

BILAGA 2

Hållbarhetssäkring av det regionala serviceprogrammet

Hållbarhetssäkring är ett verktyg för att styra verksamheten mot hållbarhet. Hållbarhetsfrågor ska lyftas, diskuteras och bedömas i en tidig fas. Denna bilaga är en samlad bedömning av insatsens konsekvenser för ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet. Bedömningen ska dokumenteras utifrån om insatsen bidrar/stärker, inte påverkar/eller inte är tillämpbar, alternativt motverkar/hindrar en hållbar utveckling. Bedömningen ska vara till hjälp som ett beslutsunderlag.

På vilket sätt bidrar insatsen till målbilden och insatsområden i den regionala utvecklingsstrategin?

Den regionala utvecklingsstrategin ska bidra till ett hållbart Kronoberg som främjar Agenda 2030. Det regionala serviceprogrammet ska bidra till att uppnå målen i den regionala utvecklingsstrategin. Stöden till kommersiell service är ett viktigt verktyg för det regionala serviceprogrammet att bidra till den förändring som krävs för nå ett hållbart Kronoberg i alla delar av länet. Det övergripande målet i den regionala utvecklingsstrategin är att skapa ett gott liv i ett livskraftigt Kronoberg. För att uppnå det finns fyra långsiktiga prioriteringar som ska ge vägledning till aktörer som arbetar för länets utveckling. Prioriteringarna samspelar med varandra och bidrar

både enskilt och tillsammans till att nå den övergripande målbilden.

Prioriteringarna i den regionala utvecklingsstrategin

1. Bygder och samhällen som ökar Kronobergs välmående och attraktivitet
2. Kompetensförsörjning som främjar utveckling och omställning
3. Kronobergska handlingskraften och entreprenörskapet växlas upp
4. Infrastruktur som stärker Kronobergs position i Sydsverige

Det regionala serviceprogrammet bidrar direkt till prioriteringen ”Bygder och samhällen som ökar Kronobergs välmående och attraktivitet”, men det finns även tydliga kopplingar till övriga prioriteringar. Det regionala serviceprogrammet ska arbeta aktivt för en god tillgång till kommersiell service i hela länet, bland annat genom att utveckla innovativa fysiska och digitala lösningar. Detta bidrar till ett fungerande vardagsliv för alla invånare, vilket i sin tur bidrar till länets attraktivitet, kompetensförsörjning och ett brett näringsliv. I den regionala utvecklingsstrategin står även att vi ska utveckla en mer attraktiv och hållbar besöksnäring med förmåga att anpassa sig till en föränderlig omvärld och att platsutveckling ska vara en naturlig del av arbetet. Även här bidrar det regionala serviceprogrammet i arbetet med tillgänglighet till kommersiell service.





På vilket sätt bidrar insatsen till förbättrade sociala, miljömässiga och ekonomiska situationer (positiv påverkan på mål för hållbar utveckling), samt hur ska positiva effekter maximeras?

Det regionala serviceprogrammet förväntas bidra positivt till både social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet.

Det regionala serviceprogrammet ska genom de strategiska insatser som görs och genom ekonomiska stöd, långsiktigt bidra positivt till både social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet. En väl utbyggd service eller tillgång till service är inget eget mål i Agenda 2030. Däremot kan god tillgänglighet till service indirekt stödja många mål såsom:

- » Jämlikhet mellan befolkningsgrupper och mellan stad och land (mål 5: jämställdhet och mål 10: minskad ojämlikhet)
- » Hållbart arbetsliv och minskat resande samt företagande och näringslivsutveckling i landsbygder (mål 8: anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt)
- » Inkluderande, säkert och motståndskraftigt samhälle (mål 11: hållbara städer och samhällen)
- » En hållbar konsumtion och produktion (mål 12: hållbar konsumtion och produktion).

En fungerande kommersiell service bidrar till en gynnsam landsbygdsutveckling och mindre skillnader mellan stad och land.

Det finns en tydlig koppling mellan de olika hållbarhetsdimensionerna. Tillgänglighet till service på landsbygden har en stor och viktig social funktion och medför även naturliga mötesplatser för människor. Investeringar och utveckling av de som bedriver kommersiell service innebär ofta satsningar på energieffektivisering, hållbar energiproduktion eller andra satsningar som påverkar miljön direkt eller indirekt. Tillgänglighet till service i sig minskar mängden och längden på miljöpåverkande transporter för att ta sig till service. Investeringar och satsningar på kommersiell service innebär ofta minskade kostnader och bättre affärslösningar vilket ger bättre ekonomisk hållbarhet och förutsättningar att driva vidare verksamheten på längre sikt.

På vilket sätt bidrar insatsen till försämrade sociala, ekologiska och ekonomiska situationer (negativ påverkan på mål för hållbar utveckling), samt hur ska negativa effekter minimeras?

Det kan finnas områden där det regionala serviceprogrammets målkonflikter med Agenda 2030 kan uppstå, till exempel om det finns konflikter mellan ökad tillgänglighet till service och minskad miljöpåverkan eller om det finns brister i inkludering och jämställdhet i tjänsteutbudet. Det kan också handla om att insatserna har en negativ påverkan på koldioxidutsläpp, att tillgängligheten till service skapar ett utanförskap hos vissa grupper samt att det är svårt att få ekonomisk hållbarhet i de investeringar som genomförs inom det regionala serviceprogrammet.

För att hantera dessa konflikten är det viktigt att det regionala serviceprogrammet tar hänsyn till de globala hållbarhetsmålen och strävar efter att uppnå dem samtidigt som de främjar utvecklingen av lokalsamhället. I vissa lägen kommer det inte vara möjligt att undvika konflikten men då är det viktigt att medvetandegöra att det finns en konflikt och bedöma hur den ska hanteras utefter situation och regionens prioriteringar.

Vilka målkonflikter finns och hur ska de hanteras?

Transport

Inom det regionala serviceprogrammet ligger en konfliktsituation i att tillgängliggöra service i drivmedelsstationer som bidrar till försäljning av fossila drivmedel och därmed utgör en konflikt med mål 13 i Agenda 2030. För att hantera konflikten bör investeringen noga vägas mot människors behov av tillgänglighet göras samt främja drivmedel, laddinfrastruktur och innovativa lösningar som kan minska resandet.

Ekonomisk hållbarhet

Det finns ekonomisk konflikt eftersom stödet kan gå till investeringar som inte är bärkraftiga eller bidrar till

ekonomisk tillväxt. Detta hanteras genom att rikta stöden till prioriterade områden samt att samverka mellan flera aktörer.

Tillgänglighet

Det regionala serviceprogrammet ska bidra till tillgänglig service, en flexibel och större tillgänglighet till service genom obemannade digitala lösningar kan skapa ett digitalt utanförskap.

Det kan också finnas konflikter i att investeringarna inte kan tillgänglighetsanpassas.

Detta hanteras genom att prioritera insatser med god tillgänglighet och identifiera de eventuella konflikter som kan uppstå och bedöma hur konflikten ska hanteras utefter situation.

Finns några kvarstående frågor som kräver att någon annan aktör tar vid?

I arbetet med handlingsplaner kommer målkonflikter att lyftas och diskuteras för att kunna bedöma hur de ska hanteras i varje enskilt fall. De identifierade hållbarhetsnycklarna kommer gås igenom vid uppföljning av årlig handlingsplan. En annan sak som kan lyftas är att det finns många nyckelaktörer som påverkar genomförandet och att strategin genom hållbarhetsnycklarna som identifierats i strategin ger vägledning till dessa aktörer så att förutsättningar skapas för en hållbar utveckling inom kommersiell service.

