

## Interpellationssvar

Bo Frank (M) och Margareta Schlee (M) ställer två frågor kring hanteringen av ärendet kring väg 941. Först en kort bakgrund för att beskriva det som hänt sedan beslutet i fullmäktige 2013.

Under 2014 tog Trafikverket fram en kartläggning av det smala vägnätet på uppdrag av Regionförbundet södra Småland. I denna tas 23 stycken smala vägar upp. Utöver detta har man gjort ett separat avsnitt kring väg 941 där den kostnadsberäknas till 13-21 miljoner kronor.

I samband med beslutet kring den årliga länstransportplanen konstaterades det att det fanns olika bilder av hur mycket trafik det är på väg 941. Detta har lett till ett rejält omtag där ett flertal kontakter mellan Region Kronoberg och intressentgruppen kring väg 941 har förts. Region Kronoberg har begärt nya mätningar från Trafikverket, vilket genomförs nu under 2016. Hittills har de visat på mer trafik än de äldre mätningarna. Vidare har dialog förts med åkeriföretag som visat att de nyttjar vägen betydligt mer än vad tidigare trafikmätningar angett.

Det finns en stark känsla i intressentgruppen kring väg 941 att man inte kommer vidare i frågan vilket jag djupt beklagar. Ambitionen är att få fram en så korrekt bild av läget för väg 941, och att de som verkar på länets vägar ska veta att beslutas på lika grunder då man konkurrerar om ett begränsat anslag i den årliga planen.

Så till frågorna och svaren på dem:

*1. Varför verkställs inte fattat beslut i fullmäktige 13 december 2013, att kostnadsberäkna väg 941 och inarbeta den i 2015 års plan?*

Svar: Det arbete som beskrivs ovan behöver slutföras innan beslut i frågan.

*2. Av vilken anledning infördes inte väg 941 i verksamhetsplanen för 2015? Det var ju ändå beslutat 13/12 2013.*

Svar: Enligt det som framkom under beredning av ärendet i januari 2015 så fanns det kompletteringar som behövde göras innan vägen kunde arbetas in i den årliga planen.

**2016-11-24**

Olof Björkmarker (S)