

A3 Trafikmedicin				
Magnus Johansson, ST-läkare, ögonkliniken			Datum: 2025-?	
Utvecklingsområde Trafikmedicin – uppdatering av kunskaper och rutiner efter ändringar i Transportstyrelsens föreskrift		Vad vill vi uppnå? <ul style="list-style-type: none"> Förbättrade kunskaper och rutiner som överensstämmer med de förändrade körkortsreglerna som träder i kraft 1 februari 2025. Allmänt förbättrade kunskaper inom området trafikmedicin, särskilt för ST-läkare som inte jobbar så länge på kliniken. 		
Syfte och bakgrund Transportstyrelsen har gjort förändringar i ”föreskrifter och allmänna råd TSFS 2010:125 om medicinska krav för innehavare av körkort m.m”. Ändringarna träder i kraft 1 februari 2025 och finns att läsa i föreskriften TSFS 2024:65. Det är enbart krav på synfunktioner som berörs av ändringarna. Ändringarna görs för att Sveriges körkortsregler bättre ska överensstämma med EU:s direktiv. Det är framförallt Sveriges krav på synfältet vid ögonsjukdomar som tidigare har varit mer strikta än vad som krävs enligt EU. På grund av dessa ändringar behövs en uppdatering av klinikens kunskaper och rutiner. Det finns också ett behov av allmänt förbättrad kunskap inom trafikmedicin för klinikens yngre ST-läkare.		Möjliga lösningar Skriftlig sammanfattning av körkortsreglerna, med särskilt fokus på vad som är ändrat från och med 1 feb 2025. Föreläsning för hela kliniken och/eller läkargruppen.	Ansvarig Magnus Johansson, ST-läkare i samråd med: Raad Baha, överläkare och medicinsk rådgivare Joakim Färdow, överläkare med lång erfarenhet av körkortsfrågor	Tidplan Skriftlig sammanfattning klar senast 1 feb 2025. Föreläsning och genomgång av sammanfattningen under början av 2025.
Nuläge, behov och analys En baslinjemätning utfördes för att undersöka läkarnas upplevda kunskaper inom trafikmedicin. Detta gjordes i form av en enkät. En av frågorna i enkäten var om man kände till Transportstyrelsens förslag på ändringar i föreskriften. En fråga specifikt för ST-läkare var om man upplevde att man fått en bra introduktion inom ämnet trafikmedicin. Resultatet från enkäten visade att de flesta specialistläkare kände till att ett förslag på ändringar i föreskriften fanns. Bland ST-läkarna svarade en majoritet att de inte kände till det. En majoritet av ST-läkarna svarade också att de inte fått en bra introduktion inom trafikmedicin. Enkäten visade också att många upplevde att ens egna eller klinikens rutiner och kunskaper gällande trafikmedicin kunde vara bättre. Oavsett läkarnas nuvarande kunskaper så finns det ett behov av att presentera de nya körkortsreglerna för att säkerställa att alla känner till dem och handlägger patienterna på samma sätt. Det finns också ett behov av att diskutera om nya rutiner behöver införas med anledning av de nya reglerna.		Vilka resultat har ni sett efter testerna? I samband med presentation av nya körkortsreglerna för hela kliniken diskuterades även förändrade rutiner. Särskilt diskuterades hur vi ska hantera det förväntade inflödet av patienter som önskar omprövning. Givande diskussion med bra förslag. Genomgång hållits också med läkarna separat vilket uppskattats, mer detaljnivå och mer specifika frågor som diskuterats.		
A. Samla ihop och gå vidare Plan efter enkäten ovan: gör en skriftlig sammanfattning av de nya körkortsreglerna som läkare på kliniken kan använda som stöd. Betona skillnaderna mot tidigare regler. Presentera nya körkortsreglerna för hela kliniken (alla yrkeskategorier) samt även specifikt för läkarna.	B. Mål och mått Ny enkät efter arbetet för att utvärdera om föreläsning och skriftlig sammanfattning gett önskad effekt. Tydlig skillnad, en stor majoritet anser sig nu ha bra kunskaper och rutiner gällande trafikmedicin.	Efter testerna – vad blir ert nästa steg? Den skriftliga sammanfattningen har redan spridits till annan region (Kalmar), efter att diskussionen kom upp under en kurs. Mycket positiv feedback därifrån. Klinikens rutiner gällande trafikmedicin behöver diskuteras igen, förslagsvis om ca 1 år, för att fånga upp om det behöver göras andra ändringar av våra rutiner, när vi har fått erfarenhet av hur Transportstyrelsen gör sina bedömningar enligt de nya reglerna.		