

Trafiknämnden

Datum: 2019-05-24

Tid: 09:00-14:00

Plats: Bolmen, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö

Ledamöter

Carina Bengtsson (C), ordförande
Eva Johnsson (KD), vice ordförande
Peter Freij (S), 2:e vice ordförande
Catharina Winberg (M)
Rolf Andersson (L)
Marianne Nordin (S)
Stefan Jönsson (S)
Olja Pekusic (S)
Jeanette Schölin (SD)

Ersättare

Mikael Andersson (C)
Lars Nyberg (KD)
Viktor Emilsson (M)
Tina Edberg (V)
Tomas Thornell (S)

Övriga kallade

Thomas Nilsson, Trafikdirektör
Julija Markensten, Bitr trafikdirektör
Ulf Pettersson, Ekonomichef

1 Justering av protokoll

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Föreslås att trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker 28 maj.

2 Fastställande av dagordning

Sammanfattning

Föreslås att trafiknämnden fastställer dagordning i enlighet med utsänd kallelse 2019-05-17.

3 Svar på medborgarförslag – Gratis resande med buss för pensionärer över 80 år (19RGK565)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Sammanfattning

Göran Gustafsson har lämnat ett medborgarförslag angående gratis resande med buss för pensionärer över 80 år under tiden 9-15 samt efter kl 19. Frågan kommer att belysas inom ramen för länstrafiktaxa 2020.

Beslutsunderlag

- Förslag till svar på medborgarförslag - Gratis resande med buss för pensionärer över 80 år
- Medborgarförslag - Gratis resande med buss för pensionärer över 80 år under tiden 09:00-15:00 och efter 19:00

4 Svar på medborgarförslag – utred möjligheten till införande av matarbuss mellan Agunnaryds vägskäl och Ryssby (19RGK720)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Anders Johansson har lämnat ett medborgarförslag angående ett önskemål att utreda möjligheten att införa en matarbuss mellan Agunnaryds vägskäl och Ryssby.

Utifrån Länstrafikens beräkningar finns inte i dagsläget förutsättningarna för att kunna inrätta en sådan linje. Mot bakgrund av detta föreslås trafiknämnden besluta att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Förslag till svar på medborgarförslag - Utred möjligheten till en matarbuss mellan Agunnaryds vägskäl och Ryssby
- Medborgarförslag om matarbuss Agunnaryd-Ryssby_Maskad

5 Rapporter från externa uppdrag

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

6 Aktuella lägesrapporter

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ansvariga tjänstepersoner redogör för aktuella lägesrapporter inom respektive område.

7 Månadssammandrag för trafiknämnden april 2019 (19RGK67)

Förslag till beslut

Föreslås att Trafiknämnden godkänner månadssammandrag april 2019 för trafiknämnden samt överlämnar den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari – april 2019 uppgår sammanlagt till – 0,2 miljoner kr. Årsprognosen för 2019 är ett totalt resultat i enlighet med budget.

Den totala självfinansieringsgraden för linjetrafiken uppgick till 54,6 % för januari - april 2019.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut trafiknämnden månadsammandrag 2019-04
- Trafiknämnden Månadssammandrag 2019-04

8 Svar på skrivelse Bussen från Markaryd till Ljungby bör stanna vid busshållplatsen Lasarettet (19RGK745)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden godkänner svar på skrivelse i enlighet med upprättat förslag.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit skrivelse från Socialdemokraterna i Kronoberg. Skrivelsen handlar om önskemål att bussarna från Markaryd ska stanna vid busshållplatsen Lasarettet.

Länstrafiken Kronoberg bedriver idag busstrafik mellan Markaryd och Ljungby genom linje 150 och 850. Linjen passerar inte lasarettet i Ljungby. Ändhållplatsen i Ljungby, bussterminalen ligger ca 400 meters gångväg från ingången till Lasarettet. Att leda vidare trafiken förbi lasarettet på linjerna till/från Markaryd och Ljungby skulle leda till ökade kostnader och vid vissa avgångar spräckta körtider för bussarna.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Svar på skrivelse Bussen från Markaryd bör stanna vid busshållplatsen Lasarettet
- Förslag på svar på skrivelse Buss Markaryd Ljungby lasarett
- Skrivelse - Bussen från Markaryd till Ljungby bör stanna vid busshållplatsen Lasarettet

9 Svar på skrivelse Färdtjänstchaufförer i Kronobergs län från SRF Kronoberg (19RGK913)

Sammanfattning

Ärendet kompletteras med handlingar och beslutsförslag inför trafiknämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

- Skrivelse - Färdtjänstchaufförer i Kronobergs län.

10 Trafiknämndens yttrande över skrivelse till regionstyrelsen - Låt Region Kronoberg och kommunerna dela på kostnaden för sommarlovskort för unga 2019 (19RGK1005)

Sammanfattning

Ärendet kompletteras med handlingar och beslutsunderlag inför trafiknämndens sammanträde.

Beslutsunderlag

- Skrivelse till regionstyrelsen - Låt Region Kronoberg och kommunerna dela på kostnaden för sommarlovskort för unga 2019

11 Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2019-04-01 - 2019-04-30.

12 Övriga ärenden

Svar på medborgarförslag –
Gratis resande med buss
för pensionärer över 80 år

3

19RGK565

Trafiknämnden

Svar på medborgarförslag – Gratis resande med buss för pensionärer över 80 år

Ordförandes förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Sammanfattning

Göran Gustafsson har lämnat ett medborgarförslag angående gratis resande med buss för pensionärer över 80 år under tiden 9-15 samt efter kl 19. Frågan kommer att belysas inom ramen för länstrafiktaxa 2020.

Bakgrund

Ett flertal liknande skrivelser har inkommit de senaste åren och länstrafiken har sedan tidigare (Trafiknämndens protokoll av den 23 februari 2017, § 8) fått i uppdrag att utreda möjligheterna till särskild prissättning för pensionärer, ett arbete som kommer att ske inom ramen för länstrafiktaxa 2020.

Region Kronobergs ställningstagande till medborgarförslaget

Ett eventuellt införande av särskild prissättning för pensionärer samt vilken omfattning detta eventuella erbjudande kommer att ha, hanteras i beredningen av Länstrafiktaxa 2020.

Ekonomiska konsekvenser av förslaget

De ekonomiska konsekvenserna av förslaget är i hög grad beroende på omfattningen av erbjudandet både vad gäller giltighetstid och berättigad målgrupp.

Carina Bengtsson
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Medborgarförslag – Gratis resande med buss för pensionärer över 80 år



Region Kronoberg

MEDBORGARFÖRSLAG

Göran Gustafsson
Fyllerydsvägen 21 35273 Växjö
Tel 0470-65297

Mitt förslag

Gratis resande med buss för pensionärer över 80 år under tiden 09-15 och efter 1900.

Detta Medborgarförslag lämnade jag till Kommunalfullmäktige i Växjö 2018-10-29
2019-01-15 fick jag brev att Kommunfullmäktige avslår medborgarförslaget eftersom
det är Region Kronoberg som beslutar om kollektivtrafiken.

När man Googlar Jo Jo Senior eller Här åker seniorer gratis buss får man till svair att i
15 kommuner i Skåne och 43 i övriga Sverige åker seniorer gratis.
I Malmö från 70 år. I Göteborg från 65 år.

Är inte även vi gamla Snälänningar värda att åka buss gratis ?

Växjö 20190305


Göran Gustafsson

Svar på medborgarförslag –
utred möjligheten till
införande av matarbuss
mellan Agunnaryds vägskäl
och Ryssby

4

19RGK720

Trafiknämnden

Svar på medborgarförslag – utred möjligheten till införande av matarbuss mellan Agunnaryds vägsäl och Ryssby

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning

Anders Johansson har lämnat ett medborgarförslag angående ett önskemål att utreda möjligheten att införa en matarbuss mellan Agunnaryds vägsäl och Ryssby.

Utifrån Länstrafikens beräkningar finns inte i dagsläget förutsättningarna för att kunna inrätta en sådan linje. Mot bakgrund av detta föreslås trafiknämnden besluta att avslå medborgarförslaget.

Carina Bengtsson
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Medborgarförslag – Utred möjligheten att införa matarbuss mellan Agunnaryds vägsäl och Ryssby

Från: region@kronoberg.se
Till: [Region Kronoberg Officiell brevlåda](#)
Ärende: Medborgarförslag från webben
Datum: den 28 mars 2019 14:41:07

namn: Anders Johansson

adress: [REDACTED]

Mailadress: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

forslag: Utredda möjligheten att införa en matarbuss mellan Agunnaryds vägsbuss till Ryssby tur och retur för att möjliggöra pendling och övriga resor Agunnaryd till Alvesta/Växjö samt Ryssby- Älmhult.

Min motivering:

Redan idag kör skolskjutsen ut skolelever till Agunnaryds vägsbuss utmed väg 124 så att de kan stiga på bussen till skolorna i Ljungby. En matarbuss skulle kunna ta stora delar av de resenärerna trafiken då bl.a. eleverna från Agunnaryds kyrkby Bråna kunde åka med den bussen.

Med hjälp av ovannämnda matarbuss kan resenärer från Agunnaryd åka till tågstationen i Alvesta samt till arbete och studier i Växjö. Resenärer från Ryssby skulle kunna pendla till och från Älmhult.

Därmed nya pendlingsmöjligheter öppnas till gagn för miljön och för den regionala och lokala utvecklingen i Kronobergs län.

Månadssammandrag för trafiknämnden april 2019

7

19RGK67

Trafiknämnden

Månadssammandrag för trafiknämnden april 2019

Förslag till beslut

Föreslås att Trafiknämnden godkänner månadssammandrag april 2019 för trafiknämnden samt överlämnar den till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari – april 2019 uppgår sammanlagt till – 0,2 miljoner kr. Årsprognosen för 2019 är ett totalt resultat i enlighet med budget. Den totala självfinansieringsgraden för linjetrafiken uppgick till 54,6 % för januari - april 2019.

Carina Bengtsson
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Månadssammandrag april 2019 för trafiknämnden

**MÅNADS-
SAMMANDRAG**

TRAFIKNÄMNDEN

APRIL 2019



**REGION
KRONOBERG**

Resultatuppföljning per kostnadsställe

Resultaträkning (tkr)	Månad: Januari – April 2019			Rullande	Årsbudget	Prognos
	Utfall ack	Budget Ack	Differens	12 mån	2019	2019
Länstrafikens Kansli	-11 651	-11 944	294	-32 019	-33 650	0
Teknik och omkostnader	-7 333	-7 752	420	-22 524	-23 257	0
Marknadsföring	-1 596	-2 467	870	-6 120	-7 400	500
Utrednings- uppdrag	-397	-333	-64	-957	-1 000	0
Regiontrafik	-40 864	-38 732	-2 132	-124 164	-123 500	-2 000
Växjö stadstrafik	-25 233	-24 683	-549	-74 431	-75 300	-500
Älmhults stadstrafik	-354	-400	46	-1 114	-1 200	0
Krösatåg	-13 585	-14 800	1 215	-49 483	-45 200	1 500
Öresundståg	-3 432	-3 100	-332	-3 644	-10 500	-500
Pågatåg	-545	-567	21	-1 608	-1 700	0
Vidarefakturerering tågtrafik	0	0	0	0	0	0
Anropsstyrd trafik	-1 323	-1 833	510	-3 725	-5 500	1 000
Serviceresor	-906	-412	-493	-1 423	-679	0
Sjukrese- administration	0	0	0	0	0	0
Färdtjänst- avdelning	-110	-110	0	-197	-111	0
Abonnerad skolskjuts	0	0	0	0	0	0
Totalsumma	-107 329	-107 134	-195	-321 409	-328 997	0

Kommentar:

Periodens resultat är totalt 195 tkr lägre än budget.

Störst underskott jämfört med budget har regiontrafik buss som ligger 2 132 tkr under budget, varav 1 255 tkr avser lägre intäkter än budget och 877 tkr avser högre kostnader än budget.

Störst positivt resultat har Krösatåg som ligger 1 215 tkr bättre än budget, varav 900 tkr beror på slutreglering avseende punktlighet, incitament och index för 2018.

Årsprognosen för 2019 är ett totalt resultat i enlighet med budget. Årsprognosen revideras i samband med delårsrapporten i augusti.

Resandet för perioden maj 2018 – april 2019 ökade med 4,9 % för Växjö stadstrafik och med 4,4 % för regiontrafiken jämfört med samma period tidigare år (exklusive skolkort).

Det samlade betyget för NKI (nöjd kundindex) enligt Kollektivtrafikbarometern var 68 % för perioden maj 2018 – april 2019 vilket var högre än för samma period tidigare år (65 %).

Betyget för nöjdhet med den senaste resan enligt Kollektivtrafikbarometern var 81 % för perioden maj 2018 – april 2019 vilket var något lägre än för samma period tidigare år (83 %).

Betyget för nöjdhet med bemötandet enligt Kollektivtrafikbarometern var 72 % för perioden maj 2018 – april 2019 vilket var lägre än för samma period tidigare år (76 %).

Marknadsandelen enligt Kollektivtrafikbarometern var 12,7 % för perioden maj 2018 – april 2019 2019 vilket var högre än för samma period tidigare år (11,3 %).

Fr.o.m. 2019 redovisas Krösatågstrafiken som ett gemensamt tågssystem.

Självfinansieringsgrad per trafikslag (linjetrafik)

Trafikslag	Intäkter tkr januari-april 2019	Kostnader tkr januari-april 2019	% januari-april 2019	Jämförelse % Bokslut 2018	Jämförelse % Budget 2019	% Prognos 2019
Öresundståg	40 015	43 448	92,1%	99,6%	92,0%	91,6%
Älmhults stadstrafik	494	849	58,2%	57,0%	55,6%	55,6%
Regiontrafik buss	34 313	75 177	45,6%	44,1%	43,9%	43,5%
Växjö stadstrafik	17 865	43 098	41,5%	38,8%	39,2%	39,0%
Pågatåg	269	814	33,0%	33,2%	32,0%	32,0%
Krösatåg	8 224	21 809	37,7%	31,6%	35,6%	36,4%
SUMMA	101 180	185 195	54,6%	53,4%	53,2%	53,0%

Kommentar:

Självfinansieringsgraden för januari - april 2019 är 54,6 % vilket är högre än Bokslut 2018 (53,4 %) och Budget 2019 (53,2 %). Årets prognos är 53,0 %.

Självfinansieringsgraden för motsvarande period 2018 var 54,5 %.

Sjukfrånvaro (i procent av ordinarie arbetstid)

Centrum	JANUARI – APRIL 2019			JANUARI – APRIL 2018		
	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män
Länstrafiken Gemensamt	5,3	8,0	2,4	6,9	11,0	2,2
Uppdragsverksamhet Trafik	10,0	14,9	2,9	11,3	16,1	3,1
Trafiknämnd totalt	6,9	10,6	2,6	8,5	13,0	2,4

Kommentar:

Den totala sjukfrånvaron har minskat jämfört med motsvarande period förra året.

Svar på skrivelse Bussen
från Markaryd till Ljungby
bör stanna vid
busshållplatsen Lasarettet

8

19RGK745

Trafiknämnden

Svar på skrivelse Bussen från Markaryd till Ljungby bör stanna vid busshållplatsen Lasarettet

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden godkänner svar på skrivelse i enlighet med upprättat förslag.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit skrivelse från Socialdemokraterna i Kronoberg. Skrivelsen handlar om önskemål att bussarna från Markaryd ska stanna vid busshållplatsen Lasarettet.

Länstrafiken Kronoberg bedriver idag busstrafik mellan Markaryd och Ljungby genom linje 150 och 850. Linjen passerar inte lasarettet i Ljungby. Ändhållplatsen i Ljungby, bussterminalen ligger ca 400 meters gångväg från ingången till Lasarettet. Att leda vidare trafiken förbi lasarettet på linjerna till/från Markaryd och Ljungby skulle leda till ökade kostnader och vid vissa avgångar spräckta körtider för bussarna.

Carina Bengtsson
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Bilaga: Förslag på svar på skrivelse
Skrivelse – Bussen från Markaryd till Ljungby bör stanna vid
busshållplatsen Lasarettet

Socialdemokraterna i Kronoberg

Svar på skrivelse – Bussen från Markaryd till Ljungby bör stanna vid busshållplatsen Lasarettet

Inledning

Region Kronoberg har mottagit ovannämnda skrivelse från Socialdemokraterna i Kronoberg. Skrivelsen handlar om önskemål att bussarna från Markaryd ska stanna vid busshållplatsen Lasarettet.

Region Kronobergs uppdrag och synpunkter inom området

Länstrafiken Kronoberg bedriver idag busstrafik mellan Markaryd och Ljungby genom linje 150 och 850. Vardagar körs 18 avgångar i vardera riktning med ändhållplatserna Markaryd station resp Ljungby terminal. Linjen passerar inte lasarettet i Ljungby. Ändhållplatsen i Ljungby, bussterminalen ligger ca 400 meters gångväg från ingången till Lasarettet.

Trafiknämnden lät titta närmare på frågan år 2015 då man fick en skrivelse från kommunala pensionärsrådet i Älmhult. Situationen från Älmhult och Markaryd är densamma, att ändhållplatsen för busstrafiken i Ljungby är vid bussterminalen, dvs ca 400 meter från lasarettet. Att leda vidare trafiken förbi lasarettet på linjerna till/från Markaryd och Ljungby skulle leda till ökade kostnader och vid vissa avgångar spräckta körtider för bussarna. Resenärerna hänvisas därför antingen till att gå, eller att åka med någon av de bussar som kör mot Lagan, Växjö eller Värnamo, då dessa passerar Ljungby lasarett. För resenärer från Markaryd stämmer övergångstiderna vid Ljungby terminal väl. För de avgångar som är relevanta för besök på lasarettet är det endast 1 avgång som då har längre väntetid än 15 minuter vid bussterminalen. Vi uppmuntrar därmed alla besökare vid lasarettet att använda den trafik som redan finns och byta buss vid Ljungby terminal.

Med vänlig hälsning

Carina Bengtsson
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Skrivelse till trafiknämnden

Bussen från Markaryd till Ljungby bör stanna vid busshållsplatsen Lasarettet

Socialdemokraterna vill med denna skrivelse till trafiknämnden uppmana till att se över om bussen från Markaryd till Ljungby kan stanna vid busshållsplatsen Lasarettet.

Vid uppvisande av kallelse åker du gratis med kollektivtrafiken till ditt vårdbesök. Det är bra och något fler patienter borde nyttja men för att det ska vara möjligt för fler att åka kollektivt till sitt vårdbesök behöver vi se över tillgängligheten.

För den som fått en kallelse till Ljungby lasarett och tänker sig att åka kollektivt dit med buss 150/850 kan resan bli längre och krångligare än nödvändigt. Utan byte stannar bussen närmast på Långgatan norra. Alternativet för den som inte har lust eller möjlighet att promenera de 14 minuterna (1,1 km) till lasarettet blir att vänta på bussbyte för att komma till busshållsplatsen Lasarettet.

Jag hoppas att trafiknämnden i kommande arbete med sträckor och tidtabeller ser över möjligheten för buss 150/850 att göra ett stopp vid busshållsplatsen Lasarettet i Ljungby.


RosMarie Jönsson Neckö (S)

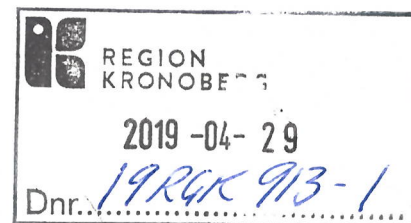
Svar på skrivelse
Färdtjänstchaufförer i
Kronobergs län från SRF
Kronoberg

9

19RGK913



Synskadades Riksförbund
SRF Kronoberg



Till:

Trafiknämnden, Region Kronoberg
Thomas Nilsson, VD Länstrafiken Kronoberg
Jessica Hultmark, VD Serviceresor Region Kronoberg

Media

För kännedom till:

Regionstyrelsen, Region Kronoberg

Uttalande

Tveksam kvalitet på färdtjänstchaufförer i Kronobergs län

Då den nya upphandlingsperioden för länets färdtjänst- och sjukresor trädde ikraft 2017 har det emellanåt blivit en mardröm att åka med Serviceresor (Region Kronobergs gemensamma organisation för samhällsbetalda resor).

Transportörerna har lagt pinsamt låga anbud för att ha en chans att nå framgång i upphandlingen. Detta har resulterat i att några entreprenörer sett sig tvingade att anlita billig arbetskraft.

Man har anställt chaufförer vilka erbjudits dåliga löner och tveksamma arbetsvillkor

Under dessa premisser har det varit svårt att rekrytera chaufförer av god kvalitet och några entreprenörer har fått "ta vad man har fått".

Detta har resulterat i att personer som åker färdtjänst/sjukresor känner betydligt sämre trygghet.

Chaufförer som är stressade, missnöjda och känner sig pressade har av förståliga skäl svårt att känna rätt motivation och glädje.

Chaufförer som inte hittar adresser eller som inte håller tiden skapar oro hos de som åker med regionens Serviceresor. Ett antal chaufförer behärskar inte att föra en normal kommunikation på svenska vilket skapar missförstånd. Några av dessa utvecklar heller inte sina svenskakunskaper då de föredrar att vara helt tysta under resan.

Vi i SRF Kronoberg har ingen spontan idé på någon omedelbar lösning på dessa jätteproblem. Vi ser dock att det är viktigt att väsentligt öka kvaliteten på chaufförskåren. Detta bör ske snarast.

Uttalandet antaget av SRF Kronobergs representantskapsmöte i Växjö lördagen den 27 april 2019.



Lise-lott Naess,
Ordförande SRF Kronoberg

Trafiknämndens yttrande
över skrivelse till
regionstyrelsen - Låt Region
Kronoberg och
kommunerna dela på
kostnaden för
sommarlovskort för unga
2019

10

19RGK1005



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET I KRONOBERG

Skrivelse till regionstyrelsen

Låt Region Kronoberg och kommunerna dela på kostnaden för sommarlovskort för unga 2019

Den socialdemokratiskt ledda regeringen inrättade 2018 ett statligt stöd för att finansiera avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Det statliga stödet innebar att fler ungdomar hade möjlighet att ta sig till sommarjobb och fritidsaktiviteter. I Kronoberg fördubblades antalet ungdomsresor 2018 jämfört med föregående år!

I samband med att Moderaternas och Kristdemokraternas budget för 2019 röstades igenom i riksdagen försvann det statliga stödet till sommarlovskort för unga. Det är väldigt olyckligt.

Alla barn och unga ska ha goda möjligheter till en aktiv fritid och om fler i framtiden ska välja kollektivtrafik framför egen bil är den här satsningen oerhört viktig - vanor sätts tidigt. Vi socialdemokrater kommer i vårt budgetförslag 2020 att ha med ett uppdrag om att permanent införa ett reducerat eller fritt sommarlovskort i Region Kronoberg.

Men för att lösa den situation som uppstått i år och se till att så många av länets skolungdomar som möjligt får ett sommarlovskort även i år föreslår Socialdemokraterna att Region Kronoberg 2019 står för halva kostanden i de fall kommunen beslutar att stå för den andra halvan av kostnaden för sommarlovskorten. Pengarna ska tas från regionstyrelsens konto för oförutsedda händelser.

Henrietta Serrate (S)

2:e vice ordförande i regionstyrelsen och regionstyrelsens personalutskott

Robert Olesen (S)

Gruppledare för Socialdemokraterna i Region Kronoberg

Peter Freij (S)

2:e vice ordförande i Trafiknämnden