

Trafiknämnden

Datum: 2019-12-11

Tid: 09:00-14:00

Plats: Vidöstern, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö

Ledamöter

Carina Bengtsson (C), ordförande
Eva Johnsson (KD), vice ordförande
Peter Freij (S), 2:e vice ordförande
Catharina Winberg (M)
Rolf Andersson (L)
Marianne Nordin (S)
Stefan Jönsson (S)
Olja Pekusic (S)
Jeanette Schölin (SD)

Ersättare

Lars Nyberg (KD)
Tina Edberg (V)
Tomas Thornell (S)
Ann-Charlotte Wiesel (M)

Övriga kallade

Thomas Nilsson, Trafikdirektör
Ulf Pettersson, Ekonomichef

1 Justering av protokoll

Sammanfattning

Föreslås att trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker genom digital signering senast 18 december.

2 Fastställande av dagordning

Sammanfattning

Föreslås att trafiknämnden fastställer dagordning i enlighet med utsänd kallelse 2019-12-06.

3 Rapporter från externa uppdrag

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

4 Aktuella lägesrapporter

Sammanfattning

Ansvariga tjänstepersoner lämnar aktuella lägesrapporter.

5 Månadssammandrag 2019 trafiknämnden (19RGK67)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde lämnar ekonomichef Ulf Petersson en preliminär redogörelse för det ekonomiska läget per november.

6 Fördelning av ramar Budget för trafiknämnden 2020 (19RGK62)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden godkänner förslag till fördelning av trafiknämndens ramar för Budget 2020 i enlighet med upprättad skrivelse.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt Budget 2020 vid sitt sammanträde 2019-06-18 – 2019-06-19. Regionfullmäktiges beslut innebar ramförändringar för trafiknämndens del med 16,1 miljoner kr 2020.

Regionstyrelsen har översänt en preliminär nettokostnadsram för 2020 till respektive nämnd. Respektive nämnd skall sedan fördela totalramen inom sin verksamhet.

Förslag till fördelning av ramarna 2020 framgår av bifogat beslutsunderlag.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Fördelning av ramar Budget för trafiknämnden 2020
- Beslutsunderlag Fördelning ramar Trafiknämnden Budget 2020

7 Internkontrollplan 2020 Trafiknämnden (19RGK1383)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden fastställer internkontrollplan 2020 för Trafiknämnden

Sammanfattning

Regionstyrelsen ska årligen utfärda regiongemensam internkontrollplan med anvisningar till nämnderna. Nämnderna ska efter regionstyrelsens anvisningar upprätta egna internkontrollplaner, samt ansvara för uppföljningen av desamma.

Resultatet av de antagna internkontrollplanernas uppföljning ska rapporteras i den omfattning som anges i planen. Uppföljningen av internkontrollplan 2020 ska senast ske i oktober månad 2020, för efterföljande rapportering till respektive nämnd och regionstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut -Internkontrollplan trafiknämnden 2020
- Internkontrollplan för Trafiknämnden 2020
- Riskanalys Länstrafiken 2020

8 Fritidsbiljett till färdtjänstberättigade ungdomar (19RGK57)

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden inkluderar frågeställningen i översynen av färdtjänstregelverket som regiondirektören fått i uppdrag att genomföra med kommunerna.

Sammanfattning

Vid regionfullmäktiges sammanträde 2 september (RF §129/2019) fastställdes Länstrafiktaxa för 2020 inklusive Fritidsbiljett för ungdomar. Regionfullmäktige beslutade då att ge trafiknämnden i uppdrag att undersöka möjligheten till att Fritidsbiljett eller liknande för ungdomar upp till 19 år också ska gälla ungdomar med funktionsvariationer som hänvisas till färdtjänst.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Fritidsbiljett till färdtjänstberättigade ungdomar
- §129 RF Länstrafiktaxa 2020

9 Svar på motion – Kollektivtrafik till turistmål och sevärdheter i vårt län (19RGK1643)

Förslag till beslut

Föreslås att trafikinämnden rekommenderar att regionfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning

Eva-Britt Svensson (V) har i en motion föreslagit att regionfullmäktige ger trafikinämnden i uppdrag att utreda eventuellt samarbete med turistnäringen/ turistinformationen för att informera om med vilka busslinjer och tågförbindelser man enklast tar sig med kollektivtrafik till länets turistmål och sevärdheter.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Svar på motion Kollektivtrafik till turistmål och sevärdheter i vårt län
- Motion - Kollektivtrafik till turistmål och sevärdheter i vårt län

10 Förlängning av Trivselbussar i Kronoberg (18RGK615)

Förslag till beslut

Föreslås att trafikinämnden förlänger projektet med Trivselbussar t o m 2024-12-31, samt att beviljat bidrag från Familjen Kamprads stiftelse skall finansiera detta.

Sammanfattning

Trafikinämnden har sedan hösten 2018 haft ett samarbete med Familjen Kamprads stiftelse. Samarbetet har mynnat ut i en verksamhet som benämns Trivselbussar, där stiftelsen finansierar och trafikinämnden administrerar verksamheten.

Trivselbussar innebär att personer inom äldreomsorgen får möjlighet att tillsammans med personal genomföra resor till olika utflyktsmål. Verksamheten har varit mycket uppskattat och finns i hela Kronobergs län.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Förlängning av insatser med Trivselbussar
- Förlängning av Trivselbussar i Kronoberg
- Brev och Beslut från Familjen Kamprads stiftelse

11 Kurs och konferens 2019 (19RGK70)

12 Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden noterar delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2019-11-01 - 2019-11-30.

13 Övriga ärenden

Fördelning av ramar Budget för trafiknämnden 2020

6

19RGK62

Trafiknämnden

Fördelning av ramar Budget för trafiknämnden 2020

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att Trafiknämnden godkänner förslag till fördelning av Trafiknämndens ramar för Budget 2020 i enlighet med upprättad skrivelse.

Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt Budget 2020 vid sitt sammanträde 2019-06-18 – 2019-06-19. Regionfullmäktiges beslut innebar ramförändringar för trafiknämndens del med 16,1 miljoner kr 2020.

Regionstyrelsen har översänt en preliminär nettokostnadsram för 2020 till respektive nämnd. Respektive nämnd skall sedan fördela totalramen inom sin verksamhet.

Förslag till fördelning av ramarna 2020 framgår av bifogat beslutsunderlag.

Carina Bengtsson (C)
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Beslutsunderlag: Fördelning av ramar Trafiknämnden 2020

Fördelning ramar Trafiknämnden Budget 2020

Regionfullmäktige har fastställt Budget 2020 vid sitt sammanträde 2019-06-18 – 2019-06-19.

Regionfullmäktiges beslut innebar ramförändringar för trafiknämndens del med 16,1 miljoner kr 2020.

Regionstyrelsen har översänt en preliminär nettokostnadsram för 2020 till respektive nämnd.

Respektive nämnd skall sedan fördela totalramen inom sin verksamhet.

Förslag till fördelning av ramarna 2020 framgår av nedanstående tabell.

Totalramen för 2020 är beräknad enligt den preliminära nettokostnadsramen som Regionstyrelsen skickat ut. OBS! Den preliminära nettokostnadsramen kommer att justeras av Regionstyrelsen med diverse interna poster.

I tabellen ingår både intern och extern budget.

Budget 2019 - 2020 (TKR)	Kostnader 2019	Intäkter 2019	Nettoram 2019	Kostnader 2020	Intäkter 2020	Nettoram 2020
Personal	33 650	0	33 650	34 150	0	34 150
Teknik + omkostnader	24 457	1 200	23 257	23 000	1 500	21 500
Marknadsföring	7 400	0	7 400	7 400	0	7 400
Utredningar	1 000	0	1 000	1 000	0	1 000
Regiontrafik	220 100	96 600	123 500	228 700	100 000	128 700
Växjö stadstrafik	123 800	48 500	75 300	132 200	52 300	79 900
Älmhults stadstrafik	2 700	1 500	1 200	2 700	1 500	1 200
Krösatåg	70 200	25 000	45 200	66 550	23 750	42 800
Öresundståg	130 500	120 000	10 500	140 800	120 100	20 700
Pågatåg	2 500	800	1 700	2 550	850	1 700
Vidarefakturerering	27 500	27 500	0	11 900	11 900	0
Anropsstyrd trafik	6 050	550	5 500	6 050	550	5 500
Serviceresor	87 162	86 483	679	88 900	88 200	700
Sjukreseadministration	3 125	3 125	0	3 200	3 200	0
Färdtjänstavdelning	4 058	3 947	111	4 150	4 039	111
Skolskjuts	125 500	125 500	0	131 000	131 000	0
SUMMA	869 702	540 705	328 997	884 250	538 889	345 361

I tabellen nedan redovisas budgeterad självfinansieringsgrad för linjetrafiken 2020.

Budget 2020(TKR)	Kostnader 2020	Intäkter 2020	Nettoram 2020	Självfinansierings- grad %
Regiontrafik	228 700	100 000	128 700	43,7%
Växjö stadstrafik	132 200	52 300	79 900	39,6%
Älmhults stadstrafik	2 700	1 500	1 200	55,6%
Krösatåg	66 550	23 750	42 800	35,7%
Öresundståg	140 800	120 100	20 700	85,3%
Pågatåg	2 550	850	1 700	33,3%
SUMMA	573 500	298 500	275 000	52,0%

Carina Bengtsson
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Internkontrollplan 2020

Trafiknämnden

7

19RGK1383

Trafiknämnden

Internkontrollplan 2020 Trafiknämnden

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden fastställer internkontrollplan 2020 för Trafiknämnden

Sammanfattning

Regionstyrelsen ska årligen utfärda regiongemensam internkontrollplan med anvisningar till nämnderna. Nämnderna ska efter regionstyrelsens anvisningar upprätta egna internkontrollplaner, samt ansvara för uppföljningen av desamma.

Resultatet av de antagna internkontrollplanernas uppföljning ska rapporteras i den omfattning som anges i planen. Uppföljningen av internkontrollplan 2020 ska senast ske i oktober månad 2020, för efterföljande rapportering till respektive nämnd och regionstyrelsen.

Carina Bengtsson (C)
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Beslutsunderlag: Internkontrollplan 2020 Trafiknämnd
Riskanalys Länstrafiken 2020
Anvisningar för intern kontroll

Internkontrollplan 2020

Trafiknämnden

Internkontrollplan 2020

Risikanalys och riskbedömning ligger till grund för identifieringen av de kontrollmoment som ska ingå i den interna kontrollplanen. Efter genomförd riskbedömning är det de risker med **riskvärde 9-16** som hanteras i IK-plan.

Mål, lagar och andra styrdokument som styr verksamheten och på genomförd riskanalys	Kontrollmoment (Utifrån risk/svarar på risk)	Riskbedömning (riskvärde 9-16 från riskanalysen)	Mätbar kontrollmetod (metod, omfattning och frekvens)	Kontrollansvarig samt till vem rapportering ska ske	Resultat uppföljning (Är kontrollmomentet uppfyllt, Ja/Nej)	Avvikelse (Fylls i vid Nej i Resultat uppföljning) Beskriv orsaken till att uppföljningen inte genomförts
1 Medborgare/patient						
Länstrafiken erbjuder en service med god tillgänglighet	Informationskanaler/funktioner: Kontrollera att system ut mot kund är korrekta och stabila.	9	Checklista 2 ggr/år.	Kontrollansvariga: Medarbetare på marknadsavdelningen enligt checklista. Rapporterar till Marknadschef		
Länstrafiken erbjuder en service med god tillgänglighet	Driftsäkerhet IT internt : Uppföljning av avvikelser/störningsrapport.	12	Uppföljning störningsrapporter månadsvis.	Kontrollansvarig: Förvaltningsledare IT Område Trafik. Rapporterar till Trafikdirektör.		
Länstrafiken erbjuder en service med god tillgänglighet	Driftsäkerhet IT externt: Uppföljning av avvikelser/störningsrapport..	12	Uppföljning störningsrapporter månadsvis.	Kontrollansvarig: Förvaltningsledare LTK Rapporterar till Trafikdirektör.		
Länstrafiken erbjuder en service med god tillgänglighet	Driftsäkerhet telefoni Följa upp avvikelser/störningsrapport.	12	Uppföljning störningsrapporter månadsvis.	Kontrollansvarig: Förvaltningsledare IT Område Trafik. Rapporterar till Trafikdirektör.		
2 Medarbetare						

3 Verksamhetsutveckling						
Effektiv och kvalitativ uppföljning av avvikelser och avtalsuppfyllelse	Uppföljning avtalsefterlevnad.	9	Checklista 2 ggr/år.	Kontrollansvariga: Medarbetare/chefer enligt checklista. Rapporterar till Trafikdirektör.		
Effektiv och kvalitativ uppföljning av avvikelser och avtalsuppfyllelse	Uppföljning av avvikelser Serviceresor.	9	Uppföljning veckovis.	Kontrollansvariga: Driftsledare och kvalitetsutvecklare Serviceresor. Rapporterat till Chef Serviceresor.		
Effektiv och kvalitativ uppföljning av avvikelser och avtalsuppfyllelse	Uppföljning av avvikelser busstrafik skola/linje.	9	Uppföljning månadsvis.	Kontrollansvarig: Trafikchef. Rapporterar till Trafikdirektör.		
Effektiv och kvalitativ uppföljning av avvikelser och avtalsuppfyllelse	Uppföljning av avvikelser tågtrafik.	9	Uppföljning månadsvis.	Kontrollansvarig: Länstrafikens upphandlingschef Rapporterar till Trafikdirektör.		
4 Ekonomi						
Den genomsnittliga självfinansieringsgraden för den allmänna kollektivtrafiken får inte understiga 50 %	Betalsystem Kontrollera att system ut mot kund är korrekta och stabila.	12	Checklista 2 ggr/år.	Kontrollansvariga: Medarbetare enligt checklista. Rapporterar till Länstrafikens ekonomichef		

Internkontroll

Risikanalys Länstrafiken 2020

Oråde Huvudområde/ delområde/aktivitet		Risk Negativ händelse. Vad kan inträffa?		Konsekvens (1-4)	Sannolikhet (1-4)	Riskvärde	Bakomliggande orsaker	Konsekvens Möjlig effekt om risk aktualiseras?	Åtgärdsförslag Åtgärder för att reducera/eliminera a risken.	Kommentar Tidsplan, ansvar etc.
Id	Beskrivning	Risk-id	Riskbeskrivning							
	Informationskanaler/funktioner	1	Försämrade service och tillgänglighet	3	3	9	Att något av systemen går ned.	Informationen ej tillgänglig internt/externt.	Frekventa uppföljningsmöten med systemleverantörer.	Oförändrad
	Avtalsuppföljning under avtalsperioden	2	Bristande avtalsefterlevnad	3	3	9	Ej leverans enligt avtal.	Sämre kvalitet, negativ ekonomisk effekt.		Oförändrad
	Uppföljning av Serviceresor	3	Försämrade service, merkostnader	3	3	9	Bristar i kvaliteten.	Sämre kvalitet, negativ ekonomisk effekt.		Oförändrad
	Uppföljning av busstrafik skola/linje	4	Försämrade service, merkostnader	3	3	9	Bristar i kvaliteten	Sämre kvalitet, negativ ekonomisk effekt.		Oförändrad

Uppföljning tågtrafik	5	Försämrade service, merkostnader	3	3	9	Brister i kvaliteten	Sämlre kvalitet, negativ ekonomisk effekt.		Oförändrad
Driftsäkerhet IT internt	6	Försämrade service och tillgänglighet p g a avbrott IT	3	4	12	Att hela servrar, internetuppkoppling ar eller något av våra internt driftade system går ned.	Hela/delar av verksamheten stannar.	Kontinuerliga uppföljningar av störningar och väl fungerande reservrutiner.	Oförändrad
Driftsäkerhet IT externt	7	Försämrade service och tillgänglighet p g a avbrott IT	3	4	12	Att något av våra externt driftade system går ned.	Hela/delar av verksamheten stannar.	Kontinuerliga uppföljningar av störningar och väl fungerande reservrutiner.	Oförändrad
Driftsäkerhet telefoni	8	Försämrade service och tillgänglighet p g a avbrott Telefoni	3	4	12	Att telefonisystemet går ned.	Hela/delar av verksamheten stannar.	Kontinuerliga uppföljningar av störningar och väl fungerande reservrutiner	Oförändrad
Budget	9	Minskade intäkter, ökade kostnader	2	3	6				Ej med i IK.
Produktionssystem	10	Kostnadsökningar, fördröjningar	2	2	4	Felaktiga utbetalningsunderlag.	Felaktiga ersättningar.		Minskad risk, tas bort ut IK.
Betalsystem	11	Intäktsbortfall, förluster	3	4	12	Störningar i funktioner och brister i rapporteringsrutiner.	Intäktsbortfall.		Ökad risk pga införande av nytt system.
Bemannning	12	Epidemisk sjukdom orsakar stort personalbortfall	3	1	3	Utbrott av epidemisk sjukdom bland medarbetarna.	Svårigheter att upprätthålla servicenivåer i verksamheten.		Ej med i IK.

	Risker för personal	13	Hot och våldssituationer	3	2	6	Att kunder/medarbetare hotar medarbetare på kundcenter, bokningsdisken på CLV och stationsvärdar i Alvesta.	Kroppsskada/psykisk ohälsa för den medarbetare som drabbas.		Ej med i IK.
	Färdbeviskontroller	14	Intäktsbortfall pga av fusk med biljettköp	2	4	8	Brister i färdbeviskontroller möjliggör för mer fusk. Orsaken är att upphandlad leverantör ej genomfört färdbeviskontroller enligt avtalat.	Intäktsbortfall		Ej med i IK.
	Linjetrafikupphandlingen	15	Upprättad tidplan kan ej följas	4	2	8	Att något oförutsätt inträffar som gör att tidplanen inte kan hållas.	Trafikavtal kan ej driftsättas till planerad trafikstart då nuvarande avtal upphör.		Ej med i IK.

Fritidsbiljett till
färdtjänstberättigade
ungdomar

8

19RGK57

Trafiknämnden

Fritidsbiljett till färdtjänstberättigade ungdomar

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden inkluderar frågeställningen i översynen av färdtjänstregelverket som regiondirektören fått i uppdrag att genomföra med kommunerna.

Sammanfattning

Vid regionfullmäktiges sammanträde 2 september (RF §129/2019) fastställdes Länstrafiktaxa för 2020 inklusive Fritidsbiljett för ungdomar. Regionfullmäktige beslutade då att ge trafiknämnden i uppdrag att undersöka möjligheten till att Fritidsbiljett eller liknande för ungdomar upp till 19 år också ska gälla ungdomar med funktionsvariationer som hänvisas till färdtjänst.

Carina Bengtsson (C)
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse - Fritidsbiljett till färdtjänstberättigade ungdomar
RF § 129/2019

§ 129 Länstrafiktaxa 2020 (19RGK57)

Beslut

Regionfullmäktige beslutar att:

1. Fastställa Länstrafiktaxa 2020 i enlighet med upprättad handling.
2. Uppdra åt trafiknämnden att tillsammans med regionens kommuner undersöka möjligheten till att Fritidsbiljett eller liknande för ungdomar upp till 19 år också ska gälla ungdomar med funktionsvariationer som hänvisas till färdtjänst.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Socialdemokraternas och Vänsterpartiets ledamöter till förmån för bifall till egna tilläggsyrkanden.

Sammanfattning

Regionfullmäktige fastställer Länstrafiktaxa 2020.

Föreslagna förändringar sammanfattas enligt följande:

- Sommarlovskort och Fritidskort med terminsgiltighet upphör och ersätts med en Fritidsbiljett som kan köpas hela året om.
- Den genomsnittliga prishöjningen i Taxa 2020 uppgår till 1,7 procent för periodbiljetter och 2,5 procent för enkelbiljetter.
- Priset för resa i 1 zon Växjö Stadstrafik höjs med 3 kr för enkelbiljett (ord pris), från 27 till 30 kr, och med 60 kr för periodbiljett (ord pris), från 540 kr till 600 kr.
- Priset för resa 2-12 zoner höjs med mellan 1-3 kr för enkelbiljett (från 37-165 kr till 40-166 kr) och med 10 kr för periodbiljett (från 640-1440 kr till 650-1450 kr).
- Priset för resor med kortet Grundskola grupp höjs i enlighet med prisförändringar för reskassa.
- Alla enkelbiljetter kan även köpas med 24 timmars giltighet.*
- Kostnadsfri returresa inom giltig övergångstid för den aktuella biljetten införs.*
- Biljettslaget Duo/Familj upphör – Tillsammansrabatt på 25 procent införs.*

* Gäller det nya biljettsystemet

Trafiknämnden beslutade § 70/2019 att föreslå regionfullmäktige fastställa Länstrafiktaxa 2020 i enlighet med upprättad handling.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen har lämnat följande förslag till beslut till regionfullmäktige:

Regionfullmäktige fastställer Länstrafiktaxa 2020 i enlighet med upprättad handling.

Yrkanden

- Carina Bengtsson (C), Henrietta Serrate (S), Eva-Britt Svensson (V), Emelie Öberg (S) och Roland Gustbée (M) föreslår att regionfullmäktige ska bifalla regionstyrelsens förslag till beslut.

- Henrietta Serrate (S) och Emelie Öberg (S) föreslår att regionfullmäktige ska bifalla följande tilläggsyrkanden:

"- Under 2020 se över möjligheten att införa en särskild rabatt för de som är över 65 år, har Pensionsmyndighetens 'Pensionärsintyg' eller 'Intyg för förmånstagare' från Försäkringskassan.

- Effekterna av prishöjningen på enkelbiljett ska följas upp och rapporteras till regionstyrelsen inför taxearbetet 2021."

- Eva-Britt Svensson (V) föreslår att regionfullmäktige ska bifalla Henrietta Serrates (S) andra tilläggsyrkande samt följande tilläggsyrkanden:

"- Under nästa år, 2020, införs ett Seniorkort. Kortet ska kosta 200kr/månad och berättiga till resor under lågtrafik. Seniorkort kan köpas av de som är över 65 år, har Pensionsmyndighetens 'Pensionärsintyg' eller 'Intyg för förmånstagare' från Försäkringskassan.

- Uppdra åt trafiknämnden att tillsammans med regionens kommuner undersöka möjligheten till att Fritidsbiljett eller liknande för ungdomar upp till 19 år också ska gälla ungdomar med funktionsvariationer som hänvisas till färdtjänst."

Beslutsgång

- Ordföranden frågar om regionfullmäktige bifaller eller avslår regionstyrelsens förslag till beslut. Hon finner att regionfullmäktige bifaller regionstyrelsens förslag.

- Ordföranden frågar om regionfullmäktige bifaller eller avslår Henrietta Serrates (S) första tilläggsyrkande. Hon finner att regionfullmäktige avslår tilläggsyrkandet. Omröstning begärs.

Omröstning

Den som vill bifalla Henrietta Serrates (S) första tilläggsyrkande röstar nej, den som vill avslå tilläggsyrkandet röstar ja. 37 röstar ja, 19 röstar nej, fyra avstår från att rösta och en ledamot är frånvarande. Det innebär att regionfullmäktige avslår tilläggsförslaget.

Förtroendevald	Ja	Nej	Avstår	Frånvarande
Mikael Johansson (M)	X			
Thomas Ragnarsson (M)	X			
Roland Gustbée (M)	X			

Sven Sunesson (C)	X			
Eva Johnsson (KD)	X			
Yngve Filipsson (L)	X			
Pernilla Tornéus (M)	X			
Tilda Ragnarsson (M)	X			
Håkan Belin (M)	X			
Carina Bengtsson (C)	X			
Patrik Davidsson (C)	X			
Bengt Germundsson (KD)	X			
Thomas Haraldsson (C)	X			
Bo Frank (M)	X			
Göran Giselsson (M)	X			
Matz Athley (M)	X			
Judit Svensson (C)	X			
Stefan Willforss (C)	X			
Patrik Åkesson (KD)	X			
Malin Stadig Lundgren (KD)	X			
Gustaf Bergström (KD)	X			
Sonja Emilsson (M)	X			
Ove Löfqvist (M)	X			
Sigvard Jakobsson (M)	X			
Ingemar Swalander (M)	X			
René Jaramillo (M)	X			
Maria Grans (L)	X			
Gunnar Nordmark (L)	X			
Henrietta Serrate (S)		X		
Robert Olesen (S)		X		
Joakim Pohlman (S)		X		
Peter Freij (S)		X		
Emelie Öberg (S)		X		
Stefan Jönsson (S)		X		
Eva-Britt Svensson (V)			X	
Robert Fredriksson (SD)	X			
Tomas Thornell (S)		X		
Frida Christensen (S)		X		
Magnus Carlberg (S)		X		
Helen Bengtsson (S)		X		
Carl-Olof Bengtsson (S)		X		
Michael Sjöo (S)		X		
Matthias Sjöberg (V)			X	
Jerker Nilsson (V)				X
Sara Rosén Andersson (S)		X		
Ann-Charlotte Kakoulidou (S)		X		
Tony Lundstedt (S)		X		
Ragnar Lindberg (S)		X		
Christina Bertilfelt (S)		X		
Karl Paine (S)		X		
Kerstin Wiréhn (V)			X	
Christer Persson (V)			X	

Ted Strand (SD)	X			
Jeanette Schölin (SD)	X			
Heino Johannessson (SD)	X			
Melena Jönsson (SD)	X			
Yvonne Erlandsson (SD)	X			
Simon Bring (SD)	X			
Irène Augustsson (SD)	X			
RosMarie Jönsson Neckö (S)		X		
Britt-Louise Berndtsson (C)	X			
Totalt	37	19	4	1

Fortsättning beslutsgång

- Ordföranden frågar om regionfullmäktige bifaller eller avslår Henrietta Serrates (S) andra tilläggsyrkande. Hon finner att regionfullmäktige avslår tilläggsyrkandet. Omröstning begärs.

Omröstning

Den som vill bifalla Henrietta Serrates (S) andra tilläggsyrkande röstar nej, den som vill avslå tilläggsyrkandet röstar ja. 37 röstar ja, 23 röstar nej och en ledamot är frånvarande. Det innebär att regionfullmäktige avslår tilläggsyrkandet.

Förtroendevald	Ja	Nej	Avstår	Frånvarande
Mikael Johansson (M)	X			
Thomas Ragnarsson (M)	X			
Roland Gustbée (M)	X			
Sven Sunesson (C)	X			
Eva Johnsson (KD)	X			
Yngve Filipsson (L)	X			
Pernilla Tornéus (M)	X			
Tilda Ragnarsson (M)	X			
Håkan Belin (M)	X			
Carina Bengtsson (C)	X			
Patrik Davidsson (C)	X			
Bengt Germundsson (KD)	X			
Thomas Haraldsson (C)	X			
Bo Frank (M)	X			
Göran Giselsson (M)	X			
Matz Athley (M)	X			
Judit Svensson (C)	X			
Stefan Willforss (C)	X			
Patrik Åkesson (KD)	X			
Malin Stadig Lundgren (KD)	X			
Gustaf Bergström (KD)	X			
Sonja Emilsson (M)	X			
Ove Löfqvist (M)	X			
Sigvard Jakobsson (M)	X			

Ingemar Swalander (M)	X			
René Jaramillo (M)	X			
Maria Grans (L)	X			
Gunnar Nordmark (L)	X			
Henrietta Serrate (S)		X		
Robert Olesen (S)		X		
Joakim Pohlman (S)		X		
Peter Freij (S)		X		
Emelie Öberg (S)		X		
Stefan Jönsson (S)		X		
Eva-Britt Svensson (V)		X		
Robert Fredriksson (SD)	X			
Tomas Thornell (S)		X		
Frida Christensen (S)		X		
Magnus Carlberg (S)		X		
Helen Bengtsson (S)		X		
Carl-Olof Bengtsson (S)		X		
Michael Sjöo (S)		X		
Matthias Sjöberg (V)		X		
Jerker Nilsson (V)				X
Sara Rosén Andersson (S)		X		
Ann-Charlotte Kakoulidou (S)		X		
Tony Lundstedt (S)		X		
Ragnar Lindberg (S)		X		
Christina Bertilfelt (S)		X		
Karl Paine (S)		X		
Kerstin Wiréhn (V)		X		
Christer Persson (V)		X		
Ted Strand (SD)	X			
Jeanette Schölin (SD)	X			
Heino Johannessson (SD)	X			
Melena Jönsson (SD)	X			
Yvonne Erlandsson (SD)	X			
Simon Bring (SD)	X			
Irène Augustsson (SD)	X			
RosMarie Jönsson Neckö (S)		X		
Britt-Louise Berndtsson (C)	X			
Totalt	37	23		

Fortsättning beslutsgång

- Ordföranden frågar om regionfullmäktige bifaller eller avslår Eva-Britt Svenssons (V) första tilläggsyrkande. Hon finner att regionfullmäktige avslår tilläggsyrkandet.

- Ordföranden frågar om regionfullmäktige bifaller eller avslår Eva-Britt Svenssons (V) andra tilläggsyrkande. Hon finner att regionfullmäktige bifaller tilläggsyrkandet.

Expedieras till

Trafiknämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Länstrafiktaxa 2020
- Länstrafiktaxa 2020 - från TN 190821
- Försäljningskanalsstrategi, version 2, bilaga till Länstrafiktaxa 2020
- §70 TN Länstrafiktaxa 2020
- §233 RSAU Länstrafiktaxa 2020
- §197 RS Länstrafiktaxa 2020

Paragrafen är justerad

Svar på motion –
Kollektivtrafik till turistmål
och sevärdheter i vårt län

9

19RGK1643

Trafiknämnden

Svar på motion – Kollektivtrafik till turistmål och sevärdheter i vårt län

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden rekommenderar att regionfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning

Eva-Britt Svensson (V) har i en motion föreslagit att regionfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att utreda eventuellt samarbete med turistnäringen/turistinformationen för att informera om med vilka busslinjer och tågförbindelser man enklast tar sig med kollektivtrafik till länets turistmål och sevärdheter.

Svar på motion

Besökare som kommer till Kronobergs län får via hemsidorna hos Visit Småland och, framförallt, de enskilda kommunerna informationer om hur man reser kollektivt med buss och tåg i länet. Här länkas oftast till Länstrafikens hemsida med information om resmål och tidtabeller. Ofta har enskilda besöksmål och turistentreprenörer dessutom motsvarande informationer hos sig.

Enskilda eventarrangörer har i samverkan med sina hemkommuner kontaktat Länstrafiken för att genomföra tillfälliga satsningar på avgångar mellan t ex Växjö resecentrum och platsen för eventet för att möjliggöra kollektivt resande för sina besökare.

I dagsläget finns ingen formell återkommande dialog mellan Länstrafiken och kommunernas turistinformationer och turistnäringen även om sådana insatser tidigare har förekommit.

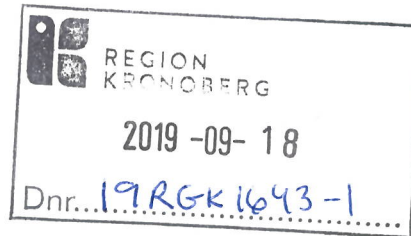
Ärendets beredning

Förslag på svar på motionen har beretts av trafikavdelningen på Länstrafiken.

Carina Bengtsson (C)
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Beslutsunderlag: Motion – Kollektivtrafik till turistmål och sevärdheter i vårt län



MOTION TILL REGION KRONOBERG

KOLLEKTIVTRAFIK TILL TURISTMÅL OCH SEVÄRDHETER I VÅRT LÄN

Turistnäringen, med ett stort antal mindre företag, är mycket betydelsefull för vår region. Turism och besök till våra sevärdheter betyder mycket för att göra vårt län attraktivt och välkänt.

Samtidigt måste vi alla på olika sätt ta hänsyn till våra klimat- och miljömål. Ett led i att uppnå hållbarhetsmålen är att utöka vårt kollektiva resande. Många turister efterfrågar även möjligheten att resa kollektivt. Ett sätt att ytterligare öka kollektivtrafikresandet är att information ges till länets invånare samt till besökande turister om möjligheten att åka kollektivt till våra turistmål och sevärdheter. Därför föreslår Vänsterpartiets regiongrupp

att regionfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att utreda eventuellt samarbete med turistnäringen/turistinformationen för att informera om med vilka busslinjer och tågförbindelser en enklast tar sig med kollektivtrafik till länets turistmål och sevärdheter.

Växjö 2019-09-13

För Vänsterpartiets regiongrupp

Eva-Britt Svensson

Förlängning av
Trivselbussar i Kronoberg

10

18RGK615

Trafiknämnden

Förlängning av Trivselbussar i Kronoberg

Ordförandes förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden förlänger projektet med Trivselbussar t o m 2024-12-31, samt att beviljat bidrag från Familjen Kamprads stiftelse skall finansiera detta.

Sammanfattning

Trafiknämnden har sedan hösten 2018 haft ett samarbete med Familjen Kamprads stiftelse. Samarbetet har mynnat ut i en verksamhet som benämns Trivselbussar, där stiftelsen finansierar och trafiknämnden administrerar verksamheten.

Trivselbussar innebär att personer inom äldreomsorgen får möjlighet att tillsammans med personal genomföra resor till olika utflyktsmål. Verksamheten har varit mycket uppskattat och finns i hela Kronobergs län.

Carina Bengtsson (C)
Trafiknämndens ordförande

Thomas Nilsson
Trafikdirektör

Beslutsunderlag: Beslutsunderlag – Trivselbussar
Brev och Beslut från Familjen Kamprads Stiftelse

Trafiknämnden

Förlängning av Trivselbussar i Kronobergs län

Bakgrund

Trafiknämnden har sedan hösten 2018 haft ett samarbete med Familjen Kamprads stiftelse. Samarbetet har mynnat ut i en verksamhet som benämns Trivselbussar, där stiftelsen finansierar och trafiknämnden administrerar verksamheten.

Beredning

Länstrafikens trafikavdelning har berett ärendet.

Ärendebeskrivning

Familjen Kamprads stiftelse har nu fattat beslut om att förlänga projektet till 2024-12-31 samt att bevilja 15 000 000kr till detta. Trafiknämnden äger beslutet att fortsätta projektet under dessa premisser.

Ekonomiska effekter/konsekvenser

Projektet ska vara självfinansierande för Länstrafikens del, då Länstrafiken får ersättning för sina administrativa kostnader för projektet.

Motivering till förslag

Trivselbussarna har emottagits mycket positivt av både de äldre som reser, involverad personal samt kommunerna som ansvariga för äldreomsorgen. Projektet har möjliggjort resor och upplevelser som aldrig skulle blivit av annars.

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att förlänga projektet med Trivselbussar t o m 2024-12-31 samt att beviljat bidrag från Familjen Kamprads stiftelse skall finansiera detta.

Thomas Nilsson

Trafikdirektör

REGION KRONOBERG LÄNSTRAFIKEN
Trafikchef Patrik Tidåsen
Norra Järnvägsgatan 23
35230 VÄXJÖ

Växjö 2019-12-04

20192013

Beslut, referensnummer 20192013

Stiftelsen har vid sitt styrelsesammanträde **beslutat att bevilja bidrag** till projektet "Trivselbussar i Kronobergs län".

Beviljat belopp: 15 000 000 kronor

Bidraget kommer att utbetalas efter godkännande av stiftelsens fastställda villkor och i enlighet med utbetalningsplan. Villkorsdokumentet ska undertecknas och returneras till stiftelsen. Ett original behålls av förvaltande huvudman.

Har du några frågor är du välkommen att kontakta stiftelsens kansli:
anna.carlstrom@familjenkampradsstiftelse.se

Med vänliga hälsningar,



Lena Fritzén
Verkställande ledamot