

Mötesanteckningar – Kommunalt forum

Datum: 2019-05-23

Tid: 9.00–12.00

Plats: Oden, Sigfridsområdet, Växjö

Närvarande:

Region Kronoberg: Mikael Johansson (M), Sven Sunesson (C), Henrietta Serrate (S) och Thomas Ragnarsson (M)
Alvesta kommun: Thomas Johnsson (M) och Thomas Haraldsson (C)
Lessebo kommun: Lars Altgård (S), Marcus Dackling (M) och Christina Nyquist
Ljungby kommun: Magnus Gunnarsson (M) och Anne Karlsson (S)
Markaryds kommun: Joakim Pohlman (S), Sven Jansson (C) och Svante Melander
Tingsryds kommun: Anna Johansson (S) och Christer Kratz
Uppvidinge kommun: Anders Käll (M)
Växjö kommun: Eva Johansson (C), Oliver Rosengren (M) och Monica Skagne
Älmhults kommun: Elizabeth Peltola (C) och Eva Ballovarre (S)
Länsstyrelsen:

Övriga deltagande:

Christel Gustafsson, Region Kronoberg
Clas Carlsson, Region Kronoberg
Martin Hedenmo, Region Kronoberg
Per Hansson, Region Kronoberg
Elin Lindskog, Region Kronoberg
Patrik Tidåsen, Region Kronoberg
Daniel Malmqvist, Region Kronoberg
Katarina Svårdh, Europakorridoren
Cecilia Birgersson, Region Kronoberg
Peter Kirsten, Region Kronoberg

1. Serviceresor – kostnader för upphandling

Clas Carlsson, upphandlingschef länstrafiken, redogör för kostnader i samband med upphandling av serviceresor och skolskjuts.

Kostnaderna består av olika komponenter såsom indirekta kostnader för framtagande av anbudsunderlag inklusive samverkan med kommunerna och skötsel och ansvar för avtalet och trafiken samt juristkostnader.

Samtliga administrativa kostnader för serviceresor fördelas enligt fastställd fördelningsnyckel. Regionen bär sin andel. Skolskjutsadministrationen bärs enbart av Regionen och uppgår till 2 årsarbetare plus OH kostnader

Historiskt har det funnits en del synergier mellan linjetrafik och skolskjuts, fordon utför båda uppgifterna. Det finns också en del skolskjutsfordon i linjetrafikupphandlingen, de stora bussarna, för att få så bra konkurrens som

möjligt.

2. Europakorridoren

Katarina Svårdh, Europakorridoren, redogör för föreningen Europakorridoren och dess arbete. Europakorridoren är en ideell förening som drivs av kommuner och regioner samt andra intresserade branschföreträdare i Sverige och Tyskland.

Europakorridoren utgörs av området kring Europabanan och Götalandsbanan som är höghastighetsbanor. Föreningens syfte är att verka för att Europakorridoren byggs ut, det vill säga att Sverige får ett modernt, effektivt, miljöanpassat och långsiktigt hållbart trafiksystem samt att föra Sverige och Skandinavien närmare Europa genom att knyta samman Sveriges höghastighetsnät med Europas.

Den utbyggda Europakorridoren skulle innebära att Sverige får ett nytt och modernt trafiksystem, där alla trafikslag samverkar – med höghastighetståget som pulsåder. Därför kommer utbyggnaden att gynna hela landet.

Föreningen tar fram kunskapsunderlag, anordnar seminarier och utgör diskussionsforum för medlemmarna.

Vidare redogörs för en lägesrapport och en utblick framåt, när arbetet med höghastighetsbanorna skulle kunna vara klart.

Det diskuteras hur frågan ska hanteras framöver. Kommunala forumet är enigt om att det krävs gemensamt arbete för att enas om en lösning som bidrar till hela länets utveckling. Region Kronoberg kommer att lyfta ärendet under hösten när mer information har samlats in.

3. Utbyggnad av bredband i Kronobergs län

Peter Kirsten, bredbandskoordinator, redogör för nuläget i bredbandsfrågan och vad som händer med modellen Uppkopplat Kronoberg.

Nationella och regionala mål och prognoser avseende bredbandsuppkoppling. Enligt senaste statistik från PTS (mars 2019) framgår att Region Kronoberg har en täckning på 72 % sett över hela länet och ca 50 % sett till länets landsbygd. Enligt nationella bredbandsstrategin bör hela Sverige år 2025 ha tillgång till snabbt bredband.

Regionala utvecklingsnämnden beslutade 2017 om modellen Uppkopplat Kronoberg. Regionen avser upphandla och investera i områden med dålig täckningsgrad. Avsiktsförklaring tecknas med de kommuner som önskar ta del av regionens erbjudande om utbyggnad med regional subvention.

En beredningsgrupp inom Regionsamverkan Sydsverige har fått uppdraget att arbeta med bredbandsfrågan ur ett interregionalt perspektiv.

Slutligen redogörs för utmaningar och möjligheter samt den fortsatta arbetsprocessen;

Fas 1:

I syfte att nå de nationella bredbandsmålen har beredningsgruppen bjudit in marknadsaktörer till dialog.

Utvärderingen av dialogprocessen visar att en aktör utmärker sig tydligt i positiv bemärkelse

Ingå samverkansavtal

Fas 2:

Samverkan, påverkan, plan för interregional utbyggnad samt finansieringslösningar

Fas 3:

Genomföra bredbandsutbyggnad och skapa den Sydsvenska digitala arenan

4. Rapport – drivmedel för bussar

Patrik Tidåsen, trafikchef, och Daniel Malmqvist, projektledare länstrafiken, redogör för den kommande upphandlingen av linjelagd busstrafik. Nuvarande avtal går ut i juni 2023. Tidplanen ser ut enligt följande:

2019 Förhandsannonsering

2020 Publicering av anbudsunderlag

2021 Tilldelningsbeslut

2023 Trafikstart

Den finns en del regionala mål som påverkar drivmedelsfrågan:

- Samtliga fordon i den upphandlade trafiken ska köras på förnyelsebara bränslen år 2020 (TFP)
- Energieffektiviteten ska öka. Max 0,15 kWh/personkilometer i busstrafiken (TFP)
- Mål om maxutsläpp av kväveoxider och partiklar (TFP)
- Kronoberg ska vara ett plusenergilän år 2050, delmål 2025 (RUS)

Avseende stadstrafiken föreslår länstrafiken 100 % el i Växjö stadstrafik för att:

- Mindre buller i och utanför fordonet
- Energieffektivt
- Inga lokala utsläpp
- Bättre förarmiljö
- Attraktivt för resenärer och stadsbild
- Bidrar till måluppfyllelse i TFP och Gröna Kronoberg (RUS)
- Nackdelar med delad flotta (El och biogas)

Avseende regiontrafiken föreslår länstrafiken minst 30 % biogas för att:

- Vi kan nyttja minst samma mängd biogas som idag
- Bidrar till regionala mål och nyttor
- Riskspridning genom olika bränslen

- Vid mer än 30 % biogas kan vi bidra till biogasens utveckling i Kronoberg

- Antingen handlar Region Kronoberg själva upp gas eller överlämnar åt entreprenören att anskaffa gas

Övrigt kan entreprenörerna välja valfritt fossilfritt

- Vi bör dock kravställa på palmolfri HVO

Regionstyrelsen kommer att behandla ärendet på sitt sammanträde den 4 juni.

5. Uppföljning av trafikförsörjningsprogram

Martin Hedenmo, regional utvecklingssamordnare, redogör för uppdraget om nytt trafikförsörjningsprogram för Kronobergs län. Programmet ska tas fram i bred dialog med länets kommuner, omgivande län, resande, länsinvånare, näringsliv samt olika grupper av brukare till exempel studerande, funktionshindrade, barn och ungdomar, äldre.

Processen kommer att se ut enligt följande:

- Framtagande av remissförslag till TFP april – november 2019.
- Remiss ut till kommuner, myndigheter, omkringliggande län, andra intressenter, länsinvånarna. Dec 2019 – mars 2020
- Revidering av förslag till TFP april 2020 – september 2020.
- Beslut om ny TFP nov – december 2020.

6. Regionala utvecklingsnämndens förslag till Aktualiserad Gröna Kronoberg – återkoppling efter remissrundan

En aktualiserad version av Region Kronobergs regionala utvecklingsstrategi Gröna Kronoberg har varit ute på remiss och kommer fastställas av regionfullmäktige den 18-19 juni 2019.

Cecilia Birgersson, verksamhetsutvecklare regional utveckling, redogör för inkomna synpunkter och den aktualiserade versionen som regionala utvecklingsnämnden har överlämnat till regionfullmäktige.

Under hösten 2019 kommer den fastställda aktualiserade regionala utvecklingsstrategin att lyftas in tydligare i verksamhetsplaneringsprocessen. Det kommer att tas fram en digital kortversion och det kommer att göras kommunbesök. Regionala utvecklingsstrategin kommer vidare att tas upp på chefsnätverk och andra forum, det kommer även att tas fram en lärande- och uppföljningsplan.