

Trafiknämnden

Datum: 2018-04-20

Tid: 09:00-14:00

Plats: Flåren, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö

Ledamöter

Peter Freij (S), ordförande

Fanny Battistutta (V), vice ordförande

Sven Sunesson (C), 2:e vice ordförande

Carl-Olof Bengtsson (S)

Julia Berg (S)

Camilla Ymer (S)

Ann-Charlotte Wiesel (M)

Viktor Emilsson (M)

Eva Johnsson (KD)

Ersättare

Marianne Nordin (S)

Conny Simonsson (S)

Erik Jansson (MP)

Tommy Andersson (M)

Övriga kallade

Thomas Nilsson

Patrik Tidåsen

Clas Carlsson

Ulf Pettersson

Julija Markensten

1 Justering av protokoll

2 Fastställande av dagordning

3 Svar på medborgarförslag – Fria bussresor mitt på dagen (17RK2427)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att lämna svar på medborgarförslag i enlighet med upprättad skrivelse.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag angående kostnadsfria bussresor mitt på dagen för pensionärer har lämnats till Region Kronoberg.

Beslutsunderlag

- Förslag på svar på medborgarförslag - Fria bussresor mitt på dagen
- Medborgarförslag - Fria bussresor mitt på dagen

4 Rapporter från externa uppdrag

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att med godkännande notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter lämnar en rapport från externa uppdrag.

5 Aktuella lägesrapporter

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ansvariga tjänstemän redogör för aktuella lägesrapporter.

6 Växjös nya resecentrum

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde lämnar Thomas Förslöv från Jernhusen en redogörelse om Växjös nya resecentrum.

7 Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning mars 2018 (18RGK753)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde föredras preliminärt resultat för verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning mars 2018.

Föreslås att ärendet beslutas enligt delegationsordning av trafiknämndens ordförande att godkänna trafiknämndens verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning mars 2017 då trafiknämndens beslut ej kan

inväntas för den fortsatta behandlingen i regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning för trafiknämnden mars 2018

8 Framtidens resesystem (16RK1362)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde lämnas en aktuell lägesrapport om utvecklingen av framtidens resesystem.

9 Länstrafiktaxa 2019 (18RGK362)

Förslag till beslut

Trafiknämnden rekommenderar regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att fastställa Länstrafiktaxa 2019 i enlighet med upprättad handling.

Sammanfattning

Taxeförändringarna 2019 härrör till introduktion av nytt biljett- och betalsystem för kollektivtrafiken och beräknas träda i kraft under första halvåret 2019.

Nedan sammanfattas de förändringar som införs 2019, vid ett datum som meddelas senare:

- Enkelbiljetter som köps i ny mobilapp rabatteras med 10 %.
- Försäljning av periodprodukter rabatterade med 10 % sker även i ny mobilapp

- Rabatten på biljetter som köps med reskassa sänks till 10 %
- Laddning av reskassa på Resekort upphör den 30/6 2019.
- Sista dag för att använda Resekort laddat med reskassa är den 31/12 2019.
- Sydtaxa 2.0 – nya regler och ny rabatterning för länsgränsöverskridande resor
- Priset för resor med kortet Grundskola grupp höjs i enlighet med prisförändringar för reskassa

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Länstrafiktaxa 2019
- TAXA 2019 LTK - TN180420

10 Svar på skrivelse om Busshållplatser i Växjö (18RGK688)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna svar på skrivelse i enlighet med upprättad handling.

Sammanfattning

Skrivelse har inkommit till trafiknämnden och Länstrafiken Kronoberg med synpunkter på placering av busshållplatser i samband med ombyggnad av stationsområdet i Växjö och önskemål om flytt av hållplatser närmare det provisoriska resecentrumet.

Beslutsunderlag

- Förslag på svar på skrivelse om busshållplatser i Växjö
- Skrivelse om busshållplatser i Växjö

11 Hantering av personuppgifter för Serviceresor (18RGK765)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att ge trafikdirektören i uppdrag att bereda en långsiktig lösning av ärendet för att säkerställa kundens möjligheter som finns idag

Sammanfattning

Samres ansvarar för beställningar av akuta sjukresor och ändringar av tidigare beställda färdtjänstresor utanför Serviceresors ordinarie öppettider. Det innebär även att Samres idag hanterar personuppgifter för Serviceresors räkning. Personuppgifter får enligt GDPR inte lämnas ut till tredje land som inte anses ha en adekvat skyddsnivå och Samres har idag två olika enheter placerade i så kallade tredje land, Moldavien och Senegal.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut . Hantering av personuppgifter för Serviceresor
- Hantering av personuppgifter för Serviceresor

12 Anmälan av delegationsbeslut

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att notera delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2018-03-01 - 2018-03-31.

13 Övriga ärenden

Kallelse
Utskriftsdatum: 2018-04-12



3

Trafiknämnden

Svar på medborgarförslag – Fria bussresor mitt på dagen

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att lämna svar på medborgarförslag i enlighet med upprättad skrivelse.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag angående kostnadsfria bussresor mitt på dagen för pensionärer har lämnats till Region Kronoberg.

Bakgrund

Olika lösningar för resande som är kostnadsfritt för den enskilde finns runt om i landet. Finansieringsmodellen varierar, men vanligast är att respektive kollektivtrafikmyndighet ersätts ekonomiskt av den eller de kommuner som valt att ge sina invånare denna förmån. Medborgarförslaget har tidigare varit ställt till Växjö kommun där kommunfullmäktige avslagit med hänvisning till att en viss självkostnad är bättre ur rättvisesynpunkt och en förutsättning för god hushållning.

Region Kronobergs ställningstagande till medborgarförslaget

Som respons på flera tidigare skrivelser har Trafiknämnden enligt § 8. TN 2017-02-23 uppdragit åt trafikdirektören att låta belysa möjligheterna till särskild prissättning för pensionärer som en del i länstrafikens arbete med framtida taxor och resevillkor. Detta kommer att analyseras och kostnadsbedömas till nästkommande taxearbete.

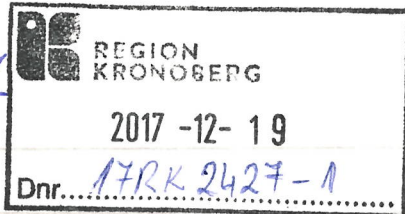
Arbetet med Länstrafiktaxa 2019 har påbörjats och frågeställningen kommer där att belysas.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Medborgarförslag – Fria bussresor mitt på dagen

Värjö 11/12-17



Till: Region Kronoberg

Är en av de pensionärer som önskar fria bussresor mitt på dagen. Skälen är många: Ett är att oftare kunna hälsa på sina gamla vänner och bekanta på äldreboenden. Det betyder mycket för båda parter. Ett annat är att kunna ta sig till olika aktiviteter. Det kan betyda mycket för den mentala och kroppsliga hälsan. Det är så att även i Kronoberg finns det många fattigpensionärer som faktiskt har små ekonomiska marginaler.

Några gratistimmar på bussen mitt på dagen skulle avsevärt höja livskvaliteten hos de gamla. De som oftast arbetat och betalat skatt hela sitt liv - och fortsätter att betala skatt. Fast nu mycket mer, än andra grupper. Vi kan väl ta kontakt med andra kommuner där sådana här resor blivit vinst för alla parter. Var lite generösa mot en grupp som gjort rätt för sig och leggett en del av vår välfärd.

Vänligen

Marja Leena Kaukoranta

Vinterw. 7A 35232 Värjö

7

Trafiknämnden

Verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning mars 2018

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde föredras preliminärt resultat för verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning mars 2018.

Föreslås att ärendet beslutas enligt delegationsordning av trafiknämndens ordförande att godkänna trafiknämndens verksamhetsberättelse med ekonomisk redovisning mars 2017 då trafiknämndens beslut ej kan inväntas för den fortsatta behandlingen i regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: **Beslutsunderlag**

9

Trafiknämnden

Länstrafiktaxa 2019

Ordförandes förslag till beslut

Trafiknämnden rekommenderar regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att fastställa Länstrafiktaxa 2019 i enlighet med upprättad handling.

Sammanfattning

Taxeförändringarna 2019 härrör till introduktion av nytt biljett- och betalsystem för kollektivtrafiken och beräknas träda i kraft under första halvåret 2019.

Nedan sammanfattas de förändringar som införs 2019, vid ett datum som meddelas senare:

- Enkelbiljetter som köps i ny mobilapp rabatteras med 10 %.
- Försäljning av periodprodukter rabatterade med 10 % sker även i ny mobilapp
- Rabatten på biljetter som köps med reskassa sänks till 10 %
- Laddning av reskassa på Resekort upphör den 30/6 2019.
- Sista dag för att använda Resekort laddat med reskassa är den 31/12 2019.
- Sydtaxa 2.0 – nya regler och ny rabattering för länsgränsöverskridande resor
- Priset för resor med kortet Grundskola grupp höjs i enlighet med prisförändringar för reskassa

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Länstrafiktaxa 2019

LÄNSTRAFIKTAXA 2019

Förslag till Trafiknämnden 20 april



INNEHÅLLSFÖRTECKNING LÄNSTRAFIKTAXA 2019

	SID
1 BAKGRUND TIDIGARE TAXEFÖRÄNDRINGAR	3
2 SAMMANFATTNING TAXEFÖRÄNDRINGAR 2019	4
3 RESEKORT	6
4 MOBILBILJETT	10
5 SUBVENTIONERADE RESOR	11
6 MÄNGDRABATT VID STÖRRE INKÖP	11
7 BESÖKSBILJETT	11
8 RABATTERAD GRUPPBILJETT FÖR GRUNDSKOLEELEVER	12
9 TVÅ TIMMARS ÖVERGÅNGSTID I FÖRSTA ZONEN	12
10 DUO/FAMILJ	13
11 SOMMARERBJUDANDE; SOMMARLOVSKORTET	13
12 FRITIDSKORT	13
13 KONTANTTILLÄGG	13
14 SKOLKORT, BUSS	14
15 SKOLKORT, TÅG	15
16 FÄRDTJÄNSTTAXA	15
17 NÄRTRAFIKTAXA	15
 <u>TAXOR:</u>	
18 PERIODKORT BUSS	16
19 PERIODKORT TÅG (ANDRA KLASS)	17
20 PERIODKORT TÅG (FÖRSTA KLASS)	18
21 PERIODKORT ÖVER LÄNSGRÄNS, SYDTAXA 2.0	19
22 STUDERANDEKORT BUSS	20
23 STUDERANDEKORT TÅG (ANDRA KLASS)	21
24 UNGDOMSKORT BUSS	22
25 UNGDOMSKORT TÅG (ANDRA KLASS)	23
26 ENKELBILJETTER BUSS (OCH TÅG ANDRA KLASS)	24
27 ENKELBILJETTER ÖVER LÄNSGRÄNS, SYDTAXA 2.0	25
28 ENKELBILJETTER TÅG FÖRSTA KLASS	26
29 ÖVRIGT	27
30 SKOLKORT BUSS	28
31 SKOLKORT TÅG	28
32 SOMMARLOVSKORT	29
33 FRITIDSKORT	29
34 FÄRDTJÄNST, ENKELBILJETT	30
35 FÄRDTJÄNST, PERIODKORT	31
36 JÄMFÖRELSE TAXOR I ANDRA LÄN 2018-03-15	32

1 BAKGRUND TIDIGARE TAXEFÖRÄNDRINGAR

Sedan några år tillbaka är Länstrafiken Kronoberg med i Kollektivtrafikbarometern, som är en landsomfattande kvalitets- och attitydundersökning som genomförs av landets länstrafiksorganisationer.

År 2017 hamnade länstrafikens Nöjd Kund Index (NKI) avseende prisvärdhet på 52 %, vilket är en ökning på sju procentenheter mot 2016 (45 %). Detta värde är också något högre än riksgenomsnittet (45 %).

Länstrafiktaxan för 2018 innebar följande:

- Priset för Resekort Period för 2 zoner sänktes med 60 kr.
- Tågtillägg Resekort Period för 2 zoner sänktes med 70 kr
- Priset för Resekort Period, 6-7 zoner, höjdes med 20 kr.
- Priset för Resekort Period, 4-5 zoner, samt länsgiltighet, höjdes med 30 kr.
- Särskild prissättning för nattrafik, den s k nattaxan, upphörde. Ordinarie priser och biljetter gäller även efter kl 24.
- Biljettförsäljning ombord på tåg i Kronobergs län upphörde. Resenär är skyldig att inneha giltigt färdbevis vid ombordstigning.
- Taxa för färdtjänst uppdaterades för enkelresor mellan 7-12 zoner för att överensstämja med resor enligt nytt regelverk för färdtjänst som trädde i kraft den 1 juli 2017.

2 SAMMANFATTNING TAXEFÖRÄNDRINGAR 2019

Nedan sammanfattas de förändringar som införs 2019, vid ett datum som meddelas senare:

- Enkelbiljetter som köps i ny mobilapp rabatteras med 10 %.
- Försäljning av periodprodukter rabatterade med 10 % sker även i ny mobilapp
- Rabatten på biljetter som köps med reskassa sänks till 10 %
- Laddning av reskassa på Resekort upphör den 30/6 2019.
- Sista dag för att använda Resekort laddat med reskassa är den 31/12 2019.
- Sydtaxa 2.0 – nya regler och ny rabattering för länsgränsöverskridande resor
- Priset för resor med kortet Grundskola grupp höjs i enlighet med prisförändringar för reskassa

Som respons på skrivelser har Trafiknämndens presidium enligt § 8. TN 2017-02-23 uppdragit åt trafikdirektören att låta belysa möjligheterna till särskild prissättning för pensionärer som en del i länstrafikens arbete med framtida taxor och resevillkor. Detta har analyserats och kostnadsbedömts och med anledning av förestående förändringar i teknik och regelverk så kommer beslutet att hanteras i samband med nästkommande taxeskifte.

Regionfullmäktige fastställer Länstrafiktaxa 2019. Under löpande år kan mindre justeringar/erbjudanden som initieras av Länstrafiken och som hänger samman med marknadsföringsinsatser beslutas av Trafiknämnden under förutsättning att kostnaden ryms inom fastställd budget.

Taxeförändringarna **2019** härrör till introduktion av nytt biljett- och betalsystem för kollektivtrafiken och beräknas träda i kraft under första halvåret 2019. Då ett införandedatum för det nya systemet inte kan specificeras p g a förseningar som härrör till upphandlingsprocesser så kommer detta datum att kommuniceras senare.

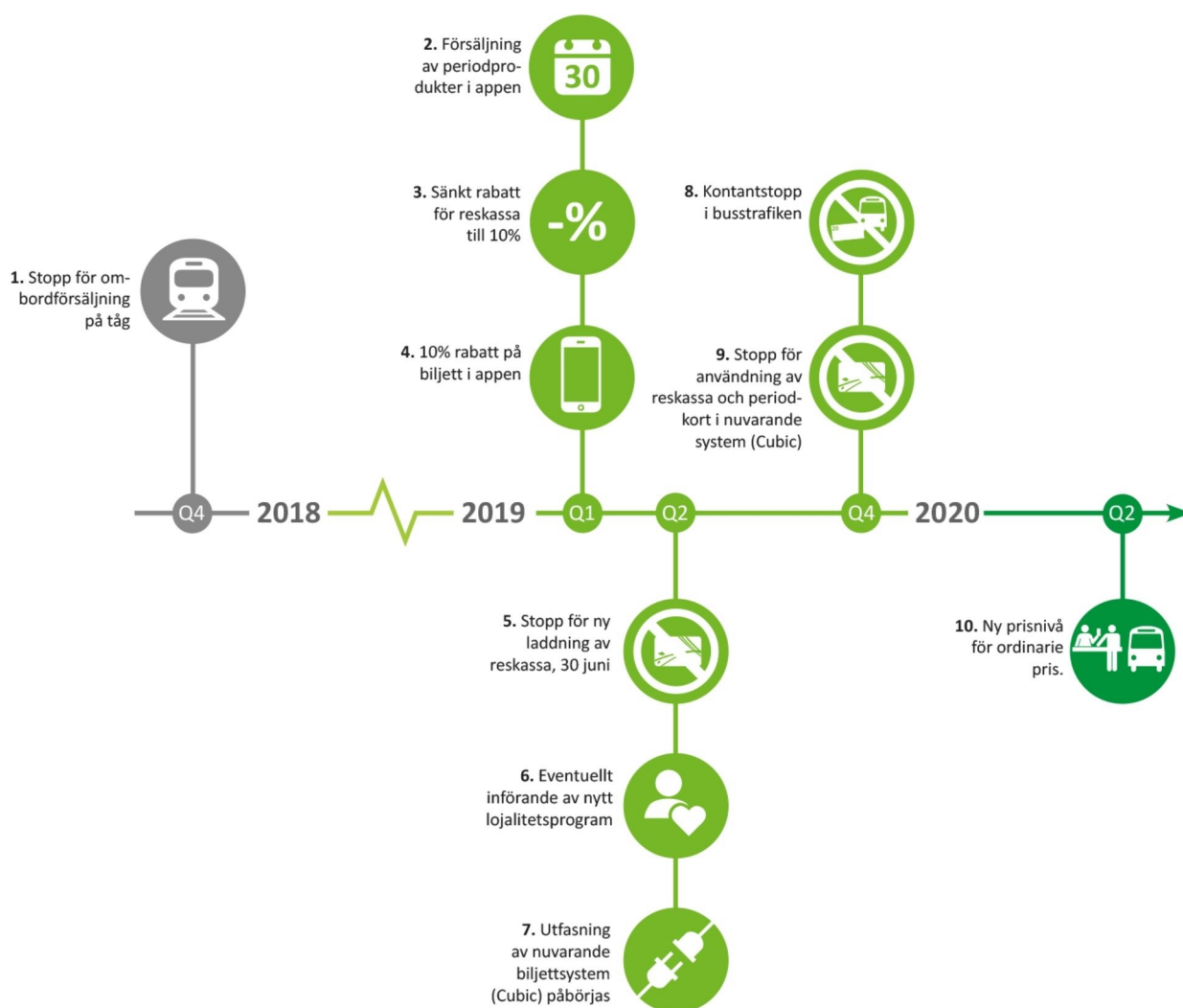
2.1 HANDLINGSPLAN FÖRSÄLJNINGSKANALSSTRATEGI

Den av Trafiknämnden (§ 25 TN 2017-03-30) beslutade försäljningskanalsstrategin som omfattar länstrafikens verksamhet för åren 2017-2020 innehåller en åtgärdsplan för försäljningsrelaterade aktiviteter utöver eventuella förändringar i ordinarie taxa (se nedan) som ska samverka med taxearbetet för varje år under perioden.

Syftet med försäljningskanalsstrategin är att stimulera överflyttning till de prioriterade försäljningskanaler där länstrafiken har bäst kontakt med kunden och där kunden kan nås av uppdaterad information. De prioriterade försäljningskanalerna är en bärande del i Framtidens Resesystem som kommer att tas i bruk successivt fram till 2020 då det nuvarande biljettsystemet tas ur drift.

Denna plan har reviderats i mars 2018 med hänsyn till försenad upphandling av mobilapp. Fördjupade intäkts- och kostnadsanalyser för respektive förändring genomförs i samband med taxerevideringar.

Handlingsplan för åtgärder enligt den beslutade försäljningskanalsstrategin:



3 RESEKORT

Under 2009-2010 infördes Resekortet som kan innehålla både periodgiltighet och reskassa.

3.1 Resekortet buss 1 zon (30 dagar)

Periodkort för resa med buss i en zon.

3.2 Resekortet buss 2 zoner (30 dagar)

Periodkort för resa med buss i två angivna zoner som geografiskt hör ihop. Tvåzonskortet är inte giltigt vid resa i andra zoner än i de två angivna zonerna.

3.3 Resekortet buss 3 zoner (30 dagar)

Periodkort för resa med buss i tre angivna zoner som geografiskt hör ihop. Trezonskortet är inte giltigt vid resa i andra zoner än i de tre angivna zonerna.

3.4 Resekortet buss 4 zoner (30 dagar)

Periodkort för resa med buss i fyra angivna zoner som geografiskt hör ihop. Fyrzonskortet är inte giltigt vid resa i andra zoner än i de fyra angivna zonerna.

3.5 Resekortet buss 5 zoner (30 dagar)

Periodkort för resa med buss i fem angivna zoner som geografiskt hör ihop. Femzonskortet är inte giltigt vid resa i andra zoner än i de fem angivna zonerna.

3.6 Resekortet buss 6 zoner (30 dagar)

Periodkort för resa med buss i sex angivna zoner som geografiskt hör ihop. Sexzonskortet är inte giltigt vid resa i andra zoner än i de sex angivna zonerna.

3.7 Resekortet buss 7 zoner (30 dagar)

Periodkort för resa med buss i sju angivna zoner som geografiskt hör ihop. Sjuzonskortet är inte giltigt vid resa i andra zoner än i de sju angivna zonerna.

3.8 Resekortet buss län (30 dagar)

Periodkort för resor med buss i hela länet. För samtliga län inom Sydtaxesamarbetet så är respektive länsgräns även taxegräns.

3.9 Periodkort tåg (30 dagar)

Sedan 11 januari 2009 finns zonrelaterade periodkort för tåg på samma sätt som för periodkort buss. Dessa zonrelaterade periodkort kan även kombineras för köp av zoner i andra län t.ex. periodkort för tåg andra klass Lund – Älmhult eller Växjö – Hässleholm. Periodkortet för tågtrafiken gäller även för samma zoner i busstrafiken. Periodkort för tåg gäller inte på SJ X2000. Periodkort tåg finns för tåg andra klass respektive tåg första klass och finns i följande varianter:

- Två zoner
- Tre zoner
- Fyra zoner
- Fem zoner
- Sex zoner
- Sju zoner
- Län

3.10 Studerandekort (30 dagar)

Sedan 2009 finns studerandekort dels för buss och dels för tåg inom länet. Studerandekort ger 25 % rabatt jämfört med ordinarie periodkortspris. Nytt nationellt förslag: Studenter berättigade till rabatten är de som har Mecenatkort eller Studentkort och en studietakt på minst 50 % om minst 10 veckors sammanhängande studier per termin på en studiemedelsberättigad utbildning som står under statlig tillsyn (dvs ej SFI el uppdragsutbildning).

Studerandekorten kan köpas i följande varianter för busstrafiken:

- En zon
- Två zoner
- Tre zoner
- Fyra zoner
- Fem zoner
- Sex zoner
- Sju zoner
- Län

Studerandekorten kan köpas i följande varianter för tågtrafiken:

- Två zoner
- Tre zoner
- Fyra zoner
- Fem zoner
- Sex zoner
- Sju zoner
- Län

3.11 Ungdomskort (30 dagar)

I december 2011 infördes ungdomskort dels för buss och dels för tåg inom länet. Ungdomskortet ger 25 % rabatt jämfört med ordinarie periodkortspris (vilket innebär samma pris som gäller för studerandekorten) och gäller upp till och med 19 års ålder. Vid resa med Ungdomskortet skall legitimation som styrker giltig ålder kunna uppvisas.

Ungdomskorten kan köpas i följande varianter för busstrafiken:

- En zon
- Två zoner
- Tre zoner
- Fyra zoner
- Fem zoner
- Sex zoner
- Sju zoner
- Län

Ungdomskorten kan köpas i följande varianter för tågtrafiken:

- Två zoner
- Tre zoner
- Fyra zoner
- Fem zoner
- Sex zoner
- Sju zoner
- Län

3.12 Studerandekort, giltighet i Sydtaxan – dvs över länsgräns

I och med taxeskiftet i december 2014 infördes studeranderabatt på länsgräns-överskridande periodprodukter inom taxesamarbetet i södra Sverige. Rabatteringen på dessa produkter är 25 % på ordinarie pris för den valda sträckan. Studenter som är berättigade till rabatten är de som har Mecenatkort eller Studentkort och en studietakt på minst 50 % om minst 10 veckors sammanhängande studier per termin på en studiemedelsberättigad utbildning som står under statlig tillsyn (dvs ej SFI el uppdragsutbildning).

Den som reser med rabatterat färdbevis ska kunna uppvisa fotolegitimation och kompletterande handlingar som styrker rätten att resa för rabatterat pris (Mecenat- el Studentkort).

3.13 Årskort (ett år)

Årskorten säljs under året med en löpande giltighet om 365 dagar och kan endast köpas på Länstrafikens kansli/kundcenter. Årskorten säljs för hela giltigheten, men kan på grund av sjukdom, ändrade arbetsförhållanden eller liknande returneras och återlösas enligt en avräkningsmodell under året fram till den 10:e giltighetsmånaden. Därefter medges ej återlösen.

Årskorten för buss finns i följande varianter:

- En zon
- Två zoner
- Tre zoner
- Fyra zoner
- Fem zoner
- Sex zoner
- Sju zoner
- Län

Årskorten för tåg finns i följande varianter:

- Två zoner
- Tre zoner
- Fyra zoner
- Fem zoner
- Sex zoner
- Sju zoner
- Län

Priset för årskortet motsvarar priset för 9,5 månader.

Årskorten kan kombineras med giltighet för zoner i Sydtaxeområdet enligt Sydtaxa 2.0.

3.14 Reskassa

Sedan införandet av dagens biljettsystem 2009 finns möjlighet att ladda reskassa på Resekortet. Resekortets reskassa kan användas som betalning för resor med kollektivtrafik till och från samt inom Halland, Skåne, Blekinge, Kronoberg samt Kalmar och Jönköpings län.

Resekort med reskassa säljs endast med jämnt hundratal kronor. Lägsta inköpsbelopp från och med 9 december 2012 är 100 kronor. Användningen av reskassa fasas ut under 2019. Sista dag för att ladda på ytterligare reskassevärde på Resekort är den 30 juni 2019. Sista dag för att använda Resekort laddat med reskassa är den 31 december 2019

Betalning med reskassa ger 10 % rabatt på ordinarie enkelbiljettspris inom Kronobergs län från och med ett datum under första halvåret 2019 (kommuniceras senare). Varje län

fastställer rabattsats för resor inom sitt län. Därför kan den totala rabattsatsen för en länsgränsöverskridande resa bli annorlunda.

Kvarvarande reskassesaldo kommer att kunna omvandlas för köp i det nya biljettsystemet och knyts till en personlig kundprofil.

4 MOBILBILJETT

Mobilbiljetten visas upp i länstrafikens mobilapp och kan köpas för resor till och från samt inom länen som ingår i Sydtaxeöverenskommelsen.

I och med Taxa 2019 likställs priset för enkelbiljett som betalas med mobilappen eller med reskassa. Betalning med mobilapp ger 10 % rabatt på ordinarie enkelbiljettspris inom Kronobergs län från och med ett datum under första halvåret 2019 (kommuniceras senare).

Under året introduceras att mobilappen även kan vara bärare av periodprodukter (funktionsmässigt likställda Resekort Period). Köp av periodprodukter via mobilappen prissätts enligt sedvanlig rabattering på Mina sidor, dvs med 10 % rabatt.

5 SUBVENTIONERADE RESOR

I och med att Länstrafikens verksamhet erfordrar bidrag är varje resa subventionerad med skattemedel. Länstrafiken får utöver detta varje år förfrågningar om ytterligare subvention av resor utöver de normala taxorna. Följande policy gäller vid förfrågningar om ytterligare subvention av resor utöver ordinarie taxa:

- Extra resor ombesörjs av Länstrafiken endast åt de huvudmän som Länstrafiken träffat skolskjutsavtal med.
- Ytterligare subventioner av resor, t.ex. fria resor i någon omfattning, utöver vad regionfullmäktige fastställt, genomförs ej. Trafiknämnden kan besluta om enstaka undantag, företrädesvis i samband med nationella kollektivtrafikkampanjer.

6 MÄNGDRABATT VID STÖRRE INKÖP

Följande policy gäller för mängdrabatt vid större inköp:

Inköp av reskassa:	10 % volymrabatt vid inköp av minst 100 kort
Inköp av periodkort:	10 % volymrabatt vid inköp av minst 10 kort
Inköp av endagskort:	10 % volymrabatt vid inköp av minst 50 kort
Enkelbiljetter:	10 % volymrabatt vid inköp av minst 1 000 biljetter/kalenderår

7 BESÖKSBILJETT

I och med Taxa 2015 introducerades besöksbiljetter som riktar sig till turister och tillfälliga besökare. Giltighet: 1 respektive 3 dygn. Ålderskategori: 0-19 år, över 19 år. Biljetten kan köpas ombord på buss, i biljettautomater och på fasta försäljningsställen.

<u>Stadstrafik</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Besöksbiljett 24 timmar, vuxen	67 kr	67 kr
Besöksbiljett 24 timmar, barn	40 kr	40 kr
Besöksbiljett 72 timmar, vuxen	134 kr	134 kr
Besöksbiljett 72 timmar, barn	80 kr	80 kr
 <u>Län</u>		
Besöksbiljett 24 timmar, vuxen	122 kr	122 kr
Besöksbiljett 24 timmar, barn	72 kr	72 kr
Besöksbiljett 72 timmar, vuxen	244 kr	244 kr
Besöksbiljett 72 timmar, barn	144 kr	144 kr

8 RABATTERAD GRUPPBILJETT FÖR GRUNDSKOLEELEVER

Den 1 februari 2007 infördes en rabatterad gruppbiljett i linjetrafik för grundskoleelever. Gruppbiljetten kan användas för kulturaktiviteter, vid besök av olika slag etc. Priset är ett enhetspris för hela gruppen oavsett gruppens storlek. Gruppen får vara maximalt 30 personer. Gruppbiljetten gäller sedan 15 december 2013 hela skoldagen utan tidsbegränsning.

9 TVÅ TIMMARS ÖVERGÅNGSTID I FÖRSTA ZONEN

2008 infördes förlängd övergångstid. Övergångstiden förlängdes från en timme till två timmar i den första zonen för resenärer med reskassa och enkelbiljetter. Övergångstiden gäller även mobilbiljetter. Detta innebär att en resenär kan genomföra en tur- och returresa i Växjö stadstrafik inom två timmar för samma kostnad som en enkelresa tidigare kostade. Kan även utnyttjas av regiontrafikresenärer som får avdrag för den första zonen vid en snabb returresa.

10 DUO/FAMILJ

Duo/familj gäller för högst fem personer och av dessa kan maximalt två personer vara vuxna. Två vuxna kan alltså köpa en biljett Duo/familj. En familj kan bestå av: två vuxna och upp till tre skolungdomar, en vuxen och upp till fyra skolungdomar eller fem skolungdomar. Duo/familj kan köpas som enkelbiljett eller betalas med reskassa alternativt som mobilbiljett.

Priset för Duo/familj beräknas efter priset för två vuxna med 10 % rabatt.

11 SOMMARERBJUDANDE; SOMMARLOVSKORTET

Sommarlovskortet gäller för ungdomar t.o.m. 19 år, för obegränsat resande under två somarmånader och finns i två varianter:

- Sommarlovskortet, län tåg & buss: 1 080 kr (ordinarie pris 2 160 kr)
- Sommarlovskortet, län buss: 930 kr (ordinarie pris 1 860 kr)
- Sommarlovskortet, stadstrafik: 405 kr (ordinarie pris 810 kr)

Samma typ av produkt skickas även kostnadsfritt ut till ungdomar i Kronobergs län som går i årskurs sex t o m gymnasiet år två enligt det treåriga program som beslutats av regeringen enligt regeringens förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar under sommarloven.

12 FRITIDSKORT

Den 15 december 2013 infördes ett Fritidskort för ungdomar t.o.m. 19 år.

Fritidskortet finns i två varianter: Län tåg + buss samt Län buss.

Fritidskortet har giltighet måndag – fredag 14.00 - 04.00, samt lördag – söndag 00.00 -24.00. Fritidskortet utställs terminsvis 15 augusti-31 december samt 1 januari-15 juni. Kortet gäller under alla lov utom sommarlovet. Lovdagar och studiedagar under terminen är giltigheten som för vardag. Helgdagar är giltigheten som för lördag/söndag.

Fritidskort säljs på fasta försäljningsställen och köps alltid för hela giltighetstiden.

13 KONTANTTILLÄGG

Under hösten 2012 genomfördes ett tillägg om 20 kr vid kontant betalning ombord i buss, det sista steget i prisdifferentieringsstrategin med syfte till att minska kontanthanteringen i Länstrafikens fordon. Detta tillägg fortsätter tills vidare att användas i Länstrafikens verksamhet.

14 SKOLKORT BUSS

Taxan för skolkorten följer taxan för periodkort med buss enligt följande tabell:

Skolkortspriserna skall vid varje tillfälle följa ordinarie periodkortspriser. Skolkortspriserna skall redovisas exklusive moms samt alltid avrundas till närmaste 5 kr.

Skolkort län	Pris i % av länskort buss
---------------------	----------------------------------

2 resor/dag	75
1 resa/dag	60

Skolkort kommun	Pris i % av fyrzonskort buss
------------------------	-------------------------------------

2 resor/dag	75
1 resa/dag	60

Skolkort tätort	Pris i % av tätortskort buss
------------------------	-------------------------------------

2 resor/dag	75
1 resa/dag	60

Utöver skolkorten som normalt utställs läsårsvis så finns även praktikkort för 10 respektive 20 resor.

Det finns även endagskort som säljs till skolor och socialförvaltningar, Migrationsverket etc. Dessa skolkort, praktikkort och endagskort säljs inte direkt till enskilda resenärer.

15 SKOLKORT TÅG

Taxan för skolkorten följer taxan för periodkort med tåg enligt följande tabell:

Skolkortspriserna skall vid varje tillfälle följa ordinarie periodkortspriser. Skolkortspriserna skall redovisas exklusive moms samt alltid avrundas till närmaste 5 kr.

Skolkort län	Pris i % av länskort tåg
2 resor/dag	75
1 resa/dag	60

Skolkort kommun	Pris i % av fyrzonskort tåg
2 resor/dag	75
1 resa/dag	60

16 FÄRDTJÄNSTTAXA

Enligt beslut i regionfullmäktige 2012-10-12 (§47) skall färdtjänsttaxan följa taxan för den allmänna kollektivtrafiken. Färdtjänsttaxan framgår av punkt 34-35.

Region Kronoberg ansvarar för färdtjänsttaxan i de kommuner som överlåtit sina uppgifter enligt Lag (1997:736) om Färdtjänst till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet. Detta innebär att Region Kronoberg i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet fastställer färdtjänsttaxan för kommunerna Alvesta, Lessebo, Tingsryd, Uppvidinge och Växjö.

17 NÄRTRAFIKTAXA

Närtrafiken innebär resmöjligheter för ökad trygghet och flexibilitet på landsbygden. På samma sätt som tidigare gällde för kompletteringstrafiken är närtrafiken prissatt som den allmänna kollektivtrafiken. Man kan betala mot faktura eller med kontanter. Det går även att använda Resekortet period genom att visa aktiveringskvitto för aktuell period. Betalningsalternativ anges vid bokning. Resekortet reskassa eller betalkort gäller inte.

Fr o m den 9 december 2018 prissätts även resor i det s k Ljungbyprojektet enligt Närtrafiktaxan.

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
30-dagarskort:			
Tätortskort/Enzonskort	540	540	-
Tvåzonskort	640	640	-
Trezonskort	780	780	-
Fyrzonskort	890	890	-
Femzonskort	970	970	-
Sexzonskort	1 050	1 050	-
Sjuzonskort	1 140	1 140	-
Länskort	1 240	1 240	-

30-dagarskort vid inköp på Mina Sidor alt. i ny mobilapp (10 % rabatt):

Tätortskort/Enzonskort	486	486	-
Tvåzonskort	576	576	-
Trezonskort	702	702	-
Fyrzonskort	801	801	-
Femzonskort	873	873	-
Sexzonskort	945	945	-
Sjuzonskort	1 026	1 026	-
Länskort	1 116	1 116	-

Årskort:

Tätortskort/Enzonskort	5 130	5 130	-
Tvåzonskort	6 080	6 080	-
Trezonskort	7 410	7 410	-
Fyrzonskort	8 455	8 455	-
Femzonskort	9 215	9 215	-
Sexzonskort	9 975	9 975	-
Sjuzonskort	10 830	10 830	-
Länskort	11 780	11 780	-

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
30-dagarskort:			
Tvåzonkort	710	710	-
Trezonkort	960	960	-
Fyrzonkort	1 090	1 090	-
Femzonkort	1 170	1 170	-
Sexzonkort	1 250	1 250	-
Sjuzonkort	1 340	1 340	-
Länkort	1 440	1 440	-

30-dagarskort vid inköp på Mina Sidor alt. i ny mobilapp (10 % rabatt):

Tvåzonkort	639	639	-
Trezonkort	864	864	-
Fyrzonkort	981	981	-
Femzonkort	1 053	1 053	-
Sexzonkort	1 125	1 125	-
Sjuzonkort	1 206	1 206	-
Länkort	1 296	1 296	-

Årskort:

Tvåzonkort	7 410	7 410	-
Trezonkort	9 120	9 120	-
Fyrzonkort	10 355	10 355	-
Femzonkort	11 115	11 115	-
Sexzonkort	11 875	11 875	-
Sjuzonkort	12 730	12 730	-
Länkort	13 680	13 680	-

20 TAXA 2019 PERIODKORT TÅG (FÖRSTA KLASS)

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
30-dagarskort:			
Tvåzonkort	1 210	1 210	-
Trezonkort	1 390	1 390	-
Fyrzonkort	1 520	1 520	-
Femzonkort	1 600	1 600	-
Sexzonkort	1 680	1 680	-
Sjuzonkort	1 770	1 770	-
Länkort	1 870	1 870	-
Årskort:			
Tvåzonkort	11 495	11 495	-
Trezonkort	13 205	13 205	-
Fyrzonkort	14 440	14 440	-
Femzonkort	15 200	15 200	-
Sexzonkort	15 960	15 960	-
Sjuzonkort	16 815	16 815	-
Länkort	17 765	17 765	-

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
30-dagarskort buss:			
Enzonskort	351	360	– 9
Tvåzonskort	451	390	+ 61
Trezonskort	591	600	– 9
Fyrzonskort	701	890	– 189
Femzonskort	781	970	– 189
Sexzonskort	861	1 050	– 189
Sjuzonskort	951	1 140	– 189
Länskort	1 051	1 240	– 189

30-dagarskort tåg andra klass:

Enzonskort	351	360	– 9
Tvåzonskort	521	520	+ 1
Trezonskort	771	600	+ 171
Fyrzonskort	901	1 090	– 189
Femzonskort	981	1 170	– 189
Sexzonskort	1 061	1 250	– 189
Sjuzonskort	1 151	1 340	– 189
Länskort	1 251	1 440	– 189

Enligt Sydtaxa 2.0 rabatteras en länsgränsöverskridande periodprodukt med 35 % av priset för den billigaste periodprodukten i varje län som ingår i den aktuella periodkortsrelationen.

För Kronoberg innebär detta i Taxa 2019 en rabattering om 189 kr ($540 \cdot 0.35$).

Exempel: Om en resenär från Skåne vill lägga till en zon i Kronobergs län (Älmhult) så blir merkostnaden för den zonen 351 kronor.

Periodkort över länsgräns kan även ställas ut med giltighet för studerande. Då tillämpas ovanstående prissättning med en rabatt på 25 %.

Sydtaxa 2.0 införs under 2019, exakt tidpunkt meddelas senare.

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
30-dagarskort:			
Tätortskort/Enzonskort	405	405	-
Tvåzonskort	480	480	-
Treizonskort	585	585	-
Fyrzonskort	665	665	-
Femzonskort	725	725	-
Sexzonskort	790	790	-
Sjuzonskort	855	855	-
Länskort	930	930	-

30-dagarskort vid inköp på Mina Sidor alt. i ny mobilapp (10 % rabatt):

Tätortskort/Enzonskort	365	365	-
Tvåzonskort	432	473	-
Treizonskort	527	527	-
Fyrzonskort	599	581	-
Femzonskort	653	635	-
Sexzonskort	711	698	-
Sjuzonskort	769	756	-
Länskort	837	819	-

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
30-dagarskort:			
Tvåzonkort	530	530	-
Trezonkort	720	720	-
Fyrzonkort	815	815	-
Femzonkort	875	875	-
Sexzonkort	940	940	-
Sjuzonkort	1 005	1 005	-
Länkort	1 080	1 080	-

30-dagarskort vid inköp på Mina Sidor alt. i ny mobilapp (10 % rabatt):

Tvåzonkort	477	477	-
Trezonkort	648	648	-
Fyrzonkort	734	734	-
Femzonkort	787	787	-
Sexzonkort	846	846	-
Sjuzonkort	904	904	-
Länkort	972	972	-

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
30-dagarskort:			
Tätortskort/Enzonskort	405	405	-
Tvåzonskort	480	480	-
Trezonskort	585	585	-
Fyrzonskort	665	665	-
Femzonskort	725	725	-
Sexzonskort	790	790	-
Sjuzonskort	855	855	-
Länskort	930	930	-

30-dagarskort vid inköp på Mina Sidor alt. i ny mobilapp (10 % rabatt):

Tätortskort/Enzonskort	365	365	-
Tvåzonskort	432	432	-
Trezonskort	527	527	-
Fyrzonskort	599	599	-
Femzonskort	653	653	-
Sexzonskort	711	711	-
Sjuzonskort	769	769	-
Länskort	837	837	-

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
30-dagarskort:			
Tvåzonkort	530	530	-
Trezonkort	720	720	-
Fyrzonkort	815	815	-
Femzonkort	875	875	-
Sexzonkort	940	940	-
Sjuzonkort	1 005	1 005	-
Länkort	1 080	1 080	-

30-dagarskort vid inköp på Mina Sidor alt. i ny mobilapp (10 % rabatt):

Tvåzonkort	477	477	-
Trezonkort	648	648	-
Fyrzonkort	734	734	-
Femzonkort	787	787	-
Sexzonkort	846	846	-
Sjuzonkort	904	904	-
Länkort	972	972	-

Enkelbiljetter		Pris 2019	Pris 2018	Differens
Resa antal zoner		inkl moms	inkl moms	
Vuxen				
1	zon	27	27	-
2	zoner	37	37	-
3	zoner	49	49	-
4	zoner	61	61	-
5	zoner	73	73	-
6	zoner	85	85	-
7	zoner	99	99	-
8	zoner	115	115	-
9	zoner	125	125	-
10	zoner	137	137	-
11	zoner	149	149	-
12	zoner	165	165	-
Barn/ungdom 7 – 19 år (40 % rabatt)				
1	zon	16	16	-
2	zoner	22	22	-
3	zoner	29	29	-
4	zoner	37	37	-
5	zoner	44	44	-
6	zoner	51	51	-
7	zoner	59	59	-
8	zoner	69	69	-
9	zoner	75	75	-
10	zoner	82	82	-
11	zoner	89	89	-
12	zoner	99	99	-
Duo/Familj				
1	zon	49	49	-
2	zoner	67	67	-
3	zoner	88	88	-
4	zoner	110	110	-
5	zoner	131	131	-
6	zoner	153	153	-
7	zoner	178	178	-
8	zoner	207	207	-
9	zoner	225	225	-
10	zoner	247	247	-
11	zoner	268	268	-
12	zoner	297	297	-

Enligt Sydtaxa 2.0 rabatteras en länsgränsöverskridande enkelbiljett med 25 % av priset för den billigaste biljetten i varje län för aktuell biljettkategori som ingår i den aktuella reserelationen.

För Kronoberg innebär detta i Taxa 2019 en rabattering om kr 6,75 ($27 * 0.25$).

Motsvarande rabattering sker för resa i varje län (minst ett) som ingår i berörd biljett.

Exempel: En resa mellan Växjö-Nybro rabatteras med kr 13.75 ($(28*0.25)+(27*0.25)$) och får ett pris om kr 119.25.

Sydtaxa 2.0 införs under 2019, exakt tidpunkt meddelas senare.

Enkelbiljetter		Pris 2019	Pris 2018	Differens
Resa antal zoner		inkl moms	inkl moms	
Vuxen				
1	zon	57	57	-
2	zoner	67	67	-
3	zoner	79	79	-
4	zoner	91	91	-
5	zoner	103	103	-
6	zoner	115	115	-
7	zoner	129	129	-
8	zoner	145	145	-
9	zoner	155	155	-
10	zoner	167	167	-
11	zoner	179	179	-
12	zoner	195	195	-
Barn/ungdom 7 – 19 år (40 % rabatt)				
1	zon	46	46	-
2	zoner	52	52	-
3	zoner	59	59	-
4	zoner	67	67	-
5	zoner	74	74	-
6	zoner	81	81	-
7	zoner	89	89	-
8	zoner	99	99	-
9	zoner	105	105	-
10	zoner	112	112	-
11	zoner	119	119	-
12	zoner	129	129	-

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
Reskassa (t o m 30/6 2019) (10 % rabatt)	fr.o.m. 100 kr (jämnna hundratals kronor)	fr.o.m. 100 kr	-
Cykel regiontrafik buss	som Barn/ungdom	som Barn/ungdom	-
Cykel tåg	som Barn/ungdom	som Barn/ungdom	-
Kontrollavgift buss	1 000	1 000	-
Kontrollavgift tåg	1 000	1 000	-

	Kostnad/månad exkl. moms		Differens
	2019	2018	
Skolkort län			
Begränsad giltighet (2 resor/dag, mån-fre 04.00-24.00)	875	875	-
Begränsad giltighet (1 resa/dag, mån-fre 04.00-24.00)	700	700	-
Skolkort kommun			
Begränsad giltighet (2 resor/dag, mån-fre 04.00-24.00)	630	630	-
Begränsad giltighet (1 resa/dag, mån-fre 04.00-24.00)	505	505	-
Skolkort tätort			
Begränsad giltighet (2 resor/dag, mån-fre 04.00-24.00)	380	380	-
Begränsad giltighet (1 resa/dag, mån-fre 04.00-24.00)	305	305	-

31 TAXA 2019 SKOLKORT TÅG

	Kostnad/månad exkl. moms		Differens
	2019	2018	
Skolkort län			
Begränsad giltighet (2 resor/dag, mån-fre 04.00-24.00)	1 020	1 020	-
Begränsad giltighet (1 resa/dag, mån-fre 04.00-24.00)	815	815	-
Skolkort kommun			
Begränsad giltighet (2 resor/dag, mån-fre 04.00-24.00)	770	770	-
Begränsad giltighet (1 resa/dag, mån-fre 04.00-24.00)	615	615	-
Övriga biljetter			
Skolkort, ersättningskort (inkl. moms)			
- gymnasieelever	250	250	-
- gymnasieelever, <u>med polisanmälan</u>	100	100	-
- grundskoleelever årskurs 7-9	100	100	-
- grundskoleelever årskurs F-6	0	0	-
Endagsbiljett län buss (inkl. moms)	122	122	
Praktikkort (inkl moms)	260:-/520:-	(10/20 resor)	
Gruppbiljett enkelresa stadstrafik	216	192	-
Gruppbiljett enkelresa regiontrafik	345	300	-

32 TAXA 2019 SOMMARLOVSKORT

	Pris 2019 inkl moms	Pris 2018 inkl moms	Differens
Giltighet under två sommarmånader			
Sommarlovskort, län tåg & buss	1 080	1 080	-
Sommarlovskort, län buss	930	930	-
Sommarlovskort, stadstrafik	405	405	-

33 TAXA 2019 FRITIDSKORT

	(jämförpris /månad)	Pris 2019	Pris 2018
Fritidskort län buss			
Giltighet mån-fre 14.00 - 04.00, lör-sön 00.00-24.00	(182)	820	820
Giltighet en termin			
Fritidskort län buss + tåg			
Giltighet mån-fre 14.00 - 04.00, lör-sön 00.00-24.00	(227)	1 020	1 020
Giltighet en termin			

Enkelbiljetter		Pris 2019	Pris 2018	Differens
Resa antal zoner		inkl moms	inkl moms	
Vuxen, bokning dagen före resan				
1	zon	40	40	-
2	zoner	55	55	-
3	zoner	70	70	-
4	zoner	80	80	-
5	zoner	95	95	-
6	zoner	115	115	-
7	zoner	130	130	-
8	zoner	145	145-	-
9	zoner	155	155-	-
10	zoner	170	170-	-
11	zoner	185	185-	-
12	zoner	200	200-	-
Vuxen, bokning samma dag som resan				
1	zon	50	50	-
2	zoner	65	65	-
3	zoner	80	80	-
4	zoner	100	100	-
5	zoner	120	120	-
6	zoner	140	140	-
7	zoner	165	165	-
8	zoner	180	180	-
9	zoner	195	195	-
10	zoner	215	215	-
11	zoner	230	230	-
12	zoner	250	250	-
Ungdom 7 – 19 år, bokning dagen före resan				
1	zon	30	30	-
2	zoner	35	35	-
3	zoner	45	45	-
4	zoner	50	50	-
5	zoner	60	60	-
6	zoner	70	70	-
7	zoner	80	80	-
8	zoner	90	90	-
9	zoner	100	100	-
10	zoner	110	110	-
11	zoner	120	120	-
12	zoner	130	130	-

Ungdom 7 – 19 år, bokning samma dag som resan

1	zon	35	35	-
2	zoner	40	40	-
3	zoner	55	55	-
4	zoner	65	65	-
5	zoner	75	75	-
6	zoner	85	85	-
7	zoner	100	100	-
8	zoner	110	110	-
9	zoner	120	120	-
10	zoner	135	135	-
11	zoner	150	150	-
12	zoner	165	165	-

35 TAXA 2018**FÄRDTJÄNST PERIODKORT**

30-dagarskort:	Pris 2019	Pris 2018	Differens
<u>Resa antal zoner</u>	<u>inkl moms</u>	<u>inkl moms</u>	

Vuxen

1	zon	600	600	-
2	zoner	710	710	-
3	zoner	840	840	-
4	zoner	960	960	-
5	zoner	1 060	1 060	-
6	zoner	1 180	1 180	-
7	zoner	1 280	1 280	-

Ungdom 7 – 19 år, (50 % rabatt)

1	zon	300	300	-
2	zoner	355	355	-
3	zoner	420	420	-
4	zoner	480	480	-
5	zoner	530	530	-
6	zoner	590	590	-
7	zoner	640	640	-

36 JÄMFÖRELSE TAXOR I ANDRA LÄN 2018-03-15

	Vuxen enkelbiljett 1 zon	Vuxen enkelbiljett taktaxa	Periodkort, ord pris 30 dagar	Anmärkning
Jönköping	30	130	680 800 1140	1 zon 2 zoner Länskort
Kalmar	28	113	610 870 1130 1330 1440	1 zon 2 zoner 3 zoner 4 zoner 5 zoner (län)
Blekinge	25	130	459 659 859 1059	1 zon 2 zoner 4 zoner 8 (län)
Skåne (Jojo*)	35	122	550	1-2 zoner storstad (Lund, Malmö, Helsingborg)
	35	122	450 700 880 1100 1250	1-2 zon (ej storstad) 3 zoner 4-6 zoner 7-9 zoner 10 (län)
Skåne (ny**)	25	105	550	Liten zon storstad (Lund, Malmö, Helsingborg)
	25	105	450 850 1225	Liten zon (småstad) Mellanzon Stor zon
Halland	26	216	620 720 820 920 1020 1120 1220 1320 1420 1520 1620	1 zon tåg & buss 2 zoner tåg & buss 3 zoner tåg & buss 4 zoner tåg & buss 5 zoner tåg & buss 6 zoner tåg & buss 7 zoner tåg & buss 8 zoner tåg & buss 9 zoner tåg & buss 10 zoner tåg & buss Län tåg & buss

* Avser periodprodukter i det kortbaserade biljettsystemet Jojo.

** Avser periodprodukter och enkelbiljetter i det nya appbaserade betalsystemet

10

Elsa Jönsson
Fäbodvägen 4
352 53 VÄXJÖ

Svar på skrivelse – Busshållplatser i Växjö

Skrivelse har inkommit till trafiknämnden och Länstrafiken Kronoberg med synpunkter på placering av busshållplatser i samband med ombyggnad av stationsområdet i Växjö och önskemål om flytt av hållplatser närmare det provisoriska resecentrumet.

Hållplatsen som idag är placerad vid biblioteket planeras att flyttas söderut på Västra Esplanaden vilket placerar den närmare centrum och det provisoriska stationshuset. Arbetet kommer genomföras i år av Växjö kommuns tekniska förvaltning.

Med vänlig hälsning

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Från: [Elsa Jönsson](#)
Till: [Region Kronoberg Officiell brevlåda](#)
Kopia: malin.lauber@vaxjo.se
Ärende: Busshållplatser i Växjö
Datum: den 28 mars 2018 14:38:21

Till Trafiknämnden och länstrafiken.

Det är ju rörigt nu när det byggs vid stationsområdet. Busshållplatser flyttas med långa avstånd som konsekvens. Några busslinjer t.ex. ettan har ingen hållplats mellan Kronobergsgatan och Biblioteket. Skulle man inte kunna ha en vid kyrkogårdsmuren på Sandgårdsgatan eller längst ner på Västra Esplanaden. Det skulle bli närmare till vissa delar av centrum och framförallt till det provisoriska stationshuset. Jag skulle uppskatta om detta gjordes.

Vänligen

Elsa Jönsson
Fäbodvägen 4
35253 Växjö

Skickat från min iPhone

11

Trafiknämnden

Hantering av personuppgifter för Serviceresor

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att ge trafikdirektören i uppdrag att bereda en långsiktig lösning av ärendet för att säkerställa kundens möjligheter som finns idag

Sammanfattning

Samres ansvarar för beställningar av akuta sjukresor och ändringar av tidigare beställda färdtjänstresor utanför Serviceresors ordinarie öppettider. Det innebär även att Samres idag hanterar personuppgifter för Serviceresors räkning. Personuppgifter får enligt GDPR inte lämnas ut till tredje land som inte anses ha en adekvat skyddsnivå och Samres har idag två olika enheter placerade i så kallade tredje land, Moldavien och Senegal.

Peter Freij
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Tjänsteskrivelse – Hantering av personuppgifter för Serviceresor

Hantering av personuppgifter för Serviceresor

Ärende

Samres ansvarar för beställningar av akuta sjukresor och ändringar av tidigare beställdafärdtjänstresor utanför Serviceresors ordinarie öppettider. Det innebär även att Samres idag hanterar personuppgifter för Serviceresors räkning.

Personuppgifter får enligt GDPR inte lämnas ut till tredje land som inte anses ha en adekvat skyddsnivå. Samres har två olika enheter placerade i så kallade tredje land, Moldavien och Senegal, och anser att dessa har ”en adekvat skyddsnivå enligt Europarådets konvention om skydd för enskilda vid automatisk databehandling av personuppgifter (konvention 108)”, dock är den konvention från 1981 och länderna finns inte med på datainspektionens lista av länder utanför EU/EES som anses ha en adekvat säkerhetsnivå idag (i förhållande till PUL).

Samres har meddelat att de inte kan hantera uppdraget endast på sin enheter inom EU/EES då dess enheter inte har öppet nattetid.

Det är möjligt att tillåta Samres att fortsätta hantera uppdraget och därmed även känsliga personuppgifter i Moldavien och Senegal. Detta löses juridiskt genom ett så kallat mallavtal men garanterar inte en adekvat skyddsnivå. Detta kan vara en temporär lösning under tiden en mer långsiktig lösning bereds.

Föreslås att ge trafikdirektören i uppdrag att bereda en långsiktig lösning av ärendet för att säkerställa kundens möjligheter som finns idag.