

Mötesanteckningar – Kommunalt forum

Datum: 2019-11-06

Tid: 9.00–11.40

Plats: Bolmen, regionhuset, Växjö

Närvarande:

Region Kronoberg: Mikael Johansson (M)
Alvesta kommun: Thomas Haraldsson (C)
Lessebo kommun: Lars Altgård (S), Marcus Dackling (M) och
Christina Nyquist
Ljungby kommun: Magnus Gunnarsson (M)
Markaryds kommun: Joakim Pohlman (S)
Tingsryds kommun: Mikael Jeansson (S), Patrick Ståhlgren (M) och Christer
Kratz
Uppvidinge kommun: Anders Käll (M)
Växjö kommun: Anna Tenje (M), Eva Johansson (C), Malin Lauber (S) och
Monica Skagne
Älmhults kommun: Elizabeth Peltola (C) och Eva Ballovarre (S)
Länsstyrelsen: Kristina Zetterström och Stefan Carlsson

Övriga deltagande:

Martin Myrskog, Region Kronoberg
Ulrika J Gustafsson, Region Kronoberg
Elin Lindskog, Region Kronoberg
Thomas Nilsson, Region Kronoberg
Christel Gustafsson, Region Kronoberg
Carina Bengtsson (C), Region Kronoberg
Thomas Ragnarsson (M), Region Kronoberg
Isabelle Bunn, Växjö kommun
Eva Nilsson Lundqvist, Växjö kommun

1. Presentation tf. landshövding och tf. länsråd

Christina Zetterström, tillförordnad landshövding, och Stefan Carlsson, tillförordnat länsråd presenterar sig och redogör för Länsstyrelsen i Kronobergs tre prioriterade områden 2020 som är:

- Uppbyggnad av civilt försvar samt informationssäkerhet.
- Vatten och vattentillgång.
- Jämställdhet.

2. Workshop med SKL angående digitalisering

SKL (Sveriges Kommuner och Landsting) har till kommuner och regioner skickat ut ett erbjudande om en workshop för att leda och styra digitalisering. Region Kronoberg föreslår att en sådan workshop anordnas i samband med möte för Kommunalt forum under 2020. Kommunerna ser positivt på förslaget.

Beslut

Region Kronoberg tar kontakt med SKL för att boka in en workshop i samband med Kommunalt forum under 2020.

3. Avtalssamverkan mellan kommuner och regioner

Isabelle Bunn och Eva Nilsson Lundqvist redogör för reglerna kring avtalssamverkan mellan kommuner och regioner.

En kommun eller ett landsting får ingå avtal om att någon av dess uppgifter helt eller delvis ska utföras av en annan kommun eller ett annat landsting (avtalssamverkan). Sådan avtalssamverkan hindras inte av kravet i 2 kap. 1 § på anknytning till kommunens eller landstingets område eller dess medlemmar (9 kap. 37 § kommunallag).

Är det något nytt?

- Ja, avsteget från lokaliseringsprincipen i 2 kap. 1 § kommunallagen är numera tydligt
- Ja, utökade externa delegeringsmöjligheter
- Nej, kommuner har kunnat samverka tidigare – men med givet lagstöd och i ”andra” former

Vilka kan samverka?

- Kommun och kommun
- Kommun och region
- Region och region

Vilka begränsningar finns?

- Kommunala befogenheter (gemensamma för avtalsparterna)
- Allmännyttiga tjänster/uppdrag (t.ex. myndighetsutövning)
- Verklig samverkan
- Självkostnadsprincipen
- Upphandlingslagstiftningen
- Offentlig säljverksamhet (3 kap. 27 § konkurrenslagen)

Områden som är specialreglerade

- Sjuktransporter
- Räddningstjänsten
- Skolväsendet
- Hälso- och sjukvård (inkl. tandvård)
- Kollektivtrafik
- Parkeringsvakter
- Kulturområdet
- Vattenområdet
- Energiområdet

Upphandlingslagstiftning

- Måste upphandlingslagstiftningen iakttas vid kommunal samverkan? JA!
- Hamburgundantaget (3 kap. 17 § LOU):
 - upprätta eller reglera formerna för ett samarbete
 - offentliga tjänster
 - gemensamma mål
 - allmän intresse (självkostnadsprincipen)
 - begränsning av omfattning av utlagd verksamhet

Fler aspekter att iaktta?

- Arbetsmiljöansvar
- Försäkringar
- Skatteeffekter
- Kommunrevision
- Utarna egen verksamhet?
- Avtalet

Avslutningsvis diskuteras olika områden inom vilka det skulle finnas möjlighet att ha avtalsamverkan.

4. Redogörelse över kostnadsutvecklingen inom färdtjänsten

På senaste Kommunalt forum beslutades att kostnadsutvecklingen inom färdtjänsten skulle redovisas på forumets sammanträde i november.

Carina Bengtsson (C), Region Kronobergs trafiknämnds ordförande, och Thomas Nilsson, trafikdirektör, redogör för kostnadsutvecklingen.

Belopp redovisade i tkr

TOT Färdtjänstresor - Serviceresor	2015	2016	2017	2018	2019 jan-sept	Prognos 2019
Antal färdtjänstresor	129 020	130 964	129 838	131 023	98 112	132 952
Färdtjänstresor (kostnad exkl. egenavgift)	23 719	24 537	26 385	27 640	21 543	29 403
Fast och rörlig adm.kostnad	6 026	7 249	8 243	7 319	5 499	7 332
Kostnad Tillståndsgivning	2 779	2 641	2 941	2 946	2 328	3 104
Kostnad Riksfärdtjänstresor	2 443	2 672	2 314	2 091	1 609	2 146

En slutsats är att fler nyttjar färdtjänst och att därmed även kostnaderna för administrationen har ökat. Inom Region Kronoberg pågår ett arbete för att bromsa kostnadsutvecklingen. Man håller bland annat på att se över administrationen och arbetar för att få fram statistik över hur många personer som färdas i samma färdtjänstbil.

I efterföljande diskussionen framkommer följande:

- Dokumentet Kommunalt regelverk för färdtjänst för kommunerna Alvesta, Lessebo, Ljungby, Tingsryd, Uppvidinge och Växjö bör ses över
- Bra om man kan få fram statistik över kostnad per invånare per kommun.
- Det borde göras en omvärldsbevakning, hur ser kostnadsutvecklingen ut i andra delar av landet och vilka har varit eventuella framgångsfaktorer.
- Bra om man ser över hela processen för handläggning av färdtjänst.

Beslut

Det bildas en grupp för att se över Kommunalt regelverk för färdtjänst för kommunerna Alvesta, Lessebo, Ljungby, Tingsryd, Uppvidinge och Växjö. Det ska även göras en konsekvensanalys av eventuella föreslagna ändringar. Gruppen leds förslagsvis av Jessica Hultmark, verksamhetschef på länstrafiken. Kommunerna ska inkomma med namn på nyckelperson som ska ingå i gruppen. Namn skickas till Martin Myrskog. Resultat av gruppens arbete redovisas i Kommunalt forum.

5. Principdiskussion angående kommunalt forum

I början av året beslutade Kommunalt forum att kommunchefsgruppen skulle få

i uppdrag, att i samråd med kommunstyrelseordförandena, samordna ärendena till Kommunalt Forum där kommunerna är beslutande myndigheter.

Under året har det dock kommit in väldigt få inspel på ärenden. Det diskuteras hur upplägget för forumet ska vara framöver. Man är överens om att det beslutade upplägget är bra. Vem som helst ska kunna väcka ärenden och deltagande kommuner måste bli bättre på att samordna gemensamma ärenden.

Det diskuteras även om forumet ska fokusera mer på gemensamma prioriterade områden. Här skulle regionala utvecklingsstrategin kunna vara en utgångspunkt.