Handlingsplan: Infrastruktur

Framtida läget inom området 2035 – med utblick

2035 har infrastrukturen bidragit till ett sammanhållet, tillgängligt samhälle där det är lätt att leva och verka i hela länet. Innovativa fysiska och digitala lösningar gör att avstånden upplevs korta. Det är smidigt att ta sig fram till fots och med cykel, vilket bidragit till en bättre folkhälsa och minskade klimatutsläpp. Länets goda mobilitetstjänster har minskat bilberoendet och människor kan lätt mötas och ha ett aktivt liv.

Vi ser till olika geografiska behov utifrån utveckling, tillgänglighet och rörlighet. Kollektivtrafiken är anpassad efter olika gruppers förutsättningar och resmönster – barn och unga kan därför lättare röra sig i samhället. En stärkt transportinfrastruktur inom och mellan huvudstråken har utvecklat länets flerkärnighet. Alla invånare har god tillgänglighet till det de behöver, exempelvis arbete, utbildning och samhällsservice.

Vi har maximerat nyttan med vårt strategiska läge – Sydsveriges mittpunkt där varje kommun angränsar till en annan region – genom en stärkt kollektivtrafik och transportinfrastruktur. Dessa knyter samman länets service och länets arbetsmarknadsregioner med andra regioner.

Vi har skapat bättre förbindelser söderut, mot Öresundsregionen och övriga Europa. Även transportkapaciteten har stärkts för klimatsmarta och effektiva godstransporter, inom Sverige och till Europa.

Kronoberg är mer uppkopplat. Vi har säkrat tillgången till god och hållbar digital infrastruktur i hela länet, genom att vi har likställt digital infrastruktur med konventionell infrastruktur i samhällsplaneringen. Den digitala mognaden har ökat, särskilt hos sårbara grupper, och tillgången till digital samhällsservice fortsätter att öka. Framförallt i områden med begränsad fysisk tillgång till exempelvis vård, utbildning och kultur.

Omställningen till hållbara transportslag har gjort Kronoberg fossilbränslefritt. Vi är drivande inom förnybara, lokalproducerade drivmedel och arbetar aktivt med transporteffektivitet. Nytänkande lösningar har säkerställt god energitillgång i hela länet och rustat oss för den ökande elektrifieringen. Det gör oss ännu motståndskraftigare, samtidigt som vi fortsätter omställningen till ett hållbart plusenergilän.

Förflyttningar som ska ha skett 2025–2035

- Tillgängligheten i länet och till övriga Sydsverige har förbättrats
- Klimatpåverkan av transporter har minskat
- Den digitala anslutningsbarheten har förbättras
- Produktionen av fossilfri energi har ökat och energianvändningen har effektiviserats

Nuläge inom prioriteringen

Sammantaget visar indikatorerna en övervägande positiv utveckling för tillgänglighet, energi och digital infrastruktur i Kronoberg.

Klimatpåverkan från transporter minskar genom en ökande andel fossilfria bilar och minskade utsläpp, samtidigt som utbyggnaden av laddinfrastruktur har kommit långt. Den digitala anslutningsbarheten har också förbättrats genom ökad tillgång till höghastighetsinternet, även om skillnader mellan tät- och glesbygdsområden kvarstår. Inom energisystemet syns en tydlig utveckling mot ökad produktion av fossilfri energi och mer effektiv energianvändning.

Samtidigt finns fortsatt utvecklingspotential när det gäller tillgänglighet och kollektivtrafikens förutsättningar inom länet och till övriga Sydsverige.

Sammantaget innebär detta att utvecklingen i flera delar går i rätt riktning, men att ytterligare insatser krävs för att fullt ut stärka ett tillgängligt, hållbart och energieffektivt samhälle.



** Med den här handlingsplanen konkretiserar länets aktörer den regionala utvecklingsstrategin på kort sikt.*
Den kommer ses över årligen och förverkligas av länets aktörer. Samordnande aktör ansvarar för att resurser finns och att insatsen följs upp.

Agera för att	**Insatser** Lära och analysera, påverka eller driva*	Vad vill vi uppnå på kort sikt?	Vad vill vi uppnå på längre sikt?	Samordnande aktör	Samverkande aktörer
Stärka transportinfrastrukturen för ett sammanhållet och tillgängligt samhälle	Tillgänglighetsanpassa hållplatser i länet Utveckling av järnväg: Påverkansarbete för dubbelspår Alvesta-Hässleholm och Alvesta-Växjö. Planering för Sydostlänken. Uppdatering av positionspapper. Utveckling väg/järnväg: Baltic Link stråket	Fler tillgängliga hållplatser Förbättrade förutsättningar att utveckla länets infrastruktur	Tillgängliga hållplatser i länet Bättre infrastruktur	Region Kronoberg Trafikverket	Samtliga kommuner, Trafikverket Region Kronoberg, länets kommuner, aktörer inom regionsamverkan Sydsverige (RSS)
Hållbart resande för ett hälsosamt vardagsliv	Se över behov av att revidera den regionala cykelplanen Lära om hållbara mobilitetslösningar och anpassa dem till landsbygdsförhållanden	Aktualisera den regionala cykelplanen Få inspiration och idéer	Bra cykelmöjligheter i länet Nya hållbara mobilitetslösningar i länet	Region Kronoberg Region Kronoberg	Alla kommuner i länet, Trafikverket Alla kommuner i länet, Trafikverket, Länstrafiken
Ett robust och sammanhängande digitalt system	Dialoger med kommuner och marknadsaktörer, samt inom RSS kring digital infrastruktur, t.ex. 5G. Fortsatta mobiltäckningsmätningar för att mäta täckningsgrad längs vägar och järnvägar.	Samverkan kring viktiga digitala infrastruktursfrågor, hitta gemensamma områden och nästa steg att driva framåt Identifiera var täckningen brister	Förbättra tillgänglighet, förbättra täckning, bättre robusthet	Region Kronoberg, arbetsgrupp inom Regionsamverkan Sydsverige (RSS)	Samtliga kommuner i Kronoberg, marknadsaktörer och myndigheter, Regionsamverkan Sydsverige, aktörer i Sydosttriangeln
Optimera, effektivisera och omvandla länets energiförsörjningssystem	Dra lärdomar från projektet Smarta Elsystem i Kalmar och Kronobergs län för att stärka regionernas långsiktiga förmåga att planera för och hantera elektrifieringen.	Utvecklad samverkan, bättre energiplanering, kunskapsbyggnad	Bättre förutsättningar för näringslivets omställning samt ett flexibelt och robust energisystem	Region Kronoberg	Samverkansaktörer i projektet Smarta Elsystem i Kalmar och Kronbergs län SEKK)

Dessa planer och strategier finns för specifika områden:

- Länstransportplan
- Trafikförsörjningsprogram
- Handlingsplaner för specifika projekt (t.ex. PARSMO, Sleeping Beauty, Vägar till bygatan)

*
- Krävs för måluppfyllelse för Regionala utvecklingsstrategin
- Berör fler än en aktör
- Ha strategisk höjd och utvecklande fokus