



Interpellationssvar till Sven Sunesson (C)

ärende 17RK2020

Sven Sunesson (C) har i en interpellation till regionstyrelsens ordförande Anna Fransson (S) ställt nedanstående frågor angående användningen av förnyelsebart bränsle. Svar redovisas efter respektive fråga.

Bakgrund till svar: Sven Sunesson har i en interpellation till mig ställt fyra frågor angående målsättningen att 70 % av de bilresor som görs inom Region Kronobergs verksamhet ska ske med förnyelsebart bränsle inte uppnås i senaste delårsrapporten. Det är inte så att 70 % av alla bilresor inom Region Kronoberg ska tankas med fossilfria drivmedel, målet avser endast bilpoolsbilarna och våra långleasingbilar. Jag utgår därför från att Svens frågor avser de resor som görs med regionens bilpoolsbilar och leasingbilar.

Fråga 1: *Är du nöjd med resultatet för 2017?*

Svar: Region Kronoberg har mycket ambitiösa mål för att minska klimatpåverkan och de flesta målen klarar vi också att helt eller delvis uppfylla. Detta framgår av bifogad tabell. Inom vissa områden kan och ska vi dock nå bättre resultat. Det gäller bland annat användningen av förnybara bränslen i bilpools- och leasingbilar. Där går utvecklingen åt fel håll och det är jag givetvis inte nöjd med.

Fråga 2: *Vadför används inte förnyelsebart bränsle i större utsträckning?*

Svar: Region Kronoberg jobbar kontinuerligt med att i största möjliga mån upphandla bilar som kan hjälpa oss att nå våra miljö-, kvalitets- och hållbarhetsmål. I dagsläget leasas gasbilar, etanolbilar och mindre dieselbilar. Om alla våra bilar som har möjlighet att tankas med fossilfria drivmedel hade tankats med det hade vår drivmedelsanvändning varit 77 % förnyelsebar redan idag.

Tyvärr tankas en stor del av våra fordon idag med fossila drivmedel, trots att möjligheten att tanka samma bil med fossilfritt finns. Det finns exempel på verksamheter där hybridbilar som går på gas och bensin tankas med bensin istället för gas och exempel att etanolbilar tankas med bensin.

Det är svårt att med säkerhet säga vilka anledningar det finns till att det inte tankas fossilfritt trots att möjligheten finns. Tänkbara att anledningar är okunskap hos



användarna om hur och var man tankar förnyelsebara drivmedel samt brist på information och påminnelse om mål och riktlinjer.

En anledning till att gasbilar tankas med bensin istället för gas kan vara föreställningar om att det tar längre tid och att gastankstationen ligger långt bort. Växjö's enda gastankstation ligger uppe vid Samarkand på Hammerdalsvägen 1 och i Ljungby finns idag ingen gastankstation, där planeras dock uppföras en under 2018.

Fråga 3: *Vilka åtgärder planeras för att uppnå målsättningen med 70 % förnyelsebart bränsle?*

Svar: För att nå målet görs både kortsiktiga och långsiktiga insatser på flera fronter. Främst görs flera olika informationsinsatser:

- Informera brett om att Region Kronoberg redan idag kan köra våra fordon med 77 % fossila drivmedel.
- Informera om att det inte alls tar längre tid att tanka med gas jämfört med bensin. En informationsfilm om detta finns på intranätet tillsammans med en film på hur man gör när man tankar gas.
- Kontakt tas med bilansvariga och verksamhetschefer för att påminna om målet med 70 % förnybart bränsle finns och för att påminna om vikten av att alla därför ska tanka fossilbränslefritt när de kan.
- Tydligare och synligare informera bilanvändarna om vilket bränsle bilen de kör ska tankas med genom att sätta upp dekaler som anger om fordonet ska tankas med gas, diesel eller etanol på instrumentbrädan och på tanklocket.

Utöver ovanstående informationsinsatser görs följande:

- En grundlig genomgång av regionens fordonsflotta pågår. Genomgången ska visa vilka förbättringsmöjligheter som finns och hur arbetet för att effektivisera och göra fordonsflottan än mer miljövänlig kan göras på bästa sätt.
- Möjligheterna för elbilar i regionen utforskas. Elbilar hade tagit bort svårigheterna med att få personal att tanka rätt.
- Planering av framtagande av reseriktlinjer som ska ange bland annat vilka fordon och vilka drivmedel som ska användas vid tjänsteresor i Region Kronoberg.
- ERUF-projektet "*Hållbar Mobilitet i Gröna Kronoberg*" startar under hösten 2017. Projektet är treårigt och syftar till att minska klimatpåverkan från arbetspendling, besöksresor, tjänsteresor och godstransporter kopplat till större arbetsplatser i länet. Region Kronoberg är projektägare men kommer



också delta som arbetsplats och får därmed ta del av olika åtgärder och verktyg som projektet tar fram.

Fråga 4: *Anser du att det behövs starkare politiska beslut, strängare regelverk eller andra åtgärder för att ersätta fossila bränslen i Region Kronoberg?*

Svar: Jag tror inte att det är det som krävs är ytterligare politiska beslut. Målsättningen finns tydligt angivet i bland annat budgeten. Jag tror heller inte att det behövs strängare regelverk. Däremot tror jag att tydligare information och kontinuerliga påminnelser om målet är viktigt samt ett tydligt engagemang från både politik och verksamhet.

Anna Fransson (S) regionstyrelsens ordförande



I delårsrapporten **XX** finns nedanstående resultattabell angående att Region Kronobergs klimatpåverkande utsläpp ska minska:

<i>Styrtal</i>	Utfall augusti 2017	Målvärde 2017	Målvärde 2018
Andel av resorna med fordon från bilpoolen som sker med förnyelsebart bränsle	45 %	70 %	75 %
Andel förnyelsebara drivmedel inom kollektivtrafikens samtliga fordon (buss, bil och minibuss) ⁹ .	99 %	95 %	98 %
Andel av energiförbrukningen (uppvärmning) inom verksamheten som kommer från icke-fossila källor	94 %	94 %	95 %
Andelen ekologiska livsmedel av det totala inköpet	56 %	56 %	60 %
Andel återvunnet material av totala avfallsmängden ¹¹	22 %	25 %	30 %
Antalet produkter med utfasningsämnen som ersatts med mindre hälsoskadliga eller miljöfarliga produkter jämfört med år 2013	28 %	50 %	70 %