

Hållplatshandboken

Bilaga till Trafikförsörjningsprogrammet

2025-10-28

Innehåll

Bakgrund.....	3
Mål och koppling till indikatorer och insatser i trafikförsörjningsprogrammet.....	4
Ekonomiska förutsättningar	4
Hållplatsfakta.....	4
Marknadstillträde för kommersiell trafik.....	6
Roller och ansvarsfördelning	6
Nybyggnation eller nedläggning av hållplats.....	8
Trafiksäkerhet	9
Vägen till och från hållplats.....	9
På hållplatsen	9
Val av hållplatsutformning	10
Tillgänglighet.....	10
På hållplatsen	10
Tillgänglig information på hållplatser	10
Till och från hållplats	11
Lokalisering.....	11

Trygghet	11
Kvalitetsfaktorer på hållplatser	11
Information.....	12
Underhåll och skötsel.....	13
Utformningens påverkan.....	13
Kategorisering och utformning	14
Riktlinje	14
Kategorisering	14
Tillgängliga linjer i Kronoberg	16
Utformning	18
Hållplatstyper	24
Hållplatser i Kronoberg som ska vara tillgänglighetsanpassade till år 2030	31

Bakgrund

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Kronobergs län ansvarar för den långsiktiga och strategiska planeringen av kollektivtrafiken i länet, vilket fastslås i trafikförsörjningsprogrammet. Trafikförsörjningsprogrammet omfattar även hur hållplatser ska utformas, hur tillgänglighet för personer med funktionsvariation ska tillgodoses samt tillgänglighet till hållplatser för kommersiella aktörer. Detta har slagits fast i §10 pp. 4–5 av kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065).

Hållplatshandbokens syfte

Hållplatshandboken är framtagen som en del av trafikförsörjningsprogrammet. Den tydliggör riktlinjer, roller och ansvar gällande länets hållplatser. Den är avsedd att vara ett planeringsunderlag för länets kommuner och övriga väghållare. Den ska ge riktlinjer för utformning, trafiksäkerhet och tillgänglighetsanpassning för nya och gamla hållplatser samt för drift och underhåll.

Den 1 januari 2015 bildades Region Kronoberg och då skatteväxlades länets kollektivtrafik, dock inte hållplatserna. I enlighet med tidigare reglering enligt förbundsordningen för Regionförbundet södra Småland är det även fortsättningsvis respektive väghållare (kommun, stat eller vägsamfällighet) som ansvarar för drift och underhåll av hållplatserna. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska emellertid fastställa vilka krav som ställs på hållplatser vad gäller funktion, tillgänglighet, utseende, drift och underhåll.

Mål och koppling till indikatorer och insatser i trafikförsörjningsprogrammet

För att uppnå målen, indikatorer och insatser som berör tillgänglighet, enkelhet och trygghet är samverkan med länets aktörer viktig. Regionen samarbetar löpande med länets kommuner och Trafikverket genom nätverk för att skapa förutsättningar för en gemensam planering kring hållplatsers utveckling. Utöver de angivna målen bedrivs även ett arbete att successivt åtgärda undermåliga, osäkra eller dåligt fungerande väderskydd.

Ekonomiska förutsättningar

Väghållarna ansvarar för hållplatserna. Inom ramen för Länstransportplanen avsätts medel för kollektivtrafikåtgärder som Trafikverket ansvarar för längs med de statliga vägarna i länet.

Kommunerna kan genom den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Kronobergs län ansöka om statliga bidrag för vissa kollektivtrafikåtgärder via Länstransportplanen, bidragsdelen uppgår till 50 procent av den totala summan för åtgärden. Åtgärder ska utgå ifrån de riktlinjer och prioriteringar som trafikförsörjningsprogrammet och hållplatshandboken fastställer. När åtgärder planeras bör avstämning ske med hållplatsansvarig hos Länstrafiken Kronoberg, och i förekommande fall Trafikverket, innan ansökan om bidrag lämnas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Hållplatsfakta

I Kronoberg finns det lite drygt 1100 hållplatser knutna till den allmänna kollektivtrafiken. Dessa är av olika standard och har ett mycket varierande antal påstigande. I varje kommun finns minst en större hållplats, såsom tågstation

eller bussterminal. En hållplats kan bestå av en eller flera hållplatslägen. I tabellen nedan visas antalet hållplatser per kommun.

Tabell 1 Antal hållplatser i Kronoberg

Kommun	Antal hållplatser
Alvesta	148
Lessebo	46
Ljungby	200
Markaryd	31
Tingsryd	97
Uppvidinge	82
Växjö	406
Älmhult	92
Totalt	1102

Statistiken över påstigande hämtas från biljettsystemet. Varje gång en biljett valideras registreras det som en påstigning. Denna statistiken ger en bedömning av hur frekvent hållplatser används. Intervallen för påstigande per år, i tabellen nedan, har tagits fram för att överensstämma med kategoriseringen av länets hållplatser. Kategoriseringen bygger inte enbart på antalet påstigande, utan även fler aspekter vägs in.

Tabell 2 Kategorisering av Kronobergs hållplatser

Påstigande per år	Andel av totala antalet hållplatslägen	Kategori
Fler än 20 000	5%	A, B eller C
7 500 – 20 000	8%	A, B eller C
4 000 – 7 499	6%	A, B eller C
2 500 – 3 999	4%	C
1 500 – 2 499	6%	D
250 – 1 499	25%	D

Påstigande per år	Andel av totala antalet hållplatslägen	Kategori
50 – 249	22%	D
1 – 49	25%	-

Marknadstillträde för kommersiell trafik

I den proposition som föregick kollektivtrafiklagen, 2009/10:200, poängterar regeringen vikten av att alla kollektivtrafikföretag på neutrala och icke-diskriminerande villkor ska få tillgång till infrastruktur och andra gemensamma funktioner. Inom ramen för Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik har det tagits fram en vägledning till process och principer för tillträde till och prissättning av bytespunkter. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Kronoberg avser att i största möjliga utsträckning följa dessa rekommendationer.

Kortfattat innebär rekommendationerna i vägledningen att:

- Infrastrukturen är fri att utnyttja på allmän platsmark och på allmän väg inom ramen för gällande trafikregler.
- På tomtmark kan tillgången regleras genom avtal och tilldelning kan ske antingen kontinuerligt eller via en tidsstyrd process (till exempel vid vissa tidpunkter, liknande Trafikverkets tilldelning av tåglägen). Vid Växjö station finns läge X utmärkt för att vara till för kommersiell trafik. På det här läget angörs ingen linjelagd trafik som Länstrafiken bedriver.

Roller och ansvarsfördelning

Många aktörer är inblandade i planering och utförande av kollektivtrafiken inom Region Kronoberg, bland annat den regionala kollektivtrafikmyndigheten, Länstrafiken Kronoberg, trafikentreprenörer, kommuner och Trafikverket. I planeringsskedet av en hållplats ska det

tydliggöras vem eller vilka som ska anlägga, bekosta och underhålla hållplatsen samt dess utformning och utrustning.

Region Kronoberg har som uppgift att se till att länets invånare har god tillgång till kollektivtrafik och att kollektivtrafiken hela tiden utvecklas i enlighet med invånarnas resbehov och regionens politiska prioriteringar.

Länstrafiken Kronoberg ansvarar för att samordna, planera, utveckla och marknadsföra allmän och särskild kollektivtrafik. Vidare ansvarar även Länstrafiken Kronoberg för samordning av andra trafikuppdrag efter särskild överenskommelse med respektive kommun. Länstrafiken Kronoberg ansvarar även för hållplatstoppar och information på hållplatserna. Se tabellen nedan för hur ansvarsfördelningen för hållplatser ser ut mellan de olika aktörerna.

Trafikverket ansvarar för transportsystemets långsiktiga planering vad avser väg- och järnvägstrafik samt sjö- och luftfart. Trafikverket svarar också för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och hållplatser längs dessa. Vidare ansvarar även Trafikverket för järnvägar samt äger och underhåller alla spårområden och plattformar längs med järnvägen. I ansvaret ingår även all information vid tågstationer. Större busshållplatser är som regel lokaliserade intill järnvägsstationer, men är oftast placerade på kommunal mark och därmed utanför Trafikverkets område.

Kommunerna ansvarar för anläggande, drift och underhåll av hållplatser på det kommunala vägnätet. I ansvaret ingår även drift och underhåll av markanläggning vid hållplatser i anslutning till det kommunala väg- och gatunätet. I det kommunala åtagandet ingår anslutning med säkra gång- och cykelvägar samt att behovet av parkering för cykel och i förekommande fall även bil tillgodoses.

Vid hållplatser på enskilda vägar ansvarar respektive markägare eller vägsamfällighet för anläggande, drift och underhåll.

Tabell 3 Beskriver roller och ansvar över olika delar av hållplatsen

Hållplatsdel	Answarets omfattning	Ansvar på statligt vägnät	Ansvar på kommunalt vägnät
Kör- och markytor	Renhållning, snöröjning, halkbekämpning, underhåll	Trafikverket	Kommun
Allmän belysning, pendlarparkering och planteringar	Renhållning, skötsel, underhåll, el-abonnemang	Trafikverket	Kommun
Väderskydd	Renhållning, skötsel, underhåll	Kommun	Kommun
Belysning i väderskydd och övrig utrustning samt el till dessa	Armatyr, utrustning, el-abonnemang, underhåll	Kommun	Kommun
Hållplatsutrustning (bänkar, papperskorg, cykelställ, osv)	Renhållning, skötsel, underhåll	Kommun	Kommun
Hållplatstopp	Renhållning, skötsel, underhåll	Länstrafiken Kronoberg	Länstrafiken Kronoberg
Fundament, stolpe och/eller fäste för hållplatstopp	Renhållning, skötsel, underhåll	Trafikverket	Kommun
Anslutande gång- och cykelväg	Renhållning, snöröjning, drift, underhåll	Trafikverket	Kommun

Nybyggnation eller nedläggning av hållplats

Vid etablering eller nedläggning av hållplats ska analyser genomföras för att få en uppfattning av behov och förutsättningar framåt. Analyserna ska utgå från platsens egenskaper och göras i samverkan mellan Länstrafiken Kronoberg, berörd kommun eller Trafikverket.

I planeringsskedet av en hållplats ska det tydliggöras vem eller vilka som ska anlägga, bekosta och underhålla hållplatsen samt dess utformning och utrustning.

Trafiksäkerhet

Vägen till och från hållplats

Vägen till hållplatsen kan utgöra faror, vanligast förekommande är att behöva korsa en trafikerad bilväg. Fotgängare väljer ofta den kortaste vägen till hållplatsen, vilket gör att planskilda korsningar (såsom tunnlar eller broar) som är ett mer trafiksäkert alternativ ofta förbises då det inte är den kortaste sträckan. Om de lokala förutsättningarna finns bör fokus vara att konstruera säkra korsningar.

Den största risken för kollision är mellan fordon och fotgängare.

Kollisionsrisken kan minska genom hastighetsdämpande åtgärder. Exempel på hastighetsdämpande åtgärder som gör att bilister sänker farten:

- Upphöjd korsning
- Farthinder
- Avsmalning av vägen eller kurvor

Dock bör kollisionsrisken mellan fotgängare och cyklist också tas med i planeringen.

På hållplatsen

När resenären väntar på bussen kan en känsla av otrygghet uppstå, särskilt om resenären behöver stå nära en högtrafikerad väg med höga hastigheter. För att öka trafiksäkerhet och bidra till ökad trygghet bör hållplatsen ha:

- En upphöjd plattform
- Väderskydd

- Undvika att placera väntytan på en plats som är trafikerad av cyklister, då det kan finnas risk för kollision.
- God belysning eller snurr-reflex för att synliggöra de väntande resenärer för övrig trafik

Länstrafiken Kronoberg erbjuder uppsättningar av sådana här reflexer.

Val av hållplatsutformning

Hur en hållplats ska utformas beror på platsens förutsättningar, resenärernas behov och de regler som finns i VGU (Vägars och gators utformning).

Tillgänglighet

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Kronoberg har i uppdrag att tillhandahålla en kollektivtrafik som tillgodoser alla människors resbehov. Människor ska kunna leva sina liv självständigt utan begränsande hinder oavsett rörelseförmåga och resbehov.

På hållplatsen

Hållplatsens utformning är en aspekt av kollektivtrafiken som ger förutsättningar för tillgänglighet. Upphöjda hållplatsplattformar är till för att underlätta på- och avstigning för de med rörelsesvårigheter och personer med barnvagn. För resenärer/personer med nedsatt syn används taktila plattor på plattformen för att vägleda och lättare att orientera sig på hållplatsen.

Tillgänglig information på hållplatser

Tillgänglighet handlar inte enbart om den fysiska miljön, utan även om att kunna ta till sig trafikinformation på ett enkelt sätt. Utöver själva resan är det viktigt att resenärer har tillgång till tydlig information. Trafikinformation ska anpassas så att alla resenärer har möjlighet att ta del av informationen, såväl före som under resan, via någon av de olika informationskanaler som finns.

Där det finns motiverat behov kan hållplatser utrustas med digitala lösningar som underlättar resandet, som digital röstberättande funktion som talar om trafikeringsinformation. Även visuella medel som tydlig skärm med avgångstider underlättar för resenärer

Till och från hållplats

Möjligheten med att ta sig till och från hållplatsen är en del av kollektivtrafikresandet. Vägen till och från en hållplats ska därför vara utformad så att den är tillgänglig för alla resenärer. Till exempel innebär det att en hållplats inte endast ska kunna nås via en trappa.

Lokalisering

Valet om vart en hållplats är placerad har påverkan på trafiksäkerhet, trygghet, tillgänglighet, och effektivitet av trafikering. I stadstrafik strävas det efter att ha ungefär 400 meter mellan hållplatser. Hållplatser bör placeras i ett läge som är attraktivt i relation till resmål. Placeringen av en hållplats kan ha en effekt som ger uppmärksamhet av kollektivtrafiken.

Trygghet

För att öka känslan av trygghet på en hållplats behöver hållplatsen vara placerad och utformad på ett sätt som ger god uppsyn över det intilliggande området, samt självaste hållplatsen. Intilliggande byggnaders karaktär och funktion bidrar även till känslan av trygghet.

Kvalitetsfaktorer på hållplatser

En attraktiv kollektivtrafik innefattar många olika faktorer, men något som bedöms vara grundläggande är trygghet, enkelhet, tillgänglighet och punktlighet. Det är viktigt att gestalta hållplatsen och dess omkringliggande

miljö för att bidra till en trivsamt miljö för välbefinnande och hälsa. Faktorererna är viktiga för alla resenärstyper, vare sig man åker ofta eller sällan.

Hållplatsernas lokalisering och utformning liksom anslutande gång- och cykelvägstråk samt eventuella pendlarparkeringar är viktiga aspekter att beakta i förhållande till faktorerna. Hållplatsen ska vara överblickbar i alla ljusförhållanden och belysning kan behövas för att öka tryggheten såväl som för att skapa bättre förutsättningar för att kunna ta del av information.

Såväl väderskydd som själva hållplatsen ska upplevas som trygg. Det viktigt att hållplatsen syns på långt håll, området ska därför hållas rent från skymmande växtlighet och skyltar ska placeras så att de inte skymmer.

Det är samtidigt inte rimligt eller ekonomiskt genomförbart att alla hållplatser har samma standard, byggs om eller justeras efter alla krav och synpunkter. Med en god planering och framförhållning kan förbättringar och utveckling mot säkrare, tillgängligare och mer ändamålsenliga hållplatser successivt genomföras.

Information

Resenären behöver rätt information för att planera och genomföra sin resa. Informationsbärarna kan vara såväl fysiska som digitala och deras syfte är att skapa planerbarhet och trygghet. Hållplatsskyltar ska vara väl synliga för såväl resenärer som busschaufförer och antingen monterade på en egen stolpe, eller på väderskydd. Stolpar ska vara 2,4 meter höga från marknivå till hållplatstoppens fäste. Utformning och placering av information, vare sig det gäller fysisk eller digital sådan, ska vara av ett sådant slag att alla kan ta del av den. Information till resenären är Länstrafiken Kronobergs ansvar.

Rökning är enligt lag inte tillåten i utomhusområden i anslutning till av- och påstigning (bushållplatser, perronger) eller som på annat sätt är avsedda för

resenärer (exempelvis biljettområden och gångbanor i anslutning till hållplats) och det är viktigt att denna information framgår tydligt.

Underhåll och skötsel

Komfort, trivsel och trygghet är lika viktigt på fordonet som på hållplatsen. Material, utrustning och utformning är aspekter som ökar detta, men ännu viktigare är fungerande underhåll och skötsel av hållplatsen.

Snöröjning och halkbekämpning av hållplatser samt anslutande gång- och cykelvägar är väghållarens ansvar och ska prioriteras högt. Detsamma gäller grundläggande underhåll av markytan på och runt hållplatsen samt gång- och cykelvägar. Väghållaren ansvarar för eventuell tvätt och städning av markytan, samt återställande av stolpar, tex räta upp lutande stolpar.

Utformningens påverkan

Som resenär upplevs väntetiden som mer besvärlig än själva åktiden på fordonet. En sittplats är betydelsefull eftersom att den ökar upplevelsen av bekvämlighet under väntetiden. Resenären vill också kunna skydda sig mot regn, blåst och snö. Ett väderskydd är därför en central del i hållplatsens utformning och kan vara motiverat även vid hållplatser med färre resenärer.

Hållplatser bör utvecklas genom nära samverkan med det omgivande samhället, då detta ger mereffekter. Lokalisering av bostäder, verksamheter och service kring hållplatser ökar tillgängligheten till kollektiva resor och kan på så sätt bidra till ett mer hållbart transportsystem och en hållbar samhällsutveckling.

Kategorisering och utformning

Riktlinje

De riktlinjer och anvisningar som finns i Vägars och Gators utformning (VGU) beaktar i stor utsträckning trafiksäkerhet, tillgänglighet och bussprioritering. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Region Kronoberg fastslår att VGU ska vara styrande när åtgärder genomförs utifrån hållplatshandbokens prioriteringar.

VGU har tagits fram av Trafikverket och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR). Reglerna är obligatoriska inom Trafikverket, men frivilliga och rådgivande för Sveriges kommuner.

Hållplatsers utformning och funktion spelar en stor roll för att öka attraktiviteten och tryggheten samt göra den kollektiva resan till en positiv upplevelse. Av flera skäl är det eftersträvarvärt att hållplatser utformas efter en enhetlig och given standard. Som resenär ska man känna igen sig och veta vad man har att förvänta. Det är grundläggande att platsen där man väntar upplevs som trygg och säker av alla resenärer – vana eller ovana, med eller utan funktionsvariation. Som resenär ska man också kunna nå hållplatsen på ett säkert och enkelt sätt. Ett annat viktigt skäl till ovanstående krav är det samlade intrycket av en attraktiv region som såväl boende som förbipasserande resenärer får när kollektivtrafiken ger ett enhetligt, tillgängligt, välvårdat och välskött intryck.

Kategorisering

Hållplatserna i Region Kronoberg är indelade i fyra huvudkategorier vilka baseras på ett antal kriterier, bland annat geografisk lokalisering och antal påstigande per dag eller år.

Trafiksäkerhet prioriteras alltid först. Hållplatser med många resenärer, många skolbarn eller med stor utvecklingspotential prioriteras alltid före hållplatser med färre resenärer. Hållplatser i stråk prioriteras alltid före hållplatser utanför stråk. Tillgänglighet prioriteras i enlighet med kategorisering. För att uppnå målen behöver de åtgärder som krävs prioriteras vid revidering av såväl nationell som regional transportinfrastrukturplan.

Kategori A: Resecentrum eller station med byte buss/buss eller buss/tåg

- Resecentrum: Bytespunkt för både buss och tåg. Personlig service för köp av biljetter och information, minst dagtid. Biljettköp kan även genomföras i automat. Fysisk tillgänglighet i enlighet med VGU.
- Station: Bytespunkt för både buss och tåg. Biljettköp i automat. Låg eller ingen personlig service. Fysisk tillgänglighet i enlighet med VGU.

Kategori B: Terminal buss/buss eller huvudhållplats i tätort

- Terminal möjliggör byten för buss, är i vissa fall även huvudhållplats i tätort. Fysisk tillgänglighet i enlighet med VGU.

Kategori C: Större hållplats

- Större hållplats på statlig eller kommunal väg. Minst 2500 påstigande per år. Fysisk tillgänglighet i enlighet med VGU.

Kategori D: Mindre hållplats

- Mindre hållplats (D1): Minst 250 påstigande per år. Enklare utrustning. Hållplats ska vara trafiksäkert utformad i enlighet med VGU. Fullständig fysisk tillgänglighet kan inte garanteras.
- Mindre hållplats (D2): Mindre än 250 påstigande per år. Hållplatsen når inte kravet för att tillhöra kategori D utifrån antalet påstigande, men bedöms ändå som en viktig hållplats. Enklare utrustning. Hållplats ska vara trafiksäkert utformad i enlighet med VGU. Fullständig fysisk tillgänglighet kan inte garanteras.

Ej kategoriserade hållplatser

- Mindre hållplats: En bedömning ska göras om hållplatsen ska finnas kvar, flyttas eller läggas ned. Om nedläggning föreslås ska samråd ske med kommunen. Om bedömningen är att hållplatsen ska finnas kvar ska den kategoriseras enligt kategori D och samtliga grundläggande utformningskriterier uppfyllas.
- Skolhållplats: Hållplatser som enbart trafikeras av skolskjutstrafik för grundskoleelever kategoriseras inte i denna hållplatshandbok. Därför ges inga riktlinjer gällande utformning.

Tillgängliga linjer i Kronoberg

Nedan redovisas de linjer som ska vara fullt tillgängliga för samtliga resenärer och är prioriterade för upprustning och tillgänglighetsanpassning av hållplatser.

Storregionala stråk	Trafikeras helt eller delvis av
Växjö – Alvesta – Malmö (Köpenhamn)	SJ-tåg, Öresundståg, Krösatåg, Pågatåg, 144, 145
Växjö – Lessebo – Kalmar/Karlskrona	SJ-tåg, Öresundståg, Krösatåg, 218
Växjö – Ljungby – Halmstad	144, 145, 175, 845
Växjö – Värnamo – Göteborg	SJ-tåg, Krösatåg
Växjö – Värnamo/Nässjö – Jönköping	SJ-tåg, Krösatåg
Jönköping – Värnamo – Ljungby – Helsingborg	150, 273, 521, 850, 873
Hässleholm – Markaryd – Halmstad	Pågatåg, 325, 532

Regionala stråk	Trafikeras helt eller delvis av
Älmhult – Ljungby	157
Ljungby – Alvesta – Växjö	144, 145, 845
Växjö – Alvesta – Älmhult	Öresundståg, Krösatåg, 111, 123
Växjö – Braås – Åseda/Lenhovda	310, 320, 331, 332, 340, 350, 355, 358
Tingsryd – Växjö	215, 240, 242, 840
Markaryd – Ljungby	150, 850

Lokala stråk	Trafikeras helt eller delvis av
Lammhult – Växjö	Krösatåg, 141, 142
Växjö – Rottne	340, 350
Lagan – Ljungby	147, 273, 275, 873
Älmhult – Diö	Krösatåg, 123, 157
Tingsryd – Ryd	361
Lidhult – Ljungby	153, 154, 175
Tingsryd – Olofström	361, 682
Tingsryd – Karlshamn	370
Tingsryd – Ronneby	240, 242, 840
Lidhult – Halmstad	153, 154, 175
Åseda – Oskarshamn	310
Åseda – Vetlanda	352

Lokala stråk - stadstrafik	Trafikeras helt eller delvis av
Växjö stadstrafik	
Kronoberg – Hovshaga – Stortorget – Teleborg	1
Stortorget – Araby – Norr – Stortorget	2, 6
Universitetet – Stortorget – Arenastaden – Samarkand	3
Högstorp – Stortorget – Öjaby – Flygplatsen	4
Sandsbro – Stortorget – Teleborg – Telestadshöjden	5
Östra Lugnet – Stortorget – Vikaholm	7
Sandsbro – Hovshaga C – Araby – Samarkand	8
Bredvik – Stortorget	9
Resecentrum – Västra Industriområdet	12
Resecentrum – Räppe	14
Resecentrum – Norra Industriområdet	15
Älmhult stadstrafik	

Lokala stråk - stadstrafik	Trafikeras helt eller delvis av
Älmhult station – Handelsområdet	1
Älmhult station – Klöxhult/Norregård	2
Älmhult station – Möckeln	3

Utformning

Utformningsfunktionerna som beskrivs nedan är en sammanvägning av åtgärder utifrån trafiksäkerhet, tillgänglighet och kvalitetsfaktorer. Istället för att detaljstyra hållplatsernas utformning anges ett minimum som ska uppfyllas för respektive kategori. Det är ingen skillnad på om hållplatsen är placerad i tätort eller i mer glesa miljöer.

I trafikförsörjningsprogrammet har Region Kronoberg en ambition i att se hela resan. Vägen till och från hållplats för gående och cyklister är av stor betydelse. Det finns inga exakta krav för detta, men ett generellt krav för samtliga kategorier är att tillgängligheten och trafiksäkerheten till hållplatserna ska vara god för gående och cyklister samt att konfliktpunkter ska minimeras mellan cyklister och väntande resenärer.

Utformningsfunktionerna är enbart kortfattat presenterade nedan. En mer utförlig beskrivning återfinns i VGU

Kategori A: Resecentrum eller station med byte buss/buss eller buss/tåg

- Hållplatstopp med information gällande namn och linjer samt vem som trafikerar hållplatsen
- Plattform med fullängd och bredd på minst 3 m
- Markbeläggning med asfalt/plattor
- Plattformshöjd/kantstöd på 17 cm
- Taktill markbeläggning vid påstigning
- Sittbänk med rygg- och armstöd i väderskydd
- Gångbana med jämn yta till och från hållplats
- Max 5% lutning till och från hållplats
- Biljettautomat
- Realtidsskylt
- Belyst tidtabellsinformation i väderskydd med allmän information, dvs. kontaktuppgifter för upplysning och störningsinformation (placering ska vara anpassad utifrån olika funktionsvariation)
- Taktill markbeläggning längs plattform
- Papperskorg
- Kontrasterande kantremsa av plattor eller liknande
- Cykelparkering under tak med olika fastlåsningsmöjligheter
- Allmän belysning (max 25 m från hållplats)
- Bilparkering för kollektivtrafikresenärer och samåkning
- Väderskydd (dimensionerat utifrån antal påstigande)

Kategori B: Terminal buss/buss eller huvudhållplats i tätort

- Hållplatstopp med information gällande namn och linjer samt vem som trafikerar hållplatsen
- Väderskydd (dimensionerat utifrån antal påstigande)
- Plattform med fullängd och bredd på minst 2 m
- Sittbänk med rygg- och armstöd i väderskydd
- Markbeläggning med asfalt/plattor
- Realtidsskylt, behovsprövas av Länstrafiken Kronoberg
- Plattformshöjd/kantstöd på 17 cm
- Papperskorg
- Taktill markbeläggning vid påstigning
- Cykelparkering under tak med olika fastlåsningsmöjligheter
- Allmän belysning (max 25 m från hållplats)

Vid ny- och ombyggnad gäller även:

- Taktill markbeläggning längs plattform
- Gångbana med jämn yta till och från hållplats
- Kontrasterande kantremsa av plattor eller liknande
- Max 5% lutning till och från hållplats
- Bilparkering för kollektivtrafikresenärer och samåkning

Kategori C: Större hållplats

- Hållplatstopp med information gällande namn och linjer samt vem som trafikerar hållplatsen
- Hållplats i tätort ska vara timglas-, stopp-, klack-, glugg-, körbane- eller fickhållplats
- Hållplats på landsbygd ska vara fick- eller vägrenshållplats om hastigheten är 60 km/h eller mer
- Plattform efter behov
- Markbeläggning med asfalt/plattor
- Plattformshöjd/kantstöd på 17 cm i tätort och minst 12 cm på landsbygd
- Väderskydd med sittbänk
- Tidtabellsinformation i väderskydd med allmän information, dvs. kontaktuppgifter för upplysning och störningsinformation (placering ska vara anpassad utifrån olika funktionsvariation)
- Cykelparkering
- Bilparkering behövsprövas av berörd väghållare
- Reflexsnurra för väntande behövsprövas av Länstrafiken Kronoberg
- Realtidsskylt behövsprövas av Länstrafiken Kronoberg

Vid ny- och ombyggnad gäller även:

- Hållplats på landsbygd ska placeras på plan vägbana och vara väl synliga inom 1,5 x stoppsikt på ömse sidor av hållplatsen (exempel på stoppsikt vid olika
- Gångbana eller vägren på minst 50 cm med jämn yta till och från hållplats

hastigheter är 60 km/h =
120 m, 80 km/h = 200 m)

- Hållplats på landsbygd kan placeras vid mindre vägkorsning eller utfart om hastigheten underskrider 60 km/h
- Taktill markbeläggning vid påstigning
- Kontrasterande kantremsa av plattor eller liknande
- Max 5% lutning till och från hållplats
- Belyst tidtabellsinformation (i tätort) och allmänbelysning (efter rimlighetsbedömning av kostnad)

Kategori D: Mindre hållplats

- Hållplatstopp med information gällande namn och linjer samt vem som trafikerar hållplatsen
- Hållplats på landsbygd ska vara fick- eller vägrenshållplats om hastigheten är 60 km/h eller mer
- Hållplats i tätort ska vara timglas-, stopp-, klack-, glugg-, körbane- eller fickhållplats
- Information gällande biljettköp och var det går att söka avgångstider
- Reflexsnurra för väntande behovsprövas av Länstrafiken Kronoberg
- Väderskydd vid minst 10 påstigande per dag

Vid ny- och ombyggnad gäller även:

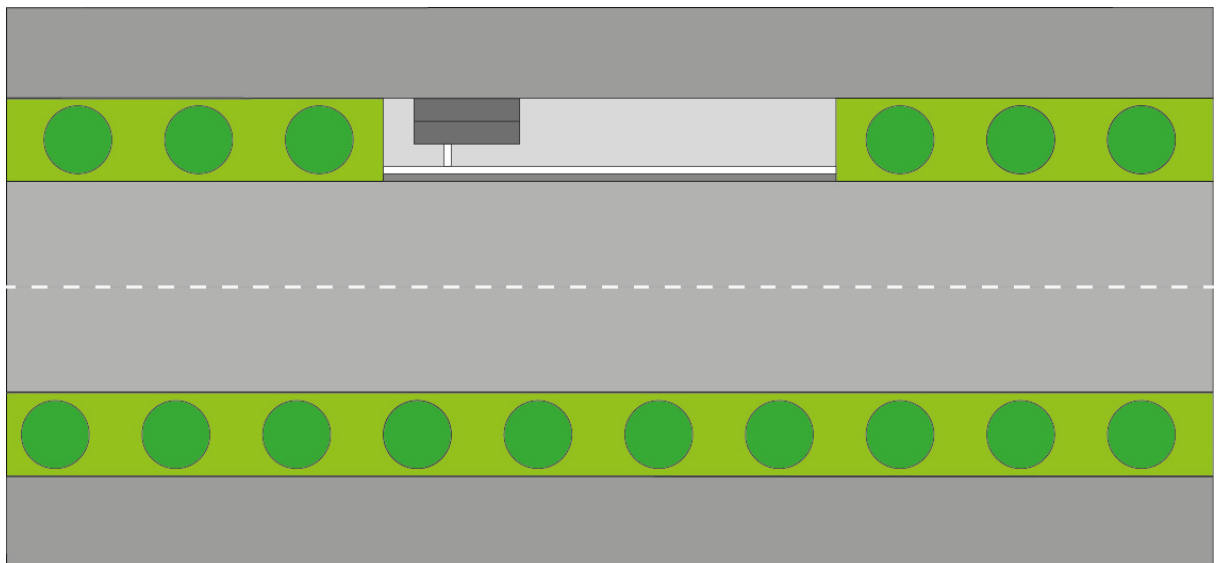
- Hållplats på landsbygd ska placeras på plan vägbana och vara väl synliga inom 1,5 x stoppsikt på ömse sidor av hållplatsen (exempel på stoppsikt vid olika hastigheter är 60 km/h = 120 m, 80 km/h = 200 m)
- Belyst tidtabellsinformation (i tätort) och allmänbelysning (efter rimlighetsbedömning av kostnad)
- Hållplats på landsbygd kan placeras vid mindre vägkorsning eller utfart om hastigheten underskrider 60 km/h
- Plattformshöjd/kantstöd på 17 cm i tätort och minst 12 cm på landsbygd
- Plattform

Hållplatstyper

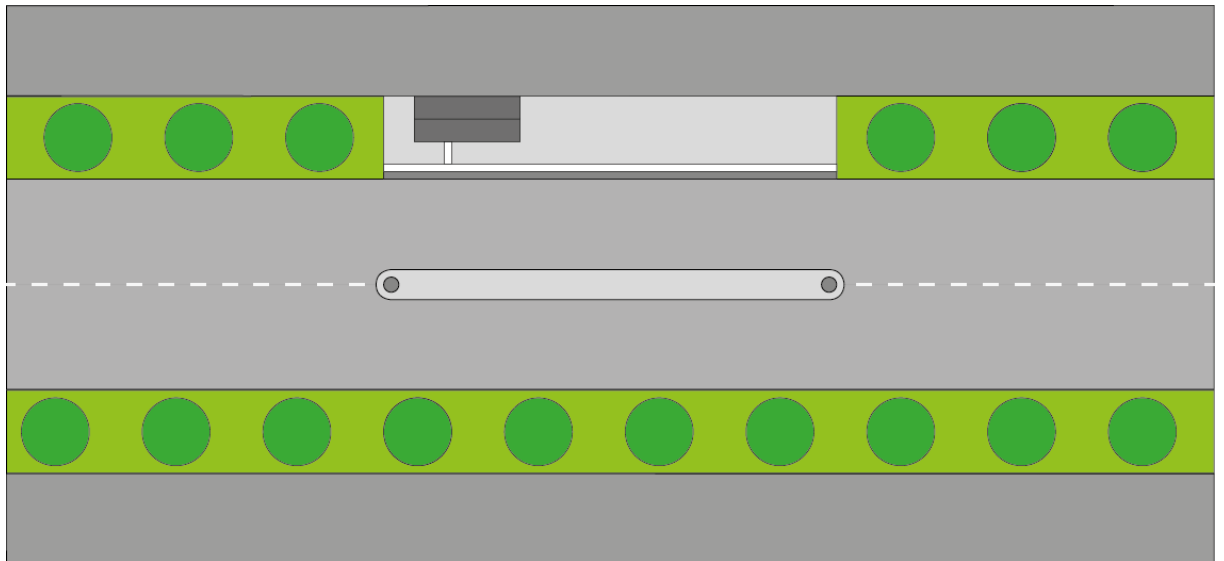
Det finns olika hållplatstyper. VGU reglerar vilka hållplatser som är tillåtna utifrån hastigheten som är satt på vägen. Nedan presenteras ett antal hållplatstyper, samt principskiss för vardera.

Enkel stopphållplats

Får endast ske på vägar där maxhastigheten är 40km/h eller lägre. Buss stannar i körbana. En enkel utformning som i Figur 1 nedan kan innebära risk för omkörning, som i sig utgör en risk för kollision. För att undvika det här kan en mittrefug som i Figur 2 anläggas.



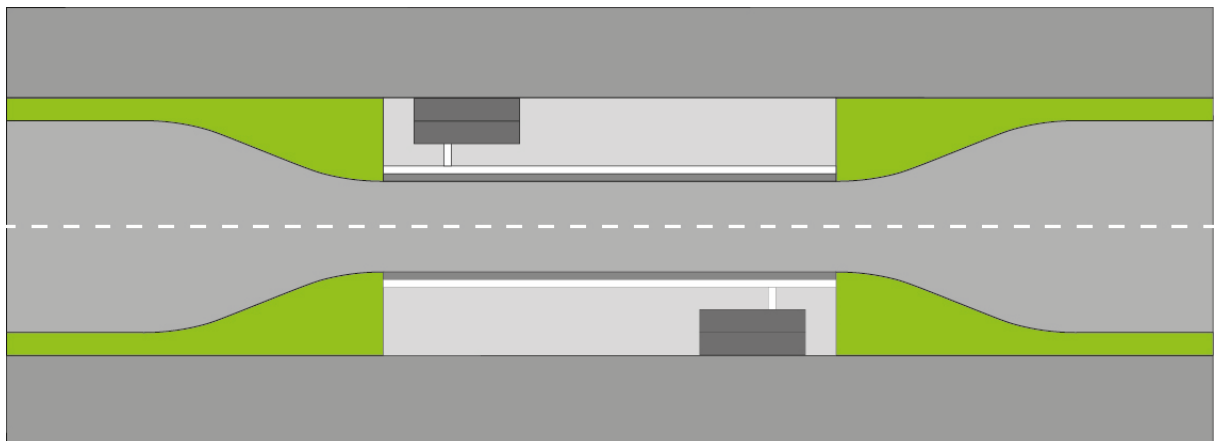
Figur 1: Principskiss - Enkel stopphållplats



Figur 2: Principskiss - Stopphållplats med mittrefug för att motverka omkörning

Timglashållplats (dubbel stopphållplats)

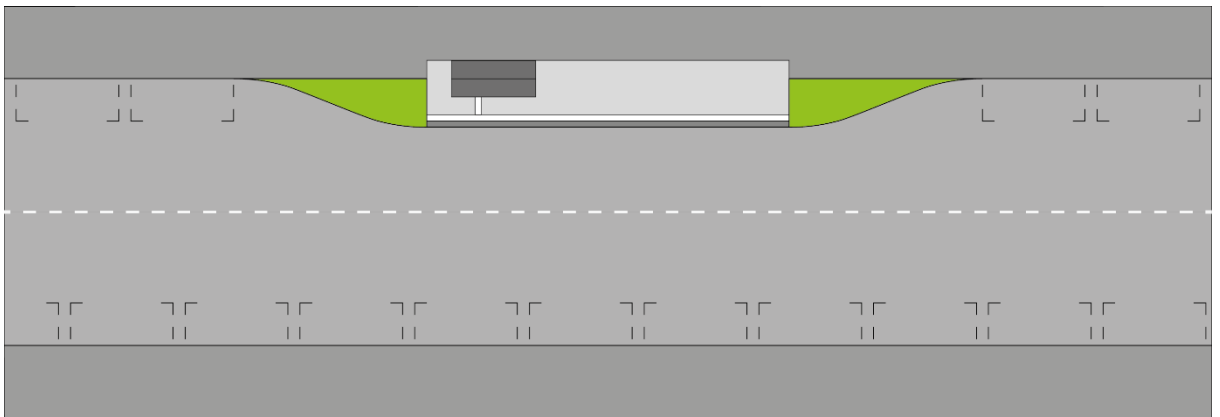
Trafiksäker hållplats som ger bussen prioritet och möjliggör stor plattformsyta. Har stor påverkan på trafikflödet. Se Figur 3.



Figur 3: Principskiss - Timglashållplats

Klackhållplats

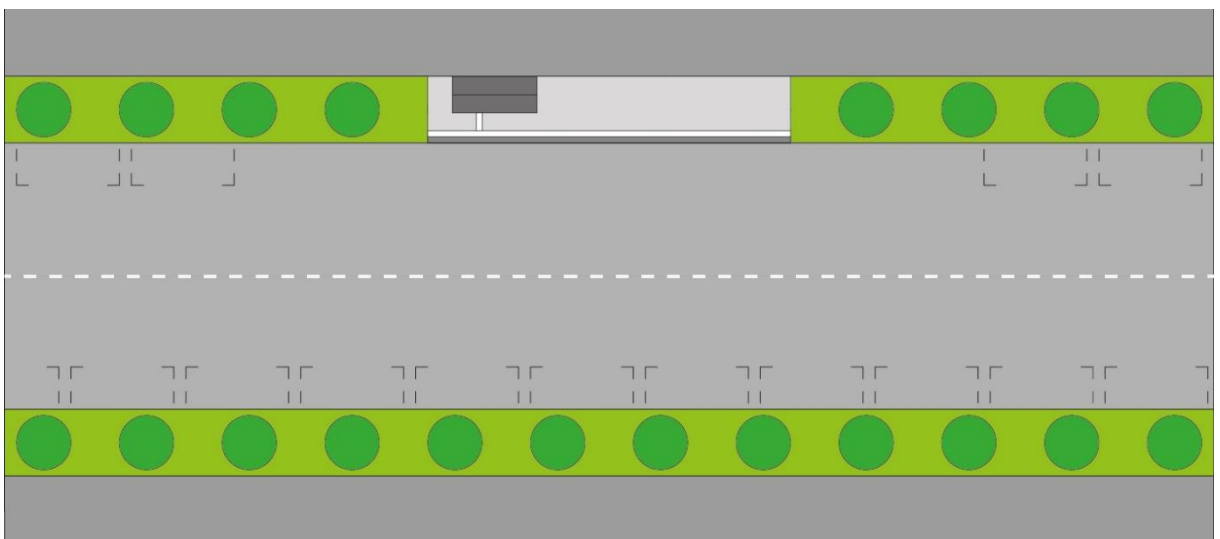
Kan byggas på gator med parkering. Fördel är att buss inte behöver svänga och minskad påverkan på GC-bana. Maxhastigheten ska 60km/h eller lägre. Se Figur 4.



Figur 4: Principskiss - Klackhållplats

Glugghållplats

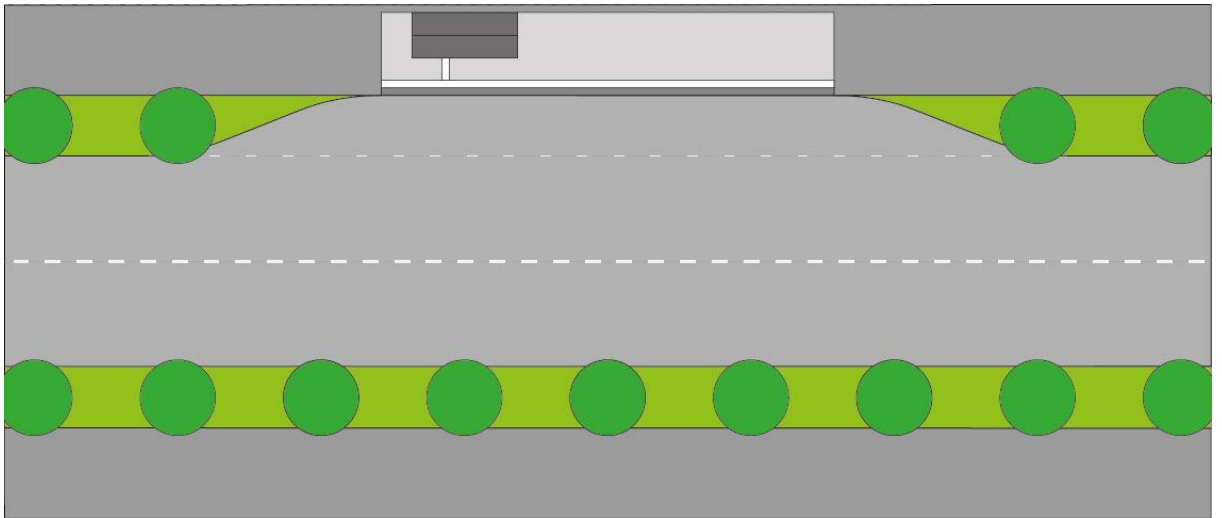
Då klackhållplats inte kan byggas kan man anlägga en glugghållplats. Hållplatsen tar då upp ett antal parkeringsplatser. Se Figur 5



Figur 5: Principskiss - Glugghållplats

Fickhållplats

Blockerar inte övrig trafik men innebär sämre villkor för bussens angöring och framkomlighet. Det finns även en stor risk att den här typen påverkan GC-banan avsevärt. Se Figur 6.

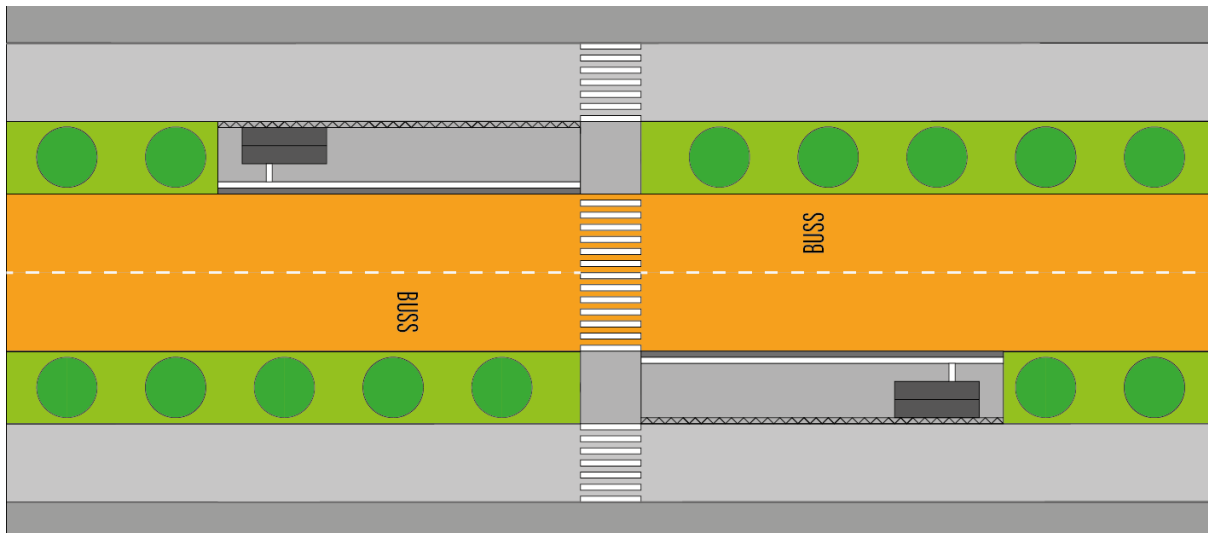


Figur 6: Principskiss – Fickhållplats

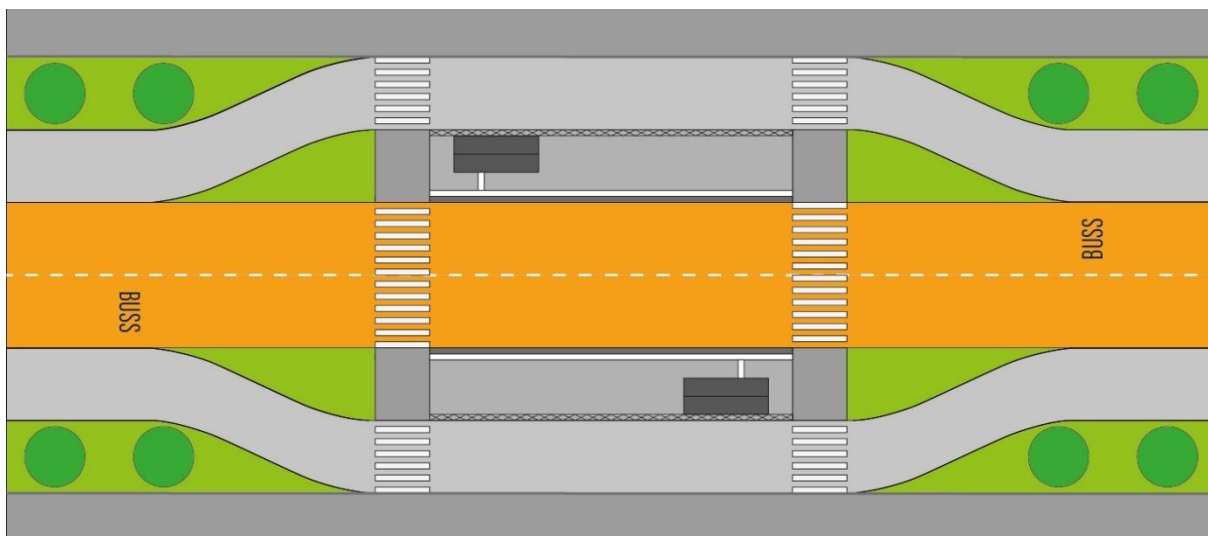
Mitthållplats

Används i princip bara då det finns busskörfält i mitten av gatan. Den här typen är lättillgänglig för bussen. I Figur 7 nedan, visar en enkel utformning av en mitthållplats. I Figur 8 visas en utformning som får övrig trafik att utföra en svängmanöver. Den här svängen innebär sänkt hastighet som i sin tur ger ökad

trafiksäkerhet för gående som passerar övergångsstället.



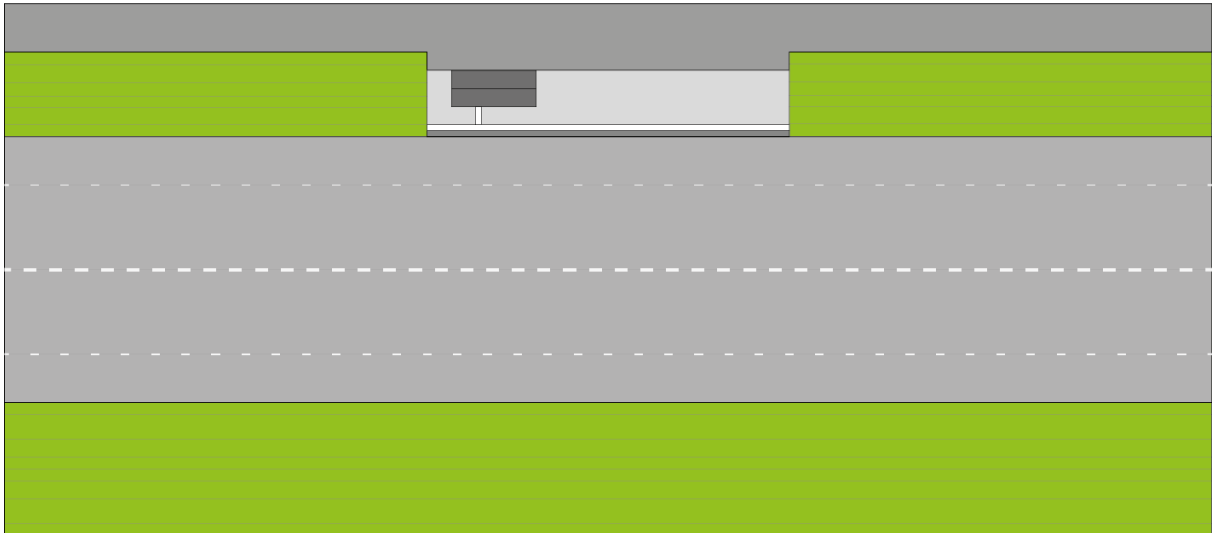
Figur 7: Principskiss - Mitthållplats med busskörfält



Figur 8: Principskiss - Mitthållplats, med busskörfält och svängmoment för övrig trafik

Vägrenshållplats

Vanlig på landsbygden. Vägrenen måste vara minimum 2 meter bred för att det ska klassas som en vägrenshållplats. Se Figur 9.



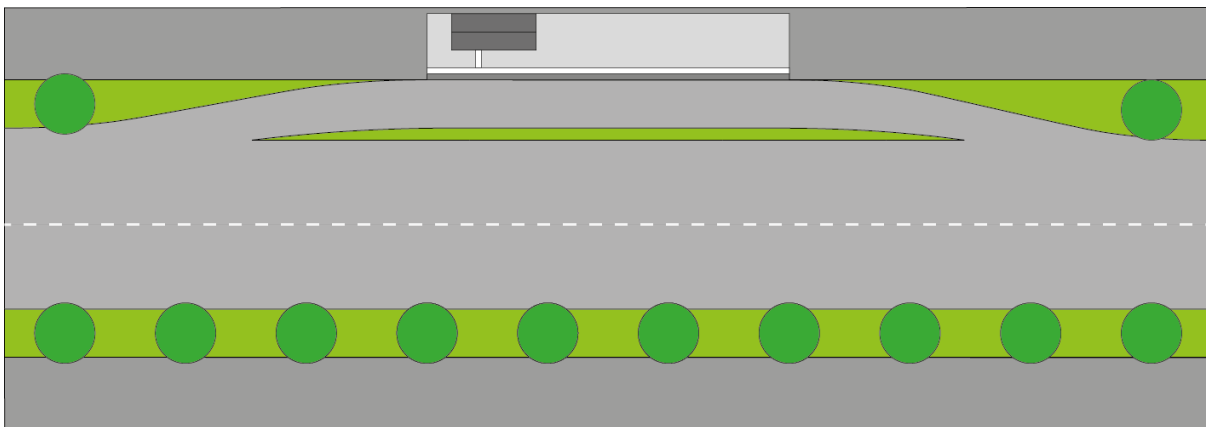
Figur 9: Principskiss - Vägrenshållplats

Körbانهållplats

Får endast ske på vägar med en maxhastighet på 70km/h eller lägre, efter överenskommelse. Är som en stopphållplats i utformning.

Avskild hållplats

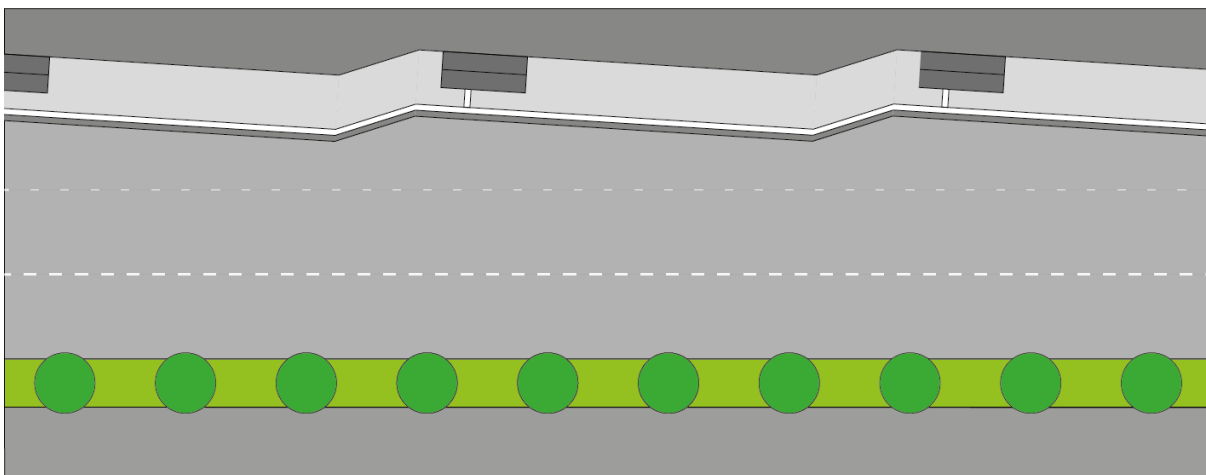
Kan motiveras utifrån trafiksäkerhetsskäl vid stora trafikleder. Hållplatsen ligger avskilt och har en avskiljande utformning ofta i formen av en refug mot övrigtrafik. Se Figur 10.



Figur 10: Principskiss - Avskild hållplats

Sågtandshållplats

Kan anläggas längst med en bussgata och medger en mjuk angöring. En nackdel är att den här typen tar mer plats av GC-banan.



Figur 11: Principskiss - Flera sågtandshållplatser

Hållplatser i Kronoberg som ska vara tillgänglighetsanpassade till år 2030

Nedan redovisas de hållplatser som har över 2500 påstigande per år, uppdelad per kommun och kategorisering. Dessa hållplatser ska vara tillgänglighetsanpassade till år 2030. Även andra hållplatser kan komma att tillgänglighetsanpassas efter hand om resandet ökar eller om hållplatsen inte bedöms trafiksäker. Arbetet med att analysera och tillgänglighetsanpassa länets hållplatser görs kontinuerligt.

Hållplats	Kommun	Kategori	Hållplats	Kommun	Kategori
Alvesta Station	Alvesta	A	Ljungby terminal	Ljungby	B
Odlingsvägen	Alvesta	C	Lasarettet, Ljungby	Ljungby	C
Moheda Station	Alvesta	A	Harabergsgatan	Ljungby	C
Vislanda Centrum	Alvesta	A	Sunnerbogymnasiet	Ljungby	C
Grimslöv terminal	Alvesta	B	Torggatan, Lagan	Ljungby	C
Vårdcentralen	Alvesta	C	Torggatan, Lidhult	Ljungby	C
Sköldstavägen	Alvesta	C	Storgatan, Ryssby	Ljungby	C
Alvesta Kyrka	Alvesta	C	Åbyskolan	Ljungby	C
Vislanda Skola	Alvesta	C	Runsalavägen	Ljungby	C
Fjärdingsvägen	Alvesta	C	Astradskolan	Ljungby	C
Trädgårdsgatan	Alvesta	C	Kungshögsskolan	Ljungby	C
Hagaparken	Alvesta	C	Skolvägen, Vittaryd	Ljungby	C
Riksdagsmannagården	Alvesta	C	Agunnaryd terminal	Ljungby	B
Björkgatan	Alvesta	C	Hjortsbergskolan	Ljungby	C
Alvesta Folkets hus	Alvesta	C	Kyrkogatan, Ryssby	Ljungby	C
Bäckvägen	Alvesta	C	Ringvägen	Ljungby	C
Mohedaskolan	Alvesta	C	Hamneda vägskäl	Ljungby	C
Stationsgatan	Lessebo	C	Tingsryd terminal	Tingsryd	B
Lessebo station	Lessebo	A	Väckelsång centrum	Tingsryd	B
Hovmantorp station	Lessebo	A	Stationsvägen Urshult	Tingsryd	B
Västergatan	Lessebo	C	Dackeskolan	Tingsryd	C
Bikupan	Lessebo	C	Vipan	Tingsryd	C
Industrigatan	Lessebo	C	Ryd terminal	Tingsryd	B
Kosta Glasbruk	Lessebo	C	Torget	Tingsryd	C
Folkets Hus	Lessebo	C	Wasaskolan	Tingsryd	C
Åkervägen	Lessebo	C	Lyckovägen	Tingsryd	C
Parkgatan	Lessebo	C	Örmoskolan	Tingsryd	C
Skogsgatan	Lessebo	C	Granvägen, Linneryd	Tingsryd	C
Mejerigatan, Skruv	Lessebo	C	Växjövägen	Tingsryd	C
Tallvägen, Hovmantorp	Lessebo	C	Postvägen, Konga	Tingsryd	C
Markaryd station	Markaryd	A	Hunnamålavägen	Tingsryd	C
Strömsnäsbruk	Markaryd	C			
Mjärydsvägen	Markaryd	C			
Skolgatan, Traryd	Markaryd	C			
Skolgatan, Markaryd	Markaryd	C			
Fågelvägen	Markaryd	C			

Hållplats	Kommun	Kategori	Hållplats	Kommun	Kategori
Åseda terminal	Uppvidinge	B	Slottstaden	Växjö	C
Nottebäck terminal	Uppvidinge	B	Kampen	Växjö	C
Lenhovda terminal	Uppvidinge	B	Bokelunds rondellen	Växjö	C
Alstermo terminal	Uppvidinge	C	Deltavägen	Växjö	C
Älghultskolan	Uppvidinge	C	Ekebovägen	Växjö	C
Kexagatan	Uppvidinge	C	Fredrik Bondes väg	Växjö	C
Industrigatan, Norrhult	Uppvidinge	C	Vikaholmsallén	Växjö	C
Larmgatan, Alstermo	Uppvidinge	C	Mariakyrkan	Växjö	C
Älghult kyrka	Uppvidinge	C	Vintervägen	Växjö	C
Järnväggsgatan	Uppvidinge	C	Allmogevägen	Växjö	C
Villagatan	Uppvidinge	C	Lasarettet	Växjö	C
Åseda skola	Uppvidinge	C	Dalbovägen	Växjö	C
Prinsnäs	Uppvidinge	C	Jupitervägen	Växjö	C
Riksvägen	Uppvidinge	C	Romalyckan	Växjö	C
Kalmarvägen	Uppvidinge	C	Pär Lagerkvistskolan	Växjö	C
Älmhult station	Älmhult	A	Nydalavägen	Växjö	C
Folkets Hus	Älmhult	C	Islandsvägen	Växjö	C
Handelsområdet	Älmhult	C	Arenastaden norra	Växjö	C
Haganässkolan	Älmhult	C	Georg Lückligsväg	Växjö	C
Brandstationen, Liatorp	Älmhult	C	Vingavägen	Växjö	C
Regnbågsvägen, Liatorp	Älmhult	C	Vikingagatan	Växjö	C
Gummegatan, Energda	Älmhult	C	Vänortsvägen	Växjö	C
Liljansvägen	Älmhult	C	Bokelundsvägen	Växjö	C
Ekebo	Älmhult	C	Bondevägen	Växjö	C
Diö station	Älmhult	A	Ingelstad centrum	Växjö	B
Hagabo	Älmhult	C	Eke terminal	Växjö	B
Stortorget	Växjö	B	Nebulosavägen	Växjö	C
Växjö Station	Växjö	A	Frövägen	Växjö	C
Samarkand södra	Växjö	C	Olga Bohlins gata	Växjö	C
Oxtorget	Växjö	C	Gullregnsvägen	Växjö	C
Arenastaden södra	Växjö	C	Gullebovägen, Rottne	Växjö	C
Teleborg C	Växjö	C	Sjösåsvägen, Braås	Växjö	C
Linnéuniversitetet	Växjö	C	Sommarvägen	Växjö	C
Linnéparken	Växjö	C	Pettersberg	Växjö	C
Skogsuddevägen	Växjö	C	Braås Volvo CE	Växjö	C
Hovshaga C	Växjö	C	Bollgatan	Växjö	C
Simhallen	Växjö	C	Saturnusvägen	Växjö	C

Hållplats	Kommun	Kategori	Hållplats	Kommun	Kategori
Dalbo Centrum	Växjö	C	Markenterivägen	Växjö	C
Trummenvägen	Växjö	C	Nygatan	Växjö	C
Samarkand norra	Växjö	C	Norremark	Växjö	C
Västra Esplanaden	Växjö	C	Elin Wägners väg	Växjö	C
Lineborgsplan	Växjö	C	Blidens väg	Växjö	C

Hållplats	Kommun	Kategori	Hållplats	Kommun	Kategori
Hedvägen	Växjö	C	Östra Råppevägen	Växjö	C
Kulas väg	Växjö	C	Hejaregatan	Växjö	C
Löparvägen	Växjö	C	Fagrabäck	Växjö	C
Teknikum	Växjö	C	Kyrkan, Ingelstad	Växjö	C
Norrgatan	Växjö	C	Fabriksvägen, Rottne	Växjö	C
Kristina Nilssons väg	Växjö	C	Norrby	Växjö	C
Prebendevägen	Växjö	C	Furutåskolan	Växjö	C
Bergsnäs	Växjö	C	Ljungfällvägen	Växjö	C
Lottas väg	Växjö	C	Klintvägen	Växjö	C
Biskopshagen	Växjö	C	Östra Råppe	Växjö	C
Spetsamossen	Växjö	C	Kantorsvägen	Växjö	C
Korsövägen	Växjö	C	Ejdervägen	Växjö	C
Skansvägen, Rottne	Växjö	C	Antons väg	Växjö	C
Vattentorget	Växjö	C	Kalendervägen	Växjö	C
Lammhult Station	Växjö	A	Påskvägen	Växjö	C
Värnvägen	Växjö	C	Hagen	Växjö	C
Katedralskolan	Växjö	C	Falkvägen	Växjö	C
Furumovägen	Växjö	C	Minnesotavägen	Växjö	C
Slåttervägen	Växjö	C	Pär Lagerkvists väg	Växjö	C
Ekliden	Växjö	C	Blockvägen	Växjö	C
Blomstervägen	Växjö	C	Lillängsvägen	Växjö	C
Paradvägen	Växjö	C	Murvägen	Växjö	C
Ringsbergsvägen	Växjö	C	Grustagsgatan	Växjö	C
Örnvägen	Växjö	C	Ages väg	Växjö	C
Arabygatan	Växjö	C	Dackevägen	Växjö	C
Linodlarvägen	Växjö	C	Hovsberg	Växjö	C
Surbrunnsvägen	Växjö	C	Strålagårdsvägen	Växjö	C
Småland Airport	Växjö	C	Lyckebo	Växjö	C
Sandsbro skola	Växjö	C	Lagergatan	Växjö	C
Gamla Risingevägen	Växjö	C	Axel Ohlssons gata	Växjö	C
Vallviksrandellen	Växjö	C	Billavägen, Åryd	Växjö	C

Hållplats	Kommun	Kategori	Hållplats	Kommun	Kategori
Sandvägen	Växjö	C	Kvarngården, Ingelstad	Växjö	C
Teleborgshallen	Växjö	C	Inglingehög	Växjö	C
Lugnetvägen	Växjö	C	Ör Terminal	Växjö	B
Annae Gärde	Växjö	C	Kurortsvägen	Växjö	C
Parkvägen	Växjö	C	Kronobergs kungsgård	Växjö	C
Södra Ringvägen	Växjö	C	Tranvägen	Växjö	C
Stjärnvägen	Växjö	C	Furuby, V 25	Växjö	C
Alegatan	Växjö	C	Skogslyckevägen	Växjö	C
Blockhusvägen	Växjö	C	Lillestadsskolan	Växjö	C
Lillestadsvägen	Växjö	C	Liedbergsgatan	Växjö	C
Edholmers väg	Växjö	C	Åkervägen	Växjö	C

Hållplats	Kommun	Kategori	Hållplats	Kommun	Kategori
Blåbärsvägen	Växjö	C			
Sandsbro badplats	Växjö	C			
Ugglevägen	Växjö	C			
Rådjursvägen	Växjö	C			
Ljungadalsgatan	Växjö	C			
Pilbäckstorget	Växjö	C			
Lövs kogsgatan	Växjö	C			
Wieselgrensgatan	Växjö	C			
Söderleden	Växjö	C			
Brandstationen	Växjö	C			
Runvägen	Växjö	C			
Nylandavägen	Växjö	C			
Högsbyvägen	Växjö	C			
Vildgåsvägen	Växjö	C			
Fritidsvägen	Växjö	C			
Norrtullskolan	Växjö	C			
Olsberg	Växjö	C			
Bländavägen	Växjö	C			
Söregårdsvägen	Växjö	C			