

Trafiknämnden

Tid	2017-06-22 09:00-11:30
Plats	Vidöstern, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö
Beslutande ledamöter	Peter Freij (S), ordförande Fanny Battistutta (V), 1:e vice ordförande Sven Sunesson (C), 2:e vice ordförande Carl-Olof Bengtsson (S) Camilla Ymer (S) Ann-Charlotte Wiesel (M) Marianne Nordin (S), ersätter Julia Berg (S) Erik Jansson (MP), ersätter Viktor Emilsson (M) Mattias Edlund (KD), ersätter Eva Johnsson (KD)
Övriga närvarande	Thomas Nilsson, trafikdirektör Clas Carlsson, projektledare Ulf Pettersson, ekonomichef Länstrafiken Kronoberg Julija Markensten, marknads och försäljningschef Länstrafiken Kronoberg Johan Jarl, nämndsekreterare
Utses att justera	Sven Sunesson
Justeringens plats och tid	Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö, 2017-06-29
Protokollet omfattar	§§ 42-54
Underskrifter	Sekreterare
	Ordförande
	Justerande

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Trafiknämnden

Sammanträdesdatum 2017-06-22

Datum för anslags uppsättande 2017-06-30 **Datum för anslags nedtagande** 2017-07-26

Förvaringsplats för protokollet Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö

Underskrift

Johan Jarl

ÄRENDELISTA

- § 42 Justering av protokoll
- § 43 Fastställande av dagordning
- § 44 Rapporter från externa uppdrag
- § 45 Aktuella lägesrapporter
- § 46 Månadssammandrag maj 2017 för trafiknämnden
- § 47 Svar på motion - Resandet över länsgräns ska bli lika
- § 48 Redovisning av rapport - Värdering av kollektivtrafikens samhällsnytta i Kronobergs län
- § 49 Förlängning av tidtabellsperiod Växjö stadstrafik
- § 50 Svar på medborgarförslag - Fler bussturer Åby-Växjö
- § 51 Svar på medborgarförslag - Kvälls/natt busstur Växjö-Åby
- § 52 Inbjudningar till kurser och konferenser 2017
- § 53 Anmälan av delegationsbeslut
- § 54 Övriga informationsärenden

§ 42. Justering av protokoll

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att jämte ordförande utse Sven Sunesson att justera mötets protokoll samt

att justering sker den 29 juni 2017.

Paragrafen är justerad

§ 43. Fastställande av dagordning

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att fastställa dagordning enligt förslag den 15 juni 2017.

Paragrafen är justerad

§ 44. **Rapporter från externa uppdrag**

Sammanfattning

Trafiknämndens ledamöter rapporterar från externa uppdrag.

Inga rapporter fanns vid mötet.

Paragrafen är justerad

§ 45. Aktuella lägesrapporter

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ansvariga tjänstemän redogör för aktuella lägesrapporter.

- Trafikdirektören Thomas Nilsson informerar om följande:
 - Uppföljning av resandeutveckling per maj 2017.
 - Förslag till trafikförändringar för 2018.
- Projektledare Clas Carlsson informerar om utfall av trafikupphandling för 2018.

Yttranden

Under ärendet yttrar sig även Sven Sunesson (C), Camilla Ymer (S), Mattias Edlund (KD), Carl-Olof Bengtsson (S), Erik Jansson (MP) och Ann-Charlotte Wiesel (M).

Paragrafen är justerad

§ 46. Månadssammandrag maj 2017 för trafiknämnden 17RK108

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna månadssammandrag maj 2017 för trafiknämnden samt att överlämna det till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Det ekonomiska resultatet för januari-maj 2017 uppgår sammanlagt till 10,8 miljoner kronor. Prognos för helåret 2017 är oförändrat 11 miljoner kronor. Ny prognos lämnas efter augusti.

Resandet i Växjö stadstrafik och i Krösatågstrafiken har fortsatt att öka under januari - maj 2017. Den totala självfinansieringsgraden för linjetrafiken uppgick till 55,0 % för januari - maj 2017.

Yttrande

Under ärendet yttrar sig Sven Sunesson (C).

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att godkänna månadssammandrag maj 2017 för trafiknämnden samt att överlämna det till regionstyrelsen för information.

Föredragande

Ulf Petersson, ekonomichef Länstrafiken Kronoberg

Expedieras till

Regionstyrelsen, augusti 2017

Paragrafen är justerad

§ 47. Svar på motion - Resandet över länsgräns ska bli lika 17RK468

Beslut

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen rekommendera regionfullmäktige besluta

att bifalla motionen med hänvisning till att arbetet pågår.

Sammanfattning

Sven Sunesson (C) har i en motion föreslagit att förhandlingar upptas med angränsande län för att likställa resa över länsgräns med resa inom länet.

Prissättningen i kollektivtrafiken bygger på ett zonsystem, som i länen i syd skiljer sig något åt i sin uppbyggnad. Gemensamt är dock att det är dyrast i den första zonen man åker och att respektive efterföljande zon blir därmed lite billigare. När en resa över länsgräns företas blir prissättningen följaktligen något högre.

Nuvarande biljettsystem är på väg att fasas ut och ett arbete för att säkerställa en välfungerande taxe- och biljetteringsmodell i framtida biljettsystem inom kollektivtrafiken i Sydsverige har påbörjats. I detta uppdrag finns bl a ett förslag till ett nytt Sydtaxeavtal där rabatter av länsgränsöverskrivande enkelbiljetter är en av punkterna.

Yrkande

Ordförande Peter Freij (S) lämnar följande ändringsyrkande:

"att bifalla motionen med hänvisning till att arbetet pågår."

Yttrande

Under ärendet yttrar sig även Sven Sunesson (C).

Beslutsordning

Trafiknämnden beslutar enligt ordförande Peter Freijs (S) yrkande.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår trafiknämnden föreslå att regionstyrelsen rekommenderar regionfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

Expedieras till

Regionstyrelsen, augusti 2017

Beslutsunderlag

- *Motion - Resandet över länsgräns ska bli lika!*

Paragrafen är justerad

§ 48. Redovisning av rapport - Värdering av kollektivtrafikens samhällsnytta i Kronobergs län 17RK1079

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera informationen till protokollet samt

att överlämna utredningen till regionstyrelsen för information.

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade 2016-04-07 att ge trafikdirektören i uppdrag att genomföra en utredning angående kollektivtrafikens ekonomiska bidrag till samhällsnyttan. Efter genomförd upphandling fick Trivector Traffic AB uppdraget att genomföra utredningen.

Trivector Traffic AB har 2017-05-29 lämnat rapporten Värdering av kollektivtrafikens samhällsnytta i Kronobergs län. Rapportens beräkningsmodell visar att samhällsnyttan för dagens kollektivtrafik i Kronobergs län uppgår till 433 miljoner kronor per år medan samhällsnyttan för tillkommande kollektivtrafik enligt trafikförsörjningsprogrammet 2014 – 2025 uppgår till 85 miljoner kronor per år. Rapporten har avgränsats så att exempelvis effekter på regional tillgänglighet, arbetsmarknad och sysselsättning inte finns med i värderingen.

Yttranden

Under ärendet yttrar sig Carl-Olof Bengtsson (S), Sven Sunesson (C), Erik Jansson (MP), Ann-Charlotte Wiesel (M), trafikdirektören Thomas Nilsson, projektledare Clas Carlsson och verksamhetschefen Julija Markensten.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att notera informationen protokollet samt

att överlämna utredningen till regionstyrelsen för information.

Föredragande

Kristoffer Levin, Trivector

Expedieras till

Regionstyrelsen, augusti 2017

Paragrafen är justerad

§ 49. Förlängning av tidtabellsperiod Växjö stadstrafik 17RK1197

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att förlänga vintertidtabellen i Växjö stadstrafik enligt bifogat beslutsunderlag fr o m 2018.

Sammanfattning

På sommaren reser betydligt färre med stadsbussarna i Växjö än under övriga delen av året. Därför finns en sommartidtabell med lägre antal turer än under vintertidtabellen. Vintertidtabellen har efterhand förlängts vilket gett positivt resultat i ökat resande.

Fortfarande kvarstår dock vissa problem med överfulla bussar, samt sämre bytesmöjligheter till regionbuss/tåg när sommartidtabellen börjar i slutet av maj. Genom att förlänga vintertidtabellen till skolavslutningen åtgärdas problemet med överfulla bussar, samt att resenärer som byter till regionbuss/tåg för bättre bytesmöjligheter under en större del av året. Nettokostnaden för en förlängning på 3 veckor med 40 % självfinansieringsgrad är 900 000 kr.

Yrkande

- Sven Sunesson (C) yrkar bifall till presidieberedningens förslag.

Yttranden

Under ärendet yttrar sig även Carl-Olof Bengtsson (S), Fanny Battistutta (V), Marianne Nordin (S) och trafikdirektören Thomas Nilsson.

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att förlänga vintertidtabellen i Växjö stadstrafik enligt bifogat beslutsunderlag fr o m 2018.

Paragrafen är justerad

§ 50. Svar på medborgarförslag - Fler bussturer Åby-Växjö 17RK634

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Sammanfattning

Lisa Ljuslin har lämnat ett medborgarförslag angående önskemål om fler bussturer mellan Åby och Växjö. Länstrafiken tar löpande emot önskemål från både privatpersoner och organisationer om busstrafikens sträckning och omfattning. Dessa önskemål registreras vid ankomst och behandlas inför varje tidtabellskifte.

Region Kronobergs ställningstagande till medborgarförslaget

Ingen utökning av trafiken mellan Växjö och Åby är planerad, men förslaget tas i beaktande i arbetet med kommande tidtabeller.

Ekonomiska konsekvenser av förslaget

Kostnaderna för utökning av trafiken beror på om en befintlig tur kan förlängas eller om en helt ny tur behöver upprättas.

Yttrande

Under ärendet yttrar sig Ann-Charlotte Wiesel (M).

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Expedieras till

Lisa Ljuslin

Beslutsunderlag

- *Medborgarförslag: Fler bussturer Åby-Växjö*

Paragrafen är justerad

§ 51. Svar på medborgarförslag - Kvälls/natt busstur Växjö-Åby 17RK629

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Sammanfattning

Petra Berg har lämnat ett medborgarförslag angående önskemål att det kunde finnas en kvälls/nattur fredag eller lördag mellan Växjö och Åby. Länstrafiken tar löpande emot önskemål från både privatpersoner och organisationer om busstrafikens sträckning och omfattning. Dessa önskemål registreras vid ankomst och behandlas inför varje tidtabellskifte.

Region Kronobergs ställningstagande till medborgarförslaget

Ingen utökning av nattrafiken mellan Växjö och Åby är planerad, men förslaget tas i beaktande i arbetet med kommande tidtabeller.

Ekonomiska konsekvenser av förslaget

Kostnaderna för utökning av trafiken beror på om en befintlig tur kan förlängas eller om en helt ny tur behöver upprättas

Förslag till beslut

Trafiknämndens presidieberedning föreslår att trafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget därmed anses besvarat.

Expedieras till

Petra Berg

Beslutsunderlag

- *Medborgarförslag: Kvälls/ natt busstur Växjö-Åby*

Paragrafen är justerad

§ 52. Inbjudningar till kurser och konferenser 2017 17RK111

Sammanfattning

Inga inbjudningar till kurser och konferenser har inkommit inför mötet.

Paragrafen är justerad

§ 53. Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

Trafiknämnden beslutar

att notera delegationsbesluten till protokollet.

Sammanfattning

Anmälan av beslut om Färdtjänst och Riksfärdtjänst under perioden 2017-05-01 - 2017-05-31.

Förslag till beslut

Föreslås att trafiknämnden beslutar

att notera delegationsbesluten till protokollet.

Paragrafen är justerad

§ 54. Övriga informationsärenden

Sammanfattning

- Trafikdirektören Thomas Nilsson informerar om nytt uppdrag från Uppvidinge kommun om övertagande av färdtjänstlegitimering. Region Kronoberg gör idag denna tjänst åt ett antal kommuner i länet. Uppdraget kan hanteras med nuvarande personalstyrka.

- Sven Sunesson (C) informerar om samtal från medborgare med synpunkter på sjuktransporter över länsgränser.

Yttranden

Under ärendet yttrar sig även Camilla Ymer (S), ekonomichefen Ulf Petersson och projektledaren Clas Carlsson.

Paragrafen är justerad