

Trafiknämnden

Datum: 2021-10-06

Tid: 09:00-12:30

Plats: Mio, min Mio, Dockanhuset, Västra Esplanaden, Växjö

Ledamöter

Carina Bengtsson (C), ordförande

Peter Freij (S), 2:e vice ordförande

Anton Olsson (M)

Rolf Andersson (L)

Marianne Nordin (S)

Stefan Jönsson (S)

Jeanette Schölin (SD)

Kaj-Mikael Petersson (KD) ersätter Eva Johnsson (KD)

Tomas Thornell (S) ersätter Olja Pekusic (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Mikael Andersson (C)

Övriga närvarande

Pär Welanders

Utses att justera

Peter Freij (S)

Justeringens plats och tid

Digital signering senast, 2021-10-13

Protokollet omfattar

§§77-89

Underskrifter

Sekreterare

Ordförande

Justerare

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans

Trafiknämnden

Sammanträdesdatum

2021-10-06

Datum för anslags uppsättande

2021-10-08

Datum för anslags nedtagande

2021-11-01

Förvaringsplats för protokollet

Region Kronobergs arkiv

.....

Elin Lindskog

Ärendelista

- § 77 Justering av protokoll
- § 78 Fastställande av dagordning
- § 79 Tyst minut
- § 80 Transporteffektivt Kronoberg
- § 81 Svensk kollektivtrafik 2021
- § 82 Aktuella lägesrapporter
- § 83 Delårsrapport Trafiknämnd augusti 2021
- § 84 Rapporter från externa uppdrag
- § 85 Förhandsannonsering Ljungby stadstrafik
- § 86 Svar på skrivelse – ”Skrivelse till trafiknämnden”
- § 87 Kurs och konferens 2021 (politik)
- § 88 Redovisning av delegeringsbeslut
- § 89 Övriga ärenden

§ 77 Justering av protokoll

Beslut

Trafiknämnden utser Peter Freij (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Föreslås att Peter Freij (S) utses att jämte ordförande justera protokollet. Justering sker genom digital signering senast 13 oktober.

Förslag till beslut

Trafiknämnden utser Peter Freij att jämte ordförande justera protokollet.

§ 78 Fastställande av dagordning

Beslut

Trafiknämnden godkänner dagordningen.

§ 79 Tyst minut

Sammanfattning

Trafiknämnden håller en tyst minut till minne av Ann-Charlotte Wiesel (M).

§ 80 **Transporteffektivt Kronoberg (20RGK1370)**

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde redogör projektledare Åsa Forss för aktuellt läge i projektet Transporteffektivt Kronoberg.

Förslag till beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

§ 81 Svensk kollektivtrafik 2021 (21RGK124)

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde presenterar Svensk Kollektivtrafiks VD Johan Wadman "Program för omstart av kollektivtrafiken".

Förslag till beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

§ 82 Aktuella lägesrapporter

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde lämnar ansvariga tjänstepersoner en aktuell lägesrapport.

Rolf Andersson, tågansvarig, lämnar en lägesrapport över tågtrafiken. Från och med december kommer det att köras andra fordon på västkusten med anledning av de stora bristerna i befintliga fordon. Reseutvecklingen inom tågtrafiken ser positiv ut.

Jessica Hultmark, verksamhetschef, lämnar en lägesrapport över serviceresor där ordinarie trafik är igång. Även samåkningen har börjat igen, om man inte vill samåka så finns det möjlighet att ansöka om ensamåkning i samband med ansökan. Reseutvecklingen inom serviceresor har ökat efter sommaren men ligger just nu på en plåtå.

Pär Welander, trafikdirektör, informerar om att framdörrarna i bussarna numera är öppna igen. I samband med detta har det uppstått en del buggar med det nya biljett- och betalssystemet.

Förslag till beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

§ 83 Delårsrapport Trafiknämnd augusti 2021 (21RGK58)

Beslut

Trafiknämnden godkänner delårsrapport för trafiknämnden augusti 2021 samt överlämnar den till regionstyrelsen för information.

Trafiknämnden meddelar regionfullmäktige att ekonomi i balans inte kommer att uppnås under 2021.

Sammanfattning

Länstrafikens uppdrag har även i år kraftigt påverkats av pandemin covid-19. Verksamheten har fått fokusera på ett säkert resande enligt Folkhälsomyndighetens rekommendationer då kollektivtrafik är en samhällsviktig funktion för arbetsliv, skola och sjukvård. Resandet har varit mycket lågt under årets första åtta månader vilket också inneburit låga intäkter. En viss återhämtning av resandet har kunnat ses i Öresundstågtrafiken sedan i somras och i busstrafiken sedan skolorna öppnades upp i mitten av augusti. Regeringen har beslutat om att även i år täcka viss del av intäktsstappet med stadsbidrag, som då är direkt riktade till kollektiv-trafiken. Skillnaden i år jämfört med 2020, är att man uttalat att de regioner som dragit ner på utbudet på grund av pandemin, ska få en lägre ersättning. Detta borde då innebära att till exempel Kronoberg skulle få ytterligare bidrag. Hur stor förändringen blir är för tidigt att uttala sig om och ansökan om årets bidrag håller på att sammanställas.

Det ekonomiska utfallet för perioden januari-augusti är på intäktsidan 99,6 miljoner lägre än budget. Ingen hänsyn är då tagen till nämnda statsbidrag.

Under året har drivmedelspriserna för RME bränslen ökat kraftigt troligtvis tack vare hög efterfrågan, detta påverkar kostnaderna för trafikföretagen (främst regionbuss) och är reglerat i avtal med att de får kompensation genom att RME index ökar. Detta bedöms påverka länstrafiken med helårseffekt med ett negativt utfall på 11,3 miljoner på kostnadssidan mot budget.

Under början på året lanserades det nya biljett- och betalssystemet i sin helhet och allt har gått bra. Inga större felaktigheter eller synpunkter från resenärer har registrerats. I och med att arbetsmiljöverket stoppat påstigning genom framdörrarna på bussarna så har inte all valideringsutrustning kunnat tagits i bruk ännu.

Arbetet med genomförande av Upphandling Linjetrafik 2023 har löpt på enligt plan och många anbud kom in. I utvärderingen av upphandlingen visade det sig att det var ett trafikföretag som visade sig ha det bästa anbudet på samtlig trafik. Denna upphandling är dock överklagad till förvaltningsrätten och när detta skrivs är utgången ännu inte klar.

Den överenskommelse inom ramen för Öresundstågssamarbetet som fick göras

med SJ och SJÖ AB med ett Open Booksavtal för Öresundstågstrafiken är en ekonomisk risk för perioden 2021–2022.

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner delårsrapport för trafiknämnden augusti 2021 samt överlämnar den till regionstyrelsen för information.

Trafiknämnden meddelar regionfullmäktige att ekonomi i balans inte kommer att uppnås under 2021.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Delårsrapport Trafiknämnd augusti 2021
- Delårsrapport_Trafiknamnd aug 2021

§ 84 Rapporter från externa uppdrag

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Peter Freij (S) och Carina Bengtsson (C) rapporterar från:

- Öresundståg AB. Just nu är det många möten, bland annat för att det är många fordon som är på verkstaden. Det har lyfts att det är svårt att hitta personal till tågunderhåll. Vad gäller serveringsvagn på Öresundståg så har styrelsen tagit beslutet att avvakta till december 2022.
- Resenärsrådet. Senaste möte innehöll mycket information om det nya stationsområdet.
- Växjö kommun, tekniska nämnden. Senaste mötet innehöll löpande information.
- Möte med kommunalråd för att presentera vad som kommits fram hittills avseende nya regler för färdtjänstresor.

Förslag till beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

§ 85 Förhandsannonsering Ljungby stadstrafik (21RGK692)

Beslut

Trafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att verkställa förhandsannonsering om stadstrafik i Ljungby.

Sammanfattning

Regionstyrelsen beslutade 2021-09-12 att godkänna förslag till avsiktsförklaring om Ljungby stadstrafik. Kommunstyrelsen i Ljungby godkände samma avsiktsförklaring 2021-08-17.

För att kunna förverkliga en trafikstart i augusti 2024 behövs en trafikupphandling göras, och 1 år innan en sådan kan dra igång behöver en förhandsannonsering (som dock inte förpliktigar till trafikstart) göras. Regionstyrelsen gav vid sammanträde 2021-09-21 trafiknämnden i uppdrag att förannonsera upphandlingen av Ljungby stadstrafik i enlighet med vad som anges i avsiktsförklaringen.

Förslag till beslut

Trafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att verkställa förhandsannonsering om stadstrafik i Ljungby.

Expedieras till

Trafikdirektören

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut - Förhandsannonsering Ljungby stadstrafik

§ 86 Svar på skrivelse – ”Skrivelse till trafiknämnden” (21RGK287)

Beslut

Trafiknämnden godkänner svaret på skrivelsen.

Sammanfattning

Region Kronoberg har mottagit en skrivelse från socialnämnden i Ljungby kommun angående tveksamheter att teckna avtal för färdtjänst (”Avtal för överlåtande av ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst – förnyelse”) och synpunkter på hur dialogen kring framtagande av avtal har gått till.

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner svaret på skrivelsen.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut Svar på skrivelse från socialnämnden i Ljungby kommun
- Svar på skrivelse från Ljungby kommun angående trafikupphandling 2025
- Skrivelse till Trafiknämnden gällande tveksamhet att teckna avtal för färdtjänst

§ 87 Kurs och konferens 2021 (politik) (21RGK78)

Beslut

Trafiknämnden erbjuder trafiknämndens ledamöter och ersättare att delta i Transportforum i Linköping den 12-13 januari 2022.

Sammanfattning

Transportforum 2022 - Linköping 12-13 januari 2022

§ 88 Redovisning av delegeringsbeslut

Beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2021-09-01 - 2021-09-30.

Förslag till beslut

Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

§ 89 Övriga ärenden

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: CARINA BENGTTSSON

Date: 2021-10-06 14:59:52

BankID refno: 48468eca-d086-4fb6-bc89-010482a88e85



Ordförande: Carina Bengtsson (C)

Signed by: PETER FREIJ

Date: 2021-10-06 14:41:27

BankID refno: 55ee66b1-4738-4180-bd72-b91d64b05259



Justerare: Peter Freij (S)

Signed by: ELIN LINDSKOG

Date: 2021-10-06 14:35:56

BankID refno: bdd30547-e5fc-4a29-85e7-be25fd999669



Sekreterare: Elin Lindskog