

I Eskilstuna finns ett rabattkort som bara är till för seniorer boende i Eskilstuna, men gäller bussresor i hela länet

Uppsala

- Seniorer (65+) kan köpa årskort för 325 kr / månaden alt 3 660 kr om året
- Det finns seniorrabatt även på 30-dagarsbiljetter

Värmland

- Fullpris

Västerbotten

- Seniorrabatt för 67+

Västernorrland

- Fullpris

I Sundsvall kan seniorer (65+) köpa seniorkort som gäller för lokala resor i 30 dagar och kostar 100 kr

Västmanland

- Fullpris

I Västerås finns seniorrabatt för 65+

Västra Götaland / Västtrafik

- Seniorkort för gratisresor finns i flera kommuner, men med olika regler. Generellt gäller kortet för lokala resor med Västtrafik i respektive kommun, och kan inte användas för färdtjänstresor.

Gratis dygnet runt, från 65 år

Alingsås, Bengtsfors, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Mark, Strömstad (engångsavgift för själva kortet), Tjörn, Tranemo

Gratis dygnet runt, från 75 år

Falköping, Götene, Hjo, Karlsborg, Lidköping, Lysekil, Mariestad, Skara, Skövde, Sotenäs (engångsavgift för själva kortet), Tanum (engångsavgift för själva kortet), Tibro, Tidaholm, Uddevalla, Vänersborg (där även Trollhättans tätort ingår)

Gratis vid lågtrafik, från 65 år

Ale, Borås, Göteborg, Mölndal, Partille, Trollhättan (där även Vänersborgs tätort ingår)

Örebro

- Fullpris

Östergötland

- Seniorer (65+) reser till rabatterat pris i hela länet

* OBS: Vissa kommuner har rabatter som avviker från länstrafikens.

* Det har inte gjorts någon jämförelse av priser mellan de olika länstrafikbolagen.

9

**Svar på skrivelse angående trafikfrågor i Markaryds
kommun från Markaryds kommun 16RK2535**

Missiv - Svar på skrivelse angående trafikfrågor i Markaryds kommun från Markaryds kommun

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafikinämnden beslutar

att godkänna svaret till Markaryds kommun

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse från Markaryds kommun.

Markaryds kommun har lämnat skrivelse till trafikinämnden angående trafikfrågor i Markaryds kommun.

Peter Freij
Trafikinämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Skrivelse
 Svar på skrivelse

Markaryds kommun
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Svar på skrivelse – Skrivelse till Länstrafiken Kronoberg angående trafikfrågor

Trafiknämnden tackar Markaryds kommun för den skrivelse som inkommit till Region Kronoberg. Inkomna synpunkter kommer att tas med i det kommande budget- och tidtabellsarbetet inom regionen. Angående de fyra punkterna i skrivelsen kan nämnas följande:

Busslinje 150 har haft en positiv resandeförändring. Vi har också utökat trafiken efterhand. T ex i december ökade vi lördagstrafiken och i januari har vi ökat med en förstärkningsbuss.

Busslinje 149 har haft få resenärer förutom skolelever. Under den långa byggnationen av vägen försämrades trafiken väsentligt varmed antalet resenärer blev än färre. Därför har vi nu minskat utbudet på linjen.

För resenärer från Markaryd och Älmhult samordnar vi på bästa möjliga sätt resandet till lasarettet i Ljungby genom bytesmöjlighet vid Ljungby terminal.

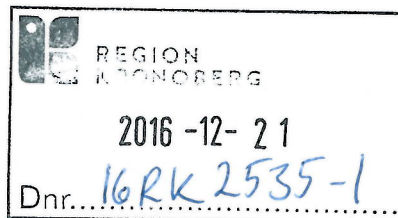
Angående linje 532 är det långsiktigt mer tågtrafik på sträckan vi planerar, inte busstrafik. Kontakt ska dock tas med Skånetrafiken igen, men vi vet sedan tidigare att det skulle kosta Skånetrafiken fler bussar, varför deras intresse varit svalt.

Löpande kommer trafiknämnden följa resandeutvecklingen i Markaryd så som i resten av regionen för att anpassa utbudet efter efterfrågan och behov.

Med vänlig hälsning

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör



Skrivelse till Länstrafiken Kronoberg angående trafikfrågor

Kommunstyrelsens arbetsutskott har under hösten, precis som tidigare år, träffat representanter för Region Kronoberg bland annat i syfte att diskutera framtida utveckling avseende kollektivtrafiken. De flesta synpunkter som vi fört fram är inte nya, utan har påtalats under flera år. Mot bakgrund av hur synpunkterna beaktats ser vi oss föranledda att på detta sätt göra en formell framställan i några kollektivtrafikfrågor.

Busslinje 150 (Markaryd – Ljungby)

Som vi uppfattar det har det under senare år skett en markant resandeökning på denna linje. Markaryds kommun tycker det är positivt att trafiken byggts ut under vardagarna, men har under många år påtalat de uppenbara bristerna under helgerna. Inte ens i samband med starten av pågatågstrafiken i december 2013 har behovet av bättre kommunikationer och kopplingar till den nya tågtrafiken under helgerna beaktats.

Vad gäller den tidtabell som trädde i kraft 2016-12-11 kan konstateras att det fortfarande finns endast två avgångar med buss mellan Markaryd och Ljungby på lördagar, båda på förmiddagen. På söndagar finns det tre avgångar, varav den sista avgår från Markaryd kl. 19.00. Dessa förbindelser innebär att det är omöjligt att åka kollektivt för att ta del av ett sent utbud av idrott, kultur och andra aktiviteter såväl i kommunens tätort som i grannkommunerna.

Nuvarande utbud är exakt detsamma som Markaryds kommun uppmärksammat Region Kronoberg på i ett flertal diskussioner. Vi är starkt kritiska till att ingen hänsyn har tagits till våra önskemål. Den befolkningsökning som skett i Strömsnäsbruk och Traryd under de senaste åren accentuerar ytterligare behovet av fler förbindelser under helgerna.

Busslinje 149 (Markaryd – Älmhult)

Trots påpekanden under flera år konstaterar Markaryds kommun att det inte skett någon utökning av trafiken. Det är därför inte möjligt att åka mellan Markaryd och Älmhult mer än två avgångar per dag under veckorna. Lördagar och söndagar finns det inte en enda avgång.

Konsekvensen av detta bristande utbud är att det i princip är omöjligt att studie- eller arbetspendla med kollektivtrafiken mellan Markaryds och Älmhults kommuner.

Ny hållplats vid Lasarettet i Ljungby

I samtal med pensionärsorganisationerna i Markaryds kommun har uttryckts starka önskemål om en ny hållplats vid Lasarettet i Ljungby. Markaryds kommun har stor förståelse

för detta argument och anser, med tanke på närheten mellan en sådan hållplats och den nuvarande sträckningen, att pensionärsorganisationernas synpunkt är väl befogad.

Markaryds kommun delar således uppfattningen att en ny hållplats för linje 150 bör inrättas intill Lasarettet i Ljungby.

Linje 532 (Markaryd – Hässleholm)

I samband med starten av pågatågstrafiken i december 2013 drogs antalet bussturer helt naturligt ned mellan Markaryd och Hässleholm. Vi kan dock konstatera att det även i den tidtabell som trädde ikraft 2016-12-11 fortfarande finns fyra avgångar som endast går till eller från Emmaljunga och inte trafikerar den 8 km långa sträckan mellan Emmaljunga och Markaryd. Detta har uppmärksammats särskilt kvällstid då det blir alldeles för långa väntetider i Hässleholm vid ankomst eller avfärd med tåg. Konsekvensen blir att många väljer bilen i stället för att åka kollektivt.

Även detta faktum har Markaryds kommun uppmärksammat Region Kronoberg på vid flera tillfällen.

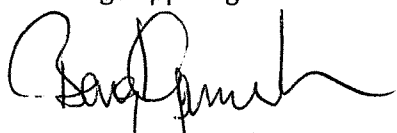
Sammanfattning

Markaryds kommun hemställer hos Region Kronoberg om följande förbättringar av kollektivtrafiken:

- 1) Utökad trafik på linje 150 lördagar och söndagar
- 2) Utökad trafik på linje 149 framför allt under vardagarna
- 3) Ny busshållplats för linje 150 vid Lasarettet i Ljungby
- 4) Utökad trafik för linje 532 framför allt kvällstid

Kommunstyrelsens arbetsutskott har 2016-12-19, § 213, beslutat att ställa sig bakom denna skrivelse med en hemställan till Region Kronoberg att återkomma med besked i de frågeställningar som Markaryds kommun lyfter i denna skrivelse.

Enligt uppdrag



Bengt Germundsson
Kommunstyrelsens ordförande



Svante Melander
Kommunchef



Protokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2016-12-19

KSAU § 213

Skrivelse till Länstrafiken Kronoberg angående trafikfrågor

Dnr 2016/425.500

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ställa sig bakom skrivelsen, daterad 2016-12-19, med en hemställan till Region Kronoberg att återkomma med besked i de frågeställningar som Markaryds kommun lyfter i denna skrivelse.

Bakgrund och sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har under hösten, precis som tidigare år, träffat representanter för Region Kronoberg bland annat i syfte att diskutera framtida utveckling avseende kollektivtrafiken. De flesta synpunkter som Markaryds kommun fört fram är inte nya, utan har påtalats under flera år. Mot bakgrund av hur synpunkterna beaktats ser arbetsutskottet sig föranledda att på detta sätt göra en formell framställan i följande kollektivtrafikfrågor:

- 1) Utökad trafik på linje 150 lördagar och söndagar
- 2) Utökad trafik på linje 149 framför allt under vardagarna
- 3) Ny busshållplats för linje 150 vid Lasarettet i Ljungby
- 4) Utökad trafik för linje 532 framför allt kvällstid

I ärendet föreligger en skrivelse från kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2016-12-14
Skrivelse 2016-12-19

Beslutet expedieras till:

Länstrafiken Kronoberg

Justerandes sign.

Utdragsbestyrkande

10

**Svar på medborgarförslag – förslag på fler bussturer
Växjö-Åby 16RK1997**

Trafiknämnden

Svar på medborgarförslag – förslag på fler bussturer Växjö-Åby

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att vidareförmedla förslaget till nämndens förvaltning för att finnas med i kommande budget- och tidtabellsarbete

att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Sammanfattning

Maria Nilsson har lämnat ett medborgarförslag angående önskemål om fler bussturer Växjö-Åby. Önskemålet vidareförmedlas till Länstrafikens kundärendesystem där önskemål om trafikändringar samlas, för att ligga till grund för kommande budget och tidtabellsarbete.

Bakgrund

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Medborgarförslag

Lamb Anna Fiona RST kansliavdelningen

Från: region@kronoberg.se
Skickat: den 8 oktober 2016 22:33
Till: Region Kronoberg Officiell brevlåda
Ämne: Medborgarförslag från webben

namn: Maria Nilsson

adress: Syrenvägen 5, 36334 Tjureda

telefon: 0708-504362

förslag: Jag, som bor i Åby och pendlar till CLV dagligen, önskar fler bussturer Växjö-Åby. Eftersom jag, med flera andra i samhället, arbetar både vardag och helg hade det gynnat miljön om vi kunde pendla till arbetet med buss även kvällstid och helger, något som idag inte är möjligt då busslinjerna endast går må-fre kontorstid.

Vidare har vi ökade barnkullar (exempelvis barn födda 2003 och 2007) som nu är påväg in i tonåren. Dessa har i dagsläget inte möjlighet att ta en buss in på lördagen för att se en bio eller gå på stan, det hade varit mycket uppskattat om denna möjlighet öppnades för dem.

Mitt förslag är att skapa en busstur som går Helgasjön runt. Resecentrum-Rottne-Åby-Ör-Grand Samarkand och att denna tur trafikerar både vardag och helg.

Om detta inte är möjligt föreslår jag en länk som kör mellan Rottne - Åby- Ör. På det viset kan vi ta antingen buss mot Rottne eller buss mot Lammhult och byta till Åby.

/Maria Nilsson, Åby

11

**Uppföljning av linjesträckning på linje 9 i Växjö stadstrafik
16RK209**

Trafiknämnden

Uppföljning av linjesträckning på linje 9 i Växjö stadstrafik

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

Att notera information om uppföljning av linjesträckning på linje 9 i Växjö stadstrafik.

Att avsluta försöket med extra körväg på linje 9 i Växjö stadstrafik.

Sammanfattning

Sedan 2016-05-08 har linje 9 haft en alternativ körsträcka mitt på dagen genom stadsdelen Söder i Växjö. Fram till årsskiftet registrerades 194 påstigande. Även om man dubblar den siffran blir kostnaden per resande 126kr, vilket är ca 100kr mer än för övriga resenärer.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Beslutsunderlag Linjesträckning Linje 9

Uppföljning av förändrad linjesträckning på linje 9 i Växjö stadstrafik

I början av 2016 beslutade trafiknämnden att från 2016-05-08 köra extra trafik på linje 9 i Växjö stadstrafik. Extratrafiken skulle utföras som en förlängd körväg på stadsdelen Söder mellan kl 10 och 14 under ett år för att utvärderas under februari 2017 för eventuell fortsättning.

Beslutet om extratrafik innebär att mitt på dagen kör bussarna på linje 9 en längre sträcka än annars, vilket möjliggör att boende på Söder får kortare avstånd till närmaste hållplats. I beslutsunderlaget fanns också information om att ändringen skulle inverka negativt för övriga resenärer samt att kostnaden skulle vara 75 000kr per år.

Trafiken utförs nu enligt beslutet från början av 2016. Under perioden 2016-05-08 till 2016-12-31 registrerades 194 påstigande på de 2 extra hållplatser som trafikerats mitt på dagen. Det motsvarar mindre än en (1) påstigande per dag. Räknar man om siffrorna till helår, samt gör antagandet att den extra körvägen också gett lika många resor som genererat avstigande på de extra hållplatserna (avstignandet registreras inte i biljettsystemet) ger det totalt 595 resenärer per år. Extrakostnaden för dessa resenärer har varit 126 kr/resenär. I övrig stadstrafik har kostnaden varit 28kr/resenär.

Det totala resandet på linje 9 under 2016 var drygt 63 000. Resandet till och från de extra hållplatserna motsvarar därför 0,9% av resandet på linjen. Hur många som valt att inte resa på grund av de negativa konsekvenserna ändringen orsakat dem, finns inga uppgifter om.

I Länstrafikens kundärendesystem har inte inkommit några klagomål från övriga resenärer att de tvingats åka en längre sträcka på dessa avgångar. Däremot har flera klagomål inkommit på att inte alltid samma sträcka körs, samt några klagomål på att förare kört fel sträcka vid fel avgång. Punktligheten påverkas negativt, men är ändå fortsatt god då körtiderna på linjen är tilltagna för att klara av en förlängd körsträcka i Vikaholm. Den förlängningen kommer dock göras vid tidtabellsskiftet 28 maj.

Sammanfattningsvis har kostnaden per resenär varit mycket hög; 126kr per resenär. Vi har fått in klagomål på att vi inte alltid kör samma sträcka, eller att vi ibland kört fel sträcka. Från och med 28 maj kommer körtiden på sträckan förlängas, varmed det blir svårare att klara av tidhållningen vid extra körvägar.

12

Persontrafik Markarydsbanan

Trafiknämnden

Persontrafik Markarydsbanan

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

Att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Förutsättningarna för att införa regionalstågstrafik på Markarydsbanan har utretts under drygt 10 år i olika konstellationer. Tidigt tecknades en princip överenskommelse mellan de tre berörda länen med inriktning på att trafikera Markarydsbanan med persontrafik.

Sträckan Hässleholm-Markaryd förbättrades i samband med Pågatåg nordost satsningen. På sträckan Markaryd-Halmstad krävs ett antal åtgärder för att skapa förutsättningar för en tågtrafik med god kvalitet och bra trafik ekonomi.

Peter Freij
Ordförande trafiknämnden

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga:

13

Trafikupphandling Krösatågen 15RK866

Trafiknämnden

Trafikupphandling Krösatågen

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

Att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Arbetet med anbudsunderlaget fortsätter. Principfrågorna diskuteras i varje län, se Jönköpings önskemål i bil 1. Kronoberg har nu möjlighet att framföra sina egna/särskilda synpunkter.

Besluts och delegationsordningen är olika i respektive län. I Region Kronoberg omfattas fastställande av anbudsunderlaget av Trafikdirektörens delegation.

Underlaget beräknas att skickas ut till kvalificerade anbudsgivare under mars månad.

Peter Freij
Ordförande trafiknämnden

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga:

PM – Kommentarer från TIM-nämndens ledamöter på Förfrågningsunderlag Kröstågsupphandlingen

Prekvalificering och ställda erfarenhetskrav

- Tvister kommer att avgöras av svensk domstol
- On-demand bankgaranti är säkrare än moderbolagsgaranti om något i affären går snett. Ny utformning jämfört med tidigare avtal med DSB.

Verksamhetsövergång och sociala villkor

- Det är sannolikt att det är fråga om verksamhetsövergång enligt LAS 6B
- Önskvärt att ställa så långtgående krav som möjligt på sociala villkor, då det inte är möjligt att kräva kollektivavtal, utan kollektivavtalsliknande former.

Ombordpersonal

- Önskvärt att ställa krav på att samtliga tågvärdarna ska ha behörighet som avgångssignalerare
- Viktigt att försöka få till en lokal driftsledning och att kraven ställs så högt det är möjligt att göra upphandlingsrättsligt. Kan man förstärka med att driftledningen ska vara trafikföretagets egna regi så bör det göras.

Ersättningstrafik

- Det är eftersträvänsvärt att likahandera hur ersättningstrafik ska avropas i hela systemet. I Jönköpings län ses det över i samband med nästa regionbussupphandling.

Utvärdering

- Vid bedömning görs pris och kvalitet borde kvaliteten vara viktigast

Linjesträckningen i Kröstågssystemet

- Från RJs sida är det önskvärt att hela systemet blir sammankopplat ur resenärssynvinkel och då saknas länken Emmaboda-Växjö

14

Nytt underhållsavtal för Öresundstågen 16RK903

Trafiknämnden

Nytt underhållsavtal för Öresundstågen

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

Att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ett nytt underhållsavtal med DSB SOV tecknades i januari 2017 för perioden 2016-07-01-2019-12 (tidtabellsskiftet). I december 2019 beräknas den nya verkstaden i Hässleholm vara färdig.

Avtalet kan förlängas i upp till tre år. Kostnaden för underhållet bedöms öka med ca 10-12%.

Peter Freij
Ordförande trafiknämnden

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: