

Småland
SVERIGE PÅ RIKTIGT



Destination
Småland

Fehmarn Bält

- **Kronoberg måste investera i sin roll som “second-step destination”**

Skåne och Köpenhamn blir “first stop” för internationella gäster via Fehmarn och Kastrup.

Kronobergs framtida värde ligger i att vara det naturliga nästa steget, där vistelsen förlängs.

Fehmarn Bält

- **Sekundär tillgänglighet är Kronobergs största flaskhals**

Alla rapporter pekar på samma sak:

Infrastrukturinvesteringar görs i huvudstråk (Kastrup – Malmö – Hamburg – stambanan).

Men värdeskapandet i inlandet avgörs av "last mile".

Kronoberg måste säkra:

- **Snabba, pålitliga kopplingar från:**
 - **Malmö/Kastrup → Växjö**
 - **Växjö → natur, sjö, resort, Glasriket, cykel, skog, familjeparker**
- **Paketerade transporter (tåg + transfer + boende)**

Fehmarn Bält

- **Kronoberg måste investera i exportmognad – inte bara marknadsföring**

Skåne och Köpenhamn blir "first stop" för internationella gäster via Fehmarn och Kastrup.

Kronobergs framtida värde ligger i att vara det naturliga nästa steget, där vistelsen förlängs.

Fehmarn Bält

- **Kronoberg måste investera i exportmognad – inte bara marknadsföring**

Tyskland, Nederländerna och Danmark efterfrågar färdiga, bokningsbara produkter, inte inspiration.

Kronoberg behöver investera i:

- **Bokningsbarhet (paket, logistik, språk, betalning)**
- **Standardiserade exportprodukter:**
 - **Nature Escape**
 - **Family Sweden**
 - **Workation Scandinavia**
- **Färdiga prisstrukturer för internationella researrangörer**

Fehmarn Bält

- Småland måste organiseras som ett sammanhängande system

Enskilda destinationer tappar kraft. System vinner.

Kronobergs strategiska möjlighet

Inte att bli störst – utan att bli navet i Smålands inlandssystemet:

- Natur
- Glasriket
- Skog
- Sjöar
- Småskaliga upplevelser
- Familjeprodukter
- Färdiga prisstrukturer för internationella researrangörer

Fehmarn Bält



Det kräver investeringar i:

- **Samordning**
- **Data**
- **Gemensam paketering**

Färdiga prisstrukturer för internationella researrangörer

Fehmarn Bält

- Hållbarhet och lågintensiv turism är Kronobergs globala konkurrensfördel

Tyska och nederländska resenärer:

- Söker lugn
- Söker natur
- Söker meningsfulla upplevelser
- Undviker massturism

Kronoberg ska inte bli fler besökare till varje pris

Kronoberg ska bli rätt besökare till rätt platser

Fehmarn Bält

Det kräver investeringar i:

- **Naturvård**
- **Kapacitetsstyrning**
- **Småskalig premiumturism**
- **Lokala värdekedjor**

Fehmarn Bält

Kronoberg måste investera i datadriven destinationsstyrning

- **Mobilitetsdata**
- **Flödesmätning**
- **Bokningsdata**
- **Kapacitetsanalys**

Om Kronoberg inte investerar i detta:

- **Man tappar både politiskt inflytande och marknadsposition.**

Data = makt i framtidens turism.

Fehmarn Bält

Största risken: att Kronoberg blir osynligt i Fehmarn-logiken

Den stora risken som alla rapporter indirekt pekar på:

- **Fehmarn skapar flöden, men de som inte är strategiskt positionerade får inte del av värdet.**

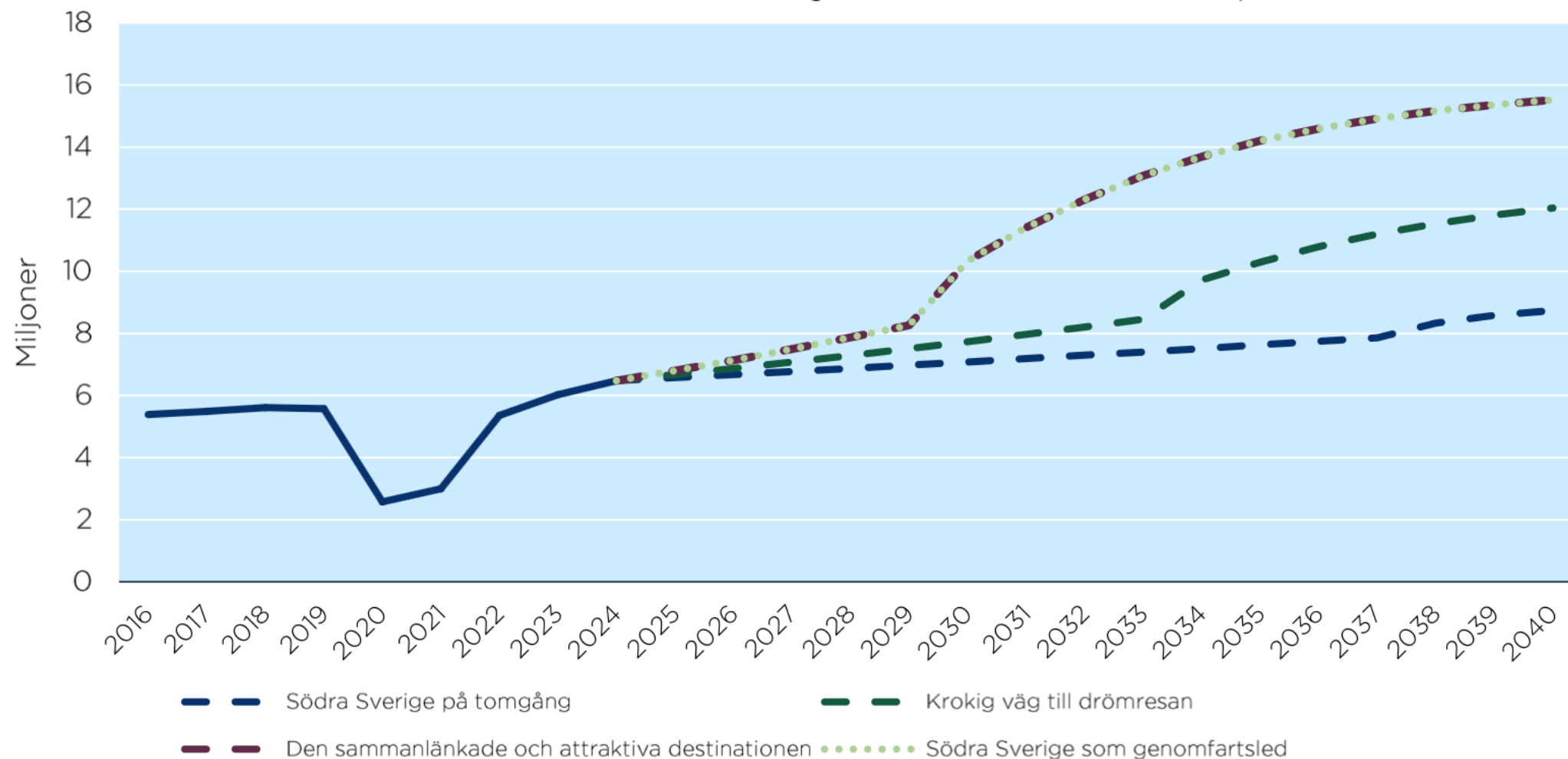
Fehmarn Bält

Utan tydlig roll, produkt, logistik och samverkan riskerar Kronoberg att:

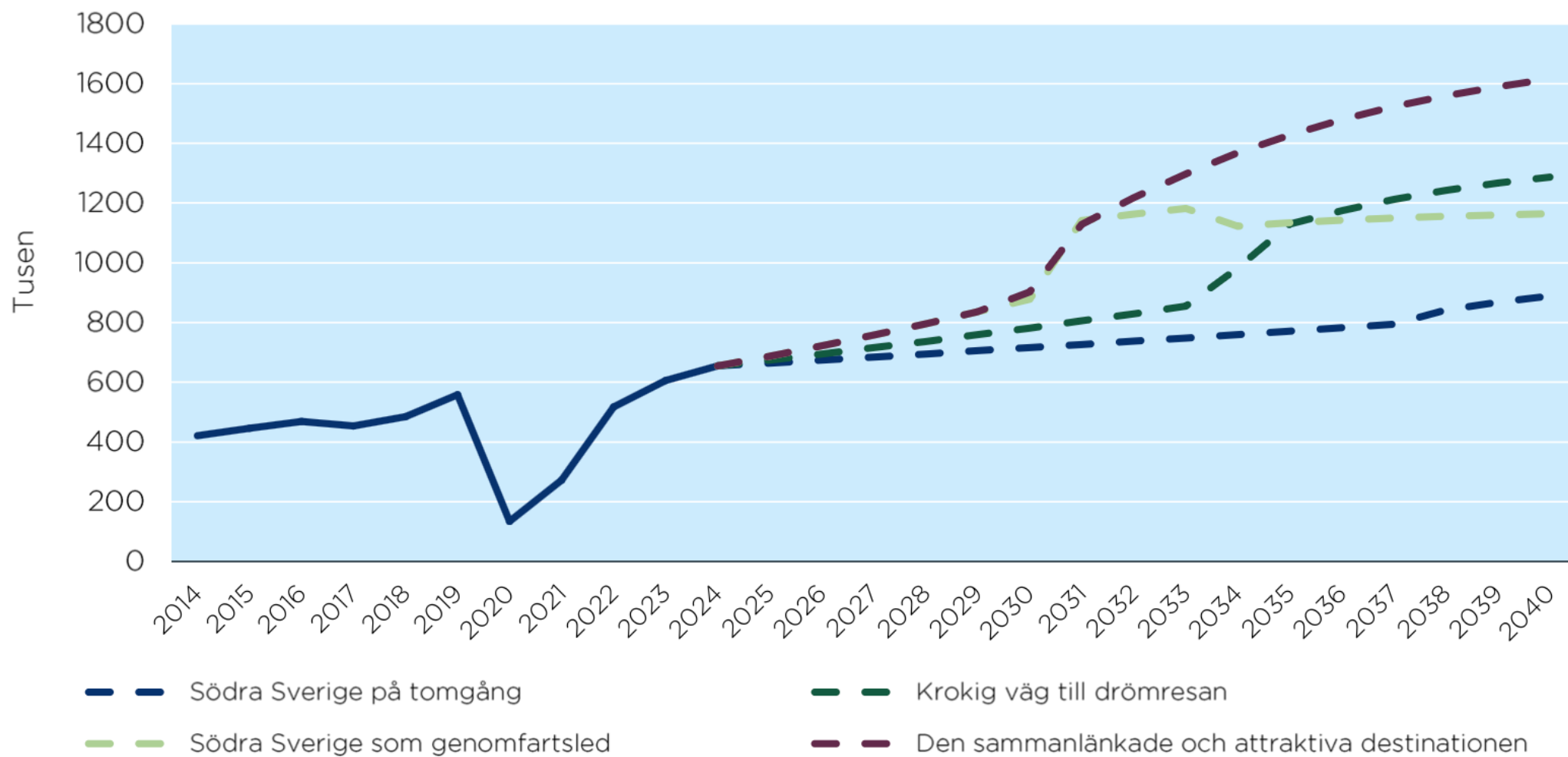
- **Bli förbipasserad**
- **Tappa unga aktörer**
- **Inte få del av internationella investeringar**
- **Hamna utanför nationella prioriteringar**

Sträcka	Restid idag	Beräknad restid	Tids- besparing	Tågtyp
Köpenhamn-Malmö	0:35 h	0:20 h	0:15 h	Öresundsmetro/Expresståg
Hamburg-Malmö	5-6 h	2:30 h	ca 2:30 h	Expresståg
Berlin-Malmö	8-9 h	6:00 h	ca 2-3 h	Expresståg/Regionaltåg

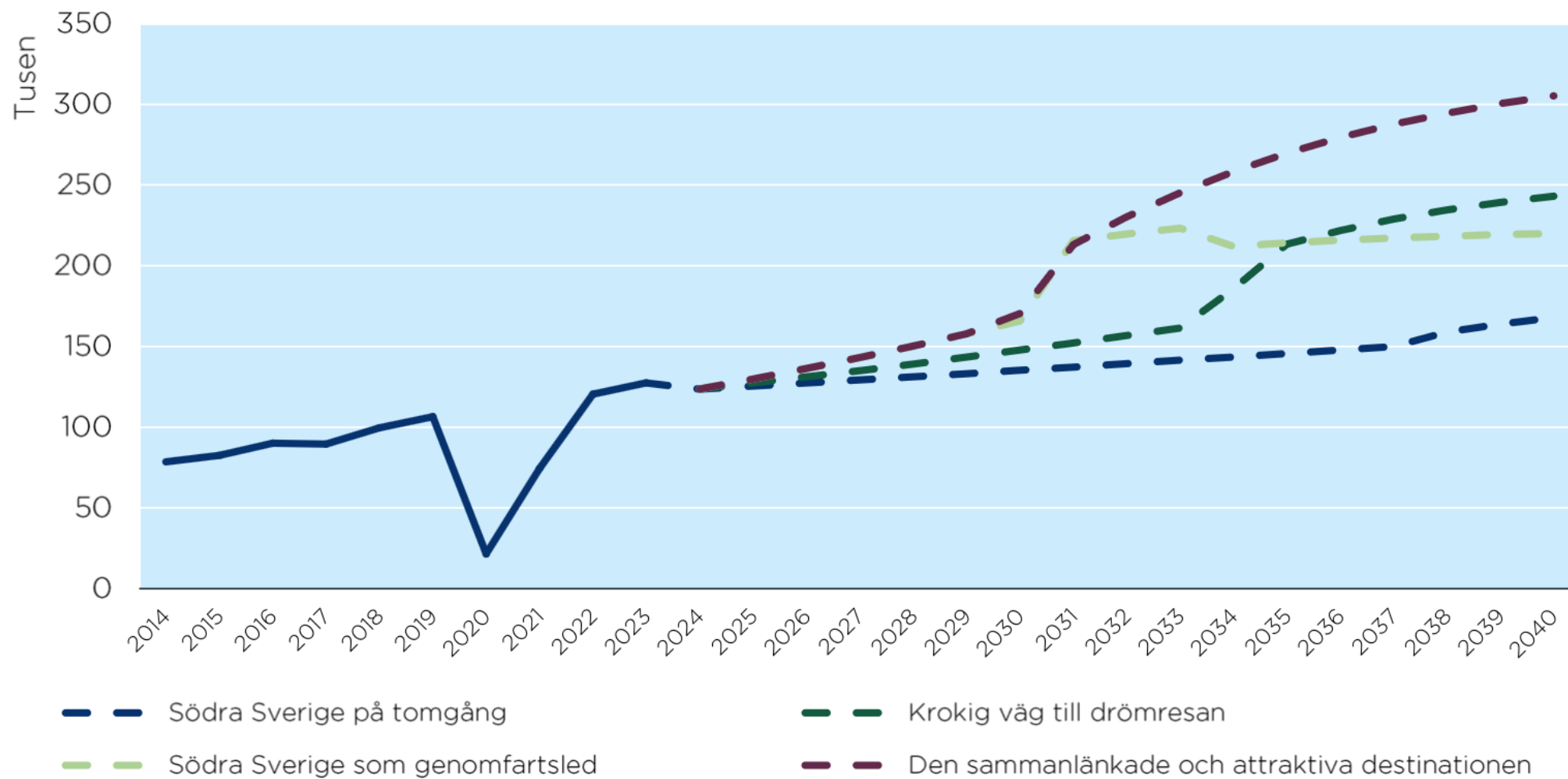
Utländsk inkommande turism via väg och räls över Öresundsbron per år



Tyska gästnätter



Nederländska gästnätter



Danska gästnätter

