

Trafiknämnden

Datum: 2017-11-23

Tid: 09:00-14:00

Plats: Vidöstern, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö

Ledamöter

Peter Freij (S), ordförande

Fanny Battistutta (V), vice ordförande

Sven Sunesson (C), 2:e vice ordförande

Carl-Olof Bengtsson (S)

Julia Berg (S)

Camilla Ymer (S)

Ann-Charlotte Wiesel (M)

Viktor Emilsson (M)

Eva Johnsson (KD)

Ersättare

Marianne Nordin (S)

Conny Simonsson (S)

Erik Jansson (MP)

Tommy Andersson (M)

Mattias Edlund (KD)

Övriga kallade

Patric Littorin

Thomas Nilsson

Patrik Tidåsen

Clas Carlsson

Ulf Pettersson

Julija Markensten

1 Justering av protokoll

2 Fastställande av dagordning

3 Svar på medborgarförslag - Gruppbiljett även för kunskapsresor (17RK1698)

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

att ge trafikdirektören i uppdrag att se över förutsättningarna för ett system där skolor utan möjlighet till kollektivtrafiklösning ges möjlighet till subventionerad resa med abonnerad buss.

Sammanfattning

Mona Jonsson har lämnat ett medborgarförslag angående att den gruppbiljett för grundskola som länstrafiken erbjuder till skolor för resor i linjetrafik även skulle gälla för abonnerad trafik bokad genom länstrafikens försorg.

I svaret visar redovisningen på nuvarande funktion för gruppbiljett för skolor. Region Kronobergs trafiknämnd konstaterar att nuvarande regelverk inte ger förutsättningar för hantering enligt medborgarförslaget. Trafiknämnden har gett trafikdirektören i uppdrag att se över förutsättningarna för ett system där skolor utan möjlighet till kollektivtrafiklösning ges möjlighet till subventionerad resa med abonnerad buss.

Trafiknämnden anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Beslutsunderlag

- Förslag på svar på medborgarförslag Gruppbiljett även för kunskapsresor
- Medborgarförslag - Gruppbiljett även för kunskapsresor

4 Rapporter från externa uppdrag

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

5 Aktuella lägesrapporter

Sammanfattning

Ansvariga tjänstemän redogör för aktuella lägesrapporter.

6 Framtidens biljettautomater (16RK1362)

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att uppdra åt trafikdirektören att utreda alternativ och upphandla biljettautomater enligt den rekommendation projektet Framtidens resesystem föreslår.

Sammanfattning

I projektet Framtidens resesystem ingår ett utbyte av Länstrafiken Kronobergs befintliga biljettautomater då dessa planeras tas ur drift december 2019. Hallandstrafiken, Jönköpings länstrafik, och Kalmar länstrafik har sen tidigare i detta projekt beslutat att ta fram en gemensam lösning för framtidens biljettautomater.

En inriktning i projektet har varit att försöka uppnå en gemensam upphandling i Sydsverige tillsammans med Skånetrafiken för att i slutänden skapa en igenkänningsfaktor för resenärer som reser över länsgräns.

Efter att ett samarbete kring automaterna inletts början av 2017 togs interna beslut hos Skånetrafiken som försvårar en gemensam upphandling avsevärt. Beslut som att utveckla programvara själva i

automaterna gör situationen komplex och övriga samarbetslän ser stora risker för leveransen men också i förvaltningssituationen av biljettautomaterna. Upplägget skapar också starka beroenden till Skånetrafikens utvecklingsteam där det idag inte finns några affärsrelationer.

Projektet Framtidens resesystem utreder därför alternativ som t ex att upphandla automater själva inom projektet. Detta skulle i så fall ge betydligt säkrare leverans och förvaltning av automater. Projektet avser att före årsskiftet 2018 kunna lämna en rekommendation till trafikdirektörerna om bästa framkomliga väg.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Framtidens biljettautomater

7 Månadssammandrag oktober 2017 (17RK108)

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att Trafiknämnden beslutar

att godkänna månadssammandrag oktober 2017 för trafiknämnden samt att överlämna den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari – oktober 2017 uppgår sammanlagt till 15,1 miljoner kr. Prognos för helåret 2017 är oförändrat 14 miljoner kr. Resandet i Växjö stadstrafik har ökat med 10,7 % under perioden november 2016 – oktober 2017 jämfört med samma period tidigare år. Den totala självfinansieringsgraden för linjetrafiken uppgick till 54,2 % för januari - oktober 2017.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut trafiknämnden månadssammandrag oktober 2017
- Trafiknämnden Månadssammandrag oktober 2017

8 Uppföljning av internkontrollplan 2017 (16RK1331)

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna redovisning av genomförd internkontroll 2017 samt överlämna denna till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Alla i internkontrollplanen ingående moment har genomförts av kontrollansvariga inom respektive område sånär som på djupgranskning av utvalda linjetrafiksavtal vilken påbörjats men ännu inte avslutats.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Uppföljning av internkontrollplan TN 2017
- Uppföljning av internkontrollplan TN 2017

9 Serviceresor - Ledsagare för barn under 12 år

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde lämnar Jessica Hultmark, chef för Serviceresor, information om frågor och regelverk gällande ledsagare för barn under 12 år.

Jessica Hultmark 11:00

10 Serviceresor - Nyckeltal - väntetider i telefon

Sammanfattning

Ärendet komplettera med förslag till beslut och beslutsunderlag innan sammanträdet.

Jessica Hultmark

11 Upphandling av skolskjuts och serviceresor (15RK74)

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

Att ge trafikdirektören i uppdrag att arbeta fram lösningar så att Länstrafiken säkerställer att skolskjuts och Serviceresor fungerar från och med 2018-07-01.

Sammanfattning

Upphandlingen av skolskjuts och Serviceresor överklagades av två företag efter tilldelningen i juni. Förvaltningsrätten i Växjö avslog överklaganden i en dom den 1 november. Ett av de överklagande företagen begärde sedan prövningstillstånd hos Kammarrätten i Jönköping. Besked om prövningstillstånd beviljas eller ej beräknas ta mellan 4-7 veckor. Avslås prövningstillståndet kan detta beslut sedan överklagas till Högsta Förvaltningsdomstolen. Beviljas prövningstillstånd i Kammarrätten beräknas den processen ta ytterligare 2-3 månader. Sammantaget innebär detta att den nya upphandlingen sannolikt kommer att försenas.

För att säkerställa att skolbarn, färdtjänstberättigade och sjukresor fungerar måste Länstrafiken arbeta med andra, parallell lösningar samtidigt som det formella regelverkets krav måste beaktas.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Upphandling av skolskjuts och serviceresor

12 Sammanträdesplan 2018 för trafiknämnden (17RK876)

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att fastställa sammanträdesplan 2018 för trafiknämnden i enlighet med upprättad tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade § 76/2017 att återremittera ärende om sammanträdes-plan 2018 för trafiknämnden för vidare beredning och ändring av ett antal sammanträdesdatum.

Föreslås att trafiknämnden fastställer sammanträdesplan 2018 i enlighet med upprättad tjänsteskrivelse.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Sammanträdesplan 2018 för trafiknämnden reviderad
- Sammanträden 2018 Region Kronoberg trafiknämnd med beredningstider - reviderad

13 Kurs och konferens 2017 (17RK111)

Sammanfattning

- Transportforum i Linköping 10-11 januari 2018,
<https://www.vti.se/sv/transportforum/>

14 Anmälan av delegationsbeslut

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2017-10-01 - 2017-10-31.

15 Övriga ärenden

3

Trafiknämnden

Svar på medborgarförslag – Gruppbiljett även för kunskapsresor

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

att ge trafikdirektören i uppdrag att se över förutsättningarna för ett system där skolor utan möjlighet till kollektivtrafiklösning ges möjlighet till subventionerad resa med abonnerad buss.

Sammanfattning

Mona Jonsson har lämnat ett medborgarförslag angående att den gruppbiljett för grundskola som länstrafiken erbjuder till skolor för resor i linjetrafik även skulle gälla för abonnerad trafik bokad genom länstrafikens försorg.

I svaret visar redovisningen på nuvarande funktion för gruppbiljett för skolor. Region Kronobergs trafiknämnd konstaterar att nuvarande regelverk inte ger förutsättningar för hantering enligt medborgarförslaget. Trafiknämnden har gett trafikdirektören i uppdrag att se över förutsättningarna för ett system där skolor utan möjlighet till kollektivtrafiklösning ges möjlighet till subventionerad resa med abonnerad buss.

Trafiknämnden anser därmed medborgarförslaget besvarat.

Bakgrund

Länstrafiken Kronoberg erbjuder i huvudsak två olika sätt för skolor att anordna resmöjligheter för elever till ett subventionerat pris. För grundskolor som vill resa med ordinarie linjetrafik under skoltid är det möjligt att använda ett särskilt kort, Grundskola grupp, där skolan faktureras i efterhand för resan. För resa i Växjö Stadstrafik gäller ett fast pris om 192 kr/resa och grupp. För resa i Regiontrafik eller med tåg gäller ett fast pris om 300 kr/resa. Kortet gäller i linjetrafik och i mån av plats. Max 30 elever/grupp.

För skolor som helt vill anpassa såväl tid som resmål finns möjlighet att boka en abonnerad resa och skolan kan då åtnjuta avtalsenliga priser med de buss-entreprenörer som kör för länstrafiken. Priset varierar beroende på reslängd, men som en jämförelse kan nämnas att en abonnerad resa med stadsbuss kostar 1 000

kr tur/retur vilket faktureras skolan. Det tillkommer inga administrativa kostnader för detta resande.

Det är skolorna som betalar för resorna, och uppfyller därmed skollagen i och med att resandet är kostnadsfritt för eleven. Länstrafiken erbjuder linjetrafik som till viss del är subventionerad av det allmänna, och som ett tillägg till detta även möjlighet för respektive skola att, om man så önskar, boka abonnerade resor genom länstrafikens försorg.

Region Kronobergs ställningstagande till medborgarförslaget

I svaret visar redovisningen på nuvarande funktion för gruppbiljett för skolor. Region Kronobergs trafiknämnd konstaterar att nuvarande regelverk inte ger förutsättningar för hantering enligt medborgarförslaget. Trafiknämnden har gett trafikdirektören i uppdrag att se över förutsättningarna för ett system där skolor utan möjlighet till kollektivtrafiklösning ges möjlighet till subventionerad resa med abonnerad buss.

Ekonomiska konsekvenser av förslaget

Länstrafikens intäkter för grundskolornas resande med kortet Grundskola grupp uppgår till ca 200 tkr/år. För abonnerat resande uppbär länstrafiken inga intäkter. Skolornas abonnerade resande varierar stort i omfattning.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Medborgarförslag – Gruppbiljett även för kunskapsresor

Jarl Johan RST kansliavdelningen

Från: region@kronoberg.se
Skickat: den 6 september 2017 11:23
Till: Region Kronoberg Officiell brevlåda
Ämne: Medborgarförslag från webben

namn: Mona Jonsson

adress: Klarbärsvägen 5 352 61 Växjö

telefon: 0731837322

förslag: Mitt förslag är att den Gruppbiljett som skolor idag kan beställa även gäller i fråga om så kallade Kunskapsresor där bussar bokas utöver Linjetrafiken.

För att möjliggöra att barn/ elever får utökade möjligheter till kontakter med omvärlden samt att det inte alltid finns linjetrafik till de kunskapsmål som önskas besökas.

Dessutom görs reklam för att åka kollektivt och allra bäst vore om ungdomar skulle kunna åka gratis vid dessa s.k. Kunskapsresor som kan innebära resor till studiebesök, kulturella besök och friluftsmål.

Hälsning

Mona Jonsson

6

Trafiknämnden

Framtidens biljettautomater

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att uppdraga åt trafikdirektören att utreda alternativ och upphandla biljettautomater enligt den rekommendation projektet Framtidens resesystem föreslår.

Sammanfattning

I projektet Framtidens resesystem ingår ett utbyte av Länstrafiken Kronobergs befintliga biljettautomater då dessa planeras tas ur drift december 2019. Hallandstrafiken, Jönköpings länstrafik, och Kalmar länstrafik har sen tidigare i detta projekt beslutat att ta fram en gemensam lösning för framtidens biljettautomater.

En inriktning i projektet har varit att försöka uppnå en gemensam upphandling i Sydsverige tillsammans med Skånetrafiken för att i slutänden skapa en igenkänningsfaktor för resenärer som reser över länsgräns.

Efter att ett samarbete kring automaterna inletts början av 2017 togs interna beslut hos Skånetrafiken som försvårar en gemensam upphandling avsevärt. Beslut som att utveckla programvara själva i automaterna gör situationen komplex och övriga samarbetslän ser stora risker för leveransen men också i förvaltningssituationen av biljettautomaterna. Upplägget skapar också starka beroenden till Skånetrafikens utvecklingsteam där det idag inte finns några affärsrelationer.

Projektet Framtidens resesystem utreder därför alternativ som t ex att upphandla automater själva inom projektet. Detta skulle i så fall ge betydligt säkrare leverans och förvaltning av automater. Projektet avser att före årsskiftet 2018 kunna lämna en rekommendation till trafikdirektörerna om bästa framkomliga väg.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

7

Trafiknämnden

Månadssammandrag oktober 2017

Förslag till beslut

Föreslås att Trafiknämnden beslutar

att godkänna månadssammandrag oktober 2017 för trafiknämnden samt att överlämna den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari – oktober 2017 uppgår sammanlagt till 15,1 miljoner kr. Prognos för helåret 2017 är oförändrat 14 miljoner kr. Resandet i Växjö stadstrafik har ökat med 10,7 % under perioden november 2016 – oktober 2017 jämfört med samma period tidigare år. Den totala självfinansieringsgraden för linjetrafiken uppgick till 54,2 % för januari - oktober 2017.

Peter Freij
Ordförande trafiknämnden

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Månadssammandrag oktober 2017 för trafiknämnden

**MÅNADS-
SAMMANDRAG**

TRAFIKNÄMNDEN

OKTOBER 2017



**REGION
KRONOBERG**

Resultatuppföljning per bas/delenhet

Resultaträkning (tkr)	Månad: Januari – Oktober 2017			Rullande	Årsbudget	Prognos
	Utfall ack	Budget Ack	Differens	12 mån	2017	2017
Länstrafikens Kansli	-23 439	-25 051	1 612	-27 781	-30 092	1 000
Teknik och omkostnader	-20 109	-20 174	65	-27 218	-24 209	0
Marknadsföring	-4 357	-5 100	743	-7 672	-7 200	0
Utrednings- uppdrag	-2 577	-2 071	-507	-3 329	-2 650	0
Regiontrafik	-101 855	-97 435	-4 421	-117 989	-117 000	-5 800
Växjö stadstrafik	-56 071	-53 297	-2 773	-66 413	-64 400	-1 200
Älmhult stadstrafik	-842	-993	151	-984	-1 200	200
Krösatåg Nord	-12 734	-16 537	3 804	-14 657	-19 845	3 300
Krösatåg Syd	-25 495	-28 500	3 005	-30 519	-34 200	2 000
Öresundståg	3 476	-8 453	11 929	4 112	-10 100	12 000
Pågatåg	-1 517	-1 492	-25	-1 757	-1 790	0
Vidarefakturerering tågtrafik	0	0	0	0	0	0
Anropsstyrd trafik	-2 433	-4 133	1 700	-3 402	-5 500	2 500
Serviceresor	-330	-330	0	-395	-382	0
Sjukrese- administration	0	0	0	0	0	0
Färdtjänst- avdelning	-54	-54	0	-64	-64	0
Abonnerad skolskjuts	-191	0	-191	51	0	0
Totalsumma	-248 529	-263 620	15 091	-298 017	-318 632	14 000

Kommentar:

Periodens resultat innebär ett överskott på totalt 15 091 tkr jämfört med budget.

Störst positiv avvikelse har Öresundståg med 11 929 tkr. För Öresundståg är det framförallt hyreskostnaderna till vagnbolaget Transitio samt underhållskostnaderna som ligger lägre än budget. För underhållskostnaderna gäller dock ett nytt avtal med högre kostnadsnivå från 1 juli 2017.

Störst negativ avvikelse har Regiontrafik med – 4 421 tkr. Resandet har minskat något jämfört med 2016 samtidigt som trafikeringskostnaderna ökat; dels på grund av ökade indexkostnader och dels på grund av utökad trafik.

Prognos för 2017 är 14 000 tkr.

Avstängningen av ett spår på södra Stambanan under drygt två månader april – juni fick i första hand negativa effekter på Krösatåg Syd men även Öresundstågtrafiken drabbades delvis. Trafiknämnden har tidigare beslutat om omdisponering av budgetmedel från Öresundståg till Krösatåg Syd (3 000 tkr) med anledning av avstängningen. De totala merkostnaderna blev betydligt lägre än det budgeterade beloppet 3 000 tkr.

Resandet för perioden november 2016 – oktober 2017 ökade med 10,7 % för Växjö stadstrafik men minskade med 2,5 % för regiontrafiken jämfört med samma period tidigare år (exklusive skolkort).

Marknadsandelen enligt Kollektivtrafikbarometern var 13,00 % för perioden november 2016 – oktober 2017 vilket var högre än för samma period tidigare år (9,80 %).

Självfinansieringsgrad per trafikslag (linjetrafik)

Trafikslag	Intäkter tkr jan-okt 2017	Kostnader tkr jan-okt 2017	% jan-okt 2017	Jämförelse % Bokslut 2016	Jämförelse % Budget 2017	% Prognos 2017
Öresundståg	97 491	94 015	103,7%	100,5%	91,8%	101,7%
Älmhults stadstrafik	1 207	2 049	58,9%	61,1%	54,7%	62,3%
Regiontrafik buss	75 898	177 753	42,7%	45,1%	43,0%	42,9%
Växjö stadstrafik	34 338	90 409	38,0%	41,5%	39,9%	38,9%
Krösatåg Nord	10 820	23 554	45,9%	45,4%	38,3%	43,1%
Pågatåg	431	1 948	22,1%	28,5%	24,5%	24,5%
Krösatåg Syd	10 281	35 777	28,7%	27,6%	24,9%	27,5%
SUMMA	230 466	425 505	54,2%	55,8%	52,1%	53,9%

Kommentar:

Självfinansieringsgraden för januari - oktober 2017 är 54,2 % vilket är lägre än Bokslut 2016 (55,8 %) men högre än Budget 2017 (52,1 %).

Självfinansieringsgraden för motsvarande period 2016 var 54,6 %.

Prognosen för 2017 är 53,9 %.

Sjukfrånvaro (i procent av ordinarie arbetstid)

Centrum	JANUARI – OKTOBER 2017			JANUARI – OKTOBER 2016		
	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män
LTR Länstrafiken Gemensamt	4,9	7,1	2,3	3,1	4,0	2,1
UTR Uppdragsverksamhet Trafik	6,2	8,7	1,0	7,4	9,7	1,2
Trafiknämnd tot.	5,4	7,8	1,9	4,8	6,7	1,9

Kommentar:

Redovisningen i månadsrapporten har anpassats till hur sjukfrånvaron redovisas i regionens styrtalsredovisning. Detta innebär att statistiken inte längre släpar en månad utan statistiken i månadsrapporten för oktober avser sjukfrånvaron i månaderna januari – oktober.

Den totala sjukfrånvaron var något högre i år än motsvarande period förra året, huvudsakligen beroende på några långtidssjukskrivningar.

8

Trafiknämnden

Uppföljning av internkontrollplan 2017

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att godkänna redovisning av genomförd internkontroll 2017 samt överlämna denna till regionstyrelsen

Sammanfattning

Alla i internkontrollplanen ingående moment har genomförts av kontrollansvariga inom respektive område sånär som på djupgranskning av utvalda linjetrafiksavtal vilken påbörjats men ännu inte avslutats.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Uppföljning av internkontrollplan TN 2017

Uppföljning Internkontrollplan 2017

Ärende

Resultat av genomförd internkontroll.

Process/System/ Rutin/Aktivitet	Kontrollmoment (Utifrån risk/svarar på risk)	Riskbedömning	Kontrollmetod (omfattning och frekvens)	Kontrollansvarig	Resultat uppföljning (Är kontroll-momentet uppfyllt, Ja/Nej samt Datum.)	Avvikelse (Fylls i vid Nej i Resultat uppföljning)
Invånare						
Informationskanaler/funktioner	Kontrollera att system ut mot kund är korrekta och stabila.	9	Checklista 2 ggr/år	Marknadschef	Ja, Kontroller utförda enligt checklista	Ingen avvikelse.
Verksamhetsutveckling						
Dokument- och ärendehantering inom trafiknämnden	Att kommunallagen och övriga gällande lagar och riktlinjer efterlevs, samt att trafiknämndens ärenden är tillräckligt beredda.	9	Stickprov 2 ggr/år och aktgranskning på trafiknämndens beslutsärenden	Kanslidirektör	Ja. Stickprov på kallelse och protokoll 18/5 och 7/9.	Ingen avvikelse.
Efterlevnad av delegationsordningar	Kontrollera att trafiknämndens delegationsordning efterlevs.	6	Stickprov 2 ggr/år på delegationsbeslut	Kanslidirektör	Ja. Stickprov på kallelse och protokoll 18/5 och 7/9.	Framgår ej tillräckligt tydligt vilka delegationsbeslut som anmäls.

Avtalstrohet under avtalsperioden	Avtalstrohet till gällande avtal med trafikentreprenörer.	6	Djupgranskning av avtal (2 av 45 st) och avstämning av att trafiken under året utförs och avropas enligt avtal	Länstrafikens upphandlingschef	Nej, 2017-10-31	Arbetet är påbörjat, dock ej avslutat inom föreskriven tid..
Trafikledning Serviceresor	Uppföljning av avvikelser.	9	Uppföljning månadsvis	Chef Serviceresor	Ja, varje månadsskifte	
Trafikledning skola/linje	Uppföljning av avvikelser.	9	Uppföljning månadsvis	Trafikchef	Ja, varje månadsskifte	
Uppföljning levererad kvalitet tågtrafik	Uppföljning av avvikelser.	9	Uppföljning månadsvis	Länstrafikens upphandlingschef	Ja, månatligen	
Backup-rutin IT-system	Säkerställa att backup-rutin ske enl plan (både löpande och arkiverad backup).	8	Kontroll 1 ggr/dag via backupverktyg Kontroll av utförd backup 1 ggr/månad	Avd chef IT-drift & Support	Ja, 2017-10-26 Mikael Edvinsson	Numera kontrollerar vi via filövervakning och OP5 att databaser backupas. Får en mailrapport över backuper som gått fel mot vårt backupsystem.
Driftsäkerhet IT	Följa upp avvikelse/störningsrapport.	12	Årlig uppföljning störningsrapporter	Förvaltningsledare IT Område Trafik	Ja, 2017-10-31	2 mindre avvikelser finns noterade kopplade till Serviceresor, bågge är dock utredda och stängda
Driftsäkerhet telefoni	Följa upp avvikelserregistrering.	9	Årlig uppföljning av avvikelser.	Avd chef ITIA	Ja, 2017-09-22	Ingen avvikelse

Ekonomi						
Budget	Kontroll av budgetavvikelse i månadsrapport.	6	Uppföljning månadsvis	Trafikdirektör	Ja, kontroll utförs löpande.	Ingen avvikelse
Produktionssystem	Efterlevnad av budget, verifiera data.	9	Stickprov halvårsvis	Länstrafikens ekonomichef	Ja, halvårsvis. UP 2017-10-31	
Betalsystem	Kontrollera att system ut mot kund är korrekta och stabila.	9	Checklista 2 ggr/år	Länstrafikens ekonomichef	Ja, Kontroller utförda enligt checklista	Ingen avvikelse

Genomförande

Internkontrollen involverar ett flertal medarbetare under verksamhetsåret som genomför kontrollrutiner enligt på förhand utformade riktlinjer.

Ekonomiska effekter/konsekvenser av förslaget

Inga

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att godkänna uppföljning av internkontroll 2017 samt att överlämna den till regionstyrelsen.

Beslutsunderlag
Diarienummer: 16RK1331
Handläggare: Patrik Ohlson, Länstrafiken
Datum: 2017-10-30



11

Trafiknämnden

Upphandling av skolskjuts och serviceresor

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

Att ge trafikdirektören i uppdrag att arbeta fram lösningar så att Länstrafiken säkerställer att skolskjuts och Serviceresor fungerar från och med 2018-07-01.

Sammanfattning

Upphandlingen av skolskjuts och Serviceresor överklagades av två företag efter tilldelningen i juni. Förvaltningsrätten i Växjö avslog överklaganden i en dom den 1 november. Ett av de överklagande företagen begärde sedan prövningstillstånd hos Kammarrätten i Jönköping. Besked om prövningstillstånd beviljas eller ej beräknas ta mellan 4-7 veckor. Avslås prövningstillståndet kan detta beslut sedan överklagas till Högsta Förvaltningsdomstolen. Beviljas prövningstillstånd i Kammarrätten beräknas den processen ta ytterligare 2-3 månader. Sammantaget innebär detta att den nya upphandlingen sannolikt kommer att försenas.

För att säkerställa att skolbarn, färdtjänstberättigade och sjukresor fungerar måste Länstrafiken arbeta med andra, parallell lösningar samtidigt som det formella regelverkets krav måste beaktas.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga:

12

Trafiknämnden

Sammanträdesplan 2018 för trafiknämnden

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att fastställa sammanträdesplan 2018 för trafiknämnden i enlighet med upprättad tjänsteskrivelse

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade § 76/2017 att återremittera ärende om sammanträdesplan 2018 för trafiknämnden för vidare beredning och ändring av ett antal sammanträdesdatum.

Föreslås att trafiknämnden fastställer sammanträdesplan 2018 i enlighet med upprättad tjänsteskrivelse.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Sammanträden 2018 Region Kronoberg trafiknämnd med beredningstider - reviderad

Årsplan och sammanträdestider 2018 för trafiknämnden (TN) med beredning

Stopptid för handlingar	TD ledningsgrupp Måndag 8.30-12.00	Presidieberedning Måndag 13.00-15.00 Lokal: Mien	Trafiknämnden Torsdag 09.00-14.00 Lokal: Vidöstern	Återkommande ärenden
		6 februari	15 februari	Månadsrapport TN januari 2018
		5 mars	16 mars	Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning TN 2017– beslut RF 25/4 Månadsrapport TN februari 2018 <i>Länstrafiktaxa 2018 – beslut RF 19-20/6</i>
		9 april	20 april (fredag)	Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning TN delår mars 2018– beslut RF 19-20/6
		14 maj	22 - 23 maj (Tylösand)	Månadsrapport TN april 2018
		27 augusti	6 september	Månadsrapport TN maj 2018 Månadsrapport TN juli 2018
		8 oktober	23 oktober (Persontrafikmässa i Stockholm?)	Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning TN delår augusti 2018– beslut RF ? Månadsrapport TN september 2018 Verksamhetsplan TN 2019
		29 oktober	8 november	Månadsrapport oktober 2018
		3 december	12 december	Uppföljning av TN internkontrollplan 2018 TN internkontrollplan 2019

Trafiknämndens sammanträden är öppna för allmänheten

Presidieberedning ordinarie tjänstemannastöd:

Trafiknämndens sammanträden ordinarie tjänstemannastöd:

Nämndssekreterare, trafikdirektör (TD) och ekonomichef

Nämndssekreterare, trafikdirektör (TD) och ekonomichef