



REGION
KRONOBERG



2026: PROGNOSEN AV KOMPETENSBEHOV INOM

TRANSPORT



Innehåll

Bakgrund	3
Så räknar vi	4
Beräknad efterfrågan.....	4
Beräknad pensionsavgång.....	5
Efterfrågan på arbetskraft.....	5
Sysselsatta fördelat på yrke	6
Pensionsavgångar.....	8
Åldersstruktur inom Transport	8
Totalt antal pensionsavgångar från år 2024 till 2032	11
Rekryteringsbehov	15
Totalt rekryteringsbehov.....	15
Vanligaste utbildningarna	17
Matchning mellan utbildningsinriktning och yrke.....	23
Bilaga 1. Tabeller	27
Bilaga 2: Om yrkesklassificeringen SSYK 2012	33
Bilaga 3: Om standarden för svensk näringsgrensindelning SNI	34

Bilaga 4: Utbildningsgrupperna	34
---	-----------

Bakgrund

Denna rapport berör Transport och branschen innehåller verksamheter som hanterar transport av passagerare eller gods, centrallager och magasinering samt post- och kurirverksamhet (SNI 49-53)¹. Majoriteten av sysselsatta inom denna bransch i Kronoberg arbetar inom åkerier, linjebuss- och taxiföretag samt posten. Totalt var 4 396 personer i Kronoberg sysselsatta inom denna bransch år 2023. Transportbranschen är en mansdominerad bransch, där 81 % är män och 19 % är kvinnor. Hur könsfördelningen ser ut per SNI visas i figur 1 nedan.

Figur 1. Antal sysselsatta och könsfördelning inom Transport i Kronobergs län per näringsgren år 2023.

Näringsgrensindelning	Antal sysselsatta	Andel kvinnor	Andel män
491 Järnvägsbolag, passagerartrafik	38	47%	53%
492 Järnvägsbolag, godstrafik	30	7%	93%
493 Kollektivtrafik- och linjebussföretag	771	16%	84%
494 Åkerier och flyttfirmor	2 046	12%	88%
521 Centrallager och magasin	270	20%	80%
522 Serviceföretag till transport	648	36%	64%
531 Nationella posten	545	33%	67%
532 Budbils-, kurir- och andra postföretag	39	5%	95%

Det är endast inom Järnvägsbolag mot passagerartrafik som det finns en jämn könsfördelning, men det är samtidigt endast 38 personer sysselsatta inom detta.

All statistik som redovisas i rapporten har hämtats från Statistiska Centralbyrån och gäller sysselsatta i åldern 15+ år om inget annat anges.

¹ SNI finns mer beskrivet i bilaga 3.

Så räknar vi

Vi har beräknat rekryteringsbehov för Transport baserat på branschens förväntade behov och beräknade pensionsavgångar. Prognosen görs på medellång sikt, fram till år 2032. Ett rekryteringsbehov beräknas för perioden och för respektive år. Rapporten innehåller även uppgifter om de vanligaste yrkena i branschen, utbildningsnivå hos de sysselsatta samt hur väl deras utbildning stämmer överens med det arbete de utför. Vi har inte tagit hänsyn till normal personalomsättning, dvs. när en sysselsatt byter från ett jobb till ett annat utan att gå i pension. Resultaten i rapporten baseras på prognoser och antaganden för sysselsättning inom Transport och ger en väl underbyggd indikation på vad som är att vänta under de närmaste åren, inte en slutlig sanning.

Beräknad efterfrågan

Efterfrågan definieras som den totala sysselsatta dagbefolkningen inom Transport i åldern 15-74 år och görs i form av en prognos för Kronobergs län för år 2024-2032. För att beräkna antalet sysselsatta inom Transport i Kronoberg har vi använt sysselsättningsutvecklingen för näringsgrenen Transport och magasinering från Statistiska Centralbyråns rapport *Trender och Prognoser*². I den rapporten redovisas behovet inom näringsgrenen fram till år 2040. Vi gör antagandet att Kronoberg kommer fortsatt ha en lika stor andel av de sysselsatta i branschen i förhållandet till riket och därmed kan vi räkna ut hur stort behovet kommer vara år 2040 även för Kronoberg. Den årliga sysselsättningsutvecklingen kan därefter räknats fram och sedan har de procentuella ökningarna applicerats på data för Kronoberg för år 2023 för att räkna ut vårt regionala kommande behov av sysselsatta inom Transport. Denna

² [SCB - Trender och Prognoser 2023](#)

utveckling av sysselsättningsandelen har sedan applicerats för respektive år fram till år 2032. Därigenom erhålls hur många sysselsatta inom Transport som det beräknas vara under prognosperioden i Kronobergs län.

Beräknad pensionsavgång

Beräkningarna av pensionsavgångar utgår ifrån den totala sysselsatta dagbefolkningen i åldern 15-74 år för respektive år som sedan fördelas ut per ålder enligt årskullsmönster från data före prognosperioden. I prognosberäkningarna har det antagits att pensionsavgångar följer samma mönster som uppvisas i åldersstrukturen för historiska data. Eftersom riktåldern för pension kommer att förändras under prognosperioden är det svårt att beräkna exakt vid vilken ålder de sysselsatta kommer att gå i pension. Ålderssammansättningen i branschen visar inte heller några tydliga mönster på när personer går i pension. Denna rapport innehåller inte någon information om exakt i vilken ålder de sysselsatta går i pension, men en prognos över hur många som kommer att pensionera sig i åldersgrupperna 63-74 år för respektive år.

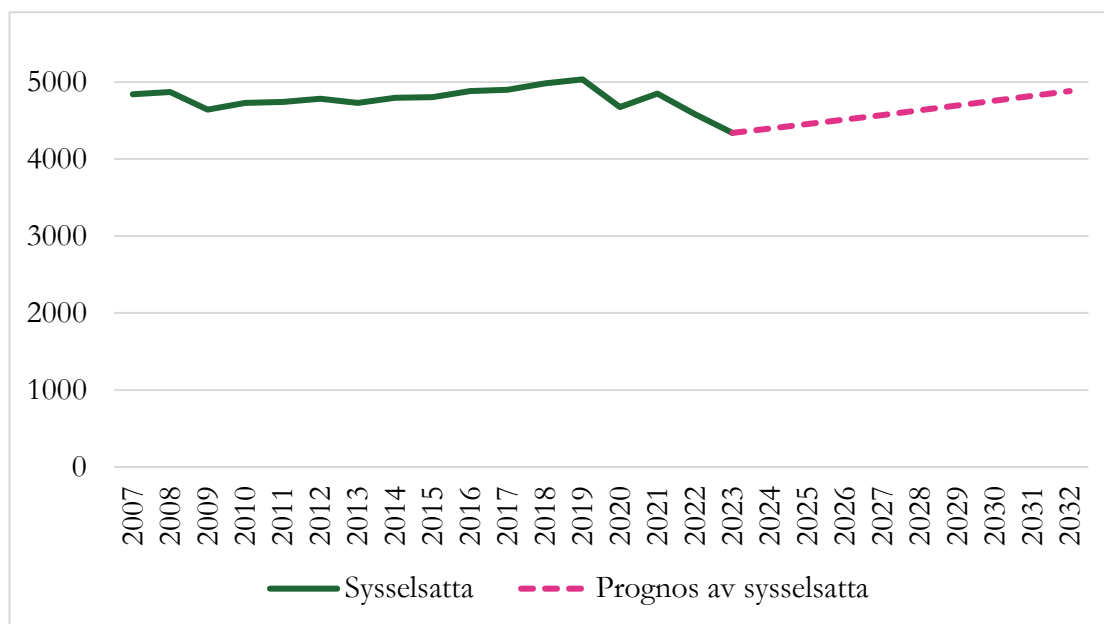
Efterfrågan på arbetskraft

Transport är en viktig bransch för Kronobergs län, både för företagen som verkar här, men även för invånarna. I figur 2 visas hur många som varit sysselsatta i åldrarna 15-74 år inom branschen mellan 2007-2023³ samt en prognos för hur många som kommer vara sysselsatta år 2024-2032. Mellan år 2007 och 2023 har antal sysselsatta minskat med 10 % i Kronobergs län, men i riket har antalet ökat med 2 %. Kronobergs län är inte ensam om att ha

³ Den senaste statistiken som fanns tillgänglig för sysselsatta när denna rapport sammanställdes.

minskat, så är det även i till exempel Västernorrland. Enligt prognosen för år 2024-2032 kommer antalet sysselsatta öka med 13 %.

Figur 2. Antal sysselsatta inom Transport i åldern 15-74 år i Kronobergs län år 2007-2032.



År 2023 fanns det 4 340 sysselsatta i åldrarna 15-74 år inom Transport i Kronobergs län. Enligt prognosen av sysselsättningen för länet ökar antalet sysselsatta med 543 personer under prognosperioden fram till år 2032.

Sysselsatta fördelat på yrke

I denna rapport presenteras inte hur efterfrågan och tillväxt kommer att se ut per yrke under prognosperioden. Det som presenteras är de vanligaste yrkena inom branschen i Kronobergs län och hur många som var sysselsatta i dessa yrken år 2023, vilket redovisas i bilaga 1. Det vanligaste yrket inom Transport är Lastbilsförare m.fl. och 35 % av de sysselsatta inom branschen har detta yrke. Figur 3 nedan visar de fem vanligaste yrkena inom branschen. Figuren redovisar även hur många som var sysselsatta år 2023, andelen kvinnor samt hur stor andel respektive yrke utgör av det totala antalet sysselsatta i branschen.

Figur 3. De fem vanligaste yrkena för sysselsatta inom Transport i Kronobergs län år 2023.

Yrke	Antal sysselsatta år 2023	Andel kvinnor av sysselsatta	Andel av sysselsatta inom branschen
8332 Lastbilsförare m.fl.	1 551	7%	35%
8331 Buss- och spårvagnsförare	464	16%	11%
4420 Brevbärare och postterminalarbetare	423	35%	10%
4322 Lager- och terminalpersonal	330	13%	8%
8321 Taxiförare m.fl.	215	10%	5%

De fem vanligaste yrkena per kön finns redovisade i figur 4 nedan. Vanligaste yrket för män är Lastbilsförare m.fl. och för kvinnor är Brevbärare och postterminalarbetare vanligast.

Figur 4. De fem vanligaste yrkena per kön för sysselsatta inom Transport i Kronobergs län år 2023.

Yrke	Antal män	Yrke	Antal kvinnor
8332 Lastbilsförare m.fl.	1445	4420 Brevbärare och postterminalarbetare	148
8331 Buss- och spårvagnsförare	392	8332 Lastbilsförare m.fl.	106
4322 Lager- och terminalpersonal	287	4222 Kundtjänstpersonal	79
4420 Brevbärare och postterminalarbetare	275	8331 Buss- och spårvagnsförare	72
8321 Taxiförare m.fl.	193	4119 Övriga kontorsassistenter och sekreterare	53

I bilaga 1 finns en lista med de yrkena som har 10 eller fler sysselsatta per kön redovisade.

Transport är en mansdominerad bransch. Men det finns några få yrken som har en jämn könsfördelning vilket visas i figur 5. Av alla 156 yrken som finns inom branschen var det endast 14 stycken som hade en jämn könsfördelning år 2023, dvs. andelen män respektive kvinnor var inom 40-60%. Sju av yrkena har färre än fem sysselsatta och kan därmed inte redovisas. Som man kan se i figuren så det inte inom de vanligaste yrkena det är en jämn könsfördelning utan lite mer ovanliga yrken inom branschen.

Figur 5. De yrken inom Transport i Kronobergs län år 2023 som har en jämn könsfördelning.

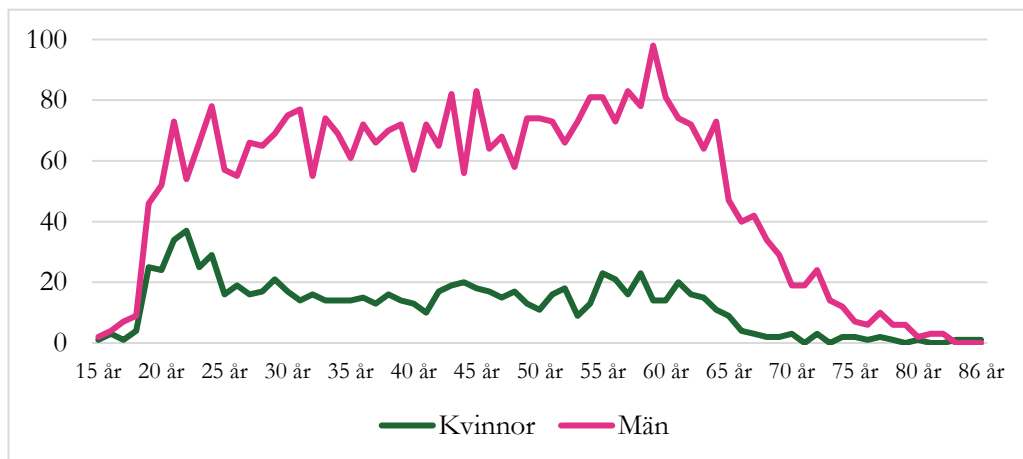
Yrke	Totalt antal sysselsatta	Andel män	Andel kvinnor
6121 Uppfödare och skötare av lantbrukets husdjur	10	60%	40%
2141 Civilingenjörsyrken inom logistik och produktionsplanering	19	58%	42%
1291 Övriga administrations- och servicechefer, nivå 1	26	58%	42%
3324 Ordersamordnare m.fl.	11	55%	45%
9412 Restaurang- och köksbiträden m.fl.	13	46%	54%
4221 Resesäljare och trafikassistenter m.fl.	9	44%	56%
5222 Butikssäljare, dagligvaror	9	44%	56%

Pensionsavgångar

Åldersstruktur inom Transport

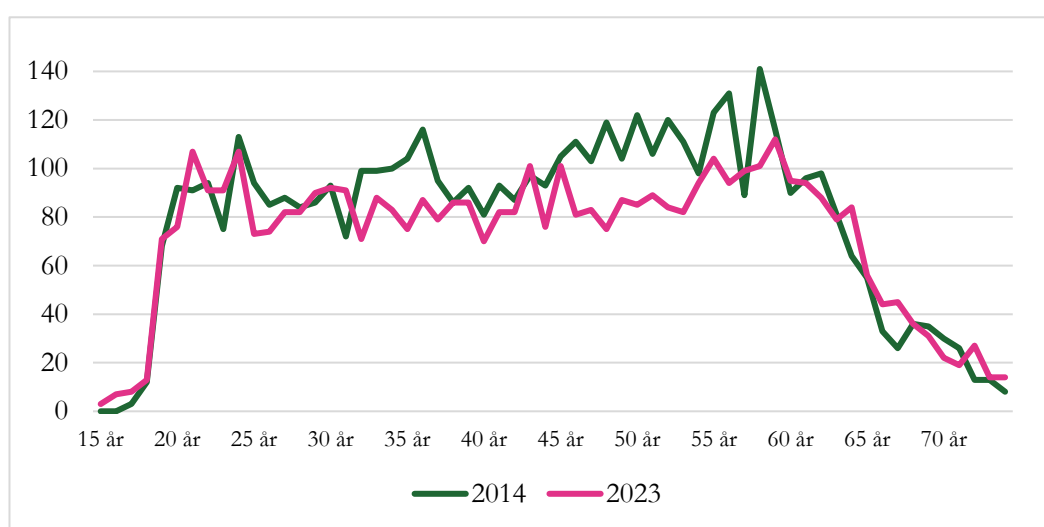
För att beräkna de framtida pensionsavgångarna har åldersstrukturen från år 2014-2023 studerats. Hänsyn har tagits till årskullarnas utveckling. I figur 6 visas antal sysselsatta kvinnor och män inom branschen i Kronobergs län fördelat på ålder för år 2023. I figuren ser vi förutom att det är fler män än kvinnor i branschen att åldersstrukturen ser lika ut för båda könen, med en tydlig avtrappning efter 60 års åldern. Detta tyder på att pensioneringsåldern är någon gång efter 60 år.

Figur 6. Antal sysselsatta inom Transport i Kronobergs län per ålder och kön år 2023.



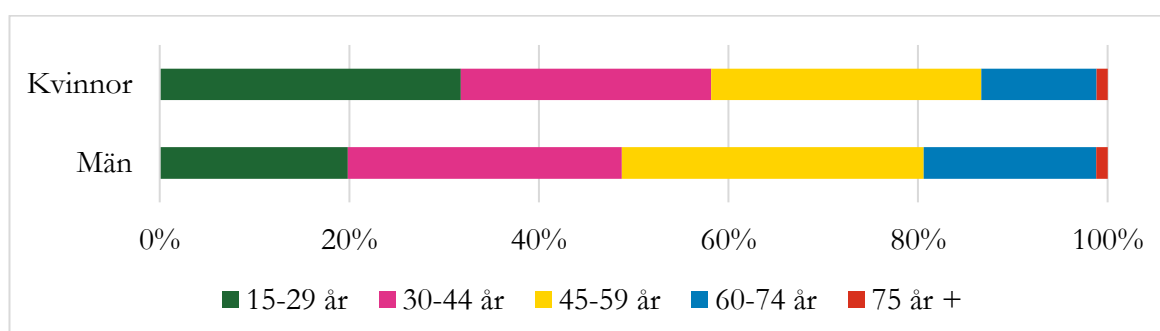
I figur 7 jämförs åldersstrukturen på sysselsatta inom branschen år 2014 och 2023. I stora drag är strukturen liknande, fast med något fler år 2014 inom de flesta åldrar fram till 60 års åldern. Avtrappningen från arbetsmarknaden ser likande ut både 2014 och 2023.

Figur 7. Antal sysselsatta i åldern 15-74 år inom Transport i Kronobergs län per ålder år 2014 och 2023.



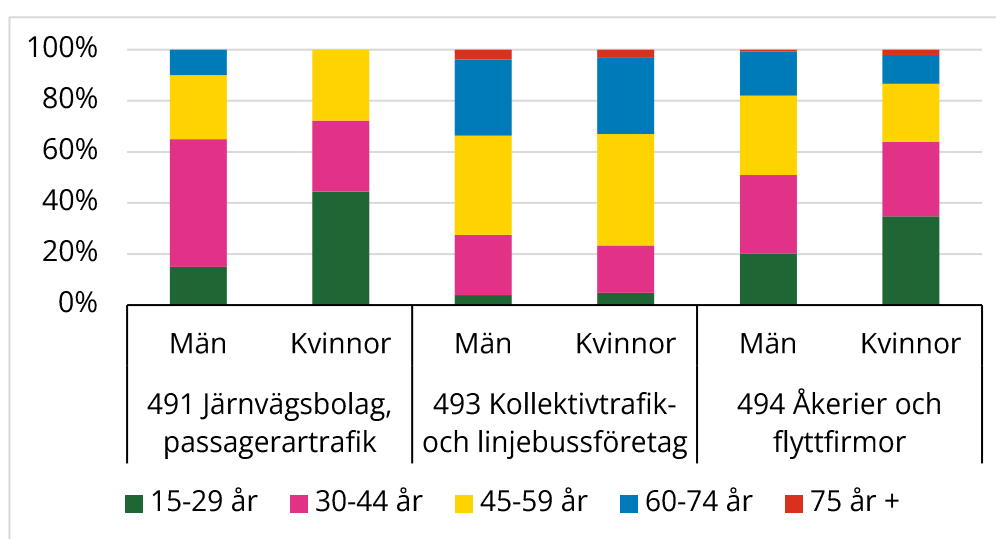
Det finns skillnader mellan hur åldersgrupperna fördelar sig för kvinnor och män, vilket visas i figur 8. Kvinnor har till exempel en större andel 15-29 åringar än männen och män har en större andel 60-74 åringar än kvinnor.

Figur 8. Andel per åldersgrupp och kön av sysselsatta inom Transport i Kronobergs län år 2023.

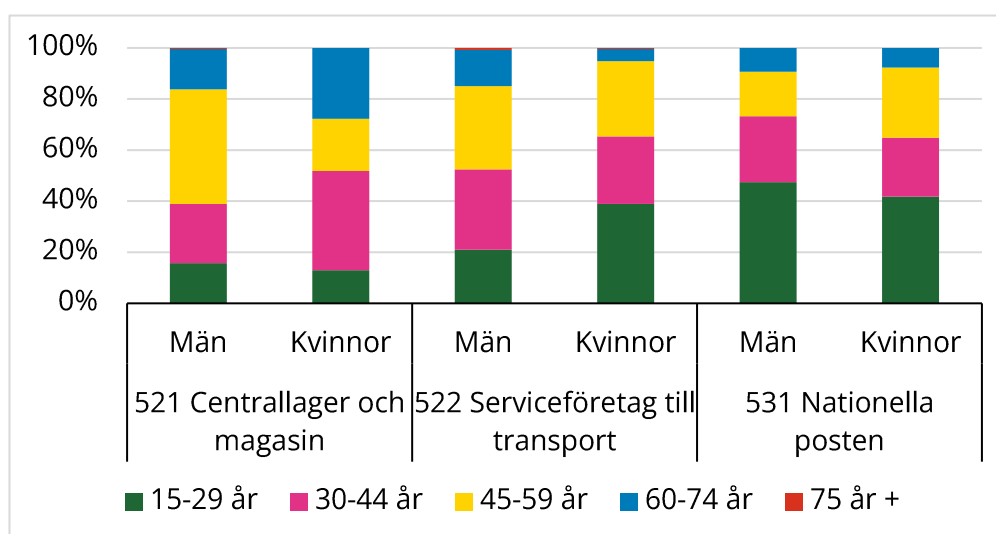


Studerar man åldersgrupperna för sysselsatta per näringsgren finner man också skillnader mellan kvinnor och män, vilket skildras i figur 9 och 10. Stora skillnader finns bland annat inom Järnvägsbolag för passagerartrafik, Åkerier och flyttfirmor samt Centrallager och magasinering.

Figur 9. Andel per åldersgrupp och kön av sysselsatta inom näringsgrenar inom Transport i Kronobergs län år 2023.

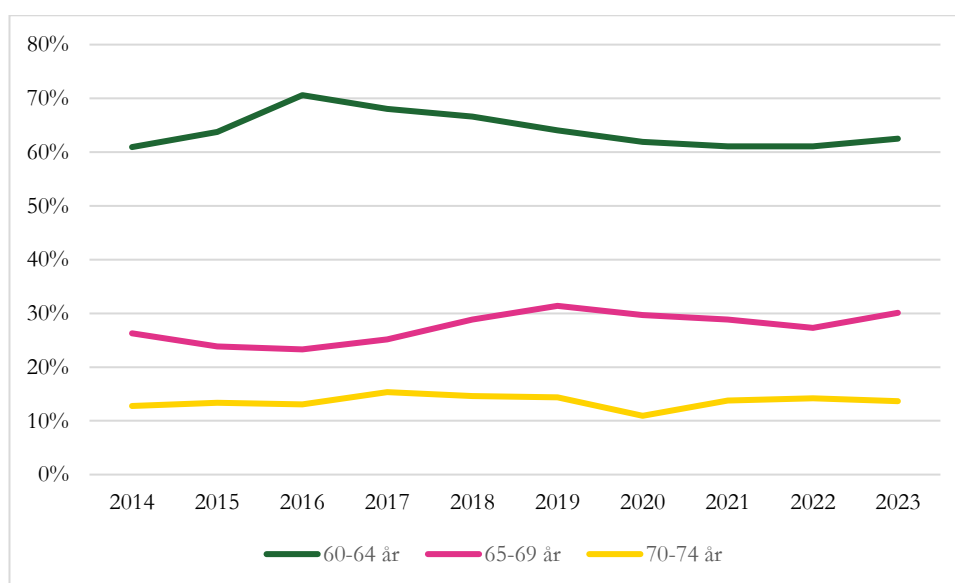


Figur 10. Andel per åldersgrupp och kön av sysselsatta inom näringsgrenar inom Transport i Kronobergs län år 2023.



Ålderssammansättningen för 60-74 åringar som är sysselsatta inom Transport har varierat lite över tid mellan 2014-2023, men har för samtliga åldersgrupper till år 2023 närmast sig 2014 års nivåer. Se utvecklingen i figur 11.

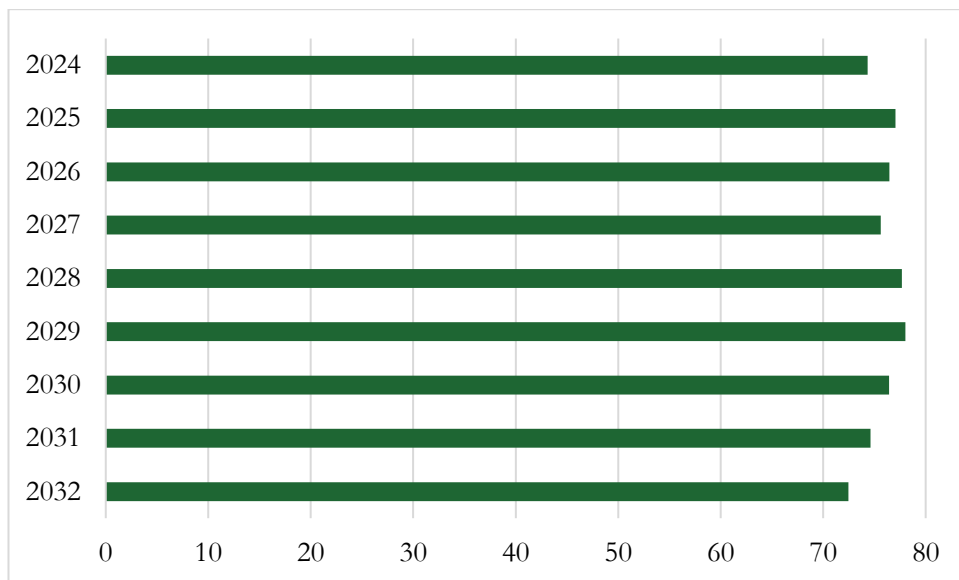
Figur 11. Andel per åldersgrupp av sysselsatta i åldern 60-74 år inom Transport i Kronobergs län år 2014-2023.



Totalt antal pensionsavgångar från år 2024 till 2032

Denna rapport innehåller inte någon information om exakt i vilken ålder de sysselsatta går i pension, men en prognos över hur många som kommer att pensionera sig respektive år. I figur 12 visas att 72-78 personer i åldern 63-74 år kommer att årligen gå i pension från branschen fram till år 2032. Detta förutsätter att samma pensioneringsmönster som tidigare kommer att fortsätta. Totalt beräknas 683 sysselsatta som är 63-74 år gå i pension under perioden 2024-2032. Detta motsvarar 16 % av de sysselsatta i branschen år 2023.

Figur 12. Antal sysselsatta i åldrarna 63-74 år inom Transport i Kronobergs län som beräknas gå i pension under respektive år.



I rapporten kommer det inte att presenteras någon pensionsprognos per yrke, men däremot vilka yrken som 60-74 åringar hade år 2023. I figur 13 nedan visas hur många sysselsatta det var per åldersgrupp för respektive kön samt könsfördelningen inom åldersgruppen. Det är övervägande män i samtliga åldersgrupper, mellan 74-79 %, men andelen kvinnor ökar ju äldre åldersgruppen är.

Figur 13. Antal sysselsatta samt könsfördelning per åldersgrupp 60-64 år, 65-69 år, 70-74 år och 75+ år inom Transport i Kronobergs län år 2023.

Åldersgrupp	Antal män	Antal kvinnor	Antal totalt
60-64 år	364 (83 %)	76 (17 %)	440
65-69 år	192 (91 %)	20 (9 %)	212
70-74 år	88 (92 %)	8 (8 %)	96
75+ år	43 (81 %)	10 (19 %)	53

De som var sysselsatta inom Transport år 2023 och som var 60-74 år stod för 17 % av de sysselsatta inom branschen i Kronobergs län. I figur 14 visas hur

många sysselsatta inom branschen som är 60-74 år per yrke samt hur stor andel denna grupp är av totalt antal sysselsatta i åldern 15-74 år i branschen. Yrken som har färre än 10 sysselsatta oavsett ålder har inte tagits med i listan, inte heller yrken som har färre än 5 sysselsatta i åldern 60-74 år. Sex av yrkena i tabellen har högre andel 60-74 åringar än 17 %. Till exempel så är 32 % av de som arbetar som Buss- och spårvagnsförare personer i 60-74 års åldern. Vilket betyder att var tredje person av bussförarna inom Transport i Kronobergs län kommer troligtvis att gå i pension inom en snar framtid.

Figur 14. Antal sysselsatta 60-74 åringar per yrke inom Transport i Kronobergs län år 2023 samt andelen de utgör av totalt antal sysselsatta i branschen.

Yrke	Antal 60-74 åringar inom branschen	Andel 60-74 åringar av totalt antal sysselsatta inom branschen
8331 Buss- och spårvagnsförare	149	32%
4111 Ekonomiassistenter m.fl.	11	31%
8321 Taxiförare m.fl.	57	27%
4223 Telefonister	5	26%
1322 Inköps-, logistik- och transportchefer, nivå 2	10	19%
8332 Lastbilsförare m.fl.	283	18%
4322 Lager- och terminalpersonal	50	15%
8311 Lokförare	5	14%
4321 Arbetsledare inom lager och terminal	9	14%
8342 Anläggningsmaskinförare m.fl.	13	13%
4119 Övriga kontorsassistenter och sekreterare	9	13%
8329 Övriga bil-, motorcykel- och cykelförare	19	12%
9332 Ramppersonal, flyttkarlar och varupåfyllare m.fl.	5	11%
4323 Transportledare och transportsamordnare	13	10%
4420 Brevbärare och postterminalarbetare	29	7%

I figur 15 redovisas de yrken som 60-64 åringar arbetade inom år 2023, hur många som arbetade i detta yrke samt hur stor andel gruppen stod för av totalt antal sysselsatta med detta yrke inom Transport i Kronoberg år 2023. Yrken

som har färre än 10 sysselsatta oavsett ålder har inte tagits med i listan, inte heller yrken som har färre än 5 sysselsatta i åldern 60-64 år.

Figur 15. Antal sysselsatta 60-64 åringar per yrke inom Transport i Kronobergs län år 2023 samt andelen de utgör av totalt antal 15-74 år sysselsatta i branschen.

Yrke	Antal 60-64 åringar inom branschen	Andel 60-64 åringar av totalt antal sysselsatta inom branschen
8332 Lastbilsförare m.fl.	169	11%
8331 Buss- och spårvagnsförare	64	14%
4322 Lager- och terminalpersonal	35	11%
8321 Taxiförare m.fl.	28	13%
4420 Brevbärare och postterminalarbetare	25	6%
4323 Transportledare och transportsamordnare	11	9%
8342 Anläggningsmaskinförare m.fl.	11	11%
4321 Arbetsledare inom lager och terminal	9	14%
1322 Inköps-, logistik- och transportchefer, nivå 2	9	17%
4111 Ekonomiassistenter m.fl.	9	26%
8329 Övriga bil-, motorcykel- och cykelförare	7	4%
4119 Övriga kontorsassistenter och sekreterare	5	7%
9332 Ramppersonal, flyttkarlar och varupåfyllare m.fl.	5	11%

Figuren 16 visar samma information fast för 65-74 åringar. Det är dessa yrken som personer valt att fortsätta arbeta som efter att de nått pensionsåldern som år 2023 var 66 år. Yrken som har färre än 10 sysselsatta oavsett ålder har inte tagits med i listan, inte heller yrken som har färre än 5 sysselsatta i åldern 65-74 år.

Figur 16. Antal sysselsatta 65-74 åringar per yrke inom Transport i Kronobergs län år 2023 samt andelen de utgör av totalt antal sysselsatta 15-74 år i branschen.

Yrke	Antal 65-74 åringar inom branschen	Andel 65-74 åringar av totalt antal sysselsatta inom branschen
8331 Buss- och spårvagnsförare	85	18%
8321 Taxiförare m.fl.	29	13%
8329 Övriga bil-, motorcykel- och cykelförare	12	8%
8332 Lastbilsförare m.fl.	114	7%
4322 Lager- och terminalpersonal	15	5%

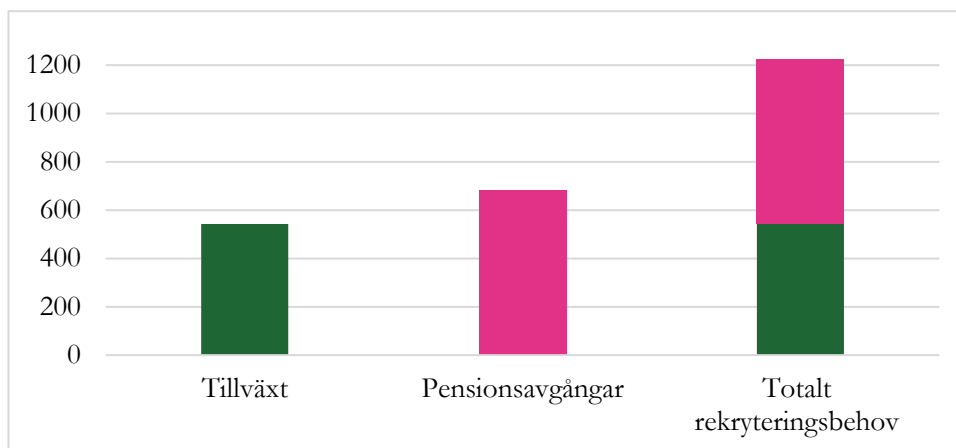
Rekryteringsbehov

Totalt rekryteringsbehov

Det totala rekryteringsbehovet under prognosperioden år 2024-2032 har beräknats genom att addera beräknade pensionsavgångar med den tillväxt som beräknas inom branschen. Det som inte tas hänsyn till här är ytterligare rekryteringsbehov som kan bli till följd av att personer byter jobb till en annan bransch. Vi tar heller inte hänsyn till de pensionsavgångar som sker för personer som är äldre än 74 år då de inte ingår i våra beräkningar.

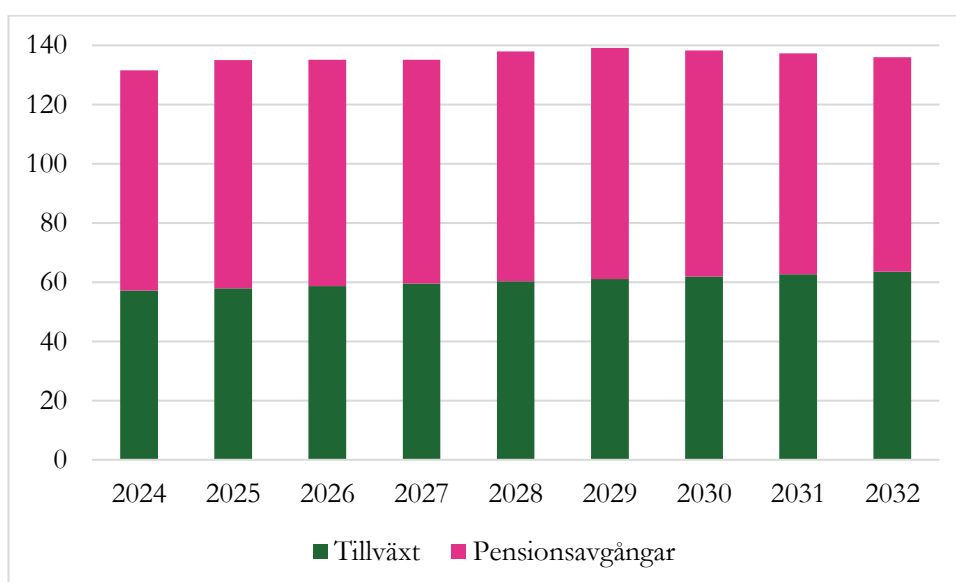
Som figur 17 visar kommer det under prognosperioden vara 543 personer som ska rekryteras till följd av ett ökat behov och 683 personer som ska rekryteras efter pensionsavgångar. Detta ger ett totalt rekryteringsbehov om 1 226 personer fram till år 2032.

Figur 17. Rekryteringsbehovet i Kronobergs län inom Transport från år 2024-2032.



Figur 18 visar det totala rekryteringsbehovet per år och hur stor del som tillväxt respektive pensionsavgångar står för. Det är till något större andel tillväxt som bidrar till rekryteringsbehovet för alla år, mellan 53-57 %.

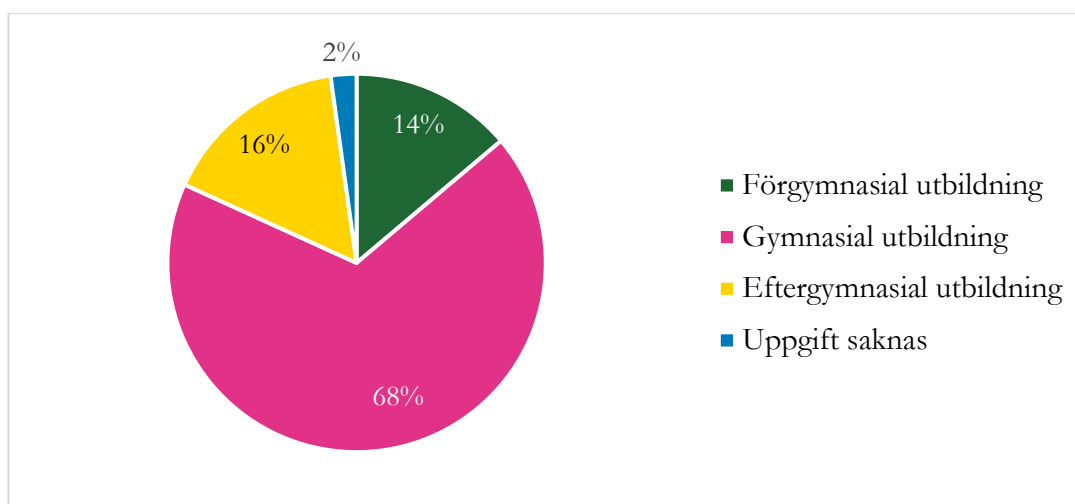
Figur 18. Rekryteringsbehovet inom Transport i Kronobergs län per år under prognosperioden.



Vanligaste utbildningarna

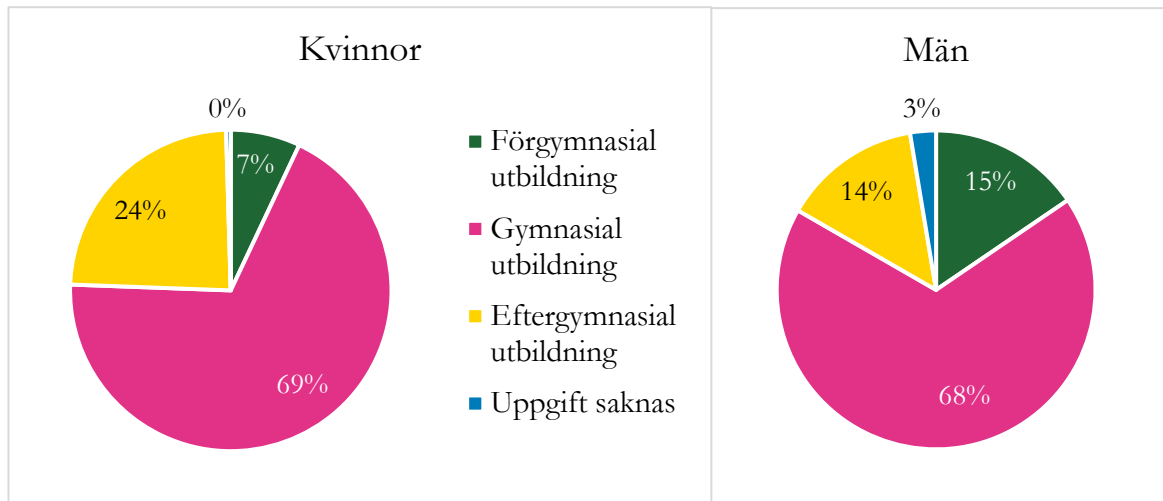
Av de som var sysselsatta inom Transport i Kronobergs län år 2023 var det vanligast att ha gymnasial utbildning som högsta avslutade utbildningsnivå. Det gällde 68 % (2988 personer). Näst störst andel finns inom eftergymnasiala utbildningar, 16 % (703 personer) och därefter förgymnasial utbildning, 14 % (608 personer). Fördelningen mellan utbildningsnivåerna visas i figur 19.

Figur 19. Andel sysselsatta inom Transport i Kronobergs län år 2023 efter utbildningsnivå.



Fördelningen mellan utbildningsnivå för män respektive kvinnor visas i figur 20. De stora skillnaderna mellan könen finns inom förgymnasial och eftergymnasial utbildning. Majoriteten av både kvinnor och män har gymnasial utbildning, 68-69 %. Sen har 24 % av kvinnorna eftergymnasial utbildning medan endast 14 % av männen har det. Det är även mer än dubbelt så stor andel män som har förgymnasial utbildning, 15 %, jämfört med 7 % för kvinnorna.

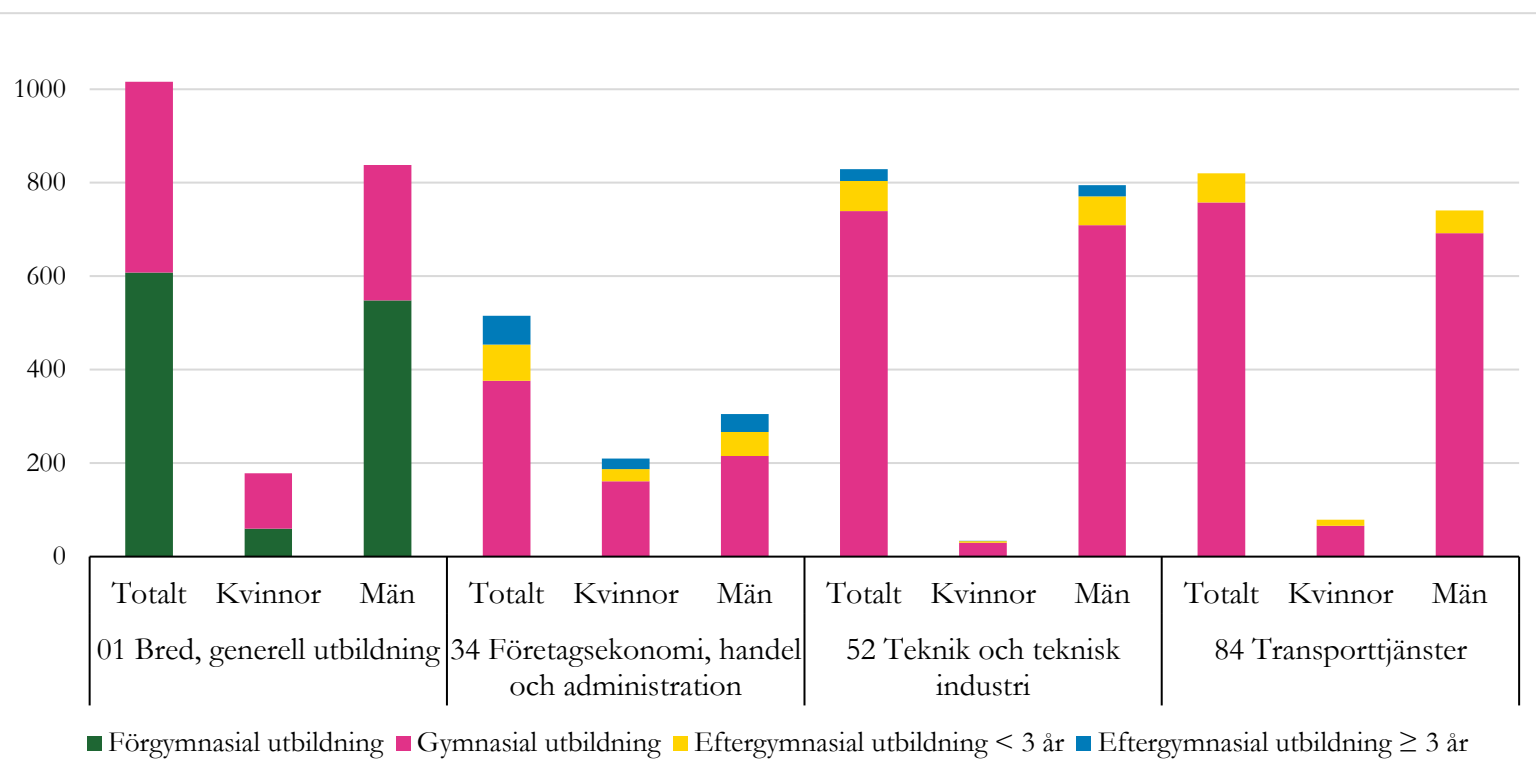
Figur 20. Andel sysselsatta män respektive kvinnor inom Transport i Kronobergs län år 2023 efter utbildningsnivå.



Bland de sysselsatta inom transport år 2023 var det vanligast att ha utbildningsinriktningen bred, generell utbildning. Det gällde 23 %. Av dessa hade 60 % förgymnasial utbildning och 40 % gymnasial utbildning. Näst vanligast var utbildning inom teknik och teknisk industri, främst på gymnasial nivå. Tredje vanligast var utbildning inom Transporttjänster, främst på gymnasial nivå.

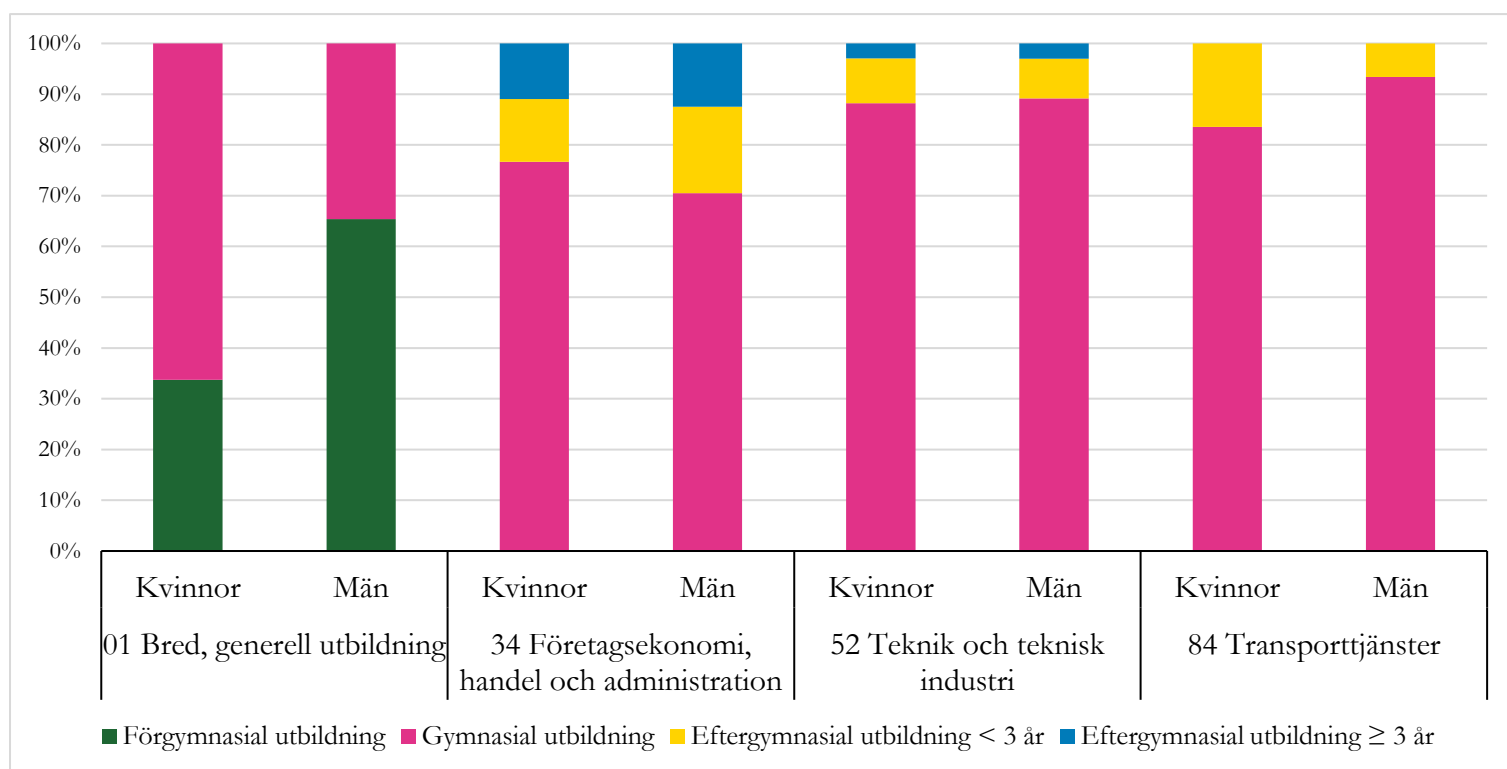
I figur 21 visas totalt antal sysselsatta samt kvinnor och män med de fyra vanligaste utbildningsinriktningarna samt vilken utbildningsnivå inriktningen har.

Figur 21. De fyra vanligaste utbildningsinriktningarna inom Transport i Kronobergs län år 2023, per utbildningsnivå, totalt och per kön.



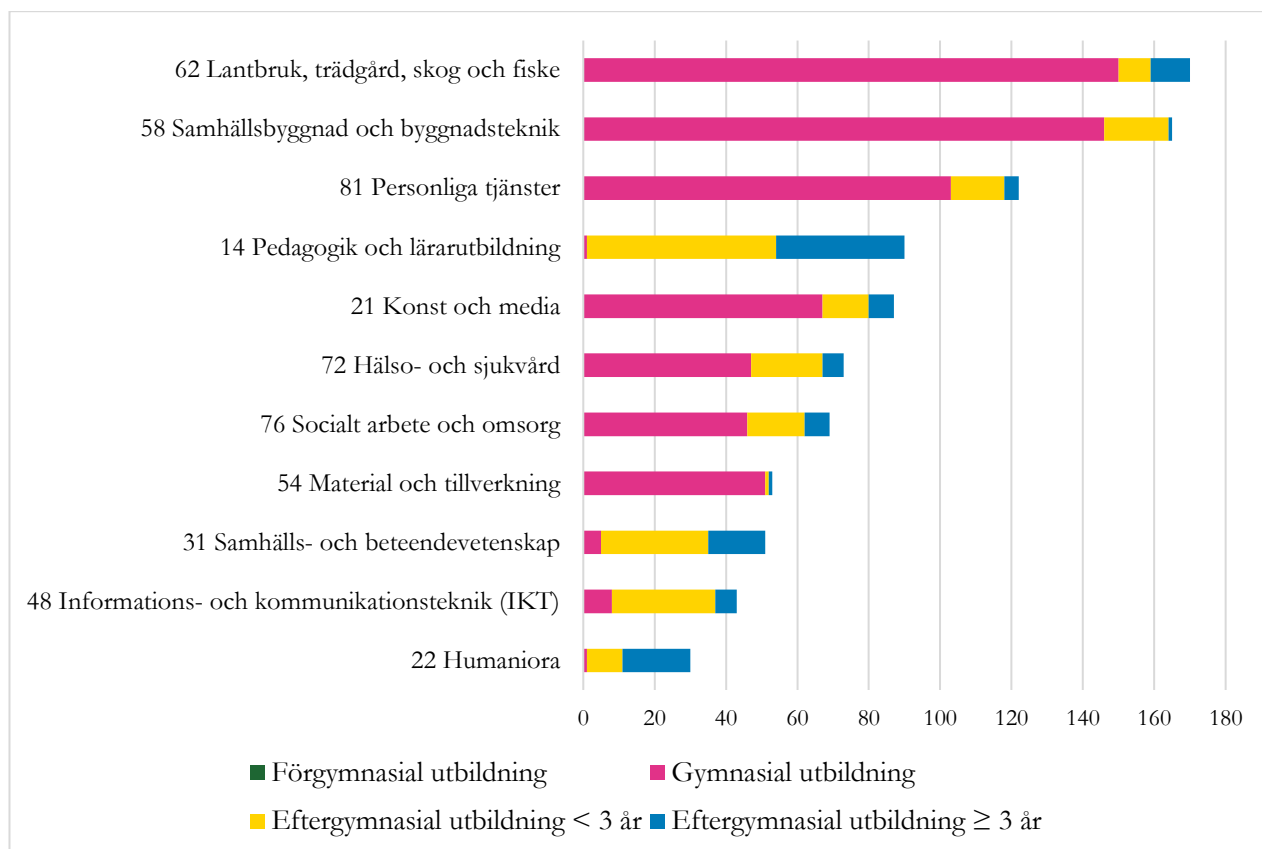
I figur 22 visas den procentuella fördelningen per utbildningsnivå för kvinnor och män. Här ser vi att det finns skillnader mellan könen inom samtliga utbildningsinriktningar och kvinnor har generellt en högre utbildningsnivå än män inom de tre första utbildningsinriktningar, men inte inom Företagsekonomi, handel och administration.

Figur 22. Andel sysselsatta kvinnor respektive män per utbildningsnivå inom de fyra vanligaste utbildningsinriktningarna inom Transport i Kronobergs län år 2023.



I figur 23 visas andra vanligt förekommande utbildningsinriktningar per utbildningsnivå.

Figur 23. Antal sysselsatta inom Transport i Kronobergs län år 2023 utifrån deras utbildningsinriktning samt utbildningsnivå.



Det vanligaste yrket bland sysselsatta inom Transport år 2023 var Lastbilsförare m.fl. som tidigare redovisats. 75 % av dessa personer har en gymnasial utbildning, 14 % har en förgymnasial utbildning, 4 % har en eftergymnasial utbildning som är kortare än 3 år och 2 % har en eftergymnasial utbildning som är 3 år eller längre. Mer information om utbildningsnivån bland de fem vanligaste yrkena finns i bilaga 1.

I figur 24 kan vi se de vanligaste utbildningsinriktningarna för sysselsatta inom Transport år 2023 i Kronobergs län. Av figuren framgår om det är en förgymnasial, gymnasial eller eftergymnasial utbildning samt hur många personer som har dessa utbildningar.

Figur 24. De vanligaste utbildningsinriktningarna per utbildningsnivå samt hur många sysselsatta som har dessa utbildningar inom Transport i Kronobergs län år 2023.

Förgymnasial utbildning	Antal
010a Bred, generell utbildning, allmän inriktning	484
010x Bred, generell utbildning, annan inriktning	124

Gymnasial utbildning	Antal
840a Transporttjänster, allmän utbildning	548
010b Bred, generell utbildning, samhällsvetenskaplig och humanistisk inriktning	242
525c Fordonsteknik	220
521c Industri och verkstadsteknik	213
840b Utbildning för landtransporter	178
340g Handel och administration	148
340a Företagsekonomi, allmän utbildning	125
010x Bred, generell utbildning, annan inriktning	91
999z Okänd	67
521x Annan utbildning i maskinteknik och verkstadsteknik	56
523e Elektronik-, tele- och datatekniskt arbete	54
623c Utbildning i skogsbruk	46
010c Bred, generell utbildning, naturvetenskaplig inriktning	45
341z Inköp, försäljning och distribution	40
582c Byggnadsarbete, allmän utbildning	40
529x Annan utbildning inom teknik och teknisk industri	38
811c Utbildning för restaurang	38
346x Annan utbildning i kontorsservice och sekreterartjänster	37
582x Annan utbildning inom byggnads- och anläggningsteknik	37
620z Lantbruk, trädgård, skog och fiske, allmän utbildning	36
522c Elektrisk installation och elmekanik	35
761a Barn och ungdom, allmän utbildning	34
010a Bred, generell utbildning, allmän inriktning	30

Eftergymnasial utbildning kortare än 3 år	Antal
840b Utbildning för landtransporter	25
840x Annan utbildning inom transporttjänster	22
349z Företagsekonomi, handel och administration, övrig och ospecificerad utbildning	20
529x Annan utbildning inom teknik och teknisk industri	18

Eftergymnasial utbildning 3 år eller längre	Antal
340a Företagsekonomi, allmän utbildning	34

Matchning mellan utbildningsinriktning och yrke

För att en arbetsmarknad ska vara i balans är det viktigt att matchningen på arbetsmarknaden fungerar bra. Det är viktigt att de arbetssökande får ett arbete där de kan använda sin utbildning och kunskap till fullo och att arbetsgivarnas behov av att anställa personer med rätt kompetens kan tillgodoses. Statistiska centralbyrån tar fram ett mått som kallas matchad förvärvsgrad. Måttet visar andel sysselsatta som förvärvsarbetar inom ett yrke som helt matchar deras utbildning. Ju högre matchningsgrad desto fler personer arbetar i yrken som helt matchar det som de är utbildade inom. Generellt brukar utbildningar som har hög matchning på arbetsmarknaden ha tydliga målyrken, t.ex. bygg- och fordonsutbildningar på gymnasial nivå. Att en utbildning har låg matchning kan bero på flera faktorer, till exempel låg efterfrågan på arbetskraft med den aktuella utbildningen. Det kan leda till hög konkurrens om jobben, vilket i sin tur innebär att många i stället arbetar i yrken som inte bedöms matcha deras utbildning. Men den låga matchningen kan också bero på bristande intresse för yrken som bedöms matcha utbildningen och att de som har denna utbildningsbakgrund därför själva väljer att arbeta inom andra yrkesområden.

För sysselsatta i åldrarna 20-64 år inom Transport i Kronobergs län år 2023 låg matchningsgraden totalt sett på 61 %, för män 61 % och för kvinnor 60 % kvinnor. En matchningsgrad på 61 % innebär att drygt 6 av 10 sysselsatta inom

Transport arbetade med ett yrke som helt matchade deras utbildning, även oavsett om man bara ser till kvinnor eller män.

I figur 25 visas matchningsgraden per åldersgrupp i länet samt fördelat på kön bland sysselsatta inom branschen år 2023. Matchningsgraden varierar mellan åldersgrupperna för både män och kvinnor. För män är matchningsgraden högst i åldersgrupperna 20–24 år och 30–34 år, medan den för kvinnor är högst i åldersgruppen 25–29 år. För män minskar matchningsgraden med stigande ålder och är som lägst i åldersgruppen 60–64 år. För kvinnor varierar matchningsgraden mer mellan åldersgrupperna och är som lägst i åldersgruppen 45–49 år.

Figur 25. Matchningsgrad fördelat på åldersgrupper totalt i länet samt per kön för sysselsatta i åldern 20-64 år inom Transport i Kronobergs län år 2023.

	20-24 år	25-29 år	30-34 år	35-39 år	40-44 år	45-49 år	50-54 år	55-59 år	60-64 år	Totalt
Män	71%	68%	71%	65%	64%	53%	56%	53%	47%	61%
Kvinnor	84%	68%	55%	53%	49%	47%	60%	58%	51%	60%
Totalt	75%	68%	68%	63%	61%	52%	56%	54%	47%	61%

Figur 26 visar hur några olika utbildningsgrupper bland sysselsatta i åldern 20–64 år inom Transport i Kronobergs län matchade sina jobb under 2023. I figuren finns även information om hur matchningsgraden såg ut oavsett bransch i Kronobergs län. Här ser vi till exempel att personer med en gymnasial transportutbildning har en matchningsgrad på 99 % inom Transport, men oavsett bransch i Kronoberg ligger matchningsgraden endast på 68 %.

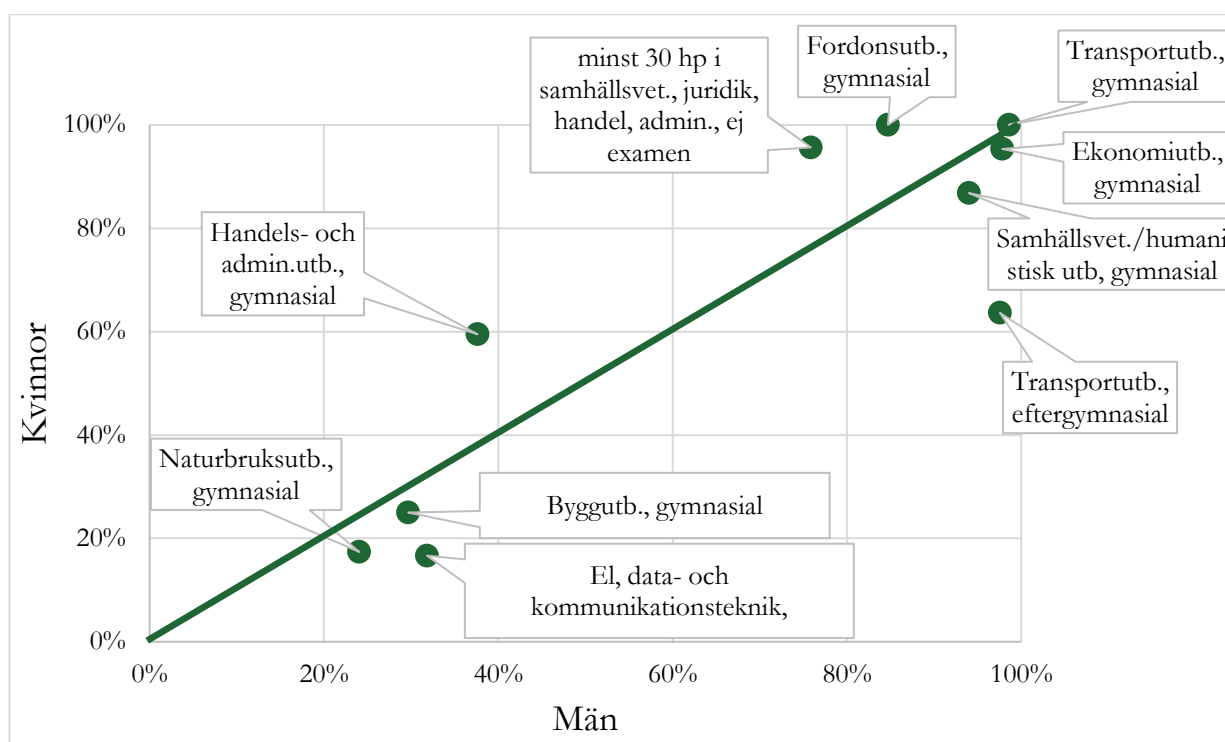
Figur 26. Matchningsgrad per utbildningsgrupp för sysselsatta i åldrarna 20-64 år inom Transport samt oavsett bransch i Kronobergs län år 2023.

Utbildningsgrupp	Matchningsgrad inom Transport	Matchningsgrad oavsett bransch
83T Transportutbildning, gymnasial	99%	68%
03A Samhällsvetenskaplig/humanistisk utbildning, gymnasial	92%	58%
53I Industriutbildning, gymnasial	25%	70%
33H Handels- och administrationsutbildning, gymnasial	47%	52%
53F Fordonsutbildning, gymnasial	85%	76%
02Z Grundskoleutbildning	7%	22%
63Z Naturbruksutbildning, gymnasial	23%	47%
53B Byggutbildning, gymnasial	29%	79%
53E El, data- och kommunikationsteknik, automation, gymnasial	31%	74%
33E Ekonomiutbildning, gymnasial	97%	69%
34P minst 30 hp i samhällsvetenskap, juridik, handel, admin., ej examen	85%	71%
85T Transportutbildning, eftergymnasial	90%	55%

I figur 27 presenteras matchningsgraden för olika utbildningsgrupper inom Transport i Kronobergs län år 2023. Uppdelningen mellan kvinnor och män gör det möjligt att se om matchningsgraden skiljer sig beroende på kön.

Kvinnornas matchningsgrad finns på y-axeln (vertikal linje) och mäns matchningsgrad finns på x-axeln (lodrätt linje). Om matchningsgraden inte skiljer sig nämnvärt åt mellan könen så blir deras punkt placerad nära eller på den gröna diagonala linjen. Minst skillnad i matchningsgraderna mellan könen var det för gymnasial Transportutbildning och Ekonomiutbildning. Störst skillnad var det för gymnasial Handels- och administrationsutbildning samt eftergymnasial Transportutbildning.

Figur 27. Matchningsgrad för sysselsatta i åldrarna 20-64 år inom Transport i Kronobergs län år 2023. I figuren skildras ett urval av utbildningsgrupper på olika nivåer.



Bilaga 1. Tabeller

Yrkena med fler än 15 sysselsatta i Kronobergs län inom Transport år 2023.

Yrken	Antal sysselsatta	Andel kvinnor av sysselsatta	Andel av sysselsatta inom Transport	Ackumulerande andel
8332 Lastbilsförare m.fl.	1551	7%	35%	35%
8331 Buss- och spårvagnsförare	464	16%	11%	46%
4420 Brevbärare och postterminalarbetare	423	35%	10%	55%
4322 Lager- och terminalpersonal	330	13%	8%	63%
8321 Taxiförare m.fl.	215	10%	5%	68%
8329 Övriga bil-, motorcykel- och cykelförare	157	13%	4%	71%
4323 Transportledare och transportsamordnare	129	24%	3%	74%
4222 Kundtjänstpersonal	102	77%	2%	77%
8342 Anläggningsmaskinförare m.fl.	101	11%	2%	79%
4119 Övriga kontorsassistenter och sekreterare	70	76%	2%	81%
4321 Arbetsledare inom lager och terminal	64	25%	1%	82%
1322 Inköps-, logistik- och transportchefer, nivå 2	54	9%	1%	83%
7231 Motorfordonsmekaniker och fordonsreparatörer	52	2%	1%	84%
9332 Ramppersonal, flyttkarlar och varupåfyllare m.fl.	47	4%	1%	86%
8311 Lokförare	35	14%	1%	86%
4111 Ekonomiassistenter m.fl.	35	94%	1%	87%
1291 Övriga administrations- och servicechefer, nivå 1	26	42%	1%	88%
5152 Fastighetsskötare	23	17%	1%	88%
2141 Civilingenjörssyrken inom logistik och produktionsplanering	19	42%	0,4%	89%
4223 Telefonister	19	79%	0,4%	89%
5343 Personliga assistenter	18	39%	0,4%	89%
5112 Tågvärdar och ombordansvariga m.fl.	18	78%	0,4%	90%
9111 Städare	17	65%	0,4%	90%
3331 Speditörer och transportmäklare	16	25%	0,4%	91%

Yrken med 10 eller fler sysselsatta i Kronobergs län inom Transport år 2023
per kön.

Yrken	Antal män
8332 Lastbilsförare m.fl.	1445
8331 Buss- och spårvagnsförare	392
4322 Lager- och terminalpersonal	287
4420 Brevbärare och postterminalarbetare	275
8321 Taxiförare m.fl.	193
8329 Övriga bil-, motorcykel- och cykelförare	137
4323 Transportledare och transportsamordnare	98
8342 Anläggningsmaskinförare m.fl.	90
7231 Motorfordonsmekaniker och fordonsreparatörer	51
1322 Inköps-, logistik- och transportchefer, nivå 2	49
4321 Arbetsledare inom lager och terminal	48
9332 Ramppersonal, flyttkarlar och varupåfyllare m.fl.	45
8311 Lokförare	30
4222 Kundtjänstpersonal	23
5152 Fastighetsskötare	19
4119 Övriga kontorsassistenter och sekreterare	17
1291 Övriga administrations- och servicechefer, nivå 1	15
3331 Speditörer och transportmäklare	12
8312 Bangårdspersonal	12
2141 Civilingenjörsyrken inom logistik och produktionsplanering	11
5343 Personliga assistenter	11
1120 Verkställande direktörer m.fl.	11
7411 Installations- och serviceelektriker	10

Yrken	Antal kvinnor
4420 Brevbärare och postterminalarbetare	148
8332 Lastbilsförare m.fl.	106
4222 Kundtjänstpersonal	79
8331 Buss- och spårvagnsförare	72
4119 Övriga kontorsassistenter och sekreterare	53
4322 Lager- och terminalpersonal	43
4111 Ekonomiassistenter m.fl.	33
4323 Transportledare och transportsamordnare	31
8321 Taxiförare m.fl.	22
8329 Övriga bil-, motorcykel- och cykelförare	20
4321 Arbetsledare inom lager och terminal	16
4223 Telefonister	15
5112 Tågvärdar och ombordansvariga m.fl.	14
8342 Anläggningsmaskinförare m.fl.	11
1291 Övriga administrations- och servicechefer, nivå 1	11
9111 Städare	11
3341 Gruppleddare för kontorspersonal	10

Utbildningsinriktning för de 5 vanligaste yrkena inom Transport i Kronobergs
län år 2023.

	Förgymnasial utbildning	Gymnasial utbildning	Eftergymnasial utbildning kortare än 3 år	Eftergymnasial utbildning 3 år eller längre	Uppgift saknas	Totalt
8332 Lastbilsförare m.fl.						
01 Bred, generell utbildning	218	68				286
14 Pedagogik och lärarutbildning			5	5		10
21 Konst och media		12	..	..		..
22 Humaniora			..	..		5
31 Samhälls och beteendevetenskap		..	..			..
32 Journalistik och information			..			..
34 Företagsekonomi, handel och administration		50	10	7		67
38 Juridik och rättsvetenskap		..	..	..		..
44 Fysik, kemi och geovetenskap			..			..
48 Informations och kommunikationsteknik (IKT)		..	..			..
52 Teknik och teknisk industri		304	11	5		320
54 Material och tillverkning		22				22
58 Samhällsbyggnad och byggnadsteknik		49	5			54
62 Lantbruk, trädgård, skog och fiske		64	..	5		..
72 Hälso och sjukvård		11	..	..		16
76 Socialt arbete och omsorg		5		..		..
81 Personliga tjänster		16	6	..		..
84 Transporttjänster		533	6			539
86 Säkerhetstjänster		5	..			..
99 Okänd		25	..	..	67	98
Totalt	218	1167	64	35	67	1551

Cellerna som är markerade med .. är när det är färre än fem personer med en viss utbildningsinriktning.

	Förgymnasial utbildning	Gymnasial utbildning	Eftergymnasial utbildning kortare än 3 år	Eftergymnasial utbildning 3 år eller längre	Uppgift saknas	Totalt
8331 Buss och spårvagnsförare						
01 Bred, generell utbildning	71	41				112
14 Pedagogik och lärarutbildning			12	8		20
21 Konst och media		..	..			8
22 Humaniora				..		..
31 Samhälls och beteendevetenskap		..		..		..
34 Företagsekonomi, handel och administration		27	9	5		41
38 Juridik och rättsvetenskap				..		..
42 Biologi och miljövetenskap				..		..
44 Fysik, kemi och geovetenskap				..		..
46 Matematik och övrig naturvetenskap		..	..	..		6
48 Informations och kommunikationsteknik (IKT)		..	..	..		7
52 Teknik och teknisk industri		78	12	6		96
54 Material och tillverkning		6				6
58 Samhällsbyggnad och byggnadsteknik		12	..			..
62 Lantbruk, trädgård, skog och fiske		17	..	..		..
72 Hälso och sjukvård		7	..	..		13
76 Socialt arbete och omsorg		5	..			..
81 Personliga tjänster		13	..			..
84 Transporttjänster		60	6			66
86 Säkerhetstjänster		..	..			..
99 Okänd		10	5	..	..	..
Totalt	71	286	65	41	1	464

Cellerna som är markerade med .. är när det är färre än fem personer med en viss utbildningsinriktning.

	Förgymnasial utbildning	Gymnasial utbildning	Eftergymnasial utbildning kortare än 3 år	Eftergymnasial utbildning 3 år eller längre	Uppgift saknas	Totalt
4420 Brevbärare och postterminalarbetare						
01 Bred, generell utbildning	39	87				126
14 Pedagogik och lärarutbildning			10	..		..
21 Konst och media		12		..		..
22 Humaniora			..	..		5
31 Samhälls och beteendevetenskap			10	6		16
32 Journalistik och information			..	..		..
34 Företagsekonomi, handel och administration		66	12	6		84
38 Juridik och rättsvetenskap				..		..
44 Fysik, kemi och geovetenskap			..			..
46 Matematik och övrig naturvetenskap		..	..			..
48 Informations och kommunikationsteknik (IKT)			..			..
52 Teknik och teknisk industri		50	6	..		..
54 Material och tillverkning		6	..	..		..
58 Samhällsbyggnad och byggnadsteknik		14	..			..
62 Lantbruk, trädgård, skog och fiske		8	..	..		..
72 Hälso och sjukvård		5	..			..
76 Socialt arbete och omsorg		8	8			16
81 Personliga tjänster		18	..	..		..
84 Transporttjänster		11				11
85 Arbetsmiljö och renhållning				..		..
99 Okänd		6			..	..
Totalt	39	..	61	28	..	423

Cellerna som är markerade med .. är när det är färre än fem personer med en viss utbildningsinriktning.

	Förgymnasial utbildning	Gymnasial utbildning	Eftergymnasial utbildning kortare än 3 år	Eftergymnasial utbildning 3 år eller längre	Uppgift saknas	Totalt
4322 Lager och terminalpersonal						
01 Bred, generell utbildning	66	29				95
14 Pedagogik och lärarutbildning			..	..		7
21 Konst och media		8	..			..
22 Humaniora			..	..		..
31 Samhälls och beteendevetenskap			..	..		..
34 Företagsekonomi, handel och administration		47	8	6		61
38 Juridik och rättsvetenskap				..		..
44 Fysik, kemi och geovetenskap		..	..			..
48 Informations och kommunikationsteknik (IKT)		..	..			..
52 Teknik och teknisk industri		58	7	..		..
54 Material och tillverkning		5				5
58 Samhällsbyggnad och byggnadsteknik		14				14
62 Lantbruk, trädgård, skog och fiske		9	..	..		..
72 Hälso och sjukvård		..	..	..		6
76 Socialt arbete och omsorg		..	..			6
81 Personliga tjänster		5	..			..
84 Transporttjänster		16	..			..
99 Okänd		6	..	..	3	..
Totalt	66	207	36	18	3	330

Cellerna som är markerade med .. är när det är färre än fem personer med en viss utbildningsinriktning.

	Förgymnasial utbildning	Gymnasial utbildning	Eftergymnasial utbildning kortare än 3 år	Eftergymnasial utbildning 3 år eller längre	Uppgift saknas	Totalt
8321 Taxiförare m.fl.						
01 Bred, generell utbildning	54	20				74
14 Pedagogik och lärarutbildning			..	5		..
21 Konst och media			..	..		..
22 Humaniora		..	..			..
31 Samhälls och beteendevetenskap			..			..
34 Företagsekonomi, handel och administration		16	..	..		..
38 Juridik och rättsvetenskap				..		..
42 Biologi och miljövetenskap				..		..
44 Fysik, kemi och geovetenskap				..		..
46 Matematik och övrig naturvetenskap				..		..
48 Informations och kommunikationsteknik (IKT)		..	..	..		5
52 Teknik och teknisk industri		35	8	..		..
54 Material och tillverkning		..				..
58 Samhällsbyggnad och byggnadsteknik		..	..			6
62 Lantbruk, trädgård, skog och fiske		..	..			5
64 Djursjukvård						..
72 Hälso och sjukvård		..	..			5
76 Socialt arbete och omsorg		..	..	..		..
81 Personliga tjänster		5				5
84 Transporttjänster		20				20
86 Säkerhetstjänster		..		..		..
99 Okänd		..	..		1	6
Totalt	54	117	26	17	1	215

Cellerna som är markerade med .. är när det är färre än fem personer med en viss utbildningsinriktning.

Bilaga 2: Om yrkesklassificeringen SSYK 2012

Standard för svensk yrkesklassificering, SSYK, är ett system för att gruppera individers yrken eller arbetsuppgifter. Den används bland annat för att organisera information om lediga platser, arbetssökande och yrken. Det finns två versioner av SSYK, SSYK 96 och SSYK 2012. Från och med 2014 används 27 SSYK 2012 inom den officiella statistiken. Mer info om SNI finns på SCB:s hemsida.⁴

⁴ [Standard för svensk yrkesklassificering \(SSYK\)](#)

Bilaga 3: Om standarden för svensk näringsgrensindelning SNI

Standarden för svensk näringsgrensindelning, SNI, används för att klassificera företag och arbetsställen efter vilken verksamhet de bedriver. SCB ansvarar för klassifikationen SNI, men det är Skatteverket som ansvarar för inhämtandet av SNI-koder. Det sker i samband med att företagen registrerar sina verksamheter hos Skatteverket. Mer info om undergrupper till SNI finns på SCB:s hemsida.⁵

Bilaga 4: Utbildningsgrupperna

Svensk utbildningsklassifikation (SUN) används för klassificering av utbildning. SUN ger förutsättningar för att framställa jämförbar statistik och analys av befolkningens utbildning och det svenska utbildningssystemet. SUN består av en nivå- och en inriktningsindelning. Den senaste versionen av SUN är SUN 2020. För att underlätta statistiksammansättningar har ett antal utbildningsgrupper skapats utifrån nivå och inriktning. Det finns utbildningsgrupper inom inriktningarna nedan:

0 Allmän utbildning
1 Pedagogik och lärarutbildning
2 Humaniora och konst
3 Samhällsvetenskap, juridik, handel, administration
4 Naturvetenskap, matematik och informations- och kommunikationsteknik (IKT)
5 Teknik och tillverkning
6 Lant- och skogsbruk samt djursjukvård
7 Hälso- och sjukvård samt social omsorg
8 Tjänster
9 Okänd

Mer info om SUN och utbildningsgrupperna finns på SCB:s hemsida.⁶

⁵ [Standard för svensk näringsgrensindelning \(SNI\)](#)

⁶ [Svensk utbildningsnomenklatur \(SUN\)](#)