

Förbättrad dokumentation kring körkortsinnehav vid glaukomkontroller												
Emma Danielsson, ST-läkare Ögonkliniken i Växjö			Datum: Juni 2025 tom November 2025									
Utvecklingsområde Bättre förbereda Kronobergare med ögonsjukdom på att synfältsskador och synnedläggelse kan leda till att körkortet dras in.		Vad vill vi uppnå? Insamla bättre information kring om patienterna har körkort, för att kunna göra en bedömning av körförmåga utifrån synfältsresultatet. För patienterna öppnar det upp för en möjlighet att ställa frågor kring körkortskrav och för läkaren blir det lättare att göra en korrekt bedömning (oftast är det ögonsjuksköterskor som träffar patienten och läkare som i efterhand utifrån undersökningsresultatet gör en bedömning).										
Syfte och bakgrund Ögonläkaren är skyldig att bedöma om patienterna uppfyller synkraven för körkort i samband med våra kontroller och om så ej är fallet informera patienten och transportstyrelsen. I värsta fall är det i samband med beskedet att körkortet sannolikt kommer dras in, som patienten för första gången förstår att sjukdomen kan leda till att man inte får köra bil trots flera tidigare besök på ögonmottagningen. De flesta kontrollerna görs av ögonsjuksköterskor och skickas sedan för vidimering till läkare som bedömer resultatet utifrån en journalanteckning. Oftast står det inte dokumenterat i journalen om patienten har körkort eller kör bil, vilket försvårar bedömningen och det finns risk att man som läkare missar att ta ställning till körkortsinnehavet vid stora synfältsdefekter. Genom att löpande fråga om patienten kör bil förbereds patienterna på att det en dag kan vara omöjligt med fortsatt körkortsinnehav. Patienterna kan då undvika att köpa nya dyra bilar samt att förbereda sig på att inte vara beroende av bil. En nackdel kan vara om patienter inte vågar gå på sina kontroller i rädsla för att förlora körkortet.		Möjliga lösningar Införa ett nytt sökord "körkort" där körkortsinnehav samt om patienterna kör bil dokumenteras.	Ansvarigt team: Emma Danielsson, ST-läkare Åsa Laaksonen, avdelningschef vårdadministration Ann-Sofie Grahn, medicinsk sekreterare Sven Hector, specialistläkare Anna Grahnström, ögonsjuksköterska Marina Hedberg, ögonsjuksköterska	Tidplan Under juni 2025 diskussion med läkargruppen och sjuksköterskegruppen samt med avdelningschefen inom vårdadministration som kontaktade vårdadministration centralt. Möte med sjuksköterskegruppen 2025-08-20 inför uppstart 2025-08-25. Utvärdering: September-Oktober 2025 Redovisning: November 2025								
Nuläge, behov och analys Baslinjemätning: Möte med både läkargruppen samt sjuksköterskegruppen där majoriteten tyckte att dokumentationen kring körkort brast samt att det fanns risk att vi missar att göra en körkortsbedömning i samband med glaukomkontrollerna. Beslut om att gå vidare med att lägga till ett sökord i journalmallen "körkort" där det dokumenteras om patienten har B-körkort, högre behörighet eller taxilegitimation samt om de kör. Verktyg: Fiskbensdiagram – orsaker till att vi inte dokumenterar i journalen.		Vilka resultat har ni sett efter testerna? Genomgång av samtliga synfältsjournaler för patienter med okulär hypertension, misstänkt glaukom eller bekräftat glaukom under en vecka före (v.21) och efter (v.36) förändringen visade följande: V. 21 utfördes 32 synfältsundersökningar på patienter med ovanstående diagnoser. I dessa journalanteckningar fanns det vid 0 % av tillfällena information om körkortsinnehav, och i 100 % av fallen saknades informationen. V. 36 utfördes 32 synfältsundersökningar och i 59 % av fallen fanns information om körkortsinnehav i journalanteckningarna. Detta saknades i 41 % av anteckningarna, se tabell 1.										
		<table border="1"> <caption>Dokumentation av körkort</caption> <thead> <tr> <th>Kategori</th> <th>Info om körkort finns (%)</th> <th>Info om körkort saknas (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Före</td> <td>0</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Efter</td> <td>59</td> <td>41</td> </tr> </tbody> </table>		Kategori	Info om körkort finns (%)	Info om körkort saknas (%)	Före	0	100	Efter	59	41
Kategori	Info om körkort finns (%)	Info om körkort saknas (%)										
Före	0	100										
Efter	59	41										
		Tabell 1: Dokumentation av körkortsinnehav i journalen i samband med synfältsundersökningar före och efter förändringen. Orsaker till att det inte blev en 100 % förbättring kan vara att inte riktigt alla ögonsjuksköterskorna var med på det informerande uppstartsmötet inför förändringen.										
A. Samla ihop och gå vidare Man kan fundera kring om vi läkare blivit bättre på att ta med körkortsaspekten i synfältsbedömningen, men med hjälp av förändringen får vi en påminnelse.	B. Mål och mått Målet är att öka dokumentationen kring körkortsinnehav i journalen för att möjliggöra bättre körkortsbedömningar. Mått: Via journalgenomgång.	Efter testerna – vad blir ert nästa steg? <ul style="list-style-type: none"> - Informera ssk i Ljungby om förändringen så vi också kan komma igång med förändringen där (samma klinik). - Vi föreslår ytterligare en utvärdering om 3-4 månader då vi hunnit arbeta med förändringen över en längre tid. - Det vore intressant att undersöka om den förbättrade dokumentationen påverkat körkortsbedömningarna. 										

--	--	--

